



# ACHIZIȚII PUBLICE

## CONTRACT Nr. 82 de achiziționare a bunurilor și serviciilor prin licitație deschisă Cod CPV 32500000-8

„28” octombrie 2022

mun. Chișinău

Prestatorul de servicii/bunuri	Autoritatea contractantă
SC „RAPID LINK” SRL, reprezentat prin director Victor BACIU, care acționează în baza Statutului, c/f 1007600035161, denumit în continuare „Prestator”, pe de o parte,	Serviciul Tehnologii Informaționale, reprezentat prin director Alexandru PUTERE, care acționează în baza Regulamentului, c/f 1013601000521 denumit în continuare „Beneficiar”, pe de altă parte,

ambii denumiți în continuare *Părți*, au încheiat prezentul Contract referitor la următoarele:  
Achiziționarea *bunurilor și serviciilor pentru extinderea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”*, și anume posturi de supraveghere a circulației rutiere, denumite în continuare „Servicii/Bunuri”, conform procedurii prin Licitație deschisă nr. MD-1657883029643 din 15.07.2022, în baza deciziei grupului de lucru al Beneficiarului din „25” octombrie 2022.

Următoarele documente vor fi considerate părți componente și integrale ale Contractului:

- Specificația tehnică (Anexa nr.1);
- Specificația de preț (Anexa nr.2);
- Caiet de sarcini (Anexa nr.3).

Prezentul Contract va predomina asupra tuturor altor documente componente. În cazul unor discrepanțe sau inconsecvențe între documentele componente ale Contractului, documentele vor avea ordinea de prioritate enumerată mai sus.

În calitate de contravaloare a plăților care urmează a fi efectuate de Beneficiar, Prestatorul se obligă prin prezenta să presteze Beneficiarului Servicii/Bunuri și să înlăture defectele lor în conformitate cu prevederile Contractului sub toate aspectele.

Beneficiarul se obligă prin prezenta să achite Prestatorului, în calitate de contravaloare a prestării serviciilor, prețul Contractului în termenele și modalitatea stabilite de Contract.

### 1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie livrarea/prestarea de către Prestator a *bunurilor și serviciilor pentru extinderea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”*, și anume posturi de supraveghere a circulației rutiere, denumite în continuare „Servicii/Bunuri”, în conformitate cu volumul, termenii și condițiile stipulate în Contract și anexa a prezentului Contract.

1.2. Beneficiarul se obligă, la rândul său, să achite și să recepționeze Servicii/Bunuri prestate de Prestator.

1.3. Calitatea Bunurilor livrate se atestă prin certificatele de conformitate eliberate de către autoritățile abilitate din Republica Moldova.

1.4. Perioada de garanție pentru servicii și bunuri, este de 24 luni din data semnării actelor de predare – primire.

### 2. TERMENELE ȘI CONDIȚIILE DE PRESTARE A SERVICIILOR

2.1. Prestarea Serviciilor/Bunurilor se efectuează de către Prestator până la 20.12.2022.

2.2. Serviciile/Bunurile prestate/livate vor fi confirmate prin prezentarea facturii fiscale electronice (e-factura) și actelor de predare-primire a serviciilor și bunurilor.

2.3. Suplimentar la documentația prevăzută în pct.2.2 se vor prezenta următoarele livrabile:

**Pentru componenta Posturi de Supraveghere a Circulației Rutiere:**

- Unitățile de supraveghere a circulației rutiere, instalate, configurate testate și livrate la cheie;

- Ghidul de utilizare;

- *Certificat de aprobare de model* eliberat de către autoritatea națională în domeniul metrologiei, necesar a fi prezentate nu mai târziu de 20.12.2022;

- *Buletine de verificare metrologică* eliberat de către autoritatea națională responsabilă, necesar a fi prezentate nu mai târziu de data acceptanței finale, sau expirare a perioadei contractuale;

- Instruirea utilizatorilor;

- Documentația tehnică și de proiect;

- Certificat de garanție cel puțin 24 luni, din momentul acceptanței finale.

2.4 Originalele documentelor prevăzute în punctul 2.2 și 2.3 se vor prezenta Beneficiarului la momentul prestării/livrării Serviciilor și Bunurilor. Prestarea/livrarea Serviciilor și Bunurilor se consideră încheiată în momentul în care sunt prezentate documentele de mai sus.

### **3. PREȚUL ȘI CONDIȚII DE PLATĂ**

3.1. Prețul Serviciilor/Bunurilor prestate, conform prezentului Contract, este stabilit în lei moldovenești, fiind indicat în Specificația din anexa a prezentului Contract.

3.2. Suma totală a Serviciilor/Bunurilor prestate/livate conform prezentului Contract, inclusiv TVA constituie: **22 353 931,41 (douăzeci și două milioane trei sute cincizeci și trei mii nouă sute treizeci și unu lei 41 bani) lei MD.**

3.3. Achitarea pentru Serviciile/Bunurile prestate/livate se efectuează *în timp de 10 zile din momentul prestării/livrării* conform facturii fiscale și a actelor de predare-primire a serviciilor/bunurilor, semnate de ambele Părți, în corespundere cu volumul Bunurilor și Serviciilor prestate.

3.4. Plățile se vor efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al Prestatorului indicat în prezentul Contract.

### **4. CONDIȚIILE DE PREDARE – PRIMIRE A SERVICIILOR/BUNURILOR**

4.1. Serviciile/Bunurile se consideră predate în volum deplin de către Prestator și recepționate de către Beneficiar, dacă:

a) cantitatea Bunurilor/Serviciilor corespunde informației indicate în Specificația de preț (Anexa nr.2) a bunurilor/serviciilor și documentelor de însoțire conform punctului 2.2 al prezentului Contract;

b) calitatea Bunurilor/Serviciilor corespunde informației indicate în Specificația tehnică (Anexa nr.1) a bunurilor/serviciilor și documentelor de însoțire conform punctului 2.3 al prezentului Contract;

c) ambalajul și integritatea Bunurilor corespunde informației indicate în Specificație.

4.2. Prestatorul este obligat să prezinte Beneficiarului factura fiscală (e-factura) și actele de predare – primire a Serviciilor/Bunurilor odată cu prestarea/livrarea acestora, pentru efectuarea plății. Pentru nerespectarea de către Prestator a prezentei clauze, Beneficiarul își rezervă dreptul de a majora termenul de achitare prevăzut în punctul 3.3 corespunzător numărului de zile întârziate și de a fi exonerat de achitarea penalității stabilite în punctul 10.4.

### **5. STANDARDE**

5.1 Bunurile și Serviciile prestate în baza Contractului vor respecta standardele prezentate de către Prestator în propunerea sa tehnică.

5.2 Când nu este menționat nici un standard sau reglementare aplicabilă, se vor respecta standardele sau alte reglementări autorizate în țara de origine a produselor/serviciilor.

### **6. OBLIGAȚIILE, DREPTURILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR**

#### **6.1 Drepturile, obligațiile și responsabilitățile Prestatorului:**

6.1.1 *În baza prezentului Contract, Prestatorul are dreptul:*

a) să solicite de la Beneficiar informația necesară pentru identificarea unor aspecte privind prestarea corespunzătoare a Bunurilor și Serviciilor;

b) să primească plata pentru Bunurile livrate și Serviciile prestate în cuantumul și termenele prevăzute de prezentul Contract;

c) să sisteze livrarea/prestarea Bunurilor și Serviciilor în cazul neachitării de către Beneficiar a prețului contractual, pentru o perioadă de timp mai mare decât 20 zile din momentul semnării actelor de predare-primire a Bunurilor și Serviciilor livrate/prestate.

6.1.2 *Prin prezentul Contract, Prestatorul are următoarele obligații generale:*



a) să livreze/presteze Bunurile și Serviciile prevăzute de obiectul prezentului Contract, în condițiile stabilite de Contract și anexele acestuia;

b) să asigure condițiile corespunzătoare pentru recepționarea Bunurilor și Serviciilor de către Beneficiar, în termenele stabilite, în corespundere cu cerințele prezentului Contract;

c) să asigure integritatea și calitatea Bunurilor și Serviciilor pe toată perioada de până la recepționarea lor de către Beneficiar;

d) să anunțe în scris Beneficiarul, cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data planificată, despre data și perioada desfășurării lucrărilor planificate de către Prestator, care au sau care pot să aibă impact asupra disponibilității Serviciilor/Bunurilor;

e) să anunțe în scris Beneficiarul, în cazul apariției defecțiunilor tehnice sau a altor incidente, care au cauzat sau care pot cauza întreruperea livrării/prestării Bunurilor și Serviciilor specificate în acest Contract;

f) să întreprindă acțiunile necesare în vederea diminuării impactului asupra Bunurilor și Serviciilor livrate/prestate ca urmare a lucrărilor planificate și neplanificate/urgente;

g) să întreprindă toate măsurile necesare pentru prevenirea și remedierea operativă a defecțiunilor apărute privind Bunurile și Serviciile livrate/prestate în infrastructura aferentă livrării bunurilor/prestării serviciilor, precum și pentru înlăturarea consecințelor și pagubelor rezultate;

h) să înregistreze și să soluționeze, în limitele competenței, toate reclamațiile și sesizările primite de la Beneficiar;

i) să desemneze și să comunice Beneficiarului/persoanei responsabile de executarea prezentului Contract pe domeniul tehnic și pe domeniul administrativ prin scrisoare oficială cu indicarea datelor de contact.

#### *6.1.3 Prestatorul este responsabil pentru:*

a) integritatea informației - păstrarea informației cu toate atributele sale inițiale și modificarea ei doar de către persoanele autorizate în conformitate cu prevederile prezentului Contract;

b) securitatea tehnologică și funcțională a sistemelor informaționale supuse dezvoltării;

c) confidențialitatea informației — acces la informație doar al persoanelor autorizate și doar la datele prestabilite pentru acces;

d) identificarea și remedierea vulnerabilităților;

e) efectuarea copiilor de rezervă și stabilirea procedurilor de recuperare pe platforma tehnologică asigurată de Beneficiar;

f) întreruperea livrării/prestării Bunurilor și Serviciilor în situațiile cauzate de circumstanțe pe care acesta putea să le prevină;

g) acțiunile sau inacțiunile terțelor persoane contractate de către Prestator.

#### *6.1.4 Prestatorul nu va fi responsabil pentru:*

a) erorile apărute în sistem cauzate de acțiunile sau inacțiunile altor persoane decât Prestatorul și/sau persoanele terțe angajate de Prestator;

b) datele care sunt procesate de sistem;

c) acțiunile Beneficiarului, care au cauzat întreruperea recepționării Bunurilor și Serviciilor, inclusiv a securității acestora sau care au pus în dificultate executarea obligațiilor contractuale ale Prestatorului;

d) pierderi sau coruperi de date, indisponibilitatea bunurilor/serviciilor precum și alte consecințe ce sunt cauzate de acțiunile sau inacțiunile altor persoane decât Prestatorul și/sau persoanele terțe contractate de Prestator.

### **6.2. Drepturile și obligațiile Beneficiarului:**

6.2.1 În baza prezentului Contract, Beneficiarul are dreptul:

a) să beneficieze de Bunurile și Serviciile livrate/prestate în condițiile prevăzute de prezentul Contract;

b) să înainteze reclamații privind calitatea Bunurilor și Serviciilor oferite de Prestator, în cazul în care Bunurile și Serviciile nu corespund descrierii acestora;

c) să contacteze persoanele responsabile ale Prestatorului în ceea ce privește problemele administrative și/sau problemele tehnice.

6.2.2 Prin prezentul Contract, Beneficiarul are următoarele obligații:

a) să asigure platforma tehnologică și condițiile de exploatare acestora în limitele necesare pentru prestarea Bunurilor și Serviciilor contractate;

b) să achite la timp costul Bunurilor și Serviciilor livrate/prestate, conform facturilor prezentate și să semneze actele de predare-primire, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare din momentul recepționării acestora (în condițiile corespunderii celor indicate în actele de predare-primire cu cele realizate de Prestator);

c) să desemneze și să comunice Prestatorului persoana/persoanele responsabile de executarea prezentului Contract pe domeniul tehnic, pe domeniul de dezvoltări și pe domeniul administrativ prin scrisoare oficială cu indicarea datelor de contact;

d) să întreprindă toate măsurile necesare pentru asigurarea recepționării în termenul stabilit a Bunurilor și Serviciilor livrate/prestate în corespundere cu cerințele prezentului Contract și să asigure, la necesitate, accesul fizic al Prestatorului la componentele hardware aferente infrastructurii sistemului, în locațiile Beneficiarului,

e) să asigure doar cu autentificarea multifactorială și utilizarea unui canal securizat de comunicații contul de acces al administratorului în cazul accesării de la distanță a Sistemului.

### **6.3. Prin prezentul Contract, Părțile se obligă să respecte clauza de confidențialitate:**

6.3.1 Părțile au convenit că informațiile în posesia cărora vor intra datorită raportului civil și activitățile efectuate pentru realizarea prezentului Contract nu vor fi divulgate fără acordul prealabil exprimat în scris al ambelor Părți, cu excepția și în măsura în care acest lucru este necesar pentru executarea prezentului Contract.

6.3.2 Părțile au convenit să trateze toată informația comunicată (sub orice formă) reciproc ("Informația") ca Informație confidențială și să nu divulge asemenea Informație în nici un mod, total sau parțial, în afara cazurilor prevăzute de prezentul Contract. Partea căreia i s-a comunicat Informația nu o va utiliza decât în legătură cu discuțiile între Părți și tranzacțiile încheiate între ele ca urmare a acestor discuții.

6.3.3 Părțile agreează de comun acord să conlucreze și să coopereze în vederea gestiunii proactive a riscurilor de securitate a informației ce pot afecta serviciile Prestatorului și sistemele Beneficiarului, dependente de serviciile Prestatorului.

6.3.5 Părțile garantează respectarea întocmai a obligațiilor de confidențialitate prevăzute de prezentul Contract de către reprezentanții și consultanții săi.

6.3.6 Prestatorul garantează respectarea prevederilor Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, precum și cerințele Hotărârii Guvernului nr.1123/2010 "Privind aprobarea Cerințelor față de asigurarea securității datelor cu caracter personal la prelucrarea acestora în cadrul sistemelor informaționale de date cu caracter personal".

## **7. CIRCUMSTANȚE CARE JUSTIFICĂ NEEEXECUTAREA CONTRACTULUI**

7.1. Părțile sunt exonerate de răspundere pentru neîndeplinirea parțială sau integrală a obligațiilor conform prezentului Contract, dacă aceasta este cauzată de producerea unor cazuri de circumstanțe care justifică neexecutarea contractului (războaie, calamități naturale: incendii, inundații, cutremure de pământ, precum și alte circumstanțe care nu depind de voința Părților).

7.2. Partea care invocă clauza circumstanțelor care justifică neexecutarea contractului este obligată să informeze imediat (dar nu mai târziu de 10 zile) cealaltă Parte despre survenirea circumstanțelor care justifică neexecutarea contractului.

7.3. Survenirea circumstanțelor care justifică neexecutarea contractului, momentul declanșării și termenul de acțiune trebuie să fie confirmate printr-un aviz de atestare, eliberat în mod corespunzător de către organul competent din țara Părții care invocă asemenea circumstanțe.

7.4 În cazul în care în circumstanțele care justifică neexecutarea contractului, acesta se modifică prin acordul adițional, inclusiv modificarea termenilor de executare, în cazul unei executări ulterioare a contractului. Când se execută pct.6.1 și pct. 6.3, părțile modifică contractul prin acord - adițional, privind neîndeplinirea parțială sau integrală a obligațiilor, inclusiv modificarea termenilor în cazul suspendării și executării ulterioare a contractului.

## **8. REZOLUȚIUNEA CONTRACTULUI**

8.1. Rezoluțiunea Contractului se poate realiza cu acordul comun al Părților.

8.2. Contractul poate fi rezolvit în mod unilateral de către:

a) Beneficiar în caz de refuz al Prestatorului de a livra/presta Bunurile/Serviciile prevăzute în prezentul Contract;

b) Beneficiar în caz de nerespectare de către Prestator a termenelor de livrare/prestare stabilite;

c) Prestator în caz de nerespectare de către Beneficiar a termenelor de plată a Bunurilor/Serviciilor;

d) Prestator sau Beneficiar în caz de nesatisfacere de către una dintre Părți a pretențiilor înaintate conform prezentului Contract.

8.3 Beneficiar are dreptul de a rezolvi unilateral contractul în perioada de valabilitate a acestuia în una dintre următoarele situații:

a) contractantul se afla, la momentul atribuirii lui, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art.19 al Legii nr.131/2015 privind achizițiile publice;

b) contractul a făcut obiectul unei modificări substanțiale care necesita o nouă procedură de achiziție publică în conformitate cu art.76 al Legii nr.131/2015 privind achizițiile publice;

c) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor ce rezultă din Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice și/sau tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, care a fost constatată printr-o decizie a unei instanțe judecătorești naționale sau, după caz, internaționale.

8.4. Partea inițiatoare a rezoluțiunii Contractului este obligată să comunice în termen de 10 zile lucrătoare celeilalte Părți despre intențiile ei printr-o scrisoare motivată.

8.5. Partea înștiințată este obligată să răspundă în decurs de 10 zile lucrătoare de la primirea notificării. În cazul în care litigiul nu este soluționat în termenele stabilite, partea inițiatoare va iniția rezoluțiunea.

## 9. RECLAMAȚII

9.1. Reclamațiile privind cantitatea Bunurilor și Serviciilor livrate/prestate sunt înaintate Prestatorului la momentul recepționării lor, fiind confirmate printr-un act întocmit în comun cu reprezentantul Beneficiarului.

9.2. Pretențiile privind calitatea Bunurilor și Serviciilor livrate/prestate sunt înaintate Prestatorului în termen de 5 zile lucrătoare de la depistarea deficiențelor de calitate și urmează a fi confirmate printr-un certificat eliberat de o organizație independentă neutră și autorizată în acest sens.

9.3. Prestatorul este obligat să examineze pretențiile înaintate în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii acestora și să comunice Beneficiarului despre decizia luată.

9.4. În caz de recunoaștere a pretențiilor, Prestatorul este obligat, în termen de 5 zile, să presteze suplimentar Beneficiarului cantitatea neprestată de Bunuri și Servicii, iar în caz de constatare a calității necorespunzătoare – să le substituie sau să le corecteze în conformitate cu solicitările și cerințele înaintate de Beneficiar conform Contactului.

9.5. Prestatorul poartă răspundere pentru calitatea Bunurilor și Serviciilor în limitele stabilite, inclusiv pentru viciile ascunse.

9.6. În cazul devierii de la calitatea confirmată a Bunurilor și Serviciilor prin certificatul de calitate întocmit de organizația independentă neutră sau autorizată în acest sens, cheltuielile pentru staționare sau întârziere sunt suportate de partea vinovată.

## 10. SANCTIUNI

10.1. Forma de garanție de bună executare a contractului agreată de Beneficiar este **1 117 696,57 lei**, în cuantum de 5% din valoarea Contractului.

10.2. Pentru refuzul de a livra Bunurile și de a presta Serviciile prevăzute în prezentul Contract, se va reține garanția de bună executare a Contractului, în cazul în care ea a fost constituită în conformitate cu prevederile punctului 10.1, în caz contrar Prestatorul suportă o penalitate în valoare de **5%** din suma totală a contractului.

10.3. Pentru livrarea/prestarea cu întârziere a Bunurilor și Serviciilor, Prestatorul poartă răspundere materială în valoare de **0,1%** din suma Bunurilor nelivrate și a Serviciilor neprestate, pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de **5%** din suma totală a prezentului Contract. În cazul în care întârzierea depășește 15 zile, se consideră ca fiind refuz de a livra Bunurile și de a presta Serviciile prevăzute în prezentul Contract și Prestatorului i se va reține garanția de bună executare a Contractului, în cazul în care ea a fost constituită în conformitate cu prevederile punctului 10.1.

10.4. Pentru achitarea cu întârziere, Beneficiarul poartă răspundere materială în valoare de **0,1%** din suma Bunurilor recepționate și Serviciilor neachitate, pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de 5% din suma totală a prezentului Contract.

10.5. Prima zi lucrătoare ulterioară datei ce constituie termenul limită de livrare/prestare, precum și, termenul limită de achitare se consideră zi lucrătoare de întârziere.

10.6. Suma penalității calculate Prestatorului conform prezentului Contract poate fi dedusă (reținută) de către Beneficiar din suma plății pentru Bunurile/Serviciile livrate/prestate.



## 11. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

11.1. Prestatorul are obligația să despăgubească Beneficiarul împotriva oricărui:

- a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate, și
- b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea Caietului de sarcini întocmit de către Beneficiar.

## 12. DISPOZIȚII FINALE

12.1 Litigiile ce ar putea rezulta din prezentul Contract vor fi soluționate de către Părți pe cale amiabilă. În caz contrar, ele vor fi transmise spre examinare în instanța de judecată competentă conform legislației Republicii Moldova.

12.2 Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, să convină asupra modificării clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului. Modificările și completările la prezentul Contract sunt valabile numai în cazul în care au fost perfectate în scris și au fost semnate de ambele Părți.

12.3 Nici una dintre Părți nu are dreptul să transmită obligațiile și drepturile sale stipulate în prezentul Contract unor terțe persoane fără acordul în scris al celeilalte părți.

12.4 Prezentul Contract este întocmit în trei exemplare în limba de stat a Republicii Moldova, un exemplar pentru Prestator și două exemplare pentru Beneficiar.

12.5 Prezentul Contract se consideră încheiat la data semnării și intră în vigoare la data înregistrării la Trezoreria de Stat al Ministerului Finanțelor, fiind valabil până la 31.12.2022.

12.6 Prezentul Contract reprezintă acordul de voință al ambelor părți și este semnat la data și anul indicate mai sus.

12.7 Pentru confirmarea celor menționate mai sus, Părțile au semnat prezentul Contract în conformitate cu legislația Republicii Moldova, la data și anul indicate mai sus.

## RECHIZITELE JURIDICE, POȘTALE ȘI DE PLĂȚI ALE PĂRȚILOR

<i>Prestator</i>	<i>Beneficiar</i>
<b>SC "Rapid Link" SRL</b>	<b>Serviciul Tehnologii Informaționale</b>
mun.Chisinău, str.Gh.Asachi,71/7 tel. 022-820-832, 069222230	MD-2012, mun. Chișinău, str.V. Alecsandri 42
cod fiscal : 1007600035161	cod fiscal: 1013601000521
BC „OTP Bank” SA, Sucursala Corporativă	Ministerul Finanțelor – Trezoreria de Stat
cod bancar MOBBMD22	c/b: TREZMD2X
<b>IBAN: MD78MO2224ASV23214197100</b>	<b>IBAN:</b> <b>MD78TRPBAA314110A00746AD-19179817-41</b> <b>MD53TRPBAA317110A00746AD-1496100-00</b> <b>MD29TRPBAA222990A00746AD – 661494-00</b> <b>MD84TRPBAA222210A00746AD-1016520-00</b>
<b>Semnăturile părților</b>	
<b>Director</b> <b>Victor BACIU</b>	<b>Director</b> <b>Alexandru PUTERE</b>
	Președintele GL:
	SJ a STI al MAI:
	SF a STI al MAI:
	Raportor Șef al DMSS:
	Raportor Șef al DGTIC:
	Înregistrat: nr.
	Trezoreria
	Data:



2022-0000017574

## SPECIFICAȚIA TEHNICĂ

Cod CPV	Denumirea bunurilor/sau a serviciilor	Modelul articolului	Tara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Servicii/Bunuri:</b>						
	<b>Lotul I Servicii de extindere a Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”</b>						
32500000-8	Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere a circulației rutiere. <i>Posturi de supraveghere a circulației rutiere</i>	-			Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform Anexei nr.22 Specificatii tehnice la documentația standard	-
	Unitatea de captare	iDS-TCV907-BIR/C	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.1 atașat la documentația de licitație	-
	Licenta video pentru o unitate de captare	HikCentral-M-Lite-Video-1Ch One license per camera	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.13 atașat la documentația de licitație	-
	LICENTA banda & EPolice	HikCentralM-Lite-Lane-1Ch One license per road lane	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.15 atașat la documentația de licitație	-
	Semafor Detector	Trafic Signal Light Detector Model" TLD-2016-6"	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.8 atașat la documentația de licitație	-
	Memorie offline	Hikvision L2 Series MicroSD (TF) Card HS-TF-L2/128G: 128 GB	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.6 atașat la documentația de licitație	-
	Unitate incalzire pentru dulap de distributie	TRACON FE45 45W	ROMÂNIA	TraconElectric	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.12 atașat la documentația de licitație	-
	Box Metalic cu distributie circuite electrice	Composite control unit-CCU-2000	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.7 atașat la documentația de licitație	-



Cod CPV	Denumirea bunurilor/sau a serviciilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
	Backup-UPS	APC Back-UPS Pro BR900G-RS 900VA/540W	CHINA	APC by Schneider Electric	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.5 atașat la documentația de licitație	-
	Router	Mikrotik RB760iGS	CHINA	Mikrotik	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.4 atașat la documentația de licitație	-
	Advanced PoE power supply	DS-3E0106P-E/M 4-Port Unmanaged PoE Switch	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.3 atașat la documentația de licitație	-
	Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	DS-2CD2747G2-LZS	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.2 atașat la documentația de licitație	-
	Cartela arhivei de supraveghere video	Samsung MicroSDXC EVO Plus, 512GB	COREEA	SAMSUNG	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.10 atașat la documentația de licitație	-
	Panou de paza cu comunicator GSM	DS-PWA64/96 AX PRO	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.11 atașat la documentația de licitație	-
	Panoul de afișare cu LED	PH10 Outdoor LED Display Single Red: Lungime 1600 mm & Înălțime – 480 mm	CHINA	Shenzhen Dreamway Technology Co.,	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.14 atașat la documentația de licitație	
	Iluminare ambientă	Street SPECTRA EMC3030 50W, 3000K	MOLDOVA	SC „LED MARKET” SRL	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.16 atașat la documentația de licitație	
	HybridSan (hardware backup)	DS-A81016S 16-slot Single Controller Storage	CHINA	HIKVISION	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.17 atașat la documentația de licitație	
	HDD	WD84PURZ WD Purple™	CHINA	Western Digital	Conform cerințelor Caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini și a datasheet-ului Nr.14.9 atașat la documentația de licitație	

#### Semnăturile părților



**Director**

**Victor BACIU**

**Director**

**Alexandru PUTERE**



Specificația de pret centralizat

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1657883029643 din 15.07.2022										
Obiectul achiziției: Servicii de extindere Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”										
Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificare bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Bunuri/servicii</b>										
<b>Lotul 1 Bunuri și Servicii pentru extinderea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”</b>										
32500000-8	Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere a circulației rutiere. <i>Posturi de supraveghere a circulației rutiere, cu detalieri la nivel de post:</i>	buc	21	-	-	18.628.276,18	22.353.931,41	Până pe data de 20.12.2022		
	HARDWARE BACK-UP	set	1	257335,00	308802,00	257335,00	308802,00			
	T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni:RO)	buc	1	625650,03	750780,04	625650,03	750780,04			
	T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul:M5	buc	1	342350,04	410820,05	342350,04	410820,05			
	Postul T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1	buc	1	735450,03	882540,04	735450,03	882540,04			
	Postul T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1	buc	1	342350,04	410820,05	342350,04	410820,05			
	Postul T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2	buc	1	388250,04	465900,05	388250,04	465900,05			
	Postul T-71, loc. Negureni, rl. Telenești, traseul: R-14	buc	1	735450,04	882540,05	735450,04	882540,05			
	Postul T-72, or. Strășeni traseul: R-1	buc	1	739800,04	887760,05	739800,04	887760,05			
	Postul T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5	buc	1	426875,04	512250,05	426875,04	512250,05			

	Postul T-2 str. M. Viteazul – str. Columna, mun. Chișinău	buc	1	1008900,06	1210680,07	1008900,06	1210680,07			
	Postul T-3 str. V. Lupu – str. V. Belinski, mun. Chișinău	buc	1	1278165,08	1533798,10	1278165,08	1533798,10			
	Postul T-5, bd. Ștefan cel Mare - str. Mitropolit G. Bănulescu Bodoni, mun. Chișinău	buc	1	1032225,06	1238670,07	1032225,06	1238670,07			
	Postul T-16 , bd. Dacia –str. Hristo Botev, mun. Chișinău	buc	1	1616170,10	1939404,12	1616170,10	1939404,12			
	Postul T-17 , bd. Dacia –bd. Decebal, mun. Chișinău	buc	1	1308165,08	1569798,10	1308165,08	1569798,08			
	Postul T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun. Chișinău	buc	1	1014900,06	1217880,07	1014900,06	1217880,07			
	Postul T-27 , șos. Hîncești –str. Sihastrului, mun. Chișinău	buc	1	1309535,08	1571442,10	1309535,08	1571442,10			
	Postul T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun. Chișinău	buc	1	1327535,08	1593042,10	1327535,08	1593042,10			
	Postul T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun. Chișinău	buc	1	1302165,08	1562598,10	1302165,08	1562598,10			
	Postul T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun. Chișinău	buc	1	958555,06	1150266,07	958555,06	1150266,07			
	Postul T-35 , bd. Dacia –1000 mărunțișuri, mun. Chișinău	buc	1	630150,04	756180,05	630150,04	756180,05			
	T-37, str. Hristo Botev – liceul sportiv, mun. Chișinău	buc	1	618150,04	741780,05	618150,04	741780,05			
	Postul T-41, bd. Dacia (Aeroport), mun. Chișinău	buc	1	630150,04	756180,05	630150,04	756180,05			
<b>32500000-8</b>	<b>Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere a circulației rutiere. cu detalieri la nivel de bunuri/servicii:</b>			-	-	<b>18.628.276,18</b>	<b>22.353.931,41</b>	<i>Până pe data de 20.12.2022</i>		
<b>1</b>	Unitatea de capture	buc	55	230850,00	277020,00	12696750,00	15236100,00			
<b>2</b>	Semafor Detector	buc	37	19885,00	23862,00	735745,00	882894,00			
<b>3</b>	Memorie offline	buc	55	1900,00	2280,00	104500,00	125400,00			
<b>4</b>	Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc	55	791,67	950,004	43541,85	52250,22			

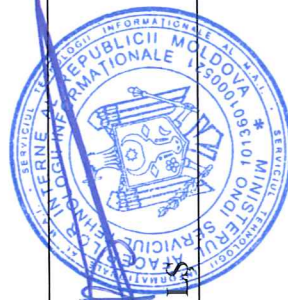
5	Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc	55	8375,00	10050,00	460625,00	552750,00		
6	Back-UPS	buc	55	4833,33	5799,996	265833,15	318999,78		
7	Router	buc	55	1416,67	1700,004	77916,85	93500,22		
8	Advanced PoE power supply	buc	55	1083,33	1299,996	59583,15	71499,78		
9	Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc	59	8933,35	10720,02	527067,65	643481,18		
10	Cartela arhivei de supraveghere video	buc	59	2166,67	2600,004	127833,53	153400,23		
11	Panou de pază cu comunicator GSM	buc	55	2750,00	3300,00	151250,00	181500,00		
12	Panoul de afișare cu Led	buc	16	28950,00	34740,00	463200,00	555840,00		
13	Iluminare ambianța	set	16	750,00	900,00	12000,00	14400,00		
14	HybridSan	buc	1	121335,00	145602,00	121335,00	145602,00		
15	HDD	buc	16	8500,00	10200,00	136000,00	163200,00		
<b>Echipamente, total</b>		<b>buc/set</b>	<b>644</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15983181,18</b>	<b>19179817,41</b>		<b>314110</b>
1	Licența video pentru 1 unitate de captare	buc	55	5650,00	6780,00	310750,00	372900,00		
2	Licența banda & E-Police	buc	156	6000,00	7200,00	936000,00	1123200,00		
<b>Licențe, total</b>		<b>buc</b>	<b>211</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1246750,00</b>	<b>1496100,00</b>		<b>317110</b>
<b>Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor</b>		<b>serv.</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>551245,00</b>	<b>661494,00</b>		<b>222990</b>
<b>Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)</b>		<b>serv.</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>847100,00</b>	<b>1016520,00</b>		<b>222210</b>

<b>Semnăturile părților</b>									
<b>Director</b>					<b>Director</b>				
 LȘ					 LȘ				
<b>Victor BACIU</b>					<b>Alexandru PUTERE</b>				



Postul: T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculenifr.RO)

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	2	230850,00	277020,00	461700,00	554040,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	2	1900,00	2280,00	3800,00	4560,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	2	791,67	950,004	1583,34	1900,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	2	8375,00	10050,00	16750,00	20100,00
Back-UPS	buc.	2	4833,33	5799,996	9666,66	11599,99
Router	buc.	2	1416,67	1700,004	2833,34	3400,01
Advanced PoE power supply	buc.	2	1083,33	1299,996	2166,66	2599,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	2	2750,00	3300,00	5500,00	6600,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	2	5650,00	6780,00	11300,00	13560,00
Licența banda & E-Police	buc.	5	6000,00	7200,00	30000,00	36000,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	22300,00	26760,00	22300,00	26760,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	34350,00	41220,00	34350,00	41220,00
<b>TOTAL</b>					<b>625.650,04</b>	<b>750.780,04</b>



Semnăturile părților



Director

Victor BACIU

Director

Alexandru PUTERE

Postul: T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul:M5

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	1	230850,00	277020,00	230850,00	277020,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	1	1900,00	2280,00	1900,00	2280,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	1	791,67	950,004	791,67	950,00
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	1	8375,00	10050,00	8375,00	10050,00
Back-UPS	buc.	1	4833,33	5799,996	4833,33	5800,00
Router	buc.	1	1416,67	1700,004	1416,67	1700,00
Advanced PoE power supply	buc.	1	1083,33	1299,996	1083,33	1300,00
Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	1	2750,00	3300,00	2750,00	3300,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	1	5650,00	6780,00	5650,00	6780,00
Licența banda & E-Police	buc.	4	6000,00	7200,00	24000,00	28800,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	12700,00	15240,00	12700,00	15240,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	24300,00	29160,00	24300,00	29160,00
<b>TOTAL</b>					<b>342.350,04</b>	<b>410.820,05</b>

Semnăturile părților

Director

Victor BACIU

Director

Alexandru PUTERE



Postul: T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	2	230850,00	277020,00	461700,00	554040,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	2	1900,00	2280,00	3800,00	4560,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	2	791,67	950,004	1583,34	1900,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	2	8375,00	10050,00	16750,00	20100,00
Back-UPS	buc.	2	4833,33	5799,996	9666,66	11599,99
Router	buc.	2	1416,67	1700,004	2833,34	3400,01
Advanced PoE power supply	buc.	2	1083,33	1299,996	2166,66	2599,99
Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	2	2750,00	3300,00	5500,00	6600,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	4	28950,00	34740,00	115800,00	138960,00
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	2	5650,00	6780,00	11300,00	13560,00
Licența banda & E-Police	buc.	4	6000,00	7200,00	24000,00	28800,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	22300,00	26760,00	22300,00	26760,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	34350,00	41220,00	34350,00	41220,00
<b>TOTAL</b>					<b>735.450,04</b>	<b>882.540,05</b>

Semnăturile părților

Director  
LȘ

Victor BACIU

Director

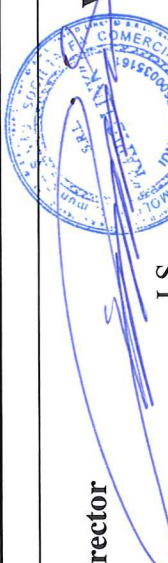

Alexandru PUTERE





Postul: T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	1	230850,00	277020,00	230850,00	277020,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	1	1900,00	2280,00	1900,00	2280,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	1	791,67	950,004	791,67	950,00
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	1	8375,00	10050,00	8375,00	10050,00
Back-UPS	buc.	1	4833,33	5799,996	4833,33	5800,00
Router	buc.	1	1416,67	1700,004	1416,67	1700,00
Advanced PoE power supply	buc.	1	1083,33	1299,996	1083,33	1300,00
Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	1	2750,00	3300,00	2750,00	3300,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	1	5650,00	6780,00	5650,00	6780,00
Licența banda & E-Police	buc.	4	6000,00	7200,00	24000,00	28800,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	12700,00	15240,00	12700,00	15240,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	24300,00	29160,00	24300,00	29160,00
<b>TOTAL</b>					<b>342.350,04</b>	<b>410.820,05</b>

Semnăturile părților	
 <b>Director</b> <b>Victor BACIU</b>	 <b>Director</b> <b>Alexandru PUTERE</b>

Anexa nr.2.5  
la specificația de preț centralizat

Postul: T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	1	230850,00	277020,00	230850,00	277020,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	1	1900,00	2280,00	1900,00	2280,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	1	791,67	950,004	791,67	950,00
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	1	8375,00	10050,00	8375,00	10050,00
Back-UPS	buc.	1	4833,33	5799,996	4833,33	5800,00
Router	buc.	1	1416,67	1700,004	1416,67	1700,00
Advanced PoE power supply	buc.	1	1083,33	1299,996	1083,33	1300,00
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	1	2750,00	3300,00	2750,00	3300,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	2	28950,00	34740,00	57900,00	69480,00
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	1	5650,00	6780,00	5650,00	6780,00
Licența banda & E-Police	buc.	2	6000,00	7200,00	12000,00	14400,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	12700,00	15240,00	12700,00	15240,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	24300,00	29160,00	24300,00	29160,00
<b>TOTAL</b>					<b>388.250,04</b>	<b>465.900,05</b>

Semnăturile părților

Director  
Victor BACIU  
L.S.



Alexandru PUTERE

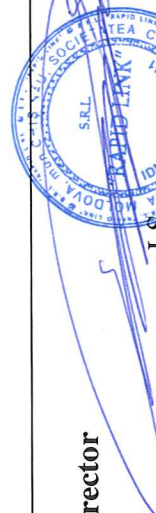
L.S.



Postul: T-71, loc. Negureni, rl. Telenești, traseul: R-14

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	2	230850,00	277020,00	461700,00	554040,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	2	1900,00	2280,00	3800,00	4560,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	2	791,67	950,004	1583,34	1900,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	2	8375,00	10050,00	16750,00	20100,00
Back-UPS	buc.	2	4833,33	5799,996	9666,66	11599,99
Router	buc.	2	1416,67	1700,004	2833,34	3400,01
Advanced PoE power supply	buc.	2	1083,33	1299,996	2166,66	2599,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	2	2750,00	3300,00	5500,00	6600,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	4	28950,00	34740,00	115800,00	138960,00
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	2	5650,00	6780,00	11300,00	13560,00
Licența banda & E-Police	buc.	4	6000,00	7200,00	24000,00	28800,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	22300,00	26760,00	22300,00	26760,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	34350,00	41220,00	34350,00	41220,00
<b>TOTAL</b>					<b>735.450,04</b>	<b>882.540,05</b>

Semnăturile părților

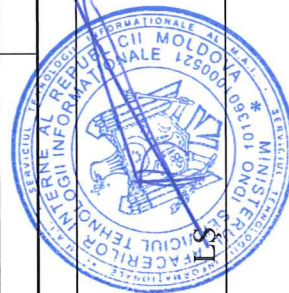
  
Victor BACIU

Director

Victor BACIU

Director

Alexandru PUTERE



Anexa nr.2.7  
la specificația de preț centralizat

Postul: T-72, or. Strășeni traseul: R-1

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	2	230850,00	277020,00	461700,00	554040,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	2	1900,00	2280,00	3800,00	4560,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	2	791,67	950,004	1583,34	1900,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	2	8375,00	10050,00	16750,00	20100,00
Back-UPS	buc.	2	4833,33	5799,996	9666,66	11599,99
Router	buc.	2	1416,67	1700,004	2833,34	3400,01
Advanced PoE power supply	buc.	2	1083,33	1299,996	2166,66	2599,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	2	2750,00	3300,00	5500,00	6600,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	4	28950,00	34740,00	115800,00	138960,00
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	2	5650,00	6780,00	11300,00	13560,00
Licența banda & E-Police	buc.	8	6000,00	7200,00	48000,00	57600,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	12700,00	15240,00	12700,00	15240,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	24300,00	29160,00	24300,00	29160,00
<b>TOTAL</b>					<b>739.800,04</b>	<b>887.760,05</b>

Semnăturile părților	
<b>Director</b>   <b>Victor BACIU</b> LȘ	<b>Director</b>   <b>Alexandru PUTERE</b> LȘ



Postul: T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	1	230850,00	277020,00	230850,00	277020,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	1	1900,00	2280,00	1900,00	2280,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	1	791,67	950,004	791,67	950,00
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	1	8375,00	10050,00	8375,00	10050,00
Back-UPS	buc.	1	4833,33	5799,996	4833,33	5800,00
Router	buc.	1	1416,67	1700,004	1416,67	1700,00
Advanced PoE power supply	buc.	1	1083,33	1299,996	1083,33	1300,00
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panoul de pază cu comunicator GSM	buc.	1	2750,00	3300,00	2750,00	3300,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	2	28950,00	34740,00	57900,00	69480,00
Iluminare ambianța	set	2	750,00	900,00	1500,00	1800,00
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	1	5650,00	6780,00	5650,00	6780,00
Licența banda & E-Police	buc.	2	6000,00	7200,00	12000,00	14400,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	30125,00	36150,00	30125,00	36150,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	45500,00	54600,00	45500,00	54600,00
<b>TOTAL</b>					<b>426.875,04</b>	<b>512.250,05</b>

Semnăturile părților



Director

Victor BACIU

Director

Alexandru PUTERE

Postul: T-2 str.M.Viteazul – str .Columna, mun.Chîșinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	3	230850,00	277020,00	692550,00	831060,00
Semafor Detector	buc.	3	19885,00	23862,00	59655,00	71586,00
Memorie offline	buc.	3	1900,00	2280,00	5700,00	6840,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	3	791,67	950,004	2375,01	2850,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	3	8375,00	10050,00	25125,00	30150,00
Back-UPS	buc.	3	4833,33	5799,996	14499,99	17399,99
Router	buc.	3	1416,67	1700,004	4250,01	5100,01
Advanced PoE power supply	buc.	3	1083,33	1299,996	3249,99	3899,99
Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	buc.	3	8933,35	10720,02	26800,05	32160,06
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	3	2166,67	2600,004	6500,01	7800,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	3	2750,00	3300,00	8250,00	9900,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	3	5650,00	6780,00	16950,00	20340,00
Licența banda & E-Police	buc.	9	6000,00	7200,00	54000,00	64800,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	36345,00	43614,00	36345,00	43614,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	52650,00	63180,00	52650,00	63180,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.008.900,06</b>	<b>1.210.680,07</b>

Semnăturile părților	
 <b>Director</b> <b>Victor BACIU</b>	 <b>Director</b> <b>Alexandru PUTERE</b>



LȘ

LȘ



Postul: T-3 str. V.Lupu – str. V.Belinskhi, mun.Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	4	230850,00	277020,00	923400,00	1108080,00
Semafor Detector	buc.	4	19885,00	23862,00	79540,00	95448,00
Memorie offline	buc.	4	1900,00	2280,00	7600,00	9120,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	4	791,67	950,004	3166,68	3800,02
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	4	8375,00	10050,00	33500,00	40200,00
Back-UPS	buc.	4	4833,33	5799,996	19333,32	23199,98
Router	buc.	4	1416,67	1700,004	5666,68	6800,02
Advanced PoE power supply	buc.	4	1083,33	1299,996	4333,32	5199,98
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	4	8933,35	10720,02	35733,40	42880,08
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	4	2166,67	2600,004	8666,68	10400,02
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	4	2750,00	3300,00	11000,00	13200,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	4	5650,00	6780,00	22600,00	27120,00
Licența banda & E-Police	buc.	8	6000,00	7200,00	48000,00	57600,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	30125,00	36150,00	30125,00	36150,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	45500,00	54600,00	45500,00	54600,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.278.165,08</b>	<b>1.533.798,10</b>

Semnăturile părților	
 <b>Victor BACIU</b> L\$	<b>Director</b>
 <b>Alexandru PUTERE</b> L\$	<b>Director</b>



Postul: T-5, bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	3	230850,00	277020,00	692550,00	831060,00
Semafor Detector	buc.	3	19885,00	23862,00	59655,00	71586,00
Memorie offline	buc.	3	1900,00	2280,00	5700,00	6840,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	3	791,67	950,004	2375,01	2850,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	3	8375,00	10050,00	25125,00	30150,00
Back-UPS	buc.	3	4833,33	5799,996	14499,99	17399,99
Router	buc.	3	1416,67	1700,004	4250,01	5100,01
Advanced PoE power supply	buc.	3	1083,33	1299,996	3249,99	3899,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	3	8933,35	10720,02	26800,05	32160,06
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	3	2166,67	2600,004	6500,01	7800,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	3	2750,00	3300,00	8250,00	9900,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	3	5650,00	6780,00	16950,00	20340,00
Licența banda & E-Police	buc.	10	6000,00	7200,00	60000,00	72000,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	42120,00	50544,00	42120,00	50544,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	64200,00	77040,00	64200,00	77040,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.032.225,06</b>	<b>1.238.670,07</b>

Semnăturile părților



LȘ

Director

Victor BACIU

Director



Alexandru PUTERE



LȘ

Postul: T-16, bd. Dacia –str. Hristo Botev, mun. Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	5	230850,00	277020,00	1154250,00	1385100,00
Semafor Detector	buc.	5	19885,00	23862,00	99425,00	119310,00
Memorie offline	buc.	5	1900,00	2280,00	9500,00	11400,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	5	791,67	950,004	3958,35	4750,02
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	5	8375,00	10050,00	41875,00	50250,00
Back-UPS	buc.	5	4833,33	5799,996	24166,65	28999,98
Router	buc.	5	1416,67	1700,004	7083,35	8500,02
Advanced PoE power supply	buc.	5	1083,33	1299,996	5416,65	6499,98
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	5	8933,35	10720,02	44666,75	53600,10
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	5	2166,67	2600,004	10833,35	13000,02
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	5	2750,00	3300,00	13750,00	16500,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	5	5650,00	6780,00	28250,00	33900,00
Licența banda & E-Police	buc.	14	6000,00	7200,00	84000,00	100800,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	36345,00	43614,00	36345,00	43614,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	52650,00	63180,00	52650,00	63180,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.616.170,10</b>	<b>1.939.404,12</b>

Semnăturile părților	
 <b>Victor BACIU</b> LȘ	 <b>Alexandru PUTERE</b>
<b>Director</b>	<b>Director</b>



Postul: T-17, bd. Dacia –bd. Decebal, mun. Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	4	230850,00	277020,00	923400,00	1108080,00
Semafor Detector	buc.	4	19885,00	23862,00	79540,00	95448,00
Memorie offline	buc.	4	1900,00	2280,00	7600,00	9120,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	4	791,67	950,004	3166,68	3800,02
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	4	8375,00	10050,00	33500,00	40200,00
Back-UPS	buc.	4	4833,33	5799,996	19333,32	23199,98
Router	buc.	4	1416,67	1700,004	5666,68	6800,02
Advanced PoE power supply	buc.	4	1083,33	1299,996	4333,32	5199,98
Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	buc.	4	8933,35	10720,02	35733,40	42880,08
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	4	2166,67	2600,004	8666,68	10400,02
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	4	2750,00	3300,00	11000,00	13200,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	4	5650,00	6780,00	22600,00	27120,00
Licența banda & E-Police	buc.	13	6000,00	7200,00	78000,00	93600,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	30125,00	36150,00	30125,00	36150,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	45500,00	54600,00	45500,00	54600,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.308.165,08</b>	<b>1.569.798,10</b>

Semnăturile părților



LȘ

Director

Victor BACIU


Director

Alexandru PUTERE



Postul: T-22, str. București – str. Ciuflea, mun. Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	3	230850,00	277020,00	692550,00	831060,00
Semafor Detector	buc.	3	19885,00	23862,00	59655,00	71586,00
Memorie offline	buc.	3	1900,00	2280,00	5700,00	6840,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	3	791,67	950,004	2375,01	2850,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	3	8375,00	10050,00	25125,00	30150,00
Back-UPS	buc.	3	4833,33	5799,996	14499,99	17399,99
Router	buc.	3	1416,67	1700,004	4250,01	5100,01
Advanced PoE power supply	buc.	3	1083,33	1299,996	3249,99	3899,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	3	8933,35	10720,02	26800,05	32160,06
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	3	2166,67	2600,004	6500,01	7800,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	3	2750,00	3300,00	8250,00	9900,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	3	5650,00	6780,00	16950,00	20340,00
Licența banda & E-Police	buc.	10	6000,00	7200,00	60000,00	72000,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	36345,00	43614,00	36345,00	43614,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	52650,00	63180,00	52650,00	63180,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.014.900,06</b>	<b>1.217.880,07</b>

Semnăturile părților	
 <b>Victor BACIU</b> 	 <b>Alexandru PUTERE</b> 
<b>Director</b>	<b>Director</b>

Postul: T-27, șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chîșinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	4	230850,00	277020,00	923400,00	1108080,00
Semafor Detector	buc.	4	19885,00	23862,00	79540,00	95448,00
Memorie offline	buc.	4	1900,00	2280,00	7600,00	9120,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	4	791,67	950,004	3166,68	3800,02
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	4	8375,00	10050,00	33500,00	40200,00
Back-UPS	buc.	4	4833,33	5799,996	19333,32	23199,98
Router	buc.	4	1416,67	1700,004	5666,68	6800,02
Advanced PoE power supply	buc.	4	1083,33	1299,996	4333,32	5199,98
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	4	8933,35	10720,02	35733,40	42880,08
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	4	2166,67	2600,004	8666,68	10400,02
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	4	2750,00	3300,00	11000,00	13200,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	4	5650,00	6780,00	22600,00	27120,00
Licența banda & E-Police	buc.	11	6000,00	7200,00	66000,00	79200,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	36345,00	43614,00	36345,00	43614,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	52650,00	63180,00	52650,00	63180,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.309.535,08</b>	<b>1.571.442,10</b>

Semnăturile părților

Director  
Victor BACIU  
LȘ

Director  
Alexandru PUTERE  
LȘ







Postul: T-32, str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun. Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	4	230850,00	277020,00	923400,00	1108080,00
Semafor Detector	buc.	4	19885,00	23862,00	79540,00	95448,00
Memorie offline	buc.	4	1900,00	2280,00	7600,00	9120,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	4	791,67	950,004	3166,68	3800,02
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	4	8375,00	10050,00	33500,00	40200,00
Back-UPS	buc.	4	4833,33	5799,996	19333,32	23199,98
Router	buc.	4	1416,67	1700,004	5666,68	6800,02
Advanced PoE power supply	buc.	4	1083,33	1299,996	4333,32	5199,98
Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	buc.	4	8933,35	10720,02	35733,40	42880,08
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	4	2166,67	2600,004	8666,68	10400,00
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	4	2750,00	3300,00	11000,00	13200,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambienta	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	4	5650,00	6780,00	22600,00	27120,00
Licența banda & E-Police	buc.	12	6000,00	7200,00	72000,00	86400,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	30125,00	36150,00	30125,00	36150,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	45500,00	54600,00	45500,00	54600,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.302.165,08</b>	<b>1.562.598,08</b>

Semnăturile părților

Director  
LȘ

Victor BACIU

Director

Alexandru PUTERE



**Postul:** T-33, str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun. Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	3	230850,00	277020,00	692550,00	831060,00
Semafor Detector	buc.	3	19885,00	23862,00	59655,00	71586,00
Memorie offline	buc.	3	1900,00	2280,00	5700,00	6840,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	3	791,67	950,004	2375,01	2850,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	3	8375,00	10050,00	25125,00	30150,00
Back-UPS	buc.	3	4833,33	5799,996	14499,99	17399,99
Router	buc.	3	1416,67	1700,004	4250,01	5100,01
Advanced PoE power supply	buc.	3	1083,33	1299,996	3249,99	3899,99
Unitatea de supraveghere video ColorVu24/7	buc.	3	8933,35	10720,02	26800,05	32160,06
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	3	2166,67	2600,004	6500,01	7800,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	3	2750,00	3300,00	8250,00	9900,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	3	5650,00	6780,00	16950,00	20340,00
Licența banda & E-Police	buc.	6	6000,00	7200,00	36000,00	43200,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	22300,00	26760,00	22300,00	26760,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	34350,00	41220,00	34350,00	41220,00
<b>TOTAL</b>					<b>958.555,06</b>	<b>1.150.266,07</b>

Semnăturile părților

**Director**  
LȘ

**Victor BACIU**

**Director**

**Alexandru PUTERE**





Anexa nr.2.19  
la specificația de preț centralizat

Postul: T-35, bd. Dacia –1000 măruntșuri, mun.Chîșinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	2	230850,00	277020,00	461700,00	554040,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	2	1900,00	2280,00	3800,00	4560,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	2	791,67	950,004	1583,34	1900,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	2	8375,00	10050,00	16750,00	20100,00
Back-UPS	buc.	2	4833,33	5799,996	9666,66	11599,99
Router	buc.	2	1416,67	1700,004	2833,34	3400,01
Advanced PoE power supply	buc.	2	1083,33	1299,996	2166,66	2599,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	2	2750,00	3300,00	5500,00	6600,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	2	5650,00	6780,00	11300,00	13560,00
Licența banda & E-Police	buc.	6	6000,00	7200,00	36000,00	43200,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	22300,00	26760,00	22300,00	26760,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	34350,00	41220,00	34350,00	41220,00
<b>TOTAL</b>					<b>630.150,04</b>	<b>756.180,05</b>

Semnăturile părților

Director

Victor BACIU

Director

Alexandru PUTERE





Postul: T-37, str. HristoBotev – liceul sportiv, mun.Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	2	230850,00	277020,00	461700,00	554040,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	2	1900,00	2280,00	3800,00	4560,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	2	791,67	950,004	1583,34	1900,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	2	8375,00	10050,00	16750,00	20100,00
Back-UPS	buc.	2	4833,33	5799,996	9666,66	11599,99
Router	buc.	2	1416,67	1700,004	2833,34	3400,01
Advanced PoE power supply	buc.	2	1083,33	1299,996	2166,66	2599,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	2	2750,00	3300,00	5500,00	6600,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianța	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	2	5650,00	6780,00	11300,00	13560,00
Licența banda & E-Police	buc.	4	6000,00	7200,00	24000,00	28800,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	22300,00	26760,00	22300,00	26760,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	34350,00	41220,00	34350,00	41220,00
<b>TOTAL</b>					<b>618.150,04</b>	<b>741.780,05</b>

Semnăturile părților



Director

Victor BACIU

LȘ

Director

Alexandru PUTERE

LȘ

Postul: T-41, bd. Dacia (Aeroport), mun. Chișinău

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
Unitatea de captare	buc.	2	230850,00	277020,00	461700,00	554040,00
Semafor Detector	buc.	-	-	-	-	-
Memorie offline	buc.	2	1900,00	2280,00	3800,00	4560,00
Unitate încălzire pentru dulap de distribuție	buc.	2	791,67	950,004	1583,34	1900,01
Box Metalic cu distribuție circuite electrice	buc.	2	8375,00	10050,00	16750,00	20100,00
Back-UPS	buc.	2	4833,33	5799,996	9666,66	11599,99
Router	buc.	2	1416,67	1700,004	2833,34	3400,01
Advanced PoE power supply	buc.	2	1083,33	1299,996	2166,66	2599,99
Unitatea de supraveghere video Colorvu24/7	buc.	2	8933,35	10720,02	17866,70	21440,04
Cartela arhivei de supraveghere video	buc.	2	2166,67	2600,004	4333,34	5200,01
Panou de pază cu comunicator GSM	buc.	2	2750,00	3300,00	5500,00	6600,00
Panoul de afișare cu Led	buc.	-	-	-	-	-
Iluminare ambianță	set	-	-	-	-	-
HybridSan	buc.	-	-	-	-	-
HDD	buc.	-	-	-	-	-
Licența video pentru 1 unitate de captare	buc.	2	5650,00	6780,00	11300,00	13560,00
Licența banda & E-Police	buc.	6	6000,00	7200,00	36000,00	43200,00
Servicii/lucrări de instalare, montare a echipamentelor	serv.	1	22300,00	26760,00	22300,00	26760,00
Servicii de configurare, programare și integrare a echipamentelor (hardware/software)	serv.	1	34350,00	41220,00	34350,00	41220,00
<b>TOTAL</b>					<b>630.150,04</b>	<b>756.180,05</b>

Semnăturile părților

Director

Victor BACIU

Director

Alexandru PUTERE





LȘ



**HARDWARE BACK-UP**

Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA
HybridSan (hardware backup)	buc.	1	121335,00	145602,00	121335,00	145602,00
HDD 8TB	buc.	16	8500,00	10200,00	136000,00	163200,00
<b>TOTAL</b>					<b>257.335,00</b>	<b>308.802,00</b>

**Semnăturile părților**

 	<b>Victor BACIU</b> <b>Director</b>	 	<b>Alexandru PUTERE</b> <b>Director</b>
--	--	--	--

**CAIET DE SARCINI**  
**Bunuri/Servicii**

Obiectul\_ **extindere Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”**

(denumirea, adresa)

Autoritatea contractantă\_ **Serviciul Tehnologii Informaționale, str.V.Alecsandri,42**

(denumirea, adresa)

**Cuprins**

<b>Cap. I Introducere.....</b>	<b>357</b>
<b>Cap. II Scopul achiziției.....</b>	<b>38</b>
<b>Cap. III Destinația documentului.....</b>	<b>38</b>
<b>Cap. IV Informații generale.....</b>	<b>38</b>
IV.01 Noțiuni și definiții .....	38
IV.02 Cadrul legislativ .....	39
IV.03 Aspecte generale a situației curente .....	40
<b>Cap. V Obiectul achiziției.....</b>	<b>41</b>
V.01 Lista bunurilor și serviciilor .....	41
V.02 Livrabile .....	42
<b>Cap. VI Lista posturilor de supraveghere .....</b>	<b>42</b>
<b>Cap. VII Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere.....</b>	<b>44</b>
<b>Cap. VIII Garanție și suport post implementare .....</b>	<b>48</b>
VIII. 01 Regulile privind organizarea și prestarea serviciilor de garanție .....	49
VIII. 02 Organizarea procesului de prestare a serviciilor .....	49
VIII. 03 Reguli de înregistrare a solicitărilor .....	49
VIII. 04 Reguli privind Managementul incidentelor.....	49



## Cap. I Introducere

Problema asigurării securității circulației rutiere rămâne a fi una acută, având o importanță socială majoră odată cu intensificarea traficului rutier și sporirea rolului acestuia în economia națională. Alături de starea tehnică a unităților de transport și dotarea lor cu mijloace de securitate pasivă, întreținerea arterelor rutiere în stare corespunzătoare și amenajarea lor cu mijloace tehnice de dirijare a circulației, un rol important în sistemul siguranței rutiere îi revine factorului uman, exprimat prin nivelul de disciplină al participanților la trafic.

Pornind de la gravitatea problemelor cu care se confruntă Republica Moldova la acest capitol, Guvernul, prin Hotărârea nr.1214 din 27 decembrie 2010, a aprobat Strategia națională pentru siguranță rutieră, care stabilește drept obiectiv prioritar constituirea unei baze pentru o politică de siguranță rutieră eficientă și durabilă, ce include organizarea domeniului siguranței rutiere din punct de vedere strategic și instituțional, crearea unui sistem eficient de management în domeniul siguranței traficului rutier, precum și creșterea gradului de conștientizare a siguranței rutiere la nivel național.

Dezvoltarea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere este realizată întru executarea Legii nr. 131 din 07.06.2007 privind Siguranța traficului rutier în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 40 din 17.01.2012 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, precum și Hotărârea Guvernului nr. 965 din 17.11.2014 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” și modificarea Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”.

Destinația Sistemului este automatizarea procesului de depistare și constatare a încălcărilor din domeniul traficului rutier comise de conducătorii de vehicule, acumularea probelor pentru soluționarea cauzei și tragerea la răspundere contravențională sau penală, colectarea informației privind situația rutieră în zonele de supraveghere în regim real de timp.

Obiectivele urmărite prin implementarea Sistemului sunt:

- modernizarea și sporirea eficienței activității organelor centrale de specialitate ale administrației publice în domeniul monitorizării și asigurării securității circulației rutiere, cu automatizarea unor funcții realizate de acestea prin implementarea tehnologiei performante;
- înregistrarea automobilelor din zonele de supraveghere supuse monitorizării, care se deplasează cu abateri de la prevederile Regulamentului circulației rutiere, pasibile detectării în regim automatizat, și utilizarea imaginilor înregistrate în calitate de probe la documentarea contravențiilor din domeniul circulației rutiere;
- identificarea în regim automatizat a numărului de înmatriculare a fiecărui automobil din zona supravegheată;
- formarea și acumularea bazei de date a automobilelor identificate de la posturile de supraveghere, în vederea asigurării informaționale a activității operative de serviciu a organelor de drept și control în procesul executării atribuțiilor funcționale;
- acumularea și evaluarea datelor statistice privind intensitatea fluxului de transport, numărul de autovehicule și tipul acestora, pe sectoarele de drum supravegheate, în scopul fundamentării strategiilor de dezvoltare a ramurii transporturilor și infrastructurii rutiere;
- crearea condițiilor pentru optimizarea structurii și funcțiilor organelor de drept.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 40 din 17.01.2012 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, precum și Hotărârii Guvernului nr. 965 din 17.11.2014 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și

funcționarea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere "Controlul traficului" și modificare Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere "Controlul traficului", Serviciul Tehnologii Informaționale din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, în calitate de deținător, realizează atribuțiile privind asigurarea funcționalității întregului Sistem, prin crearea, implementarea, ținerea, dezvoltarea și mentenanța acestuia.

