

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1728974929880_din 15 aug 2024
Obiectul de achiziției: Autobuze pentru transportul public urban

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bunuri/servicii</b>						
Lotul 1.1	KARSAN JEST	Turcia	Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.	<p><b>Condiții generale:</b> Toate unitățile de transport trebuie să fie noi. Perioada de garanție trebuie să fie de minim 3 ani de la data recepționării unităților de transport. Furnizorul este obligat să asigure instruirea personalului beneficiarului. Furnizorul este obligat să asigure mentenanța și reparația unităților de transport pe o perioadă de minim 2 ani de la expirarea garanției. Unitățile de transport trebuie să fie dotate corespunzător, ca ulterior operatorul de servicii să fie capabil să asigure siguranța călătorilor.</p>	<p><b>Condiții generale:</b> Toate unitățile de transport trebuie noi. Perioada de garanție minim 3 ani sau 100 000 km la data recepționării unităților de transport. Furnizorul este obligat să asigure instruirea personalului beneficiarului. Furnizorul este obligat să asigure mentenanța și reparația unităților de transport pe o perioadă de minim 2 ani de la expirarea garanției. Unitățile de transport trebuie să fie dotate corespunzător, ca ulterior operatorul de servicii să fie capabil să asigure siguranța călătorilor. Unitățile de transport trebuie să corespundă cerințelor naționale și UE pentru ca operatorul de servicii să fie</p>	

			<p>Unitățile de transport trebuie să corespundă cerințelor naționale și UE pentru ca operatorul de servicii să fie capabil să obțină toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport decălători.</p> <p>Autobuzele vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală și vor asigura o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura ambiantă - 30 °C ... + 45 °C;</li> <li>• Umiditatea relativă maximă 100 % RH la + 25 °C;</li> <li>• Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 ... 1066 kPa;</li> <li>• Altitudinea de la nivelul mării (0 m) până la maxim 400 m;</li> <li>• Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.</li> </ul> <p>Tip caroserie – autoportantă, autobuz urban Anul fabricație – începând cu anul 2021</p> <p>Dimensiuni exterioare Lungimea totală: cuprinsă între 5000 – 7000 mm; Lățimea: maxim 2550 mm (fără oglinzile exterioare); Înălțimea: maxim 3000 mm</p> <p>Dimensiuni interioare Înălțimea în interior: minim 1900 mm; Lățimea în interior: minim 1900 mm; Înălțimea platformei de acces în salon: maxim 370 mm;</p>	<p>capabil să obțină toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport decălători.</p> <p>Autobuzele vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală și vor asigura o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura ambiantă - 30 °C ... + 45 °C;</li> <li>• Umiditatea relativă maximă 100 % RH la + 25 °C;</li> <li>• Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 ... 1066 kPa;</li> <li>• Altitudinea de la nivelul mării (0 m) până la maxim 400 m;</li> <li>• Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.</li> </ul> <p>Tip caroserie – autoportantă, autobuz urban Anul fabricație – 2025</p> <p>Dimensiuni exterioare Lungimea totală: cuprinsă între 5 845 mm; Lățimea: 2055 mm (fără oglinzile exterioare); Înălțimea: 2 800 mm</p> <p>Dimensiuni interioare Înălțimea în interior: 2 185 mm; Lățimea în interior: 1 900 mm; Înălțimea platformei de acces în salon: 370 mm;</p>	
--	--	--	---	---	--

			<p>Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu două foi) minim 1000 mm. Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu o foaie) minim 550 mm. Masa totală maximă autorizată: maxim 6 500 kg Standard ecologic – minim EURO 5 Tipul caroseriei: Caroserie cu prelucrare anticorozivă Nivelul podelei: Podea coborâtă la intrare, min 80% de podea să fie coborâtă pentru pasageri în picioare Sistemul de direcție servoasistat sau electric Tip motor: diesel, în patru timpi cu turbosuflantă Puterea motorului: min 120 kW, max 140 kW Cutia de viteze: Automată Capacitate cubică: min 2000 cm<sup>3</sup>, max 3500 cm<sup>3</sup> Sisteme de siguranță cel puțin ABS; EBD; ESP Putere minim 160 CP Închidere centralizată (Central locking) Limitator de viteză Ușă dublă acces călători cu deschidere automată controlată de la șofer Oglinzi retrovizoare electrice cu eliminarea unghiului mort Rezervor combustibil cu capacitate min. 80 litri Rampa pentru persoane cu dizabilități, preferabil acționată electric Scaun reglabil pentru șofer Sistem de ventilație și încălzire: Sistem de aer condiționat cu puterea minimă de 12 KW. Garanția sistemului de aer condiționat nu trebuie să fie mai mică decât garanția generală pentru autobuz.</p>	<p>Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu două foi) 1000 mm. Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu o foaie) 550 mm. Masa totală maximă autorizată: 5 500 kg Standard ecologic - EURO 6 Tipul caroseriei: Caroserie cu prelucrare anticorozivă Nivelul podelei: Podea coborâtă la intrare, min 80% de podea să fie coborâtă pentru pasageri în picioare Sistemul de direcție servoasistat sau electric Tip motor: diesel, în patru timpi cu turbosuflantă Puterea motorului: 129 kW Cutia de viteze: Manual Capacitate cubică: 2 998 cm<sup>3</sup> Sisteme de siguranță cel puțin ABS; EBD; ESP Putere 175 CP Închidere centralizată (Central locking) Limitator de viteză Ușă dublă acces călători cu deschidere automată controlată de la șofer Oglinzi retrovizoare electrice cu eliminarea unghiului mort Rezervor combustibil cu capacitate 100 litri Rampa pentru persoane cu dizabilități, preferabil acționată electric Scaun reglabil pentru șofer Sistem de ventilație și încălzire: Sistem de aer condiționat cu puterea minimă de 12 KW. Garanția sistemului de aer condiționat nu trebuie să fie mai mică decât garanția generală pentru autobuz. Ferestrele laterale ale salonului trebuie să asigure ventilația naturală a acestuia prin</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>Ferestrele laterale ale salonului trebuie să asigure ventilația naturală a acestuia prin geamuri culisante la partea lor superioară. în funcție de tipodimensiunea (gama) autobuzului acesta va avea cel puțin o trapa de aerisire, toate cu deschidere electrică. Număr de locuri capacitate de transport minim 20 persoane dintre care minim 10 persoane pe scaune</p> <p>Buton de oprire la cererea călătorilor</p> <p>Capitonaje și tapițerii rezistente, ușor de întreținut și de curățat Minim 3 indicatoare exterioare cu afișaj electronic pentru informarea călătorilor și indicarea traseului, plasate în față, pe partea laterală dreapta și în spatele autobuzului;</p> <p>Sistem de informații: Informator electronic (față, lateral, spate, interior). Tehnologia LED</p> <p>Sistem de numărare a pasagerilor</p> <p>Sistem de supraveghere video la interior și la exterior</p> <p>Sistem de e-ticketing</p> <p>Tablou de bord va fi echipat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional</p> <p>Cerințe minime pentru sistem de informații: Culoare: mov cu gri; fundal negru; contrast minim 4:1 la 20000 lux ambiant; Unghiul minim de vizibilitate: 120° orizontal, 60° vertical; multiplexare mai mică de 1:5.</p> <p>Indicatorul frontal și lateral trebuie să afișeze numărul liniei, punctul de plecare și destinația finală, opțional afișare traseu intermediar.</p> <p>Indicatorul spate va afișa minim numărul liniei. Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autobuzelor vor fi în limba</p>	<p>geamuri culisante la partea lor superioară. în funcție de tipodimensiunea (gama) autobuzului acesta va avea cel puțin o trapa de aerisire, toate cu deschidere electrică.</p> <p>Număr de locuri capacitate de transport 22 persoane dintre care 10 persoane pe scaune</p> <p>Buton de oprire la cererea călătorilor</p> <p>Capitonaje și tapițerii rezistente, ușor de întreținut și de curățat Minim 3 indicatoare exterioare cu afișaj electronic pentru informarea călătorilor și indicarea traseului, plasate în față, pe partea laterală dreapta și în spatele autobuzului;</p> <p>Sistem de informații: Informator electronic (față, lateral, spate, interior). Tehnologia LED</p> <p>Sistem de numărare a pasagerilor</p> <p>Sistem de supraveghere video la interior și la exterior</p> <p>Sistem de e-ticketing</p> <p>Tablou de bord va fi echipat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional</p> <p>Cerințe minime pentru sistem de informații: Culoare: mov cu gri; fundal negru; contrast minim 4:1 la 20000 lux ambiant; Unghiul minim de vizibilitate: 120° orizontal, 60° vertical; multiplexare mai mică de 1:5.</p> <p>Indicatorul frontal și lateral trebuie să afișeze numărul liniei, punctul de plecare și destinația finală, opțional afișare traseu intermediar.</p> <p>Indicatorul spate va afișa minim numărul liniei. Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autobuzelor vor fi în limba română. Vopsirea exterioară și toate inscripționările conform legislației în vigoare (presiune în pneuri, ieșiri de siguranță, locuri</p>	
--	--	--	---	---	--

				română. Vopsirea exterioară și toate inscripționările conform legislației în vigoare (presiune în pneuri, ieșiri de siguranță, locuri cu destinație pentru persoanele cu mobilitate redusă, scaune cu roți, etc.) vor fi realizate de către ofertantul declarat câștigător conform prescripțiilor legislative în vigoare. Elementele specifice de design privind vopsirea exterioară a caroseriei se vor stabili de comun acord cu beneficiarul și va cuprinde inclusiv și elementele de identitate, simboluri și/sau logoul Primăriei și inscripția ”Primăria Municipiului Ungheni, finanțat din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală, prin intermediul ADR Centru”.	cu destinație pentru persoanele cu mobilitate redusă, scaune cu roți, etc.) vor fi realizate de către ofertantul declarat câștigător conform prescripțiilor legislative în vigoare. Elementele specifice de design privind vopsirea exterioară a caroseriei se vor stabili de comun acord cu beneficiarul și va cuprinde inclusiv și elementele de identitate, simboluri și/sau logoul Primăriei și inscripția ”Primăria Municipiului Ungheni, finanțat din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală, prin intermediul ADR Centru”.	
<i>[adăugați numărul de rînduri și detalii conform numărului de articole individuale solicitate în cadrul lotului]</i>						
<b>Total lot 1</b>						
Lotul 1.2	KARSAN ATAK	Turcia	Karsan Otomotiv Sanayii ve Tic. A.Ş.	Tip caroserie – autoportantă, autobuz urban Anul fabricație – începând cu anul 2021 Dimensiuni exterioare Lungimea totală: cuprinsă între 7500 – 10 000 mm; Lățimea: maxim 2550 mm (fără oglinzile exterioare); Înălțimea: maxim 3300 mm	Tip caroserie – autoportantă, autobuz urban Anul fabricație – 2025 Dimensiuni exterioare Lungimea totală: 8 315 mm; Lățimea: 2 436 mm (fără oglinzile exterioare); Înălțimea: 3070 mm Dimensiuni interioare Înălțimea în interior: 2 363 mm; Lățimea în interior: 2 000 mm;	

			<p>Dimensiuni interioare Înălțimea în interior: minim 2100 mm;  Lățimea în interior: minim 1900mm;  Înălțimea platformei de acces în salon: maxim 370 mm;  Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu două foi) minim 1200 mm.  Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu o foaie) minim 600 mm.  Masa totală maximă autorizată: maxim 15000 - 19000 kg  Standard ecologic – minim EURO 5  Tipul caroseriei: Caroserie cu prelucrare anticorozivă  Nivelul podelei: Podea coborâtă la intrare, min 80% de podea să fie coborâtă pentru pasageri în picioare  Sistemul de direcție servoasistat sau electric  Tip motor: diesel, în patru timpi cu turbosuflantă  Puterea motorului: min 130 kW  Cutia de viteze: Automată  Capacitate cubică: maxim 7700 cm<sup>3</sup>  Sisteme de siguranță cel puțin ABS; EBD; ESP  Putere minim 180 CP Închidere centralizată (Central locking)  Limitator de viteză  Ușă dublă acces călători cu deschidere automata controlată de la șofer  Oglinzi retrovizoare electrice cu eliminarea unghiului mort Rezervor combustibil cu</p>	<p>Înălțimea platformei de acces în salon: 370 mm;  Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu două foi) 1200 mm.  Lățimea minimă a spațiului de acces pe ușa deschisă: (ușă cu o foaie) 600 mm.  Masa totală maximă autorizată: 11500 kg  Standard ecologic – EURO 6  Tipul caroseriei: Caroserie cu prelucrare anticorozivă  Nivelul podelei: Podea coborâtă la intrare, min 80% de podea să fie coborâtă pentru pasageri în picioare  Sistemul de direcție servoasistat sau electric  Tip motor: diesel, în patru timpi cu turbosuflantă  Puterea motorului: 137 kW  Cutia de viteze: Automată  Capacitate cubică: 4 500 cm<sup>3</sup>  Sisteme de siguranță cel puțin ABS; EBD; ESP  Putere 184 CP Închidere centralizată (Central locking)  Limitator de viteză  Ușă dublă acces călători cu deschidere automata controlată de la șofer  Oglinzi retrovizoare electrice cu eliminarea unghiului mort Rezervor combustibil cu capacitate 140 litri  Rampa pentru persoane cu dizabilități, preferabil acționată electric</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>capacitate min. 200 litri</p> <p>Rampa pentru persoane cu dizabilități, preferabil acționată electric</p> <p>Scaun reglabil pentru șofer</p> <p>Sistem de ventilație și încălzire: Sistem de aer condiționat cu puterea minimă de 20 KW.</p> <p>Garanția sistemului de aer condiționat nu trebuie să fie mai mică decât garanția generală pentru autobuz.</p> <p>Ferestrele laterale ale salonului trebuie să asigure ventilația naturală a acestuia prin geamuri culisante la partea lor superioară. În funcție de tipodimensiunea (gama) autobuzului acesta va avea cel puțin o trapa de aerisire, toate cu deschidere electrică.</p> <p>Număr de locuri capacitate de transport minim 50 persoane dintre care minim 18 persoane pe scaune</p> <p>Buton de oprire la cererea călătorilor</p> <p>Capitonaje și tapițerii rezistente, ușor de întreținut și de curățat</p> <p>Minim 3 indicatoare exterioare cu afișaj electronic pentru informarea călătorilor și indicarea traseului, plasate în față, pe partea laterală dreapta și în spatele autobuzului;</p> <p>Sistem de informații: Informator electronic (față, lateral, spate, interior). Tehnologia LED</p> <p>Sistem de numărare a pasagerilor</p> <p>Sistem de supraveghere video la interior și la exterior</p> <p>Sistem de e-ticketing</p> <p>Tabloul de bord va fi echipat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional</p> <p>Cerințe minime pentru sistem de informații:</p>	<p>Scaun reglabil pentru șofer</p> <p>Sistem de ventilație și încălzire: Sistem de aer condiționat cu puterea de 20 KW.</p> <p>Garanția sistemului de aer condiționat nu trebuie să fie mai mică decât garanția generală pentru autobuz.</p> <p>Ferestrele laterale ale salonului trebuie să asigure ventilația naturală a acestuia prin geamuri culisante la partea lor superioară. În funcție de tipodimensiunea (gama) autobuzului acesta va avea cel puțin o trapa de aerisire, toate cu deschidere electrică.</p> <p>Număr de locuri capacitate de transport minim 60 persoane dintre care 21 persoane pe scaune</p> <p>Buton de oprire la cererea călătorilor</p> <p>Capitonaje și tapițerii rezistente, ușor de întreținut și de curățat</p> <p>3 indicatoare exterioare cu afișaj electronic pentru informarea călătorilor și indicarea traseului, plasate în față, pe partea laterală dreapta și în spatele autobuzului;</p> <p>Sistem de informații: Informator electronic (față, lateral, spate, interior). Tehnologia LED</p> <p>Sistem de numărare a pasagerilor</p> <p>Sistem de supraveghere video la interior și la exterior</p> <p>Sistem de e-ticketing</p> <p>Tabloul de bord va fi echipat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional</p> <p>Cerințe minime pentru sistem de informații:</p> <p>Culoare: mov cu gri; fundal negru; contrast 4:1 la 20000 lux ambiant; Unghiul minim de</p>	
--	--	--	---	---	--

				<p>Culoare: mov cu gri; fundal negru; contrast minim 4:1 la 20000 lux ambiant; Unghiul minim de vizibilitate: 120° orizontal, 60° vertical; multiplexare mai mică de 1:5. Indicatorul frontal și lateral trebuie să afișeze numărul liniei, punctul de plecare și destinația finală, opțional afișare traseu intermediar.</p> <p>Indicatorul spate va afișa minim numărul liniei.</p> <p>Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autobuzelor vor fi în limba română.</p> <p>Vopsirea exterioară și toate inscripționările conform legislației în vigoare (presiune în pneuri, ieșiri de siguranță, locuri cu destinație pentru persoanele cu mobilitate redusă, scaune cu roți, etc.) vor fi realizate de către ofertantul declarat câștigător conform prescripțiilor legislative în vigoare. Elementele specifice de design privind vopsirea exterioară a caroseriei se vor stabili de comun acord cu beneficiarul și va cuprinde inclusiv și elementele de identitate, simboluri și/sau logoul Primăriei și inscripția ”Primăria Municipiului Ungheni, finanțat din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală, prin intermediul ADR Centru”.</p>	<p>vizibilitate: 120° orizontal, 60° vertical; multiplexare mai mică de 1:5. Indicatorul frontal și lateral trebuie să afișeze numărul liniei, punctul de plecare și destinația finală, opțional afișare traseu intermediar.</p> <p>Indicatorul spate va afișa minim numărul liniei.</p> <p>Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autobuzelor vor fi în limba română.</p> <p>Vopsirea exterioară și toate inscripționările conform legislației în vigoare (presiune în pneuri, ieșiri de siguranță, locuri cu destinație pentru persoanele cu mobilitate redusă, scaune cu roți, etc.) vor fi realizate de către ofertantul declarat câștigător conform prescripțiilor legislative în vigoare. Elementele specifice de design privind vopsirea exterioară a caroseriei se vor stabili de comun acord cu beneficiarul și va cuprinde inclusiv și elementele de identitate, simboluri și/sau logoul Primăriei și inscripția ”Primăria Municipiului Ungheni, finanțat din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală, prin intermediul ADR Centru”.</p>	
<b>TOTAL</b>						

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**  
Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**



