

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI  
**CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII**



# *Agreement Tehnic*

## *004-07/1619-2019*

### *Prelungeste AT 004-07/1520-2017*

*Vopsele monocomponente pentru marcaje rutiere -REMO 100*

*One component road marking paints - REMO 100*

*Peinture 1K pour marquage routier - REMO 100*

*Malerei aufgrund für Straßenmarkierung - REMO 100*

*Cod categorie produs: 23*

**PRODUCĂTOR:**

**REMBRANDTIN LACK GmbH Nfg.Kg**  
**AUSTRIA, Ignaz Kock-Straße 15, A-1210 Viena**  
*tel: 43-1-277 02 112, fax: 43-1-277 02-151*

**TITULAR:**

**REMBRANDTIN LACK GmbH Nfg.Kg**  
**AUSTRIA, Ignaz Kock-Straße 15, A-1210 Viena**  
*tel: 43-1-277 02 112, fax: 43-1-277 02-151*

**ELABORATOR AGREMENT  
TEHNIC**

**INSTITUTUL DE CERCETARI IN  
TRANSPORTURI- SC INCERTRANS SA,  
BUCURESTI**  
*Calea Grivitei 393; Tel:021/3162337 Fax:021/3161370*  
**GRUPA SPECIALIZATA NR. 7: Drumuri, Poduri,  
Porturi și Aeroporturi**

**Prezentul agreement tehnic este valabil până la data de 27.11.2022 numai însoțit de  
AVIZUL TEHNIC al CONSILIULUI TEHNIC PERMANENT PENTRU  
CONSTRUCȚII și nu ține loc de Certificat de Calitate**



ROMÂNIA



**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII  
ȘI ADMINISTRAȚIEI  
CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII**

**AVIZ TEHNIC**

În baza procesului verbal nr. **3-89** din data de **27.11.2019** al Comisiei de avizare nr. **3** a  
agrementelor tehnice în construcții:

**CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII**

**AVIZEAZĂ FAVORABIL:**

agrementul tehnic nr. **004-07/1619-2019**, elaborat de **INCERTRANS SA BUCUREȘTI**,  
pentru **VOPSELE MONOCOMPONENTE PENTRU MARCAJE RUTIERE –  
REMO 100**, al cărui producător este **REMBRANDTIN LACK GmbH Nfg. Kg, Viena,  
Austria**.

Prezentul **AVIZ TEHNIC** este valabil până la data de **27.11.2021** și se poate prelungi în  
situația în care titularul face dovada menținerii aptitudinii de utilizare a obiectului agrementului tehnic,  
conform prevederilor menționate la cap. „condiții” din agrementul tehnic.

Agrementul tehnic este valabil până la data de **27.11.2022**, pentru titular, producător și  
distribuitorii din anexa la agrementul tehnic.

**PREȘEDINTE AL CONSILIULUI TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII**

**Gheorghe PĂSAT**



**Șef Secretariat Tehnic al CTPC**

**Gheorghe HAȘCĂU**

## CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII

**Grupa specializată nr. 7 "Drumuri, Poduri, Porturi și Aeroporturi"** din cadrul SC INCERTRANS SA analizând documentația de solicitare de agrement tehnic, prezentată de REMBRANDTIN LACK GmbH Nfg.Kg AUSTRIA și înregistrată cu nr. 1069 din data de 23.10.2019 referitoare la produsul „vopsele monocomponente pentru marcaje rutiere -REMO 100” realizat de REMBRANDTIN LACK GmbH Nfg.Kg AUSTRIA, elaborează prezentul Acord Tehnic nr. 004-07/1619-2019 care prelungeste AT 004-07/1520-2017, în conformitate cu documentele tehnice românești aferente domeniului de referință.



### ➤ Definirea succintă

#### 1.1. Descrierea succintă

Vopselele REMO 100 sunt produse monocomponente realizate dintr-un amestec omogen din următoarele componente: copolimeri acrilici, pigmenți anorganici, materiale de adaos (carbonat de calciu, silicați), solvenți/apă, și aditivi.

Aplicarea produselor de marcaj se execută la grosimi de film ud de 300-600 μm (conform fișei tehnice a produsului).

Pe suprafața vopselei proaspăt aplicată se pulverizează uniform microbule de sticlă reflectorizante și material antiderapant. Pentru reglarea vascozității se adaugă diluant tip Thinner RT în proporție de max. 5 % pentru produsele pe bază de solvent și apă de duritate medie, în proporție de max. 3% pentru cele pe bază de apă. Vopselele monocomponente se produc în următoarele culori: alb, rosu, galben, albastru, verde, negru, gri, sau alte culori, la solicitarea beneficiarului.

Se deosebesc următoarele produse de tip monocomponent:

a) Pe bază de solvent (grupa REMO 100 solvent)

- REMO 100 EQ-B biala
- REMO 100 EQ-B
- REMO 100 B
- REMO 100 F

➤ REMO 100 AF

➤ VERONIL A

b) Pe bază de apă (grupa REMO A apă)

- REMO A

- REMO A-S AIRLESS

#### 1.2. Identificarea produselor

Produsele sunt livrate în ambalaje standard, metalice de 35 Kg, 36, Kg, 260 Kg sau în containere reutilizabile de 1300 Kg Diluantul pentru produsele pe bază de solvent este livrat în ambalaje standard de 30 litri (volum minim), iar microbulele reflectorizante sunt livrate în saci, conform cantității de vopsea comandată.

Toate ambalajele vor fi prevăzute cu etichete pe care vor fi inscripționate în limba română următoarele:

- denumirea comercială a produsului;
- denumirea producătorului;
- ziua, luna, anul fabricației;
- masa, volumul ambalajului;
- instrucțiuni de utilizare și depozitare;
- perioada de garanție;
- inscripții de avertizare, (ex: "inflamabil, nociv").



## 2. Acordul tehnic

### 2.1. Domenii acceptate de utilizare în construcții

Vopseaua pe baza de solvent -REMO 100 se utilizează pentru executarea de marcaje rutiere pe drumuri de clasă tehnică I-V și străzi de categorie tehnică I-IV, parcări, terenuri sport, marcaje pentru bicicliști.

Marcajele rutiere, realizate cu vopseaua REMO 100 cuprind marcaje longitudinale, transversale, săgeți, simboluri sau mesaje care se aplică pe îmbrăcăminți asfaltice.

Marcajele rutiere executate cu vopseaua REMO 100 conform SR 1848/7 se aplică atât pe suprafețele drumurilor existente pregătite corespunzător, cât și pe suprafețele drumurilor noi. Pe suprafețele noi se va executa un premarcaj provizoriu iar marcajul final se va aplica după minim 14 zile de la executarea îmbrăcăminții. În cazul lucrărilor de drumuri temporare se execută marcaje provizorii de culoare galbenă iar după finalizarea acestora se va șterge prin aplicarea unei vopsele de culoare neagră sau prin frezare mecanică.

Conform certificatului BAST GERMANIA (nr 1DS 01.01/2012, grosime vopsea 500 μm, dozaj microbile 300 g/m<sup>2</sup>) vopseaua REMO 100 EQ corespunde unui trafic cu următoarele caracteristici:

- P6 (clasa de trafic), S2 (clasa de rezistență-aderență), R5 (clasa de retroreflexie pe timp uscat), Q5 (clasa de iluminare difuză), T4 (rezistență la parcurs) în conformitate cu EN 1436.
- rezistentă la uzură: 2 milioane treceri de roți, în conformitate cu EN 13197.

### 2.2. Aprecieri asupra produselor

Acord Tehnic nr. 004-07/1619-2019

### 2.2.1. Aptitudinea de exploatare în construcții

#### 2.2.1. Aptitudinea de exploatare în construcții

Vopseaua REMO 100 are calitatea de a fi utilizată în construcții deoarece îndeplinește cerințele fundamentale ale Legii nr. 10/1995 republicată cu modificările și completările ulterioare astfel:

- **Rezistență mecanică și stabilitate** – Vopseaua pe bază de solvent contribuie la mărirea durabilității marcajelor rutiere datorită caracteristicilor fundamentale: aderența marcajului la stratul suport, rezistență la lichide (sol. NaCl, sol. NaOH, sol. HCl), rezistență la ulei mineral, rezistență la alunecare.

- **Securitate la incendiu:**

- conform fișelor cu date de securitate puse la dispoziție de producător vopselele sunt foarte inflamabile iar punerea în operă se va face aplicând cu strictețe normele de prevenire incendii, normele de protecția muncii și igiena sanitară în vigoare.

- **Igienă, sănătate și mediu**

- produsul aplicat și întărit nu degajă noxe, nu este toxic și nu este radioactiv.

La executarea marcajelor rutiere, se vor respecta următoarele reglementări tehnice:

- Normativul C 300 privind măsurile de protecție și stingere a incendiilor ;
- Legea 319/2006, cu modificările ulterioare privind protecția și securitatea în muncă.

- Legea 211/2011 privind măsurile necesare pentru protecția mediului și a

sanatatii populatiei, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea si gestionarea deseurilor.

- HG 985/2012 "Norme metodologice de aplicare a legislatiei securitatii si sanatatii în munca".

- HG. nr.1093/16.08.2006 stabilirea cerintelor minime de securitate si sanatare pentru protectia lucratorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenti cancerigeni sau mutageni la locul de munca.

● **Siguranță în exploatare:**

- marcajele executate cu acest tip de vopsea asigură vizibilitate ridicată atât pe timp de noapte cât și în condiții meteorologice nefavorabile cu ceață și ploaie,

- microbulele de sticlă reflectorizante pulverizate pe pelicula umedă de vopsea aduc un plus de siguranță în desfășurarea traficului rutier pe toate categoriile de drumuri, dar mai ales pe sectoarele de drumuri neiluminate.

▪ **Protectia împotriva zgomotului**

- produsele aplicate nu influențează această cerință.

● **Economie de energie și izolare termică:**

- produsele aplicate nu influențează această cerință.

**2.2.2. Durabilitatea/fiabilitatea și întreținerea produsului**

Durata de garanție a vopselei REMO 100 este de 12 luni în condiții adecvate de depozitare și păstrate în ambalaje originale.

Durata de exploatare a lucrărilor de marcaj rutier executate cu este de 12 luni.

Marcajele de întreținere se execută pe marcajele vechi cu grad de uzură de minim 70 %. Compatibilitate dintre

vopseaua noua aplicată și marcajele existente vechi va fi data de producător.

**2.2.3. Fabricația și controlul**

Fabricația vopselei REMO 100 se realizează de către **REMBRANDTIN LACK GmbH AUSTRIA**, conform rețetei, a normelor tehnice și de calitate ale producătorului. **REMBRANDTIN LACK GmbH AUSTRIA** are implementat următoarele sisteme:

-sistemul de management al calității conform EN ISO 9001:2015;

-sistemul de management de mediu conform EN ISO 14001:2015;

-sistemul de management al sanatatii si securitatii ocupationale conform OHSAS 18001:2008.

Aducerea la parametrii calitativi ai vopselei pe baza de solvent se face prin supravegherea proprie în laboratoarele de control al calității și prin urmărirea permanentă a procesului de fabricație, atât la nivelul materiilor prime cât și la nivel de produs finit:

Fiecare lot de produs va fi însoțit de declarația de conformitate emisă de producător.

Sistemul de control al calității cuprinde:

- control pe linia de fabricație;

- controlul statistic al fabricației;

- analize ale produsului final;

- controlul privind protecția mediului (sănătate, securitate, mediul înconjurător);

- controlul privind apele reziduale;

- control al securității generale.

**2.2.4. Punerea în operă**

Punerea în operă a vopselei se face prin execuția de marcaje rutiere conform SR 1848/7.

Produsul se poate aplica cu ajutorul mașinilor de marcaj specializate sau prin pensulare. Produsul trebuie puternic omogenizat înainte de utilizare. Dacă



este necesar vopseaua REMO 100 poate fi diluata cu diluantul Thinner 93 în proporție de max. 5 %, functie de mijloacele de aplicare (masina de marcaj sau prin pensulare) și de tipul suprafeței de aplicare.

Fluxul tehnologic de execuție al marcajelor rutiere cu vopsea cuprinde următoarele operații principale:

- **operații efectuate înaintea începerii lucrărilor:**

- se verifică prin comparare fișa tehnica a vopselei și a microbilelor de sticlă cu etichetele de pe ambalaj;
- se verifică starea ambalajului și gradul lui de etanșare;
- se determină temperatura și umiditatea relativă a mediului ambiant; se caracterizează vântul: puternic, mediu, slab; se caracterizează aspectul cerului: acoperit, noros, însořit;
- se verifică gradul de curățenie a pieselor componente ale mașinii de marcaj; se verifică îndeosebi starea de funcționare a dispozitivelor de control; se introduce vopseaua în mașină și se verifică dacă produsul poate fi menținut omogen;
- se reglează mașina asigurând funcționarea la o viteză constantă de aplicare și presiune, etc., pentru obținerea caracteristicilor marcajului.

- **executarea lucrărilor de marcaj:**

- pregătirea suprafeței de marcaj. Suprafețele pe care se aplică vopseaua trebuie să nu fie umede, să fie curățate de praf, grăsimi, uleiuri, să fie aproximativ netede. La vopsirea suprafețelor noi din beton sau pavajelor de piatră se recomandă aplicarea unui strat de amorsă compatibil cu vopseaua și recomandat de furnizor.

• executarea premarcajului conform normativelor în vigoare, în condiții de

Agreement Tehnic nr. 004-07/1619-2019

siguranță, prin trasarea topometrică a axului drumului și trasarea manuală a celorlalte tipuri de marcaj, conform unui proiect de semnalizare;

- pregătirea vopselei, diluantului, microbilelor de sticlă și a mașinii de marcaj;

- execuția marcajului propriu-zis.

Aplicarea vopselei se execută la grosimi de film ud de 300 - 600 μm în funcție de condițiile locale de trafic (intensitatea traficului și gradul de încărcare specific). În cazul în care vopseaua trebuie diluată, mai întâi se verifică temperatura și vâscozitatea și se adaugă diluant Thinner 93 în proporție de max. 5 %,

Mărirea caracterului reflectorizant rezultă prin pulverizarea de microbule de sticlă pe pelicula umedă de vopsea. După trecerea mașinii de marcaj vopseaua este protejată de trafic timp de 45 minute.

## 2.3. Caietul de prescripții tehnice

### 2.3.1. Condiții de concepție

Condițiile de concepție aparțin producătorului și sunt garantate de acesta prin caracteristicile tehnice ale produsului prezentate în Fișa tehnica.

### 2.3.2. Condiții de fabricare

Fabricația vopselei se realizează conform rețetei și respectând planul de control.

### 2.3.3 Condiții de livrare

La livrare, produsele vor fi însoțite de următoarele documente:

- prezentul agreement tehnic, însoțit de avizul tehnic, ambele în valabilitate;
  - declarația de conformitate și certificat de garanție, emise de producător;
  - instrucțiuni de utilizare și montare.
- Depozitarea, manipularea și utilizarea produselor se vor face în conformitate cu recomandările producătorului.

### 2.3.4 Condiții de punere în operă



Punerea în operă se va face respectând SR 1848/7 prevederile din instrucțiunile tehnice ale producătorului, precum și de precizările de la pct.2.1. și 2.2.4. din prezentul *Agreement Tehnic*.

Condițiile de lucru minimale:

- temperatura aerului în timpul marcajului:  $+5^{\circ}\text{C} \dots +40^{\circ}\text{C}$ ;
- temperatura suportului:  $+5^{\circ}\text{C} \dots +35^{\circ}\text{C}$ ;
- umiditatea relativă a aerului:

max. 75 % pentru produsele pe bază de solvent și max. 65% pentru cele pe bază de apă.

Pentru valori de temperatură și umiditate în afara intervalului recomandat, se va contacta întotdeauna producătorul.

- timpi de uscare la  $23^{\circ}\text{C}$  și umiditatea aerului 70 % pentru filmul ud:

REMO 100 EQ-B biala: aprox. 20min/500 $\mu\text{m}$

REMO 100 EQ-B: aprox. 20min/500 $\mu\text{m}$ ;

REMO 100 B: aprox. 20min/500 $\mu\text{m}$ ;

REMO 100 F: aprox. 20min/500 $\mu\text{m}$ ;

Veronil A: aprox. 15 min/0,6 Kg/m<sup>2</sup>

REMO A-S AIRLESS aprox. 20min/400 $\mu\text{m}$

- produse de diluare: Thinner RT în proporție de max 5 % pentru produsele pe bază de solvent și 3 % apă potabilă cu duritate medie pentru produsele pe bază de apă

Banda de marcaj trebuie să aibă un contur clar delimitat, cu microbulele de sticlă repartizate uniform pe lungimea și lățimea benzii de vopsea. În timpul executării marcajului, dacă apar defecte ale peliculei de vopsea, acestea trebuie imediat remediate și totodată înlăturate cauzele care le generează.



*Agreement Tehnic nr. 004-07/1619-2019*

### Concluzii –Aprecierea globală

• Utilizarea produsului “vopsele monocomponente pentru marcaje rutiere -REMO 100” în domeniile de utilizare acceptate este apreciată favorabil, în condițiile specifice din România, dacă se respectă prevederile prezentului *agreement*.

### Condiții

- Calitatea produsului și metoda de fabricare, au fost examinate și găsite satisfăcătoare și trebuie menținute la acest standard pe toată durata de valabilitate a acestui *agreement*.
- Acordând acest *agreement*, CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII, nu se implică în prezența și/sau absența drepturilor legale ale firmei de a comercializa, monta sau întreține produsul.
- Orice recomandare relativ la folosirea în condiții de siguranță a acestui produs, procedeu sau echipament, care este conținută sau se referă la acest *agreement tehnic*, reprezintă cerințe minime necesare la punerea sa în operă.
- INCERTRANS BUCUREȘTI răspunde de exactitatea datelor înscrise în *Agreementul Tehnic* și de testele care au stat la baza acestor date. *Agreementul* nu îi absolvă pe furnizori și/sau pe utilizatori de responsabilitățile ce le revin conform reglementărilor legale în vigoare.
- Verificarea menținerii aptitudinii de utilizare a produselor va fi realizată conform programului stabilit de comun acord între SC INCERTRANS SA și beneficiar prin contractul de supraveghere.

- Acțiunile cuprinse în program și modul lor de realizare vor respecta actele normative și reglementările tehnice în vigoare.
- INCERTRANS BUCUREȘTI va informa CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII despre rezultatul supravegheților produsului, iar dacă acestea nu dovedesc menținerea aptitudinii de utilizare, va solicita CTPC declanșarea acțiunii de suspendare a acordului tehnic.
- Suspendarea se declanșează și în cazul constatării prin controale, de către organisme abilitate, a nerespectării menținerii constante a condițiilor de fabricație și utilizare ale produsului.
- În cazul în care titularul de acord tehnic nu se conformează acestor prevederi, se va declanșa procedura de retragere a acordului tehnic.
- **Acord tehnic elaborat anterior:**  
**004-07/1520-2017**  
**Valabilitate: 04.04.2020**

**Valabilitate: 27.11.2022**

Prelungirea valabilității sau revizuirea prezentului acord tehnic trebuie solicitată cu cel puțin trei luni înainte de data expirării. În cazul neprelungirii valabilității, acordul tehnic se anulează de la sine.

Pentru  
grupa specializată nr 7  
Președinte GS 7  
ing. Costel GHEORGHE

DIRECTOR ȘTIINȚIFIC  
Prof. Dr. Ing. Miron ZAPCIU



### 3. Remarci complementare ale Grupei Specializate

Grupa specializată nr 07 „DRUMURI, PODURI, PORTURI ȘI AEROPORTURI” din SC INCERTRANS SA București a examinat documentația, rezultatele încercărilor și recomandările din partea beneficiarilor, concluzionând următoarele:

- ✓ vopseaua monocomponentă REMO 100 a fost examinată, testată și declarată corespunzător de către INCERTRANS.
- valorile caracteristicilor tehnice obținute în laborator pe vopseaua REMO 100 s-au încadrat în limitele prescrise în Fișa tehnică a produsului și sunt prezentate în tabelul de mai jos.
- Vopseaua REMO 100 a fost aplicată cu rezultate corespunzătoare și aprecieri favorabile de către următorii beneficiari:
  - SC VESTA INVESTMENT SRL
  - SC MARCATIN SA.
- în perioada de valabilitate a prezentului acord tehnic, titularul trebuie să asigure urmărirea comportării în exploatare a produsului care face obiectul prezentului acord tehnic, datele obținute urmând a fi prezentate la elaboratorul acordului tehnic, în scopul concluzionării asupra comportării acestora în condiții reale de exploatare.





- orice modificare a tehnologiei de realizare a vopselei monocomponenta REMO 100 de introducere a noi materii prime care vor conduce la modificări ale caracteristicilor, se vor aduce la cunoștința elaboratorului de agrement tehnic.
- Sinteza rapoartelor de încercare este prezentată sintetic în următorul tabel și detaliat în Dosarul Tehnic.

### Caracteristicile tehnice ale produselor REMO 100

Caracteristici REMO 100 Solvent + apă	UM	Valori obținute (recomandate de beneficiar)
Aspect	vizual	Lichid vascos cu miros caracteristic
Tip rășină	-	Polimeri acrilici (produse pe baza de solvent) Dispersie acrilică (produse pe bază de apă)
Tip solvent		-Aromatici/nearomatici (REMO 100 solvent, VERONIL A) - Apă (REMO A/REMO A-S)
Culori standard	-	Alb, rosu, galben, albastru, verde, negru, gri, alte culori, la cerere
Densitate	g/mL	REMO 100-EQ-B BIALA $1,6 \pm 0,10$
		REMO 100-B WEISS $1,71 \pm 0,10$
		REMO 100 EQ-B $1,6 \pm 0,10$
		REMO 100 F airless $1,63 \pm 0,10$
		VERONIL A $1,59 \pm 0,04$
		REMO A-S AIRLESS $1,80 \pm 0,10$
		REMO A $1,67 \pm 0,10$
Viscositate	secunde	REMO 100 EQ-B biala 35sec/6mm
		REMO 100 EQ-B 170sec/4mm
		REMO 100 B 100sec/4mm
		REMO 100 F 120sec/4mm
		VERONIL A 33-40 sec/6 mm
		REMO A-S AIRLESS 35sec/6 mm
		Conținut solide



## Certificate BAST

Produs	CERTIFICATE BAST	Grosime strat
<u>REMO 100</u> <u>Solvent:</u> REMO 100 EQ-B biala REMO 100 EQ-B REMO 100 B REMO 100 F VERONIL A	97 IS 08.07	400 $\mu$ m
	2000 IDS 04.14	600 $\mu$ m
	2001 IDS 07.15	400 $\mu$ m
	2004 IDS 02.07	400 $\mu$ m
	2004 IDS 02.16	400 $\mu$ m
	2005 IDS 04.10	300 $\mu$ m
	2005 IDS 04.11	400 $\mu$ m
	2003 IDS 05.01	300 $\mu$ m
	2006 IDS 02.13	600 $\mu$ m
	2009 IDS 01.07	400 $\mu$ m
	2006 I DS 01.07	300 $\mu$ m
	2007 I DS 06.04	600 $\mu$ m
	2007 I DS 06.18	400 $\mu$ m
	2007 I DS 06.19	300 $\mu$ m
	2007 I DS 06.19	600 $\mu$ m
	2007 I DS 07.18	600 $\mu$ m
	2013 I DS 06.10	600 $\mu$ m
	2013 I DS 06.11	400 $\mu$ m
	2013 I DS 06.12	300 $\mu$ m
2016 I DS 02.06	600 $\mu$ m	
<u>REMO A</u>	2013 IDW 07.17	400 $\mu$ m
<u>Apă</u>	2009 IDW 01.05	400 $\mu$ m
REMO A-S AIRLESS	2009 IDW 01.05	400 $\mu$ m

### 4. Anexe

#### Extrase semnificative din procesul verbal al ședinței de deliberare a grupeii specializate nr 7 “Drumuri, Poduri, Porturi și Aeroporturi”

Procesul verbal nr. 1619 din 14.11.2019

Grupa specializată nr. 07 alcătuită din:

Președinte: *ing Costel GHEORGHE*

Raportor de specialitate: *ing Monica COSTEI*

Membrii: *ing Nicoleta IONESCU*  
*ing. Dima Catalin*



- ◆ *Agrementul Tehnic întocmit cuprinde punctele reglementate de CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII și a fost elaborat în conformitate cu actele normative aferente domeniului de referință valabile la această dată.*

◆ Analizând cererea nr. 1069/23.10.2019 de prelungire a agrementului tehnic elaborat anterior 004-07/1520-2017, dosarul tehnic prezentat de **REMBRANDