

Техническое описание

машины для ремонта контактной сети с подъемной поворотной платформой
Скорпион на базе шасси JAC N90

Страна происхождения товара: Республика Беларусь.

1. Общие сведения

1.1. Назначение машины для ремонта контактной сети с подъемной поворотной платформой: машина предназначена для монтажа, ремонта и обслуживания трамвайно-троллейбусных сетей под напряжением до 2500 В и транспортировки бригады электромонтеров, материалов и оборудования к месту ремонта. Перевозка людей будет документально подтверждена и отражена в прилагаемом на автомобиль СБКТС или Заключении об оценке единичного транспортного средства, удостоверяющем соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

1.2. Общий вид и спецификация машины – согласно Приложению 1.1.

1.3. Климатическое исполнение – для условий эксплуатации при температуре окружающей среды от -40°C до +40°C.

2. Технические характеристики

2.1. Общие характеристики автомобиля.

Базовое шасси	JAC N90 (низкорамное)		
Кабина без спального места	Колесная формула	4*2	
Двигатель	Модель	Cummins ISF 3.8 s5154 (Евро-5)	
	Тип	Common Rail+SCR	
	Объем	3760	
	Максимальная мощность (л.с.)	152/2600 (112kw/2600)	
	Максимальный крутящий момент (н/м)	491/1200-1900	
Трансмиссия	КПП	LC6T5408 (6-ступенчатая)	
	Передаточные числа	I:6.091, II:3.65, III:2.274, IV:1.478, V:1, VI:0.774, R:5.645	
	Положение передачи	R 1 3 2 4 6	5
Ведущий Мост	Модель/передаточное число	HAAM 4.1	
Основные параметры	Колесная база (мм)	3845	
	Габаритные размеры шасси (мм)	6945×2116×2300	
	Монтажная длина рамы (мм)	5100 / 6100	
	Колея (мм)	1665/1525	
	Снаряженная масса шасси (кг)	3320	
	Полная масса (кг)	9030	
	Грузоподъемность шасси (кг)	5 710	
	Максимальная скорость (км/ч)	110	
	Минимальный дорожный просвет (мм)	173	
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30	
	Минимальный радиус поворота (м)	7,5 / 9	
Шины	215/75R17.5		
Рулевой механизм	Гидроусилитель руля		
Топливный бак/материал	130л /алюминий		
Аккумуляторные батареи	Аккумуляторная батарея JAC 120 А.ч (2 шт) 24В		
Тормозная система	Тип	Двухконтурная пневматическая с 4-канальной ABS/ Передние тормозные механизмы – барабанные. Задние – барабанные/ Knorr-Bremse	

Подвеска передняя/задняя	Передняя зависимая, рессорная с амортизаторами/ Задняя зависимая, рессорная с амортизаторами + стабилизатор поперечной устойчивости
Комфорт	
Прикуриватель	Рулевая колонка регулируемая по наклону и по вылету
Радиоприемник USB +AUX, антenna, динамики	Подножка с антискользящим покрытием
Пепельницы в боковых дверях	Мультифункциональный руль
Дополнительные полки на потолке в кабине	Электростеклоподъемники
Ящик для инструментов	Центральный замок с иммобилайзером (2 ключа)
Зеркала заднего вида с подогревом (широкие)	Круиз-контроль
Кондиционер	Бортовой компьютер
Столик в пассажирской спинке сидения	Держатель пластиковых карт
Количество мест : 2+1	Универсальный подстаканник
Безопасность	
Ремень безопасности с преднатяжителем, регулируемый по высоте	Зуммер заднего хода
Энергопоглощающий передний бампер (в цвет кабины)	Горный тормоз
Задний стабилизатор поперечной устойчивости	Электрическая регулировка передних фар
ABS	
Дневные ходовые огни (галагеновые)	Широкоугольное бордюрное зеркало
Адаптация к условиям СНГ	
Топливный фильтр с подогревом и сепаратором	Проводка под тахограф
Отопитель салона повышенной производительности	Закрытый аккумуляторный ящик с замком
Морозоустойчивые резиновые детали	Нагревательный элемент масляного картера двигателя от 220V
Свечи накаливания (подогрев впуска)	Предпусковой жидкостный подогреватель Webasto (Germany)
Москитная сетка и теплоизоляционный экран на радиатор системы охлаждения	Стальная защита двигателя и КПП
Прочее	
Запасное колесо 215/75R17.5	Буксировочный крюк
Набор инструментов+ домкрат+знак аварийной остановки, Инструкция по эксплуатации	Задний противоподкатный брус / поперечина

2.2 Общие характеристики кузова (кунга):

- Наружные размеры (допуск ± 50 мм), мм:
 - длина 5200;
 - ширина 2550;
 - высота 1850;
- Изготовлен из утепленных усиленных сэндвич-панелей минимальной толщиной 45 мм;
- Материал наружного покрытия – окрашенный в тело, армированный стекловолокном пластик желтого цвета (RAL в соответствии с СТБ 1738-2007);
- Материал утеплителя – экструдированный пенополистирол;
- Материал фурнитуры, метизов и проемов дверей – нержавеющая сталь / алюминиевый профиль;
- Окантовка кузова - алюминиевый профиль;
- Состоит из двух раздельных отсеков: пассажирского и технологического, разделенных перегородкой с дверным проемом со сдвижной дверью.

2.2.1. Пассажирский отсек

- Внутренние размеры отсека (допуск ± 50 мм), мм:
 - длина 2200;
 - ширина 2450;
 - высота 1700;
- Доступ в пассажирский отсек осуществляется через дверь (с правой стороны по ходу движения) шириной 800 мм (в свету) с окном 450x450 мм (стеклопакет), оборудованную замком с ручкой и фиксаторами открытого положения, вход со стационарной лестницей с нескользящими ступенями под кузовом. Материал фурнитуры, метизов и обрамления дверного проема – нержавеющая сталь;
- Дверь сдвижная в технологический отсек шириной 600 мм (в свету);
- Окно 450x600 мм, оснащенное стеклопакетом в левой стенке отсека (по ходу движения), с форточкой;
- Покрытие пола – автолин с модульными антигрязевыми ПВХ ковриками;
- Освещение светодиодными светильниками;
- Блок автоматических выключателей для управления и защиты электрических потребителей пассажирского и технологического отсеков;
- Люк вентиляционный 700x400 мм в потолке с приточно-вытяжным вентилятором реверсивного типа;
- Вентиляционная решетка с шибером;
- Переговорное устройство для связи с кабиной водителя;
- Стол откидной;
- Шкаф для одежды (1700x900x500 мм) 2-створчатый, с антресолью с ячейками для хранения х защитных касок;
- 4 одноместных сидения со спинками и ремнями безопасности, соответствующие требованиям по безопасной перевозке людей в кузове автомобиля;
- Автономный дизельный отопитель минимальной мощностью 3 кВт;
- Огнетушитель ОУ-3 с настенным кронштейном для крепления;
- Аптечка первой медицинской помощи.

4-

2.2.2 Технологический отсек

- Внутренние размеры отсека (допуск ± 50 мм), мм:
 - длина 2850;
 - ширина 2450;
 - высота 1700;
- Доступ в отсек осуществляется через дверь в задней стенке шириной 1000 мм (в свету), оборудованную окном 450x450 мм (стеклопакет), замком с ручкой и фиксаторами открытого положения, с выдвижной лестницей с нескользящими ступенями, размещенными под кузовом с фиксацией транспортного и рабочего положений. Материал фурнитуры, метизов и обрамления дверного проема – нержавеющая сталь;
- Окно 450x600 мм, оснащенное стеклопакетом с форточкой в левой стенке отсека (по ходу движения) над верстаком;
- Покрытие пола – рифленый алюминий толщиной 4мм с модульными антигрязевыми ПВХ ковриками и отбортовкой по периметру рифленым алюминием толщиной 1,5 мм на высоту до оконных проемов;
- Освещение светодиодными светильниками;
- Преобразователь напряжения 24В/230В 1,5кВт с двумя розетками 16А на задней стенке, слева от входной двери;
- Вентиляционная решетка с шибером;
- Технологический короб для длинномеров размером 5100x400x400 мм с люком слева в задней стене кузова, на всю длину кузова (с продлением в пассажирский отсек), короб оборудован ревизионными дверцами;
- По левому борту верстак с двумя тумбами (3 шуфляды, дверка) и поворотными тисками (ширина губок 200 мм);
- По левому борту – рундук с открывающейся верхней крышкой;
- По левому борту, над рундуком – шкаф подвесной 2-х створчатый для хранения инструмента с замком;

- По правому борту – шкаф комбинированный: на 9 ячеек с полками с буртиками 100 мм, с замками, шкаф изготовлен из 18 мм ламинированной влагостойкой фанеры;
- шкаф для хранения инструмента 2-х створчатый с замком, с 4-мя полками, шкаф изготовлен из 18 мм ламинированной влагостойкой фанеры;
- Огнетушитель ОУ-3 с настенным кронштейном для крепления.

2.3 Наружное оснащение технологического отсека:

- Стационарная наружная лестница на задней стенке слева для обеспечения выхода на рабочую подъемную площадку. Промежуточная площадка на крыше технологического отсека (минимальный размер 500x300 мм) из просечно-вытяжного листа по ГОСТ 8706-78;
- Герметичный ящик для инструмента на крыше технологического отсека (внутренние размеры 1500x500x250 мм) в задней части, не мешающий повороту рабочей площадки;
- Светодиодные дорожные знаки («Дорожные работы» размер тип 2 – 1 шт., «Объезд препятствия» размер тип 2 – 1 шт.) со степенью защиты не ниже IP65, с стационарным креплением на задней рампе, включение/выключение – из кабины водителя или пассажирского отсека.

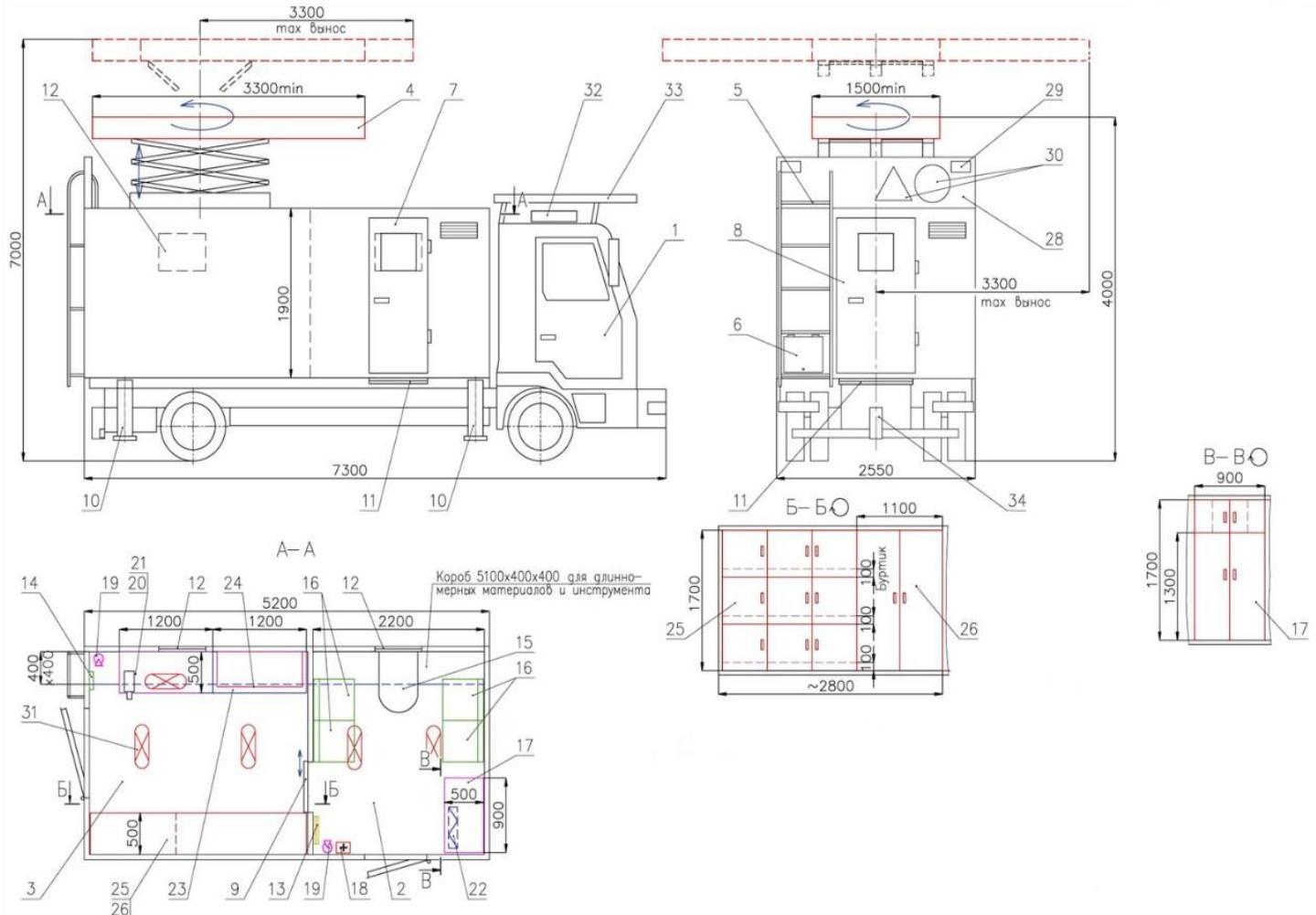
2.4 Рабочая подъемная площадка:

- Привод механизма подъема рабочей площадки – гидравлический с возможностью управления подъемом, опусканием и поворотом как с проводного пульта, расположенного в кабине водителя (с возможностью выноса из кабины), так и с беспроводного дистанционного радиопульта. Предусмотрен механизм для ручного (механического) опускания площадки в случае неисправности гидравлической системы;
- Рабочая высота подъема площадки от уровня земли, мм: 7000;
- Максимальный боковой вынос площадки в правую и левую стороны относительно продольной оси автомобиля, мм: 3000;
- Механизм подъемника обеспечивает круговое вращение рабочей площадки (платформы) в любом направлении без мертвых точек;
- Металлический складной борт с профильной трубы 20x40, покрытый изоляционным материалом с 4-х сторон, минимальная высота борта 1200 мм, допускаемая вертикальная нагрузка на борт, Н: \geq 2000;

- Фиксация бортов в рабочем положении при помощи шпингалетов с блокировкой от самопроизвольного расфиксирования;
- Максимальная грузоподъемность рабочей площадки (наличие системы безопасности для ограничения перегрузка), кг: 500;
- Допускаемое боковое усилие к рабочей площадке, Н: \geq 3000;
- Настил пола из электроизоляционного влагостойкого материала. Напольное покрытие из электроизоляционной резины;
- Минимальное сопротивление изоляции рабочей площадки при напряжении 2500 В: 20 МОм при сухой погоде, 3-5 МОм – при влажной погоде (будет подтвержден протоколом испытаний, выданным аккредитованной в Республике Беларусь испытательной лабораторией электрофизических измерений и приложен к конкурсному предложению);
- Счётчик моточасов при работе подъемной площадки;
- Регулируемое освещение рабочей площадки (для возможности обзора места ремонта в темное время суток).

Приложение 1.1.

Общий вид и спецификация машины для ремонта контактной сети с подъемной поворотной платформой



Спецификация основных элементов и комплектующих машины для ремонта контактной сети с поворотной платформой:

1. Базовое шасси – автомобиль JAC;
 2. Пассажирский утепленный отсек;
 3. Технологический отсек;
 4. Подъемно-поворотная платформа;
 5. Лестница стационарная;
 6. Люк коробка для длинномерных материалов и инструмента 400x400 мм;
 7. Дверь с окном в пассажирский отсек (17-8 дм);
 8. Дверь с окном в грузовой отсек (17-10 дм);
 9. Дверь сдвижная между отсеками (16.5 – 6 дм);
 10. Опора выдвижная гидравлическая автоматическая (4 шт.);
 11. Лестница выдвижная под дверями (2 шт.);
 12. Окно 450x600 мм с форточкой по левому борту (2 шт.);
 13. Блок автоматических выключателей;
 14. Розетка 230В 16А (2 шт.) с преобразователем напряжения 24В/230В 1,5 кВт;
 15. Стол откидной;
 16. Сидение со спинкой (4 шт.);
 17. Шкаф гардеробный 2-дверный с антресолью с замком;
 18. Аптечка;
 19. Огнетушитель ОУ – 3 (2 шт.);
 20. Верстак 2-х тумбовый;
 21. Тиски поворотные (губки 200 мм);
 22. Автономный дизельный отопитель 3кВт;

23. Рундук напольный (с открывающейся верхней крышкой);
24. Шкаф подвесной 2-дверный для хранения инструмента с замком (над рундуком);
25. Шкаф для хранения спецчастей на 9 ячеек (из ламинированной влагостойкой фанеры 18 мм, дверки ячеек с замком);
26. Шкаф для хранения инструмента 2-дверный (из ламинированной влагостойкой фанеры 18 мм, 4 полки, дверки с замком);
27. Автономный дизельный отопитель;
28. Рампа задняя для знаков и проблесковых маячков;
29. Проблесковый маячок (2 шт. спереди и 2 шт. сзади);
30. Светодиодные дорожные знаки «Дорожные работы» и «Объезд препятствия справа»;
31. Светильник светодиодный (5 шт.);
32. Светодиодная балка – проблесковый маяк;
33. Каркас решетчатый защитный над кабиной;