## **Cap. II Scopul achiziției**

Proiectul are drept scop de bază extinderea sistemului de supraveghere a circulației rutiere, în anumite locații evaluate ca fiind prioritare din punct de vedere a accidentării și incidentelor în trafic, prin achiziționarea unor soluții staționare (fixe) moderne, multifuncționale pentru fixarea automată a încălcărilor din domeniul circulației rutiere.

Sporirea securității traficului rutier și responsabilizarea conducătorilor de vehicule și participanților la trafic reprezintă o preocupare permanentă atât din partea statului, cât și din partea societății. În acest context, implementarea pe larg a sistemelor automatizate de supraveghere a circulației rutiere este o cale eficientă de sporire a nivelului de siguranță rutieră pe sectoarele de amplasare a sistemelor respective.

## **Cap. III Destinația documentului**

Prezentul document reprezintă un Caiet de sarcini și este parte integrantă a documentației de licitație.

Scopul documentului este de a descrie necesitățile Beneficiarului și a stabili cerințe funcționale și non-funcționale ce țin de arhitectura și funcțiile soluției ce urmează a fi oferite și ulterior livrate la cheie de ofertanți.

Documentul prezintă specificațiile minime referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, necesar realizării funcțiilor și atribuțiilor sistemului de supraveghere a traficului rutier. Cerințele specificate în acest document sunt de tip obligatoriu și opțional pentru Ofertanți. Ofertanții vor demonstra, în oferte, clar și fără echivoc modul de realizare / satisfacere a cerințelor prezentate în acest document.

## **Cap. IV Informații generale**

### **IV.01 Noțiuni și definiții**

**MAI** - Ministerul Afacerilor Interne;

**STI al MAI** - Serviciul Tehnologii Informaționale din subordinea Ministerului Afacerilor Interne;

**post central de dirijare (post central)** – destinat recepționării, stocării și procesării datelor transmise în regim on-line de la posturile de supraveghere; dirijării la distanță a dispozitivelor acestora;

**post de supraveghere a circulației rutiere (post de supraveghere)** – complex static sau mobil format din unități de supraveghere a circulației rutiere și/sau mijloace tehnice special omologate și verificate metrologic, ce asigură monitorizarea integrală a circulației rutiere la o intersecție sau pe un sector de drum;

**unitate de supraveghere a circulației rutiere (unitate de supraveghere)** – set de utilaj specializat, format din camere de filmare digitale, mijloace de iluminare și dispozitive de monitorizare a modului de deplasare a autovehiculelor și altor participanți la trafic, pe una sau pe mai multe benzi de circulație, precum și alt utilaj destinat înregistrării, procesării și transmiterii informației digitale înregistrate prin canale de comunicație;

**zonă de supraveghere** – intersecție sau sector de drum supus monitorizării prin utilizarea postului de supraveghere a circulației rutiere, marcat cu indicator de informare (indicator 5.30 „Monitorizare



trafic”, conform Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009).”;

**operator** – persoană autorizată din cadrul Serviciului Tehnologii Informaționale sau Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de serviciu privind colectarea, înregistrarea, prelucrarea și stocarea informației în Sistem;

#### IV.02 Cadrul legislativ

Funcționarea Sistemului trebuie să se conformeze cadrului legislativ-normativ național. La fel acesta urmează să asigure suport prin automatizarea proceselor și digitizarea informației pentru realizarea prevederilor legale.

Cel puțin următoarele acte legislativ-normative urmează a fi considerate pentru conformarea soluției livrate.

- Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24.10.2008;
- Legea nr. 131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier;
- Legea nr. 133 din 8.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal;
- Legea nr. 71-XVI din 22.03.2007 cu privire la registre;
- Legea nr.467-XV din 21.11.2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat;
- Legea metrologiei Nr. 19 din 04.03.2016;
- Legea privind calitatea în construcții nr. 721 din 02.02.1996.
- Legea privind autorizarea executării lucrărilor de construcție nr. 163 din 09.07.2010.
- Hotărârea Guvernului nr. 40 din 17 ianuarie 2012 „Cu privire la aprobarea Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”;
- Hotărârea Guvernului nr. 965 din 17.11.2014 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” și modificarea Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”;
- Hotărârea Guvernului nr.493 din 14.08.2009 „cu privire la aprobarea Regulamentului privind evidența contravențiilor în domeniul circulației rutiere și asigurarea accesului titularului permisului de conducere la informația despre punctele de penalizare”;
- Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010 „cu privire la aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră”;
- Hotărârea Guvernului nr.1123 din 14.12.2010 „privind aprobarea Cerințelor față de asigurarea securității datelor cu caracter personal la prelucrarea acestora în cadrul sistemelor informaționale de date cu caracter personal”;
- Hotărârea Guvernului nr.201 din 28.03.2017 „privind aprobarea Cerințelor minime obligatorii de securitate cibernetică”;
- Ordinul Ministerului Economiei Nr. 177 din 18.08.2016 cu privire la aprobarea Regulamentului general de metrologie legală RGML 16:2016 „Aprobarea de model a mijloacelor de măsurare în cadrul Sistemului Național de Metrologie”.
- Ordinul Ministerului Economiei Nr. 226 din 31.12.2013 cu privire la aprobarea Regulamentului general de metrologie legală revizuit - RGML 12:2013 „Sistemul Național de Metrologie. Verificarea metrologică a mijloacelor de măsurare legale. Organizarea și modul de efectuare”

#### IV.03 Aspecte generale a situației curente

Începutul implementării Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere în municipiul Chișinău a constituit semnarea la 25 mai 2011, de către Guvernul Republicii Moldova a Acordului pentru asistență în acest domeniu cu Guvernul Republicii Populare Chineze.

În baza Acordului de asistență a Republicii Populare Chineze în Proiectul privind echipamentul pentru monitorizarea și controlul traficului rutier în mun. Chișinău, Republica Moldova, Ministerul Afacerilor Interne a implementat Sistemul automatizat de supraveghere a circulației rutiere, care include 126 camere de supraveghere video, 145 camere foto și 29 camere video panoramice, ce asigură monitorizarea traficului rutier pe 126 direcții de deplasare în 41 zone de supraveghere (33 intersecții și pe 8 tronsoane de drum) din raza mun. Chișinău.

Totodată, în procesul de extindere în perioada anilor 2018-2019, a fost realizată extinderea sistemului în 6 puncte de interes în mun. Chișinău, ulterior în perioada anului 2021, s-a realizat extinderea Sistemului cu 18 posturi de supraveghere la nivel național, precum și modernizarea echipamentului pentru 5 posturi de supraveghere din mun. Chișinău.

Sistemul este resursa informațională de stat care reprezintă totalitatea informației sistematizate cu privire la cazurile de încălcare a normelor de siguranță a traficului rutier, înregistrate cu mijloace tehnice speciale software și hardware, înzestrate cu funcții foto-video de fixare, și cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, care asigură supravegherea în regim automatizat a circulației rutiere pe drumurile publice.

Scopul Sistemului este automatizarea procesului de depistare și constatare a încălcărilor din domeniul traficului rutier comise de conducătorii de vehicule, acumularea probelor pentru soluționarea cauzei și tragerea la răspundere contravențională sau penală, colectarea informației privind situația rutieră în zonele de supraveghere în regim de timp real.

Sistemul creează spațiul informațional necesar pentru participanții la Sistem în vederea automatizării unor funcții realizate de aceștia prin implementarea tehnologiilor performante în domeniul monitorizării și asigurării securității circulației rutiere, identificării și urmăririi în fluxul de transport a vehiculelor exploatate cu nerespectarea prevederilor legale.

Informația procesată de către unitățile de supraveghere din zona supusă monitorizării este înregistrată în modulul *Control Trafic* al *Registrului de evidență a cauzelor contravenționale*. Verificarea sesizărilor este efectuată de către operatorii Secției validare și prelucrare date a Direcției management sisteme de supraveghere a Serviciului Tehnologii Informaționale al MAI. Sesizările validate ca urmare examinării sunt remise către agenții constatori din cadrul Secției monitorizare și documentare trafic rutier a Inspectoratului național securitate publică al IGP al MAI.

În conformitate cu prevederile Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.40 din 17.01.2012, a Regulamentului privind organizarea și funcționarea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” și modificarea Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 965 din 17.11.2014, potrivit pct. 2.3.3. al Planului de acțiuni al Guvernului pentru anii 2020-2023 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.636 din 11.12.2019, Ministerului Afacerilor Interne i-a fost înaintată sarcina de „Extindere a Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului””.

În urma efectuării analizei necesității de amplasament a posturilor de supraveghere a traficului rutier, examinării opiniei Inspectoratului național de securitate publică, precum și examinării segmentelor de drum cu risc sporit de incidente în trafic și ca statistică, întru asigurarea supravegherii traficului rutier și ordinii publice pe traseele naționale din țară, dezvoltării Sistemului automatizat de



supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” din contul resurselor financiare alocate Ministerului Afacerilor Interne, persistă oportunitatea achiziționării serviciilor și bunurilor pentru 8 posturi de supraveghere noi, ce prevede crearea construcțiilor metalice de infrastructură și dotarea posturilor cu soluții staționare (fixe) moderne, multifuncționale pentru fixarea automată a încălcărilor din domeniul circulației rutiere prin intermediul Sistemului informațional automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”.

## Cap. V Obiectul achiziției

### V.01 Lista bunurilor și serviciilor

Obiectul procedurii constă în achiziționarea de bunuri și servicii destinate extinderii Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere pentru 8 posturi noi de supraveghere a circulației rutiere la nivel național și modernizarea a 13 posturi de supraveghere din mun. Chișinău, livrat la cheie, în care să fie asigurată fixarea automată a contravențiilor în domeniul rutier, și anume:

Nr.	Obiectul achiziției	Cant.	Notă
1	<b>Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere a circulației rutiere.</b> <i>Posturi de supraveghere a circulației rutiere</i>	21 buc.	<i>Conform Capitolului VII ; Conform Capitolului VIII; Conform Capitolului IX.</i>

**NOTĂ: Numărul de posturi de supraveghere indicate în tabel nu reflectă cantitatea construcțiilor și a unităților de supraveghere a circulației rutiere.**

Posturile de supraveghere trebuie să fie amplasate și construite potrivit proiectelor prezentate de către Beneficiar, iar echipamentul să prevadă un sistem de recunoaștere automată a plăcuțelor de înmatriculare, de identificare și captare a încălcărilor regulilor de circulație rutieră, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, fără necesitatea participării operatorilor, precum și fără necesitatea de utilizare a iluminării stradale.

Activitățile de extindere, modernizare a Sistemului, în dependență de locul amplasării presupun, dar nu se limitează la:

- echipament de monitorizare (camere de supraveghere video, camere foto) ce va asigura monitorizarea traficului rutier;
- lucrări de instalare a unităților fixe de supraveghere (echipamente) pe infrastructură deja existentă și nou creată;
- lucrări de pozarea pe piloni a cablajului necesar pentru asigurarea cu energie electrică și transport date, devize de cheltuieli (Formular 3, 5, 7);
- servicii de configurare și integrare a echipamentelor (hardware, software) pentru asigurarea funcționalității depline a sistemului;

Beneficiarul va pune la dispoziția Furnizorului următoarele:

- documentația de proiect pentru posturile de supraveghere ce urmează a create;
- accesul la infrastructurile metalice, precum și, după caz, actele permissive de instalare;
- alimentarea cu energie electrică (220V) pînă la infrastructura metalică;
- transportul de date de la unitățile de supraveghere a circulației rutiere către postul central de dirijare.

### V.02 Livrabile

**Pentru componenta Posturi de Supraveghere a Circulației Rutiere:**



- Construcțiile metalice, create și instalate potrivit cerințelor și caracteristicilor menționate în documentația de proiect.
  - Unitățile de supraveghere a circulației rutiere, instalate, configurate, integrate și livrate la cheie;
  - Ghidul de utilizare;
  - *Certificat de aprobare de model* eliberat de către autoritatea națională în domeniul metrologiei;
1. **NOTĂ\*:** Necesară a fi prezentate nu mai târziu de data dării în exploatare;
    - *Buletine de verificare metrologică* eliberat de către autoritatea națională responsabilă;
  2. **NOTĂ\*:** Necesară a fi prezentate nu mai târziu de data acceptanței finale, sau expirare a perioadei contractuale;
    - Instruirea utilizatorilor;
    - Documentația tehnică și de proiect;
    - Certificat de garanție cel puțin 24 luni, din momentul acceptanței finale.

#### Cap. VI Lista posturilor de supraveghere

Extinderea sistemului de monitorizare a traficului rutier va fi efectuată în locațiile conform tabelului. Furnizorul va asigura toate componentele necesare (fundăția, construcțiile metalice, consumabile, materiale, kit-uri de instalare), precum și instalarea configurarea și testarea unităților de supraveghere a circulației rutiere în locațiile respective în conformitate cu Cerințele prezentului caiet de sarcini, precum și va asigura integrarea și procesarea fluxului de informații în cadrul componentei Post Central de Dirijare.

Informațiile tehnice generale, reprezentarea schematică aferente posturilor de supraveghere și elementelor de infrastructură disponibile sunt prezentate pentru fiecare locație în parte în anexele 1 – 21 ale prezentului caiet de sarcini.

#### Lista locațiilor pentru instalarea unităților fixe de monitorizare

Nr.	Post/Traseu	Km. locație	Geolocație Lat/Long	Tipul de fixare a încălcării	Nr. locații
Posturi de supraveghere spre extindere:					
1.	T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău <b>traseul: R-1</b> ( <i>Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO</i> )	str. Calea Ieșilor,	47.0489587 / 28.77721097 47.04842048 / 28.77852391	Viteză instantanee	2
2.	T-67, loc. Budești, mun. Chișinău <b>traseul: M5</b> ( <i>Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa</i> )	km 274+700m	47.06671348 / 28.97541985	Viteză instantanee	1
3.	T-68, or. Călărași, rl. Călărași <b>traseul: R-1</b> ( <i>Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO</i> )	km 47+50m km 50+800m	47.24523032 / 28.33638422 47.25421022 / 28.28933157	Viteză medie și instantanee	2
4.	T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău <b>traseul: R-1</b> ( <i>Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO</i> )	km 9	47.0694452 / 28.74037653	Viteză instantanee	1
5.	T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi <b>traseul: R-2</b> ( <i>Chișinău-Anenii Noi-Bender</i> )	km 53+100m	46.530145/ 29.225201	Viteză instantanee	1



6.	T-71, loc. Negureni, rl. Telenești <b>traseul: R-14</b> (Chișinău-Soroca-fr. UC).	km 9	47.5965082 / 28.52447648	Viteză medie și instantanee	2
		km 10+400 m	47.60.744428 / 28.51349048		
7.	T-72, or. Strășeni <b>traseul: R-1</b> (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO)	km 20+300m	47.14031648 / 28.64002302	Viteză medie și instantanee	2
		km 22+600m	47.15113302 / 28.61445084		
8.	T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni <b>traseul: M-5</b> (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa)	km 232+400m	47.27539116 / 28.58624104	Viteză instantanee	1
Posturi de supraveghere spre modernizare:					
9.	T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	47.035977 / 28.821874	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	3
10.	T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinski, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	47.021876 / 28.803777	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	4
11.	T-5, bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	47.02554 / 28.83135	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	3
12.	T-16, bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	46.994240 / 28.846223	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	5
13.	T-17, bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	46.986184 / 28.857392	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	4
14.	T-22, str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	47.011207 / 28.843502	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul	3



				semaforului	
15.	T-27, șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	46.995433 / 28.799758	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	4
16.	T-28, bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	47.015811 / 28.845625	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	4
17.	T-32, str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	47.061986 / 28.854845	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	4
18.	T-33 str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	47.035959 / 28.897781	Viteză instantanee, marcaj rutier, semnalul semaforului	3
19.	T-35, bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	46.988489 / 28.854155	Viteză instantanee	2
20.	T-37, str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău	Mun.Chișinău	46.991679 / 28.845774	Viteză instantanee	2
21.	T-41 bd. Dacia (Aeroport), mun.Chișinău	Mun.Chișinău	46.941397 / 28.927294	Viteză instantanee	2

## Cap. VII Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere

### *Cerințe și specificații tehnice pentru Posturile de supraveghere*

Cerința	Obligativitate	Descrierea cerinței
C1.1	Obligatorie	Construcțiile metalice ale posturilor de supraveghere vor fi create în conformitate cu documentația de proiect, prezentată de către beneficiar și va fi transmisă operatorilor economici la solicitare.
C1.2	Obligatorie	Unitatea de supraveghere a circulației rutiere presupune un set de componente hardware și software, inclusiv cu funcțional de stocare hardwarw backup& cloud Mstorage, care funcționează ca un tot întreg și care acoperă cerințele minime funcționale și non-funcționale. Softul este inclus și nu necesită plăți periodice și licențe periodice.
C1.3	Opțională	Unitatea de capturare (camera, radar, IR) preferabil să fie integrată într-o construcție unică ( <i>form factor: All-in-one</i> )
C1.4	Obligatorie	Unitatea de supraveghere trebuie să fie capabilă să detecteze și să capteze în regim automatizat încălcările RCR.
C1.5	Obligatorie	Unitățile de supraveghere a circulației rutiere trebuie să poată asigura



		<p>cel puțin următorul spectru de funcționalități de supraveghere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Citirea/recunoașterea/capturarea/procesarea plăcuțelor de înmatriculare;</li> <li>2. Regimul de viteză (stabilirea vitezei instantanee și vitezei medii de deplasare, în dependență de cerințele pentru fiecare Post de supraveghere în parte;</li> <li>3. Respectarea/nerespectarea marcajului rutier;</li> <li>4. Respectarea/nerespectarea culorilor semaforului;</li> <li>5. Înregistrarea traversărilor.</li> <li>6. Schimbarea direcției de deplasare de pe o bandă nepredestinată pentru această direcție;</li> <li>7. Depășirea cu ieșire pe banda de circulație în sens opus</li> <li>8. Depășirea cu ieșire a liniei STOP.</li> </ol>
<b>C1.6</b>	Opțională	Unitățile de supraveghere trebuie să fie capabile de a identifica încălcările de neacordare a priorității de trecere pietonilor, la trecerile pentru pietoni cu circulație nedirijată, care se află la marginea carosabilului și intenționează să se angajeze în traversare, în conformitate cu Regulamentului circulației rutiere din Republica Moldova.
<b>C1.7</b>	Obligatorie	Unitățile de supraveghere trebuie să prevadă posibilitatea instalării pe infrastructuri metalice, sau alte elemente dedicate, orizontale și verticale, pe o înălțime de până la 10 m cu asigurarea funcționalităților necesare
<b>C1.8</b>	Obligatorie	Unitățile de supraveghere trebuie să fie capabile de a identifica contravenția încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță
<b>C1.9</b>	Obligatorie	Unitățile de supraveghere trebuie să fie capabile de a identifica contravenția de utilizarea contrar prevederilor Regulamentului circulației rutiere a echipamentelor terminale de comunicații electronice mobile în timpul conducerii vehiculului
<b>C1.10</b>	Obligatorie	Unitățile de supraveghere trebuie să fie capabile să asigure monitorizarea și depistarea încălcărilor atât de pe construcțiile instalate în lateralul carosabilului cât și de pe cele instalate peste carosabil
<b>C1.11</b>	Obligatorie	Unitățile de supraveghere vor asigura integrarea și procesarea fluxului de informații către Post Central de Dirijare.
<b>C1.12</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va dispune de memorie de stocare internă a datelor în caz de pierderea conexiunii cu Postul Central de Dirijare. La restabilirea conexiunii unitatea va asigura transmiterea informației în regim automatizat
<b>C1.13</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere trebuie să asigure măsurarea vitezei instantanee de deplasare a unității de transport conform principiului Doppler.
<b>C1.14</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura stabilirea și diferențierea cel puțin următoarelor categorii de vehicule: (spre ex. autoturism, camion).
<b>C1.15</b>	Obligatorie	Soluția va permite setarea vitezei de deplasare a vehiculelor pentru fiecare post de monitorizare în parte, inclusiv cu posibilitatea setării regimului diferențiat de viteză permisă în dependență de tipul vehiculului (autoturism, camion.)
<b>C1.16</b>	Obligatorie	Soluția va permite setarea regimului de viteză pentru fiecare bandă în



		parte
<b>C1.17</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere trebuie să asigure recunoașterea, capturarea și procesarea automată a numerelor de înmatriculare indiferent de condițiile meteo și anotimp.
<b>C1.18</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura recunoașterea și captarea numerelor de înmatriculare în zona de monitorizare indiferent de direcția de deplasare a vehiculelor (la apropiere sau la îndepărtare), în baza plăcuțelor de înmatriculare frontale sau din spate
<b>C1.19</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura recunoașterea plăcuțelor de înmatriculare de diferite formate care vor fi coordonate cu beneficiarul. Ofertantul va garanta ajustarea acestora pe întreaga perioadă de garanție post implementare.
<b>C1.20</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura capacitatea de monitorizare simultană de până la 15 unități de transport
<b>C1.21</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura capacitatea de capturare de minim 10 numere de înmatriculare simultan într-un singur cadru
<b>C1.22</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura detectarea vitezei de deplasare a vehiculelor cel puțin în diapazonul 30 Km/h până la 250 Km/h.
<b>C1.23</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura detectarea vitezei de deplasare a vehiculelor cu rata maximă de eroare admisibilă de $\pm 2 \%$
<b>C1.24</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va asigura un randament înalt (min 97%) de recunoaștere a plăcuțelor de înmatriculare, inclusiv în condiții de iluminare slabă.
<b>C1.25</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere va utiliza în calitate de timp etalon NTP serverele puse la dispoziție de beneficiar sau se vor utiliza GPS receptoare.
<b>C1.26</b>	Opțională	O singura unitate de supraveghere va fi capabilă să proceseze până la 4 benzi simultan indiferent de direcția deplasării autovehiculelor. Lățimea benzilor în conformitate cu normativul în construcții <i>NCM D.02.01:2015 – Proiectarea drumurilor publice</i> .
<b>C1.27</b>	Obligatorie	O singură unitate de supraveghere trebuie să asigure monitorizarea unei zone de control cu lungimea de minim 8 m până la 20m
<b>C1.28</b>	Obligatorie	Unitățile de supraveghere trebuie să corespundă nivelului de protecție minim IP 65
<b>C1.29</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere trebuie să asigure înregistrarea tuturor modificărilor (reconfigurărilor) de setări a utilajului realizate în regim manual și păstrarea acestora sub formă de jurnal digital de evenimente care poate fi accesată la necesitate (cu condiția să nu permită modificări).
<b>C1.30</b>	Obligatorie	Unitatea va asigura protecție împotriva razelor solare directe.
<b>C1.31</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere trebuie să ofere posibilitatea interconectării cu dispozitive intermediare cu funcții de dirijare a circulației rutiere active de tip analogic sau digital (semafoare).
<b>C1.32</b>	Obligatorie	Consumul de energie electrică a unității de supraveghere nu va depăși 550W
<b>C1.33</b>	Obligatorie	Furnizorul va asigura dotarea cu mecanism de stabilizare a curentului și va garanta o autonomie de funcționare de cel puțin 30 min în cazul întreruperilor de alimentare cu energie electrică.
<b>C1.34</b>	Obligatorie	Furnizorul va asigura întregul kit de instalare/montare (fixatoare, conectoare, adaptoare, etc).



<b>C1.35</b>	Obligatorie	Temperatura de funcționare cuprinsă între cel puțin -30 până la +40 grade Celsius
<b>C1.36</b>	Obligatorie	Greutatea maximă a unității de capturare foto-video nu va depăși 12 Kg.
<b>C1.37</b>	Obligatorie	Toate lucrările de instalare/montare vor fi coordonate în prealabil cu beneficiarul.
<b>C1.38</b>	Obligatorie	Garanția pentru unitățile de capturare minim 24 luni.
<b>C1.39</b>	Obligatorie	Unitățile de supraveghere trebuie să asigure flexibilitate de înlocuire/schimbare pentru locațiile din cadrul proiectului, cu păstrarea deplină a funcționalităților prevăzute.
<b>C1.40</b>	Obligatorie	Unitatea de supraveghere trebuie să ofere posibilitatea blurării unor porțiuni selectate a imaginilor captate (de ex: fața pasagerului și/sau conducătorului auto)
<b>C1.41</b>	Obligatorie	Posturile de supraveghere vor fi dotate cu iluminare ambientă de tip LED de culoare galbenă, pentru asigurarea vizibilității existenței postului de supraveghere.
<b>C1.42</b>	Obligatorie	Iluminarea ambientă va fi instalată pe infrastructura metalică, iar fasciculul de lumină va fi orientat spre carosabil,
<b>C1.43</b>	Obligatorie	Pentru Posturile unde numărul de benzi de deplasare este mai mare de 3 se vor instala câte 2 iluminări orientate spre carosabil, una către alta.
<b>C1.44</b>	Obligatorie	Furnizorul va asigura întregul kit de instalare necesar (cablaje, fixatoare etc.) pentru iluminarea ambientă.
<b>C1.45</b>	Obligatorie	Furnizorul va asigura pentru fiecare Post de Supraveghere un sistem de supraveghere video compus din min. 2 camere video anti-vandal cu rezoluția min. de 4 Megapixel cu posibilitatea de a obține imagini color pe timp de noapte și un spațiu de stocare local de minim 512 GB, stocare internă pe camera. Camerele video trebuie minim să asigure monitorizarea continuă a teritoriului adiacent Postului de Supraveghere, a Unității de Supraveghere, precum și a Dulapului de Comunicații, pentru a preîntâmpina și a documenta posibile tentative de furt, acte de vandalism sau orice alte acțiuni de distrugere a utilajului.
<b>C1.46</b>	Obligatorie	Furnizorul va asigura pentru fiecare dulap telecomunicațional posibilitatea rulării în regim automat a un mesaj audio predefinit de avertizare, precum și transmiterea unei notificări SMS în cazul deschiderii dulapului.
<b>C1.47</b>	Obligatorie	Iluminarea ambientă va corespunde cel puțin următoarelor caracteristici: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conectare/Deconectare automată (programată) pe timp de noapte/zi (sau în baza senzorilor de luminozitate);</li> <li>2. Gradul de protecție a componentei optice min. IP65;</li> <li>3. Gradul de protecție a componentei electrotehnice min. IP65;</li> <li>4. Durata de viață minim 50000 ore cu asigurarea a minim 70% din fluxul luminos inițial;</li> <li>5. Blocul electronic, compatibil cu tipul sursei de lumină utilizată.</li> <li>6. Corpuri de iluminat echipate cu surse de tip LED de mare putere (nu mai mic de 50W), având temperatura de culoare de 2500K ± 500K;</li> <li>7. Funcționare la temperaturi între -30 și +40 grade Celsius;</li> </ol>



<b>C1.48</b>	Obligatorie	<p>Furnizorul va asigura instalarea și configurarea modului de afișaj electronic cu LED pentru locațiile conform anexelor 1-21, în care este prevăzută expres necesitatea dotării cu panou de afișaj.</p> <p>Pentru Posturile de supraveghere cu 2 benzi de deplasare poate fi utilizat un singur panou cu afișare dublă (pentru fiecare direcție de deplasare)</p> <p>Pentru posturile de supraveghere cu 3 și mai multe benzi de deplasare se va utiliza câte un panou de afișaj pentru fiecare direcție de deplasare</p>
<b>C1.49</b>	Obligatorie	Modulul LED va permite afișarea informației minim în 4 rânduri cu posibilitatea aplicării diferitor dimensiuni font
<b>C1.50</b>	Obligatorie	<p>Panoul de afișare va avea următoarele dimensiuni minime:</p> <p>Lungime – 1500 mm (+/- 200mm)</p> <p>Înălțime – 400 mm (+/- 100mm)</p>
<b>C1.51</b>	Obligatorie	Afișajul cu LED va asigura vizibilitatea excelentă pe timp de zi, precum și vizibilitate de la distanță (minim 50m)
<b>C1.52</b>	Obligatorie	<p>Afișajul LED va asigura funcționalități de:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afișare mesaje programabile de la calculator</li> <li>2. Afișare ora exactă, data și temperatura ambiantă</li> <li>3. Afișarea mesajelor de până la cel puțin 500 de caractere</li> <li>4. Posibilitatea de programare de minim 3 mesaje</li> </ol>
<b>C1.53</b>	Obligatorie	<p>Modulul de gestiune a afișajului Led va permite:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Programare mesaje</li> <li>2. Reglarea vitezei de derulare a mesajelor</li> <li>3. Reglare oră/dată</li> <li>4. Reglare intensitate luminoasă Led (opțional)</li> <li>5. Programarea prin intermediul dispozitivului ethernet</li> </ol>
<b>C1.54</b>	Obligatorie	Funcționalitate asigurată în regimul de temperatură cuprins între -30 până la + 40 grade Celsius
<b>C1.55</b>	Obligatorie	Durata de funcționare de minim 100 000 ore
<b>C1.56</b>	Obligativ	Furnizorul va asigura întregul kit de instalare necesar
<b>C1.57</b>	Obligativ	<p>Furnizorul trebuie să asigure modulul de transmitere a tuturor evenimentelor, în modul agreeat de beneficiar, în Unitatea centrală de procesare a SIA „Control Traficului”. Pentru asigurarea transmiterii datelor între sistemul oferit de operatorul economic și sistemul beneficiarului, operatorul economic va elabora un web serviciu (Web api Json with swagger description) care va include cel puțin următoarele metode și seturi de date:</p> <p><i>Device</i></p> <p>GET/api/device/list List of existing devices (will not include certificate details)</p> <p>GET/api/device/details Device details</p> <p>POST/api/device/add Add device</p> <p>POST/api/device/update Update device</p> <p>POST/api/device/certificate/update Update device certificate</p> <p>POST/api/device/certificate/add Add new device certificate</p> <p><i>Passings</i></p> <p>POST/api/passings/add Add passing</p> <p>POST/api/passings/addImage Add passing</p> <p><i>Schemas</i></p>



		DeviceCertificateModel DeviceModel CreateDeviceRequestModel UpdateDeviceRequestModel AddVehiclePassingRequestModel AddVehiclePassingImageRequestModel
<b>C1.58</b>	Obligatoriu	Modulul conform C1.57 trebuie să fie destul de configurabil astfel încât să fie posibil de a gestiona articolele contravenționale aferente acestuia și stabilirea sancțiunii
<b>C1.59</b>	Optională	Unitatea de supraveghere va asigura stabilirea culorii autoturismului.
<b>C1.60</b>	Opțională	Unitatea de supraveghere va asigura detectarea autovehiculelor care se deplasează pe banda predestinată transportului public.

## Cap. VIII Garanție și suport post implementare

Perioada de garanție pentru Posturilor de supraveghere trebuie să fie de cel puțin 24 luni. Perioada de garanție începe de la data semnării actelor de predare-primire. Înlocuirea și instalarea echipamentelor defectate, în timpul perioadei de garanție va fi efectuată din contul Furnizorului.

În cazul defectării unor elemente a Sistemului, în perioada de garanție, Furnizorul va înlocui echipamentul defectat în cel mult 30 zile.

Toate mijloacele tehnice ale complexului trebuie proiectate pentru funcționare 24/7/365.

### VIII. 01 Regulile privind organizarea și prestarea serviciilor de garanție

Scopul acestor Reguli este de a stabili modalitatea și procesele de interacțiune între Prestator și Beneficiar în vederea prestării și utilizării Serviciilor de garanție post implementate, nivelul agreat de Servicii, precum și responsabilitățile individuale ale Prestatorului și Beneficiarului în cadrul acestor procese, numite în continuare Servicii.

Prezentele Reguli vor fi anexe la Contract și vor asigura cadrul funcțional pentru prestarea Serviciilor de către Prestator și utilizarea acestora de către Beneficiar.

### VIII. 02 Organizarea procesului de prestare a serviciilor

Aspectele administrative ce țin de interacțiunea dintre Prestator și Beneficiar se va efectua prin intermediul Persoanelor responsabile desemnate de Părți.

Fiecare Parte va desemna câte o persoană responsabilă de relația cu cealaltă. Părțile se vor informa reciproc, despre persoana desemnată și informația de contact a acesteia (numele, prenumele, funcția, nr. telefon, e-mail, etc.).

Supportul operațional la utilizarea Serviciilor este asigurat de către Prestator prin intermediul unui singur punct de acces - Serviciul Suport sau alternativ.

Serviciul Suport al Prestatorului va fi disponibil 24x24x365 pentru recepționarea solicitărilor. Disponibilitatea pentru soluționarea acestora este determinată de nivelul agreat de servicii.

Prestatorul oferă Beneficiarului posibilitatea de a contacta Serviciul Suport prin următoarele modalități (enumerate în ordinea descreșterii preferinței) :

1. utilizarea sistemului de gestiune a solicitărilor (Service Desk) al Prestatorului.
2. expedierea de e-mail la adresa serviciului suport;
3. apel telefonic la numărul corporativ al serviciului suport.



### VIII. 03 Reguli de înregistrare a solicitărilor

- a) **Solicitare de suport** – reprezintă o solicitare a unui serviciu privind funcționarea sistemului sau/și mediului conex. În rezultatul solicitării de suport Beneficiarul așteaptă prestarea serviciului solicitat conform nivelului de calitate prestabilit. Solicitare de suport nu include și nu prevede extinderea sistemului, conectarea utilizatorilor noi, aplicarea noilor actualizări de software.
- b) **Incident** – reprezintă orice solicitare care are la bază un **incident** de funcționare a sistemului. În rezultatul **solicitării** de suport Beneficiarul așteaptă o soluție privind înlăturarea sau ocolirea incidentului / problemei enunțate.

În scopul enunțului solicitării către SSC al Prestatorului, Beneficiarul va întreprinde în ordinea indicată, următoarele:

1. Va consulta ghidurile utilizatorului în vederea asigurării corectitudinii acțiunilor sale și identificării eventualelor soluții;
2. Va contacta Serviciul Suport.

### VIII. 04 Reguli privind Managementul incidentelor

Serviciile de suport sunt orientate soluționării incidentelor și problemelor de utilizare a sistemului informatic. Solicitățile de consultanță sunt considerate de asemenea incidente în cazul dacă determină incapacitatea beneficiarului de a utiliza funcționalul sistemului.

Prestatorul și Beneficiarul vor conlucra strâns în vederea prevenirii incidentelor și în vederea soluționării operative a celor produse pentru a minimiza impactul acestora asupra utilizatorilor. Efortul și prioritatea acordată pentru soluționarea unui incident va ține cont de regulile stabilite la acest capitol.

Impactul incidentului caracterizează consecințele acestuia asupra disponibilității și performanței sistemului. Urgența incidentului caracterizează operativitatea cu care acesta trebuie soluționat, pentru a minimiza impactul incidentului asupra Beneficiarului.

Prioritatea de escaladare și soluționare a incidentelor va fi în funcție de impactul și urgența incidentului. Algoritmul aplicat pentru stabilirea priorității unui incident este definit în continuare.

#### Stabilirea priorității de soluționare a incidentelor

		Impact		
		Înalt	Mediu	Jos
Urgență	Înalt	Critic	Înalt	Mediu
	Mediu	Înalt	Mediu	Jos
	Jos	Mediu	Jos	Neglijabil

#### Matricea de estimare a urgenței incidentului

URGENȚĂ	Descriere
Înaltă	Un incident este estimat ca având nivelul urgenței ”Înalt” în una sau mai multe din următoarele cazuri: <ul style="list-style-type: none"><li>- pagubele provocate de incident cresc extrem de rapid;</li><li>- există activități și operațiuni critice pentru afacerea Beneficiarului ce trebuie să fie efectuate imediat;</li><li>- reacțiunea imediată poate preveni riscuri legale majore și de securitate</li></ul>

	(protecție) a informației.
<b>Medie</b>	<p>Un incident este estimat ca având nivelul urgenței „Mediu” în una sau mai multe din următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pagubele provocate de incident cresc considerabil în timp;</li> <li>- există activități și operațiuni importante pentru afacerea Beneficiarului ce trebuie să fie efectuate imediat;</li> <li>- reacțiunea operativă poate preveni riscuri legale moderate și de securitate a informației.</li> </ul>
<b>Joasă</b>	<p>Un incident este estimat ca având nivelul urgenței ”Jos” în una sau mai multe din următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pagubele provocate de incident cresc relativ puțin în timp;</li> <li>- activitățile și operațiunile afectate nu trebuie continuate imediat;</li> <li>- nu există riscuri legale și de securitate a informației semnificative.</li> </ul>

**Matricea de evaluare a impactului incidentului**

<b>IMPACT</b>	<b>Descriere</b>
<b>Înalt</b>	<p>Un incident este estimat ca având nivelul impactului ”Înalt” în una sau mai multe din următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- activitățile cheie ale Beneficiarului sunt întrerupte;</li> <li>- incidentul este vizibil din exteriorul organizației Beneficiarului și afectează utilizatori externi, reputația și imaginea Beneficiarului;</li> <li>- există riscuri legale și financiare majore pentru Beneficiar;</li> </ul>
<b>Mediu</b>	<p>Un incident este estimat ca având nivelul impactului ”Major” în una sau mai multe din următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- activitățile importante ale Beneficiarului sunt întrerupte sau activitățile cheie sunt desfășurate cu dificultate;</li> <li>- incidentul a afectat utilizatori interni și un număr nesemnificativ de utilizatori externi;</li> <li>- există riscuri legale și financiare semnificative pentru Beneficiar;</li> </ul>
<b>Jos</b>	<p>Un incident este estimat ca având nivelul impactului ”Jos” în una sau mai multe din următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- activitățile interne nesemnificative ale Beneficiarului sunt întrerupte, sau activitățile importante sunt desfășurate cu dificultate;</li> <li>- incidentul a afectat doar utilizatori interni ai Beneficiarului.</li> </ul>

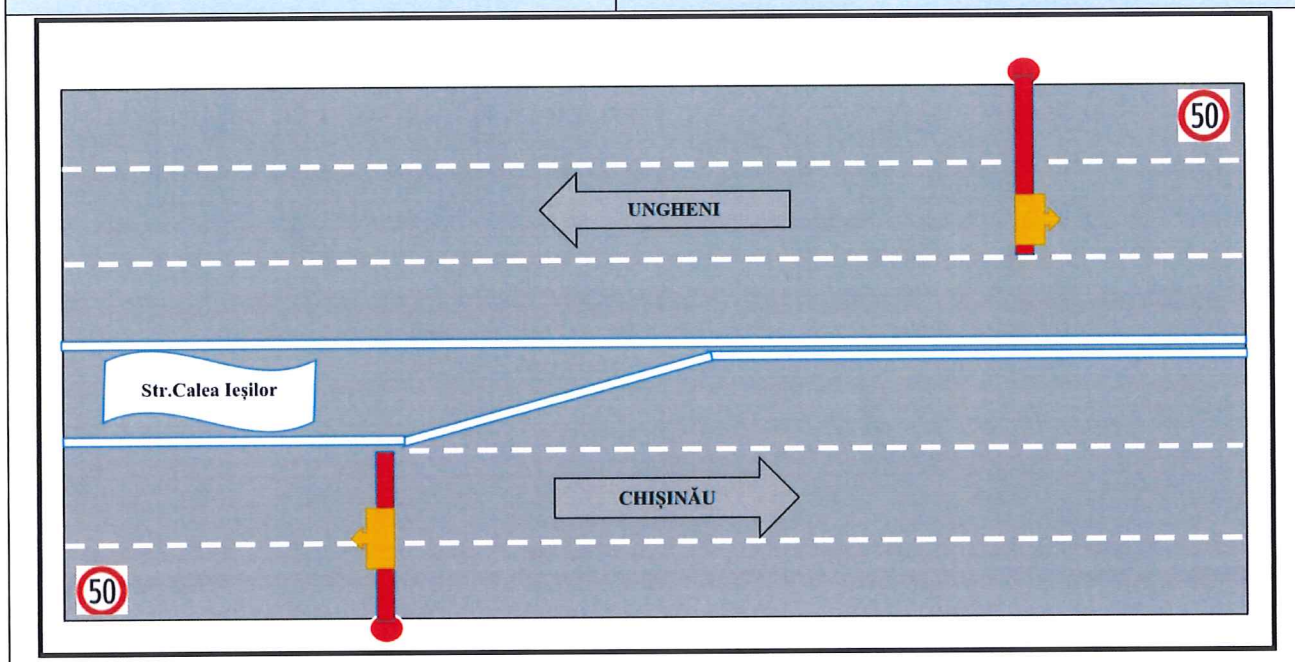


**Anexa nr. 1: T-66.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău, **traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO)**;

**Tabel. Nr. 1: T-66, str.Calea Ieșilor mun.Chișinău;**

Postul T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO);	T-66/1:		T-66/2:	
	Intrare în mun.Chișinău		Ieșire din mun.Chișinău	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)		Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)	
Numărul de direcții de deplasare	1		1	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2		3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	11,30m		11,85m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50		50	
Geolocația	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	28.77721097	47.0489587	28.77852391	47.04842048
Dimensiunea pilonilor	H/7,2 m		H/7,2 m	
	L/9 m		L/9 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.			



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-66, str. Calea Ieșilor mun. Chișinău, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locațiile respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:

**Anexei nr. 22** – Proiect nr. 77(10) „Amplasarea postului de supraveghere T-66, str. Calea Ieșilor (ieșire) mun. Chișinău, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO);

77(10) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(10) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

**Anexei nr. 23** – Proiect nr. 77(11) „Amplasarea postului de supraveghere T-66, str. Calea Ieșilor (intrare) mun. Chișinău, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO);

77(11) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

*77(11) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);*

2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;
4. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
5. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 1 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

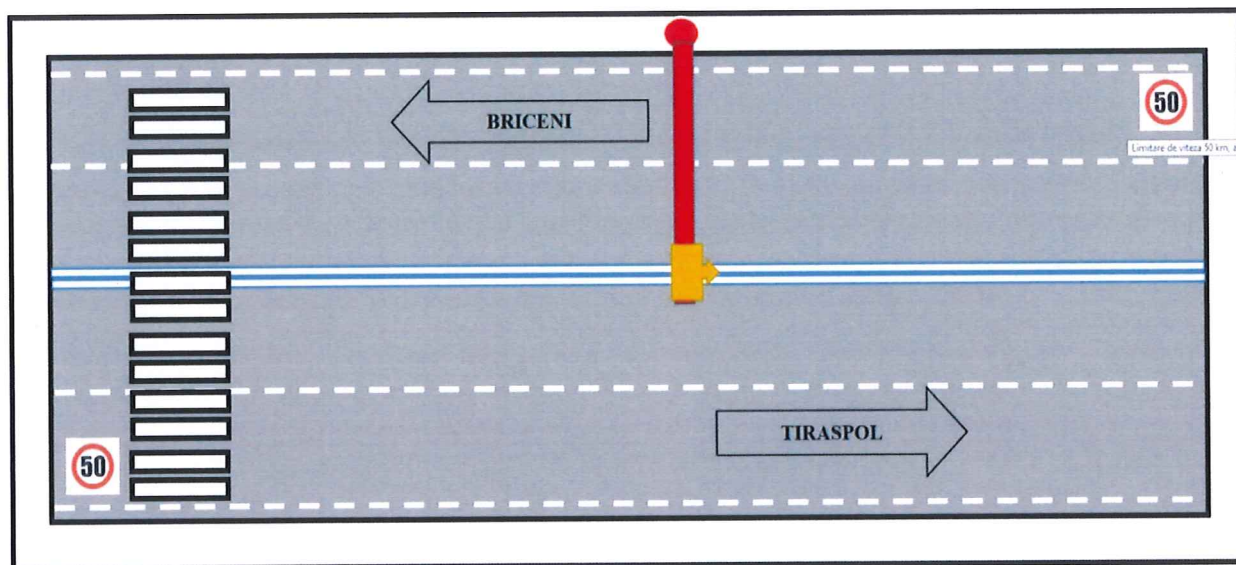


**Anexa nr. 2: T-67.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, **traseul: M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa)**, km 274+700m;

**Tabel. Nr. 2: T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul: M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 274+700m;**

Postul T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul: M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 274+700m;	T-66: km 274+700m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	8,20m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geoloția	Long.	Lat.
	28.97541985	47.06671348
Dimensiunea pilonilor	H/7,2 m	
	L/9 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.	



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-67, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul: M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 274+700m, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locația respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:

**Anexei nr. 24 – Proiect nr. 77(9) „Amplasarea postului de supraveghere T-66, loc. Budești, mun. Chișinău, traseul: M5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 274+700m;**

77(9) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(9) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;
4. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
5. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 2 nu impune modalitate a de amplasare și direcționare a echipamentului.

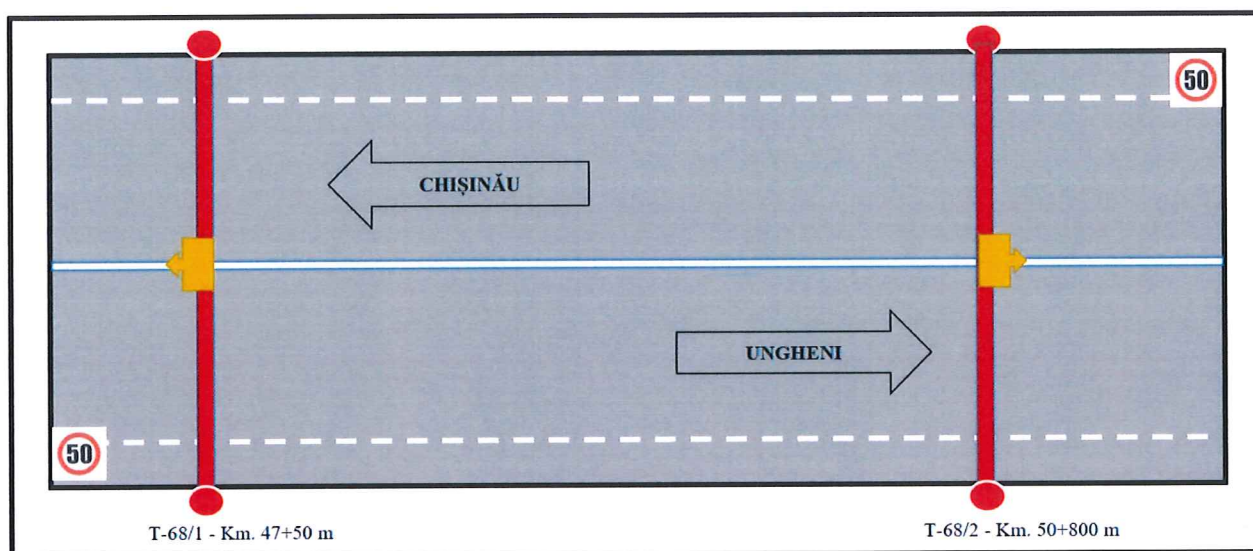


### Anexa nr. 3: T-68.

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-68, or. Călărași, rl. Călărași, **traseul: R-1** (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m și km 50+800m;

**Tabel. Nr. 3: T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1**  
(Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m și km 50+800m;

Postul T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m și km 50+800m;	T-68/1: km 47+50m		T-68/2: km 50+800m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată		Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2		2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1		1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	5,90m		4,40m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50		50	
Geolocația	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	28.33638422	47.24523032	28.28933157	47.25421022
Dimensiunea pilonilor	H/8,2 m		H/8,7 m	
	L/17 m		L/16 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei medii și instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.			



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m și km 50+800m, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locațiile respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:

**Anexei nr. 25** – Proiect nr. 77(3) „Amplasarea postului de supraveghere T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 47+50m;

77(3) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(3) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

**Anexei nr. 26** – Proiect nr 77(4) „Amplasarea postului de supraveghere T-68, or. Călărași, rl. Călărași, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 50+800m);

77(4) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(4) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;
4. Instalarea și configurarea modulului de afișaj electronic cu LED;
5. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
6. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 1 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

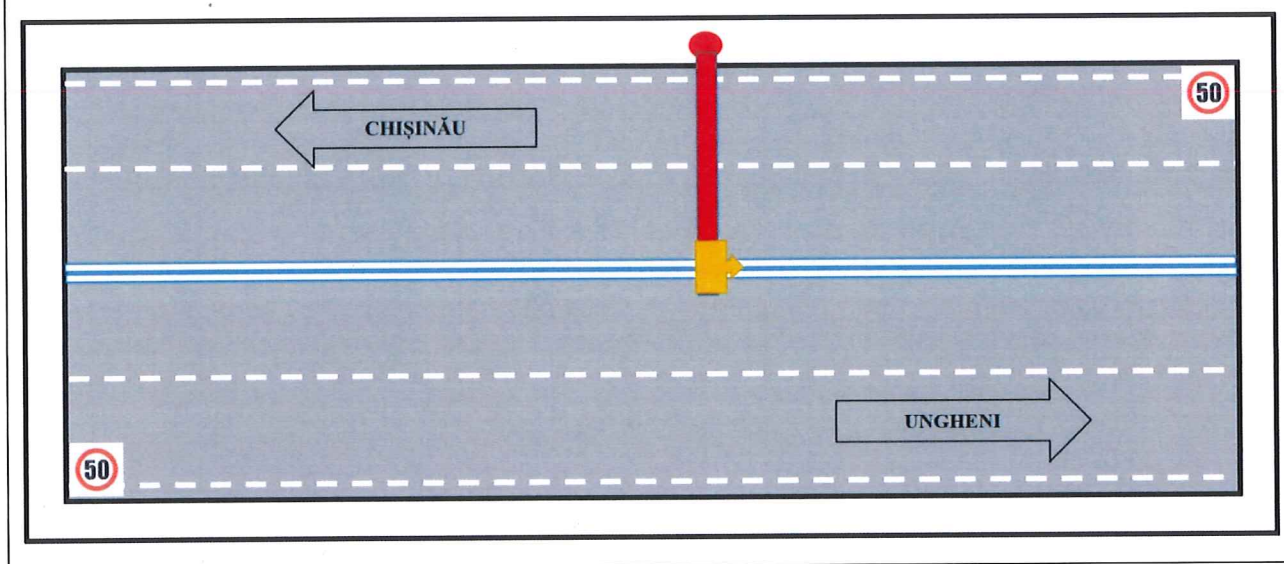


**Anexa nr. 4: T-69.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău **traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9;**

**Tabel. Nr. 4: loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9;**

Postul T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9;	T-69 km 9	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată (tip consolă)	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	8,20m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.74037653	47.0694452
Dimensiunea pilonilor	H/7,2 m	
	L/9 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.	



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locația respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:

**Anexei nr. 27– Proiect nr. 77(12) „Amplasarea postului de supraveghere T-69, loc. Vatra, mun. Chișinău traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO) km 9);**

77(12) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(12) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;

4. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
5. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 4 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

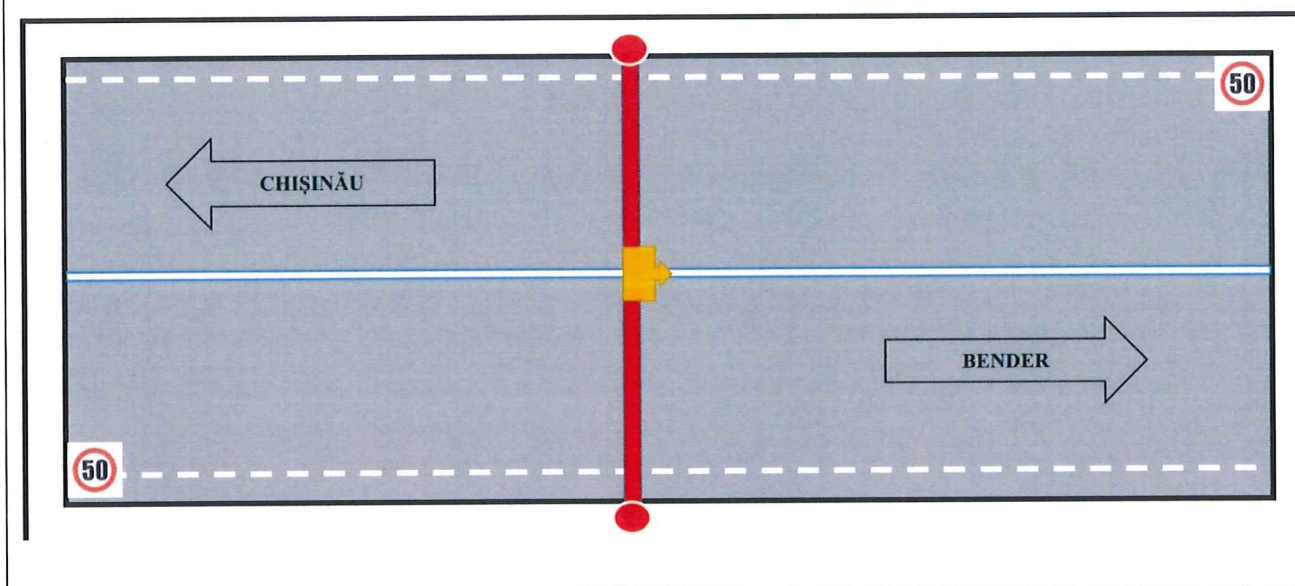


**Anexa nr. 5: T-70.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi, **traseul: R-2 (Chișinău-Anenii Noi-Bender)**, km 53+100 m.

**Tabel. Nr. 5: T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2 (Chișinău-Anenii Noi-Bender), km 53+100m;**

Postul T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2 (Chișinău-Anenii Noi-Bender), km 53+100 m;	T-70: km 53+100 m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	5,33m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	29.225201	46.530145
Dimensiunea pilonilor	H/8,7 m	
	L/19 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.	



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2 (Chișinău-Anenii Noi-Bender), km 53+100 m, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locația respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:  
**Anexei nr. 28 – Proiect nr. 77(1) „Amplasarea postului de supraveghere T-70, loc. Calfa, rl. Anenii Noi traseul: R-2 (Chișinău-Anenii Noi-Bender), km 53+100m;**  
 77(1) – RAE (rețele de automatizare exterioare);  
 77(1) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);
2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;

3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;
4. Instalarea și configurarea modului de afișaj electronic cu LED;
5. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
6. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 5 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

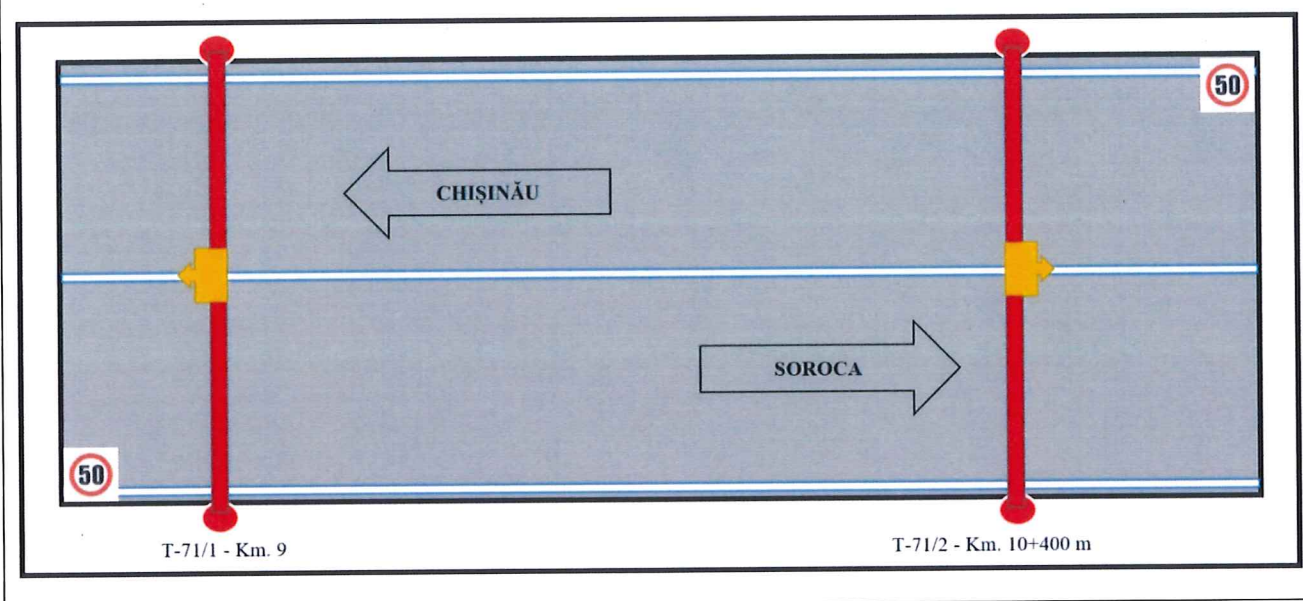


**Anexa nr. 6: T-71.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-71, loc. Negurenii, rl. Telenești, **traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC)**, km 9 și km 10+400 m ;

**Tabel. Nr. 6: T-66, loc. Negurenii, rl. Telenești traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 9 și 10+400 m;**

Tabel. Nr. 6: T-66, loc. Negurenii, rl. Telenești traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC) km 9 și km 10+400 m				
Postul T-71, loc. Negurenii, rl. Telenești traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 9 și km10+400 m;	T-71/1: km 9		T-71/2: km 10+400 m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată		Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2		2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1		1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	3,9m		4,0m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50		50	
Geolocația	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	28.52447648	47.5965082	28.51349048	47.60.744428
Dimensiunea pilonilor	H/8,5 m		H/8,5 m	
	L/14 m		L/14 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei medii și instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.			



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-71, loc. Negurenii, rl. Telenești, traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 9 și km 10+400 m, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locația respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:

**Anexei nr. 29** – Proiect nr. 77(5) „Amplasarea postului de supraveghere T-71 loc. Negurenii, rl. Telenești, traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 9;

77(5) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(5) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

**Anexei nr. 30** – Proiect nr 77(6) „Amplasarea postului de supraveghere T-71, loc. Negurenii, rl. Telenești, traseul: R-14 (Chișinău-Soroca-fr. UC), km 10+400 m;

77(6) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(6) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

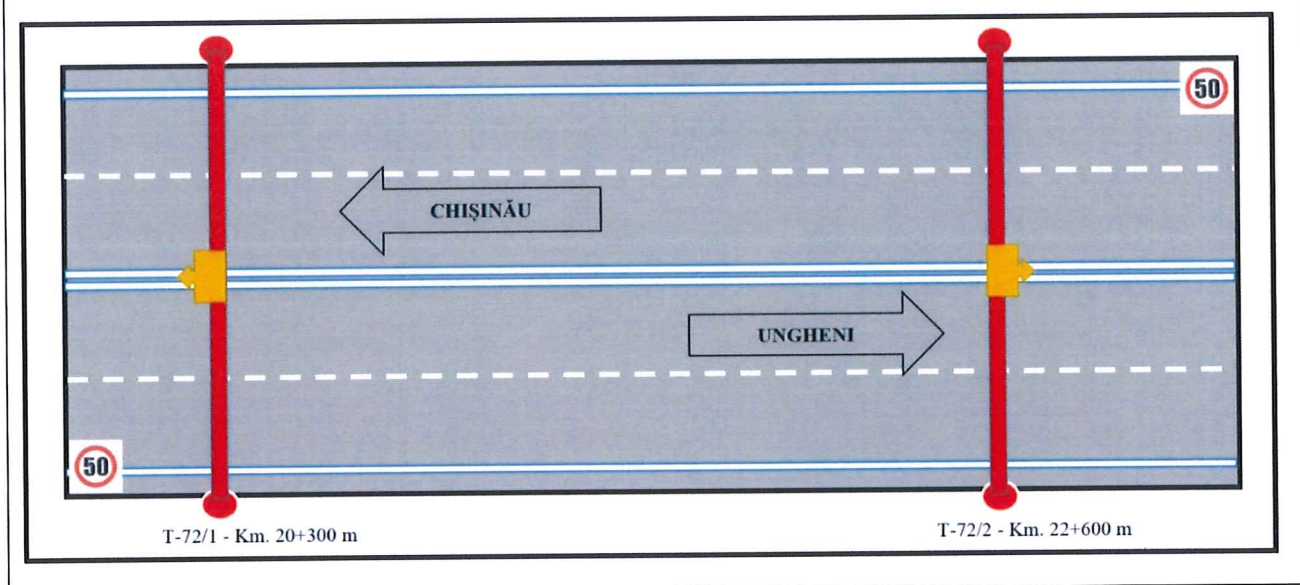
2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;
4. Instalarea și configurarea modului de afișaj electronic cu LED;
5. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
6. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 6 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-72, or. Strășeni  
traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m și km 22+600m ;

Tabel. Nr. 7: T-72, or. Strășeni traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m și km 22+600m;

Postul T-72, or. Strășeni traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m și km 22+600m);		T-72/1: 20+300m		T-72/2: 22+600m	
Tipul construcției		Infrastructură metalică dedicată		Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare		2		2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare		2		2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare		7m		7m	
Limita vitezei de deplasare km/h		50		50	
Geolocația		Long.	Lat.	Long.	Lat.
		28.64002302	47.14031648	28.61445084	47.15113302
Dimensiunea pilonilor		H/8,7 m		H/8,4 m	
		L/19 m		L/20 m	
Evenimente de monitorizat		1. Măsurarea vitezei medii și instantanee de deplasare 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.			



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-72, or. Strășeni, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m și km 22+600m, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locația respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:

**Anexei nr. 31** – Proiect nr. 77(7) „Amplasarea postului de supraveghere T-72, or. Strășeni, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 20+300m;

77(7) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(7) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

**Anexei nr. 32** – Proiect nr 77(8) „Amplasarea postului de supraveghere T-72, or. Strășeni, traseul: R-1 (Chișinău-Ungheni-Sculeni-fr.RO), km 22+600m;

77(8) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(8) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;
4. Instalarea și configurarea modulului de afișaj electronic cu LED;
5. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
6. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 7 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

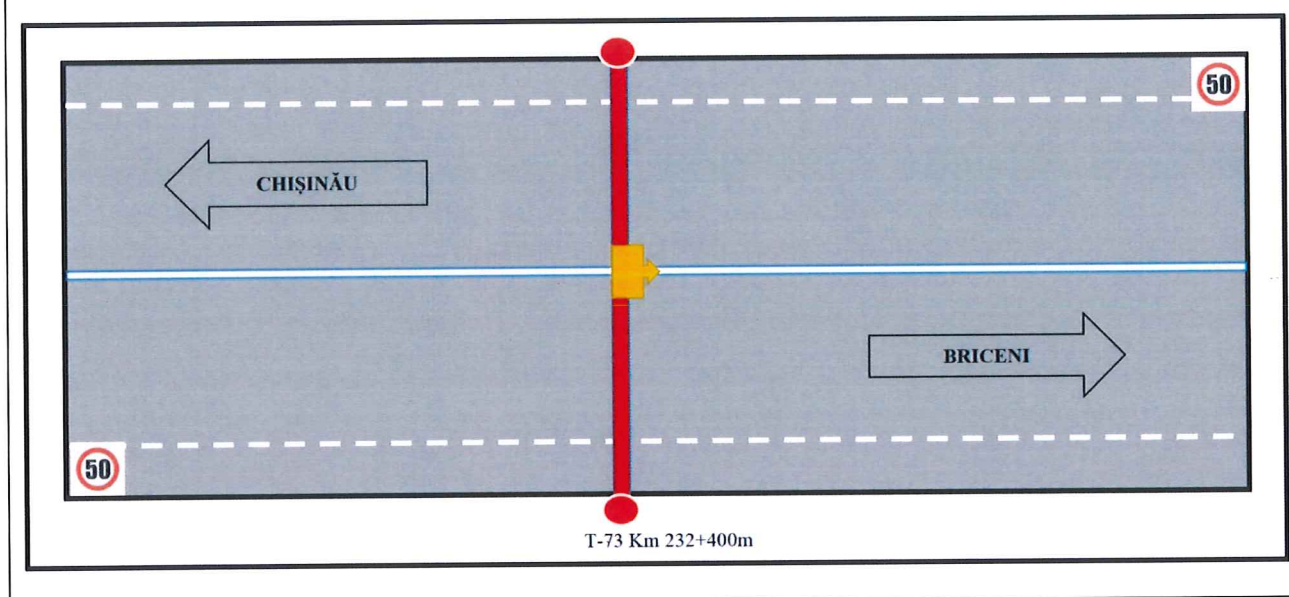


**Anexa nr. 8: T-73.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, **traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m;**

**Tabel. Nr. 8: T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m;**

Postul T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m;	T-73: km 232+400m	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.58624104	47.27539116
Dimensiunea pilonilor	H/8,5 m	
	L/19 m	
Evenimente de monitorizat	1. Măsurarea vitezei instantanee de deplasare. 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării.	



Extinderea sistemului de supraveghere a postului T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru locația respectivă Furnizorul va asigura:

1. Crearea/construcția infrastructurii metalice dedicate, precum și trasarea/pozarea rețelei de alimentare cu energie electrică și rețelei de transport date conform:

**Anexei nr. 33 – Proiect nr. 77(2) „Amplasarea postului de supraveghere T-73, loc. Codreanca, rl. Strășeni, traseul: M-5 (Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa), km 232+400m;**

77(2) – RAE (rețele de automatizare exterioare);

77(2) – REAE (rețele exterioare de alimentare cu energie electrică);

2. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;

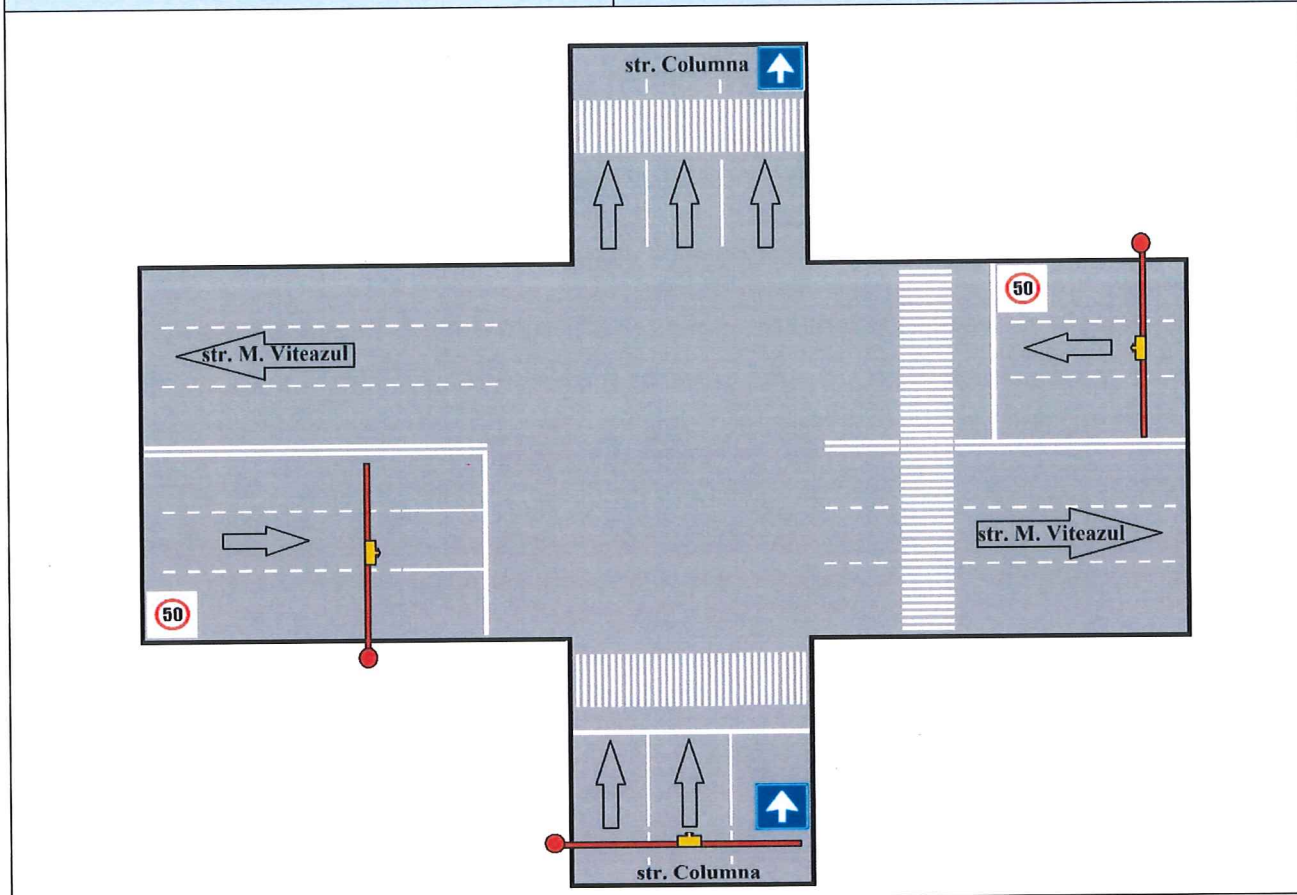
3. Instalarea iluminării ambiante de tip LED;
4. Instalarea și configurarea modulului de afișaj electronic cu LED;
5. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
6. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 8 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 9: T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău

Postul T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău;	T-2:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	3	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	12m/12m/12m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.821874	47.035977
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11m/9m/11m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nerespectarea marcajului rutier;</li> <li>2. Nerespectarea regimului de viteză;</li> <li>3. Nerespectarea semnalului semaforului;</li> <li>4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;</li> </ol>	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-2 str.M.Viteazul-str.Columna, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;

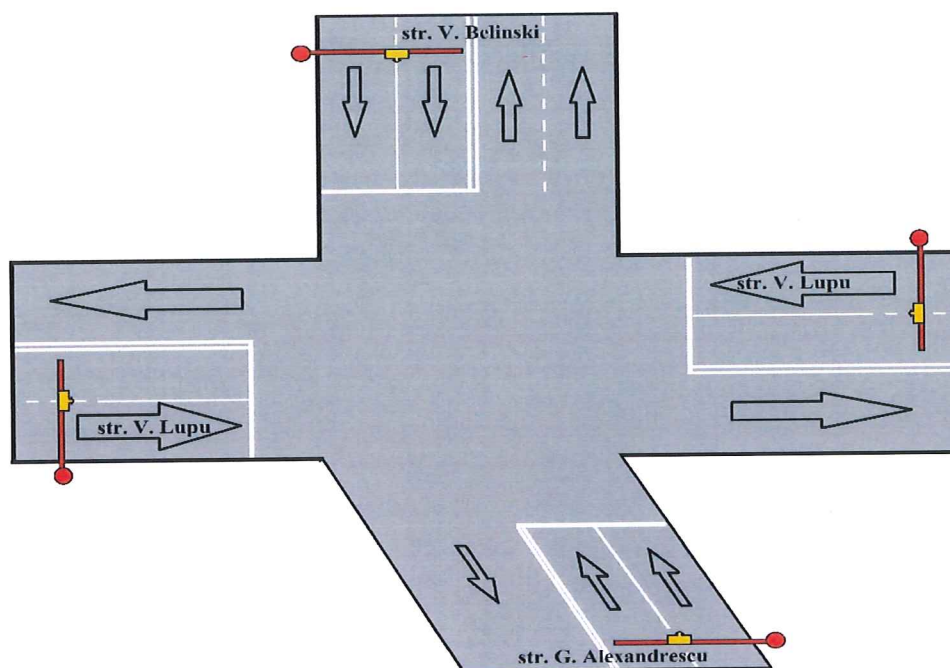
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 9 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinskhi, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 10: T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinskhi, mun.Chișinău;

Postul T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinskhi, mun.Chișinău;	T-3:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2/2/2/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	7m/7m/7m/7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.803777	47.021876
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/7m/7m/7m/7m	
Evenimente de monitorizat	5. Nerespectarea marcajului rutier; 6. Nerespectarea regimului de viteză; 7. Nerespectarea semnalului semaforului; 8. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-3 str.V.Lupu – str.V.Belinskhi, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

4. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
5. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
6. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 10 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

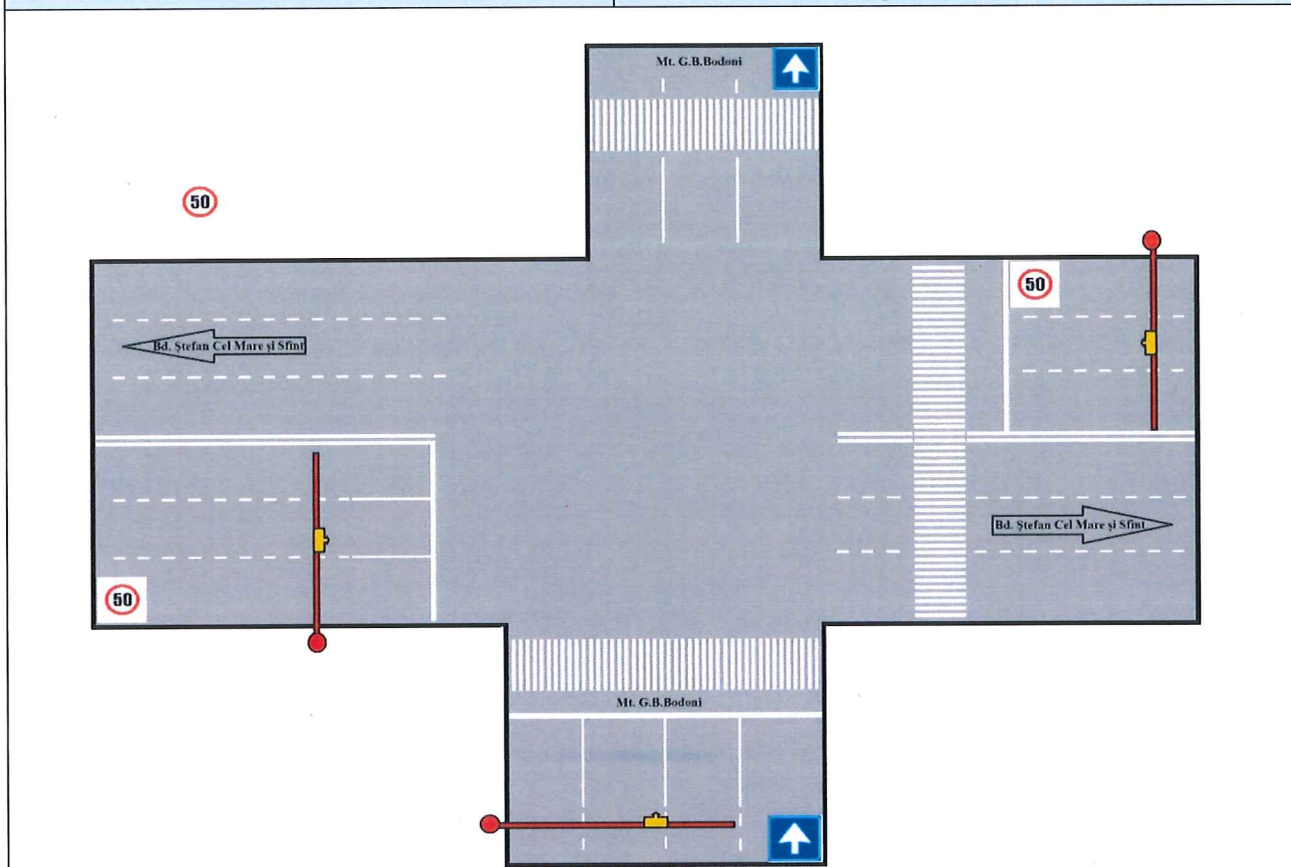


**Anexa nr. 11: T-5.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-5 , bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău;

**Tabel. Nr. 11: T-5 , bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău;**

Postul T-5 , bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău;	T-5:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	3	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/4/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	12m/14m/12m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.83135	47.02554
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/9m/11m/9m	
Evenimente de monitorizat	9. Nerespectarea marcajului rutier; 10. Nerespectarea regimului de viteză; 11. Nerespectarea semnalului semaforului; 12. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-5 , bd.Ștefan cel Mare - str.Mitropolit G.Bănulescu Bodoni, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

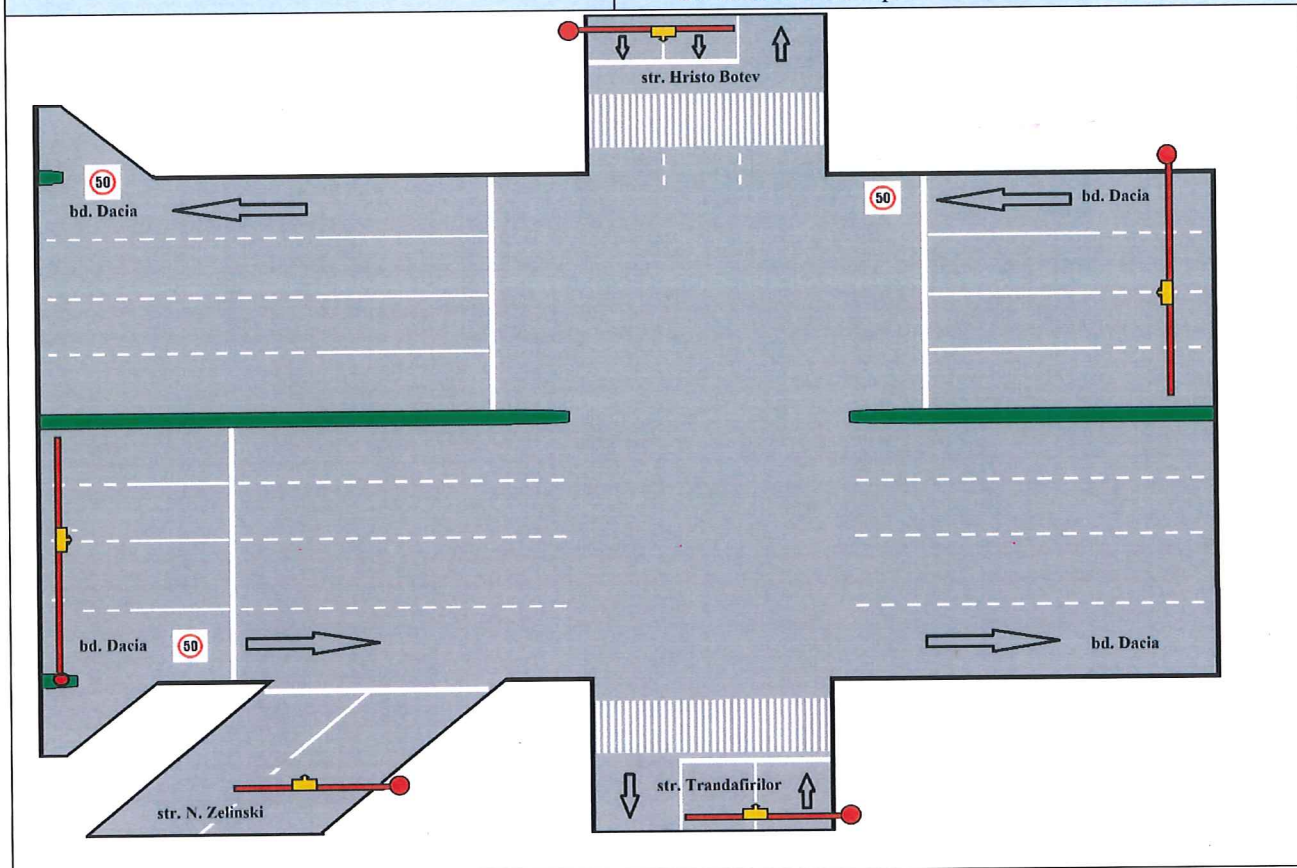
7. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
8. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
9. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 11 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-16 , bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 12: T-16 , bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău;

Postul T-16 , bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău;	T-16:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	5	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	4/4/2/2/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	13m/14m/7m/7m/7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.846223	46.994240
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/13m/15m/7m/7m/7m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nerespectarea marcajului rutier;</li> <li>2. Nerespectarea regimului de viteză;</li> <li>3. Nerespectarea semnalului semaforului;</li> <li>4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;</li> </ol>	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-16 , bd. Dacia – str. Hristo Botev, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;

2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 12 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

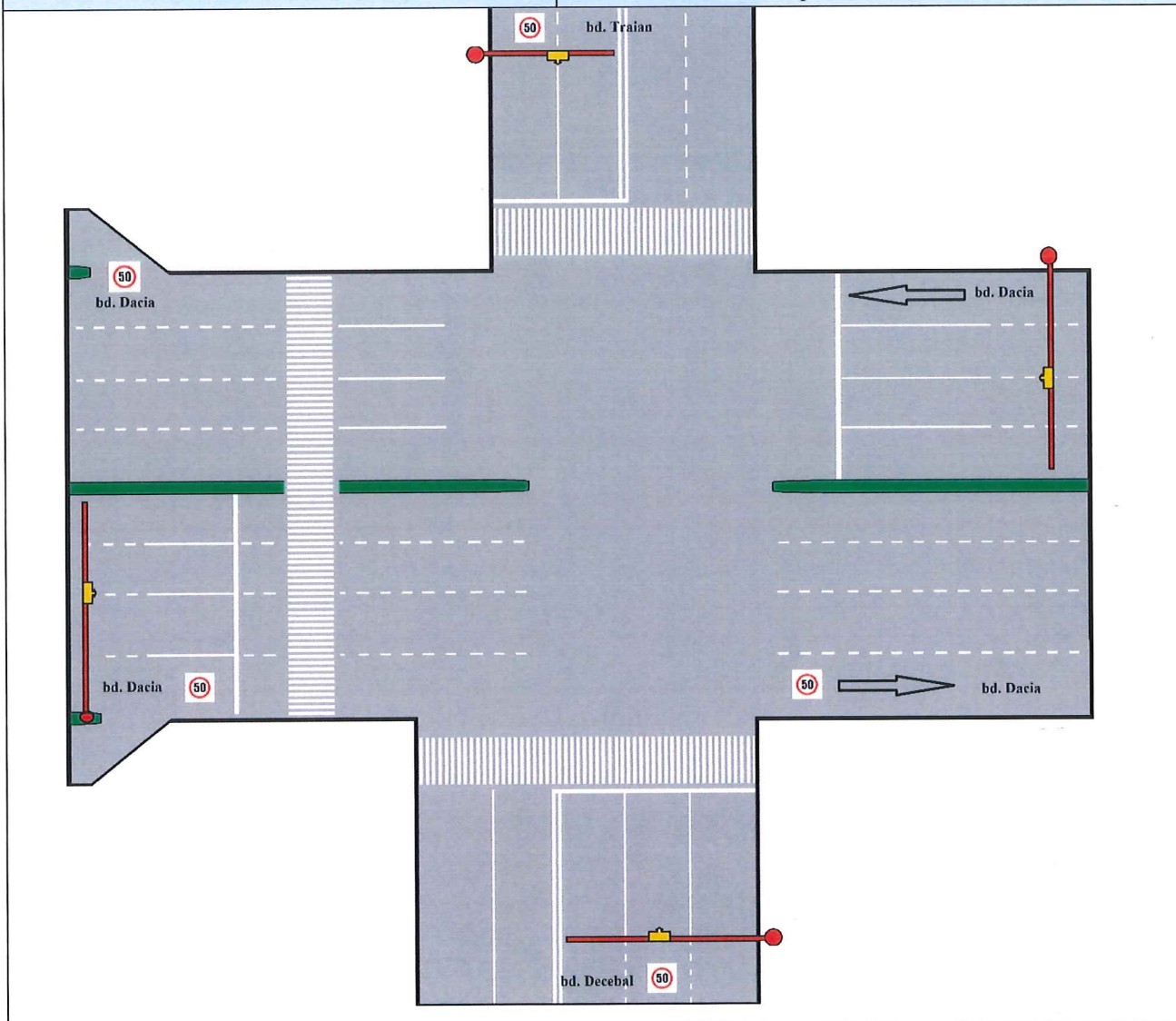


**Anexa nr. 13: T-17.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău;

**Tabel. Nr. 13: T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău;**

Postul T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun.Chișinău;	T-17:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	4/3/4/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	14m/10m/14m/7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.857392	46.986184
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/15m/11m/15m/7m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nerespectarea marcajului rutier;</li> <li>2. Nerespectarea regimului de viteză;</li> <li>3. Nerespectarea semnalului semaforului;</li> <li>4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;</li> </ol>	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-17 , bd. Dacia – bd. Decebal, mun. Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

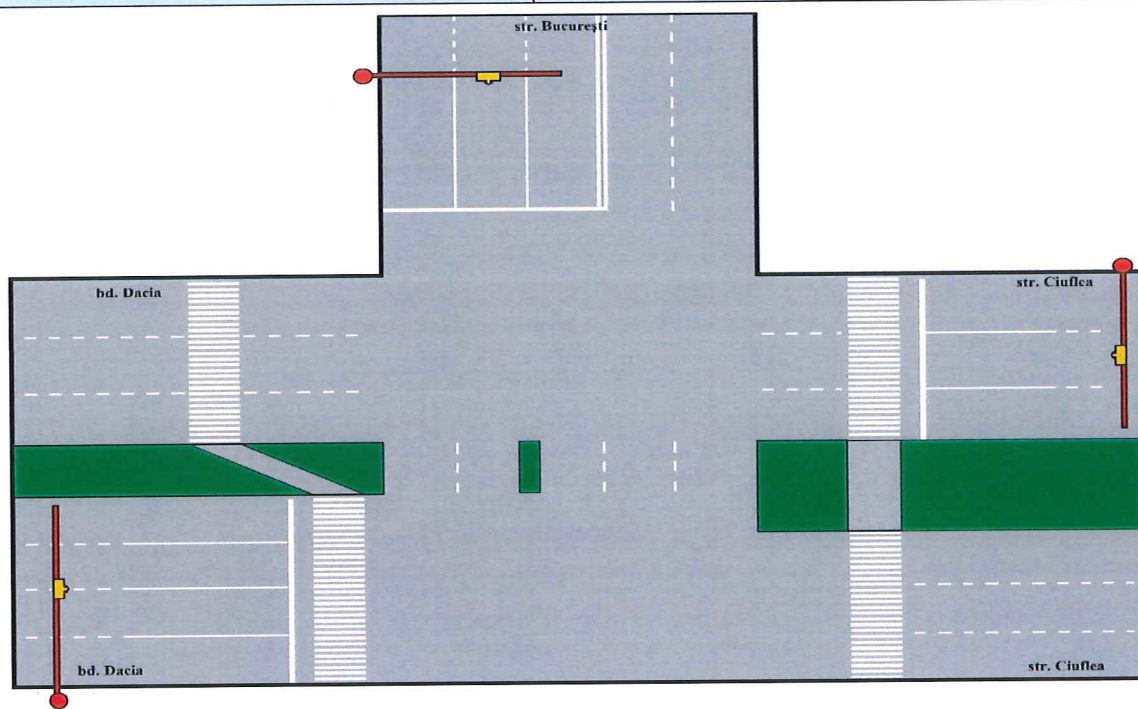
1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 13 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 14: T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău;

Postul T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău;	T-22:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	3	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	4/3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	14,6m/11m/12m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.843502	47.011207
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/15m/10m/13m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nerespectarea marcajului rutier;</li> <li>2. Nerespectarea regimului de viteză;</li> <li>3. Nerespectarea semnalului semaforului;</li> <li>4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;</li> </ol>	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-22 , str. București – str. Ciuflea, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

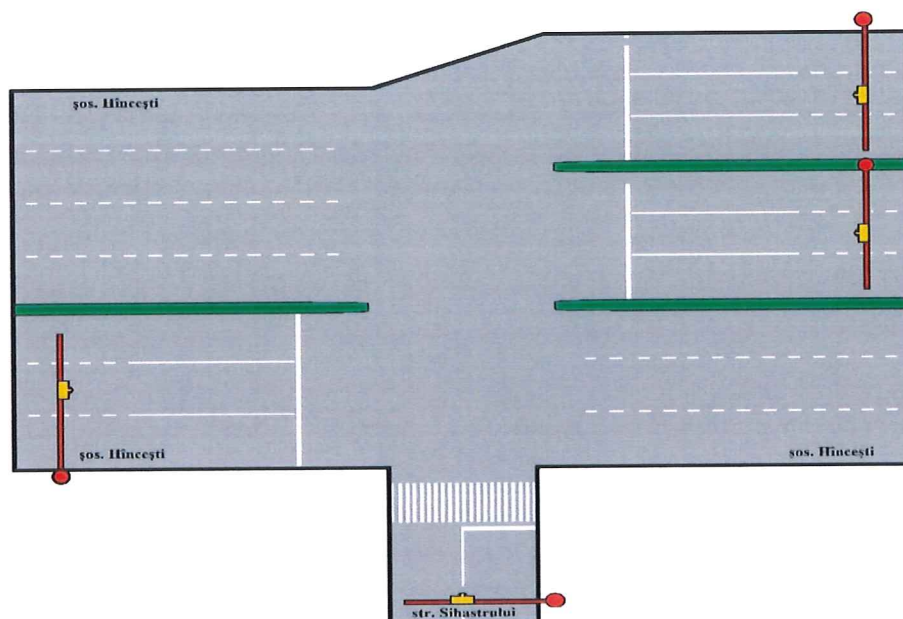
1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 14 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-27 , , șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 15: T-27 , , șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău;

Postul T-27 , , șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău;	T-27:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1/3/3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	4m/12,5m/15m/12,5m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.799758	46.995433 /
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/9m/13m/13m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-27 , , șos. Hîncești – str. Sihastrului, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;

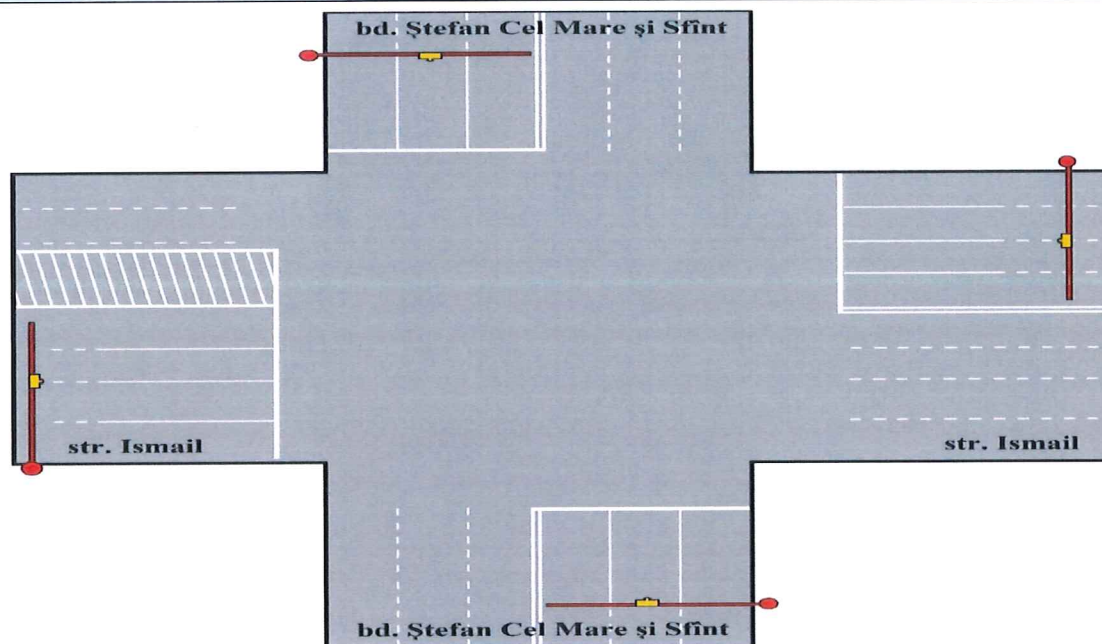
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 15 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 16: T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău;

Postul T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău;	T-28:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/2/4/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	12m/7m/14m/11	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geoloția	Long.	Lat.
	28.845625	47.015811
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/13m/10m/15m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea marcajului rutier; 2. Nerespectarea regimului de viteză; 3. Nerespectarea semnalului semaforului; 4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-28 , bd. Ștefan cel Mare – str. Ismail, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

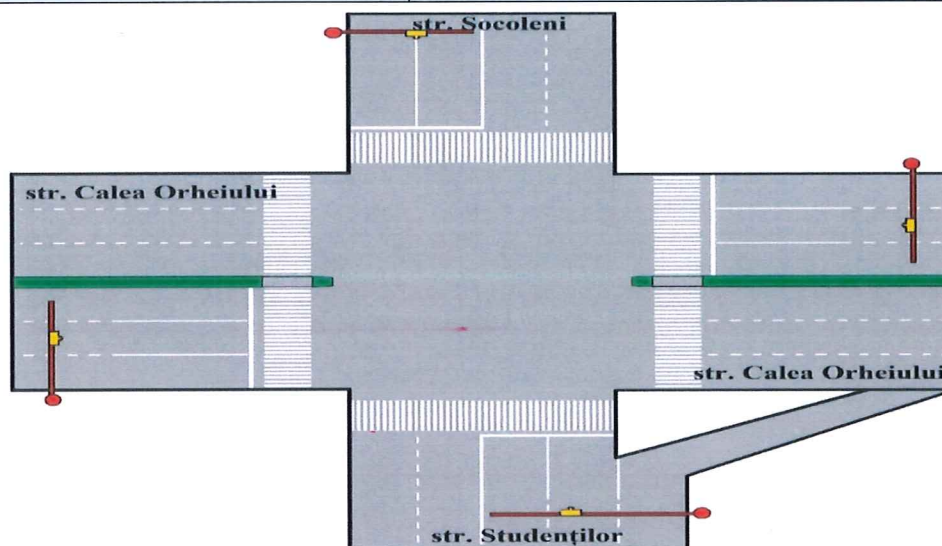
Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 16 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 17: T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău;

Postul T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău;	T-32:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/2/3/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	10,7m/5,3m/10,7m/5,3m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.854845	47.061986
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11m/5m/11m/5m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nerespectarea marcajului rutier;</li> <li>2. Nerespectarea regimului de viteză;</li> <li>3. Nerespectarea semnalului semaforului;</li> <li>4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;</li> </ol>	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-32 , str. Calea Orheiului - str. Studenților, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

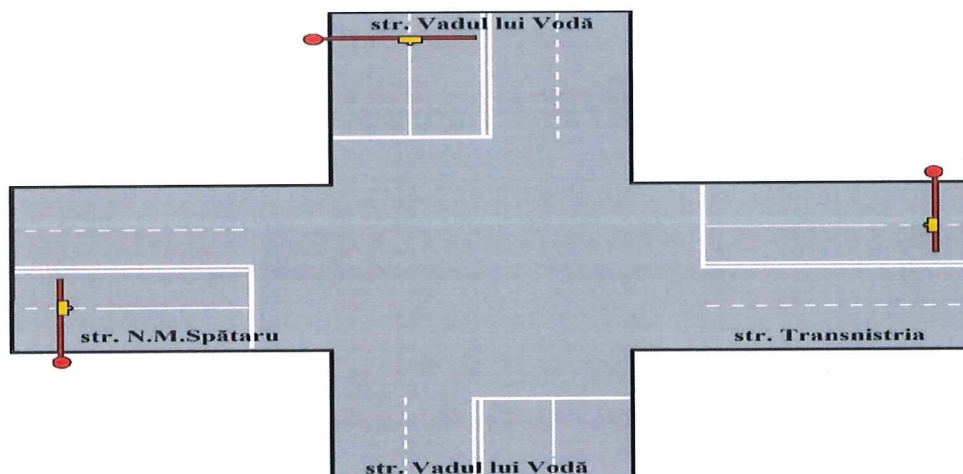
1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 17 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 18: T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău;

Postul T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău;	T-33:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	4	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	2/2/2	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	6m/7,5m/7,2m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.897781	47.035959 /
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/7m/7m/7m	
Evenimente de monitorizat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nerespectarea marcajului rutier;</li> <li>2. Nerespectarea regimului de viteză;</li> <li>3. Nerespectarea semnalului semaforului;</li> <li>4. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;</li> </ol>	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-33 , str. Vadul lui Vodă – str. M. Spătarul – str. Transnistriei, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

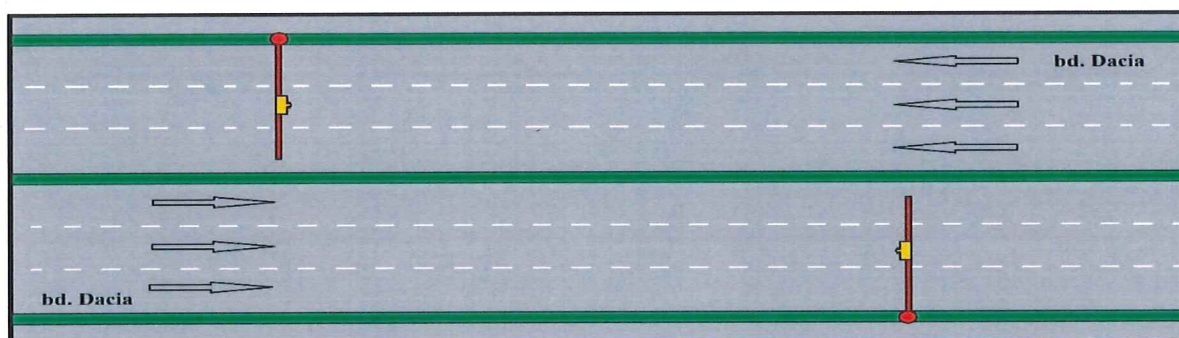
Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 18 impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-35 , bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 19: T-35 , bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău;

Postul T-35 , bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău;	T-35:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	10,7m/10,7m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.854155	46.988489
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11 m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea regimului de viteză; 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-35 , bd. Dacia – 1000 mărunțișuri, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 19 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

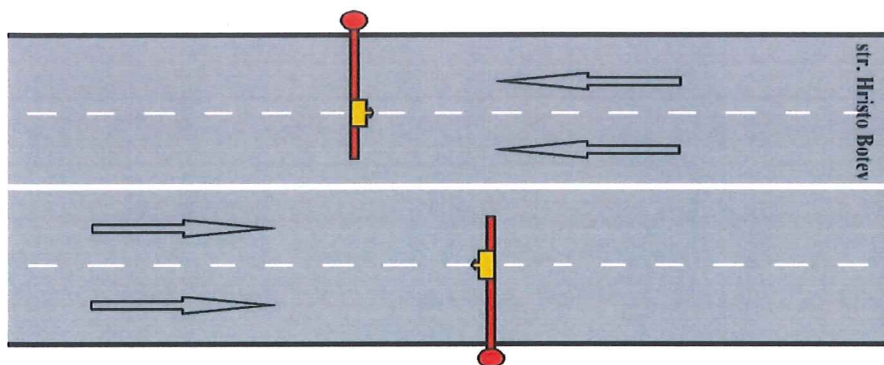


**Anexa nr. 20: T-37.**

Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-37 , str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău;

**Tabel. Nr. 20: T-37 , str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău;**

Postul T-37 , str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău	T-37:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	1/1	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	5,3m/5,3m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.845774	46.991679
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/5m/5m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea regimului de viteză; 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-37 , str. Hriso Botev – liceul sportiv, mun.Chișinău, presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

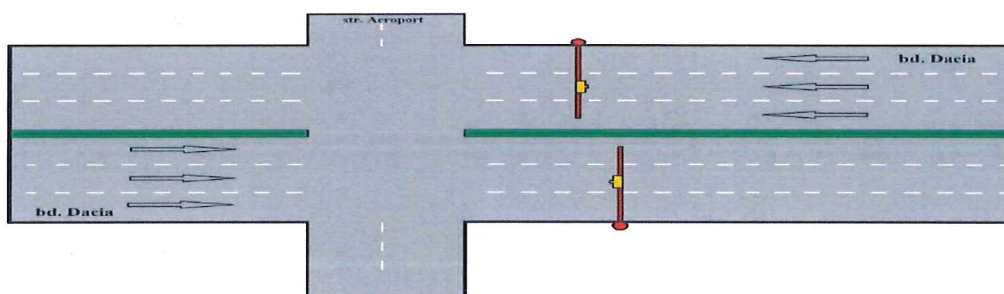
1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 20 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.



Cerințe, informații generale și reprezentarea schematică pentru Postul T-41 , bd. Dacia (Aeroport), mun.Chișinău;

Tabel. Nr. 21: T-41 , bd. Dacia (Aeroport), mun.Chișinău;

Postul T-41 , bd. Dacia (Aeroport), mun.Chișinău;	T-41:	
Tipul construcției	Infrastructură metalică dedicată	
Numărul de direcții de deplasare	2	
Numărul de benzi per direcție de deplasare	3/3	
Lățimea drumului (m) per direcție de deplasare	11m/11m	
Limita vitezei de deplasare km/h	50	
Geolocația	Long.	Lat.
	28.927294	46.941397
Dimensiunea pilonilor	H/7,5 m	
	L/11m/11m	
Evenimente de monitorizat	1. Nerespectarea regimului de viteză; 2. Înregistrarea tuturor mijloacelor de transport care traversează zona supusă monitorizării;	



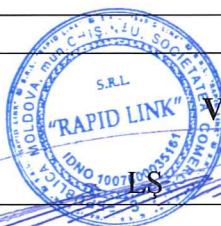
Modernizarea sistemului de supraveghere a postului T-41 , bd. Dacia (Aeroport), presupune implementarea sistemelor foto-video de fixare automatizată a contravențiilor din domeniul circulației rutiere în zona supusă monitorizării.

Pentru postul de supraveghere respectiv Furnizorul va asigura:

1. Livrarea, instalarea, configurarea sistemelor foto-video specializate de monitorizare a traficului rutier se va efectua conform prevederilor Capitolul VII – Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere;
2. La etapa de ofertare Furnizorul va asigura prezentarea schematică/grafică a soluției propuse, inclusiv a poziționării, direcționării echipamentelor și tuturor componentelor tehnice pentru locația respectivă, precum și a zonei de monitorizare;
3. Schema grafică prezentată în tabelul nr. 21 nu impune modalitatea de amplasare și direcționare a echipamentului.

Semnăturile părților

Director



Victor BACIU

Director

LȘ



Alexandru PUTERE