

FIȘĂ TEHNICĂ PERSONALIZATĂ

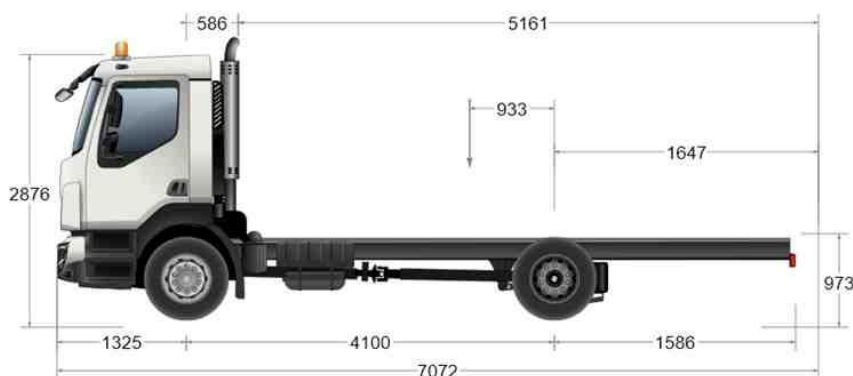
Cod model: 40J80868HD00

Data ediției: 20.08.2025

RENAULT TRUCKS D 18 HIGH P4X2 250E6 - MTAC 17,99 T / MTRA 17,99 T

D 18

Tip de caroserie:
AUTOGUNOIERA



Ampatament		mm	4,100
Masă maximă înmatriculare	Totală (MTAC)	kg	17990
Masă tehnică maximă	MTRA (CoC: 16.4)	kg	22500
Sarcină utilă	(C)	kg	12573
Greutate proprie sasiu	total	kg	5417
Greutate proprie	Grup axa față (axa la sol)	kg	3628
	grup axa spate (axa la sol)	kg	1789
Masă maximă înmatriculare	Axa față 1	kg	7500
	axa spate 1	kg	11500
Masă tehnică maximă	total (Coc: 16.1.)	kg	19000
	grup osii față (Coc: 16.3)	kg	7500
	grup osii spate (Coc: 16.3)	kg	11500

Acest tabel ține cont de greutatea opțiunilor RENAULT TRUCKS, cu rezervoarele de AdBlue, ulei, lichid de spălare a parbrizului și lichid de răcire pline 100 %, nivel de umplere cu combustibil la 90 % și prezența conducătorului auto (75 kg).

Pentru asigurarea unei deplasări confortabile (direcționare, frânare) a autovehiculelor în toate condițiile de încărcare și de drum, după carosare, trebuie respectată următoarea sarcină minimă pe osia/osiile față: 2500 kg

FIȘĂ TEHNICĂ PERSONALIZATĂ

LUNGIMI

Ampatament		mm	4,100
Lungime carosabilă	min (Wmin / BEP L105)	mm	4509
	maxim (Wmax / BEP L105)	mm	5161
Consolă față	(H / BEP L016)	mm	1325
Intrare cabină	(B / BEP L102)	mm	586
Ampatament	(F / BEP L011)	mm	4100
Ampatament tehnic	(F' / BEP L015)	mm	4100
Consolă spate	Șasiu, în totalitate (BEP L017)	mm	1586
Lungime totală șasiu cabină	(A / BEP L001)	mm	7011
Centrul de greutate al mărfii	minim (Ymin / BEP L104)	mm	933
Centrul de greutate al sarcinii	maxim (Ymax / BEP L103)	mm	1260
Lungime vehicul Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6420
Lungime vehicul Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7072
Consolă spate caroserie	minim (Xmin / BEP L017)	mm	995
	maxim (Xmax: BEP L017)	mm	1647

ÎNĂLȚIMI

Ampatament		mm	4,100
Înălțime plafon/sol la gol	(O)	mm	2876
Înălțime exterioră maximă la gol	(BEP H001)	mm	3986
Înălțime lonjeroane	(BEP H032)	mm	260
Gardă la sol, în sarcină	față (U1 / BEP H015)	mm	290
	spate (U3 / BEP H016)	mm	251
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la nivelul osiei față	la gol (H1 / BEP H035)	mm	1005
	în sarcină (H1 / BEP H036)	mm	908
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la nivelul punții	la gol (H2 / BEP H037)	mm	973
	în sarcină (H2 / BEP H038)	mm	948
Înălțime sol / deasupra lonjeronului la extremitatea din spate	la gol (HN)	mm	960
	în sarcină (HN)	mm	964

LĂȚIMI

Ampatament		mm	4,100
Lățime cabină maximă	(BEP W002)	mm	2400
Lățime cadru	în față (BEP W035)	mm	866
	în spate (BEP W036)	mm	866
Latime la roțile spate	osie spate 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2471
Ecartament	față (V1 / BEP W013.1)	mm	1996
	spate 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1833

Alte informații

Ampatament		mm	4,100
Grosime lonjeroane	(BEP W034)	mm	8
Rază de bracăj	între trotuare	mm	7449
	gabarit (BEP W012)	mm	8050

FIȘĂ TEHNICĂ PERSONALIZATĂ

MOTOR DTI 8

Lichid de racire: antigel - 40°C.

Putere maximă: 184 kW la 2100 rpm.

Cuplu maxim: 950 Nm de la 900 - 1700 rpm.

Diesel 6 cilindri în linie - 4 supape prin cilindru - Distribuție pe spate.

Injectie directă înaltă presiune COMMON RAIL 2000 bari.

Alezaj 110 mm - cursă 135 mm - Capacitate cilindrică 7,7 litri.

Supra-alimentat prin turbo compresor cu geometrie variabilă

Reciclarea gazelor de eșapament

Sens de rotație (văzut de pe partea cu CV): în sensul invers al acelor de ceas.

Capacitate ulei motor: 27 l filtru inclus

Interval schimbare ulei motor standard

Carter ulei tablă

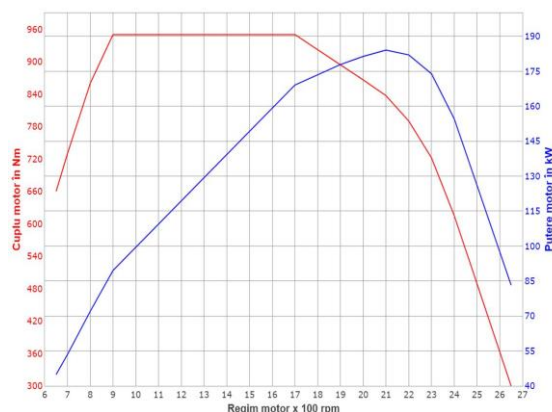
Capacitate circuit de racire: 17 litri

Norma de poluare CEE EURO VI

Sistem post-tratare compact (al 7-lea injector, catalizator, filtru de particule, SCR)

Lichid de răcire

Normă de zgomot R51.03



ECHIPAMENT MOTOR

Comanda de ralanti accelerat în rulare (teren noroios)

Reciclarea parțială a vaporilor de ulei (circuit semi-închis)

Dispozitiv de demaraj la rece prin preîncălzirea aerului de admisie

Oprire automată motor (5 min)

Fără priză de forță pe motor.

Limitator electronic de viteză (90 km/h).

Reducere a vitezei precizată de client la 85 km/h

AMBREIAJ

Fara ambreiaj.

ECHIPAMENT ELECTRONIC

Afișaj în limbile română și engleză

Limă suplimentară (franceză)

Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul

Buton de asistență pentru facilitarea geolocalizării cu platforma 24/7

Cutie telematică TGW3 (telematic gateway) 4G care include o antenă și permite abonarea la serviciile Optifleet (Map, Chek, Drive) - Autoactivare.

Cartelă SIM AT&T

Sistem de avertizarea șofer (DAS) și de depășire a liniei (LDWS)

Radare laterale pentru supravegherea părților din dreapta și din stânga

Sistem de alertă la coliziune frontală cuplat la sistemul de frânare de urgență avansat (AEBS)

CUTIE DE VITEZE

Cutie de viteze Optishift 8AP
Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO
Răcitor cutie de viteze automată

FRINA SUPLIMENTARA

Frina suplimentara pe esapament (120 kW la 2800 rpm)

FIȘĂ TEHNICĂ PERSONALIZATĂ

PRIZA DE PUTERE

Priza de putere pe Optishift situata in partea dreaptă a cutiei de viteze (15h)
Ieșire DIN 5462 arbore în cruce pentru pompa cu flanșă
Sens de rotație: motor
Cuplu: 570 Nm
Raport: 1,2.

SISTEM DE DIRECTIE

Cutie de direcție cu asistență hidraulica incorporata și demultiplicare variabilă.
Circulație pe partea dreaptă

OSIE față

Capacitate punte fata: 7,500 t.

SISTEM DE FRÂNARE

Frână de serviciu:

Sistem de frânare cu două circuite independente
Frânare pe toate discurile
Compresor de aer de 500 l/mn, 360 cm³ monocilindru
Gestionare electronică a producției de aer prin APM (Air Product Management)
Cartuș desicator optimizat prin întreținere preventivă
Fara dispozitiv de franare remorca

EBS:

Sistem anti-blocare roți (ABS).
Anti-patinare roți (ASR).
Drag Torque Control (controlul cuplului în faza de retrogradare)
Echilibrare uzură plăcuțe (discuri)
Cuplarea relantisoarelor și a frânelor de serviciu
Gestionarea cuplării diferențialului (dacă există) la viteză <10 km/h (4x2)
Asistență la pornirea în pantă (Hill Start Aid)
Alertă privind performanța de frânare
Control al traiectoriei și sistem anti-răsturnare ESC (Electronic Stability Control)
Încercare tracțiune atelaj
Asistență la frânarea de urgență (AFU)

Frână de staționare:

Cu comandă pneumatică, imobilizare asigurată prin cilindrii cu arcuri pe roțile spate

PNEURI / JANTE

Dimensiune 295/80 R22,5

PNEURI: PROFIL

Profil Continental ECO HS5 / HD5

Jante otel

Monitorizare presiune în pneuri compatibilă ISO_11992

Supapă de umflare

Capace roți față

Roata de rezerva cu fixare provizorie.

PUNTE SPATE

Punte P11150 cu reducere simplă

Blocare diferențial integrată

Capacitate punte spate (maxim tehnică): 11,5 t

Raport punte motoare: 6,17

Regim motor la 90 km/h: 1860 rpm

CABINA

Exterior cabină:

Day cab

Cabina - din tabla electro-zincata, tratata prin cataforeza

Culoare caroserie: Alb Ekla

cod tehnic: 09350

Adaptare: inhibare bluetooth

Emblemă de culoare roșie

Deflectoare anti-murdarare.

Suspensie cabină pe opritori elastice în față și mecanice în spate

Basculare hidraulică cabină.

2 oglinzi retrovizoare cu acționare electrică și încălzite

2 oglinzi retrovizoare unghi marit.

Oglinda retrovizoare pentru parcare laterală.

Oglinzi retrovizoare pentru caroserii de la 2501 la 2600 mm și poziții radar pentru o lungime totală a șasiului de la 2451 la 2500 mm

Oglinda frontală pliabilă

Priza de aer la nivelul plafonului.

Indicator de colmatare filtru de aer

Protecție la stropirea cu apă pe aripile din față

Finisaj piese exterioare în negru

Pre-echipare pentru montare parasolar.

Parbriz multi-strat fumuriu.

Fără luneta spate.

Interior cabină:

Consolă superioară de depozitare, 2 cutii de depozitare (50 l) închise cu plasă

Trei parasolare pe parbriz

Cu cameră video digitală.

Extindere cablaj cameră video marșarier: lungime 4 m

Pre-echipare stație de emisie-recepție.

Tahograf digital DTCO 4.1

Fără trapă

Scaun CONFORT pentru conducătorul auto, cu suspensie pneumatică, suport lombar, pernă și spătar cu încălzire, reglare pe adâncime a pernei și centură de siguranță integrată

Cotieră scaun conducător auto

Centuri de siguranță roșii

Avertizor centura de siguranță.

Banchetă pasager cu cotieră și ax cutie, încuiată cu cheie

Cotieră scaun pasager

Priză dispozitiv de curățare cu aer pe consola centrală

Pistol aer comprimat în cabină

Temporizare iluminare cabină

2 cuiere pe partea din spate

Trusă de medicamente

Geamuri electrice

Precondiționarea temperaturii din cabină cabine parametrabilă de pe afișaj când autovehiculul este conectat la rețeaua electrică

Aer condiționat

Instrucțiuni de folosire în limba română

Orometru (înregistrarea duratei de funcționare a motorului).

Extinctor 2 kg în cabină, accesibil din interiorul și din exteriorul cabinei

AGROSAN-TEHNO SRL

IDNO 1016611002022, TVA 4600995

mun. Comrat, str. Lenin, 30/

PROCREDITBANK S.A., PRCBMD22

IBAN MD91PR002251182712001498

Tablou de bord:

Suport tabletă central prevăzut cu 2 porturi USB-C

Priza de curent 12 V + 24 V pe tabloul de bord, pentru accesorii.

Sistem anti-demaraj comandat prin cheie cu telecomanda.

Telecomanda usi

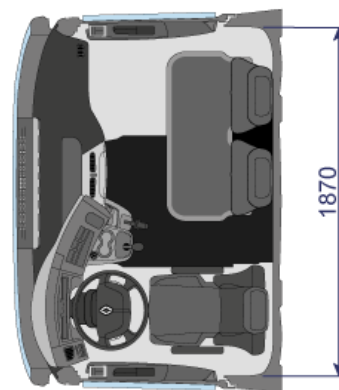
Limitator de viteză reglabil cu ajutorul comenzii de pe volan (ASL)

Regulator de viteză cu comenzi pe volan

Asistență inteligentă privind viteza: recunoașterea indicatoarelor de limitare a vitezei, afișare în cabină și avertizare de mișcare.

Mod Eco (fără Kick down)

Modul Power

**Echipament pe volan:**

Volan cu 4 brațe (spîțe), reglabil pe înălțime și în adâncime, cu comandă pentru regulatorul de viteză

Radio analogic și digital în format DAB/DAB+

Bluetooth 4.0 pentru flux audio și redare în flux continuu cu funcție hands-free și comenzi pe volan

Port USB sub radio

ECHIPAMENT ELECTRIC

Capacitate baterie 170 Ah.

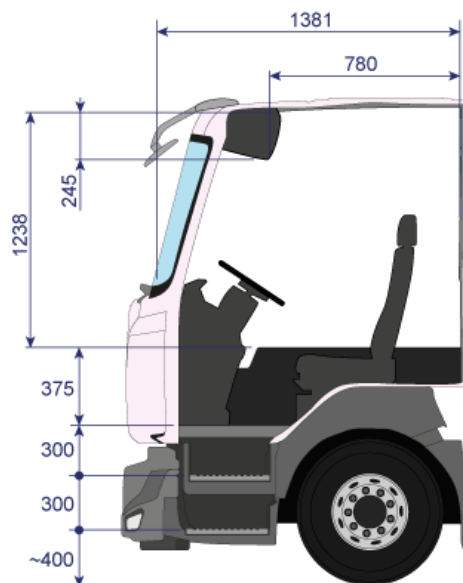
Baterii fără întreținere

Înterupător gen. baterie

Alternator 110 A.

Alternator 180 A

Sistem de semnalizare spate (norma CEE).

**ȘASIU**

vopsea de protecție a șasiului gri mineral
cod tehnic: 03650

Consolă standard, pre-perforată pentru carosier

Bolt de remorcare fata demontabil

Protecție anti-impanare fata (DPEA).

Fara bara anti-impanare spate.

Traversă de închidere

Sistem normal de filtrare aer motor + cartus.

2 cale de roti.

Ieșire echipament verticală cu extensie și ecran termic

BARĂ DE PROTECȚIE - TREPTE ȘI ILUMINAT

Bară de protecție din plastic cu colțuri de oțel

Treapta de acces la parbriz

Accesul la postul de conducere prin intermediul a 2 trepte.

Iluminare treaptă de acces.

Adaptare lumini

Faruri de zi cu led

Faruri de ceata, fata.

2 girofaruri LED portocalii

SUSPENSIE

Suspensie față

Arcuri cu lamele parabolice, fata.

Suspensie spate

Suspensie pneumatica.

Comanda suspensie cu 2 canale pe planșa de bord

Amortizoare telescopice.

REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Rezervor din plastic

Rezervor de 215 litri pe partea dreaptă

Încălzitor electric de combustibil pe filtrul de motorină

AdBlue

Rezervor de 32 de litri AdBlue în șasiu.

ECHIPAMENT STANDARD

Manometru de presiune pentru pneuri

Prelungitor pentru umflare

Cric hidraulic 10 t

Vesta de siguranta.

Triunghi de presemnalizare.

Disp. avertizare sonoră pentru marșarier.

Capacitate rezervor lichid de spălare 12 l

CAROSERIE

Bride de prindere față și spate

Perete despartitor cabina pentru carosier.

Cutie electronica interfata carosier BBM.

Functie comanda suspensii carosier: Inhibarea reglarii in altitudine a suspensiilor, coborarea platoului, reglarea inaltimii.

SERVICE

Uptime

RAPOARTE CUTIE DE VITEZE

R1	1	2	3	4	5	6	7	8
4.25	4.89	3.12	2.03	1.64	1.25	1.00	0.84	0.64

Constructorul își rezervă dreptul de a modifica caracteristicile de mai sus fără preaviz.

Document necontractual.

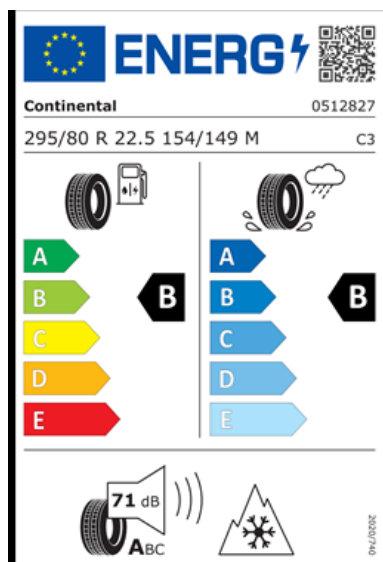
Sunt permise doar adaptările ce respectă planurile noastre.

Cod model: 40J80868HD00

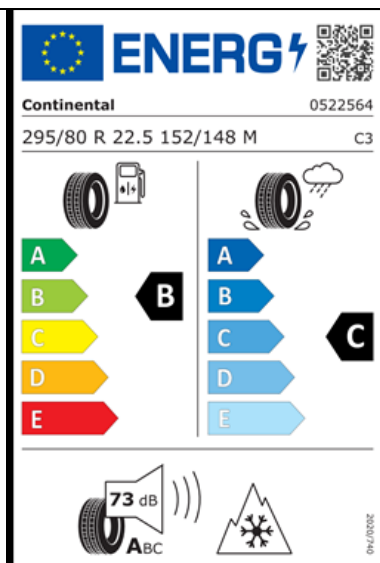
Referință calcul: 8945447

Etichete energetice anvelope

Față



Spate



Etichetarea energetică a anvelopelor este prezentată numai cu titlu informativ. Deși se păstrează caracteristicile tehnice, alegerea producătorului poate fi diferită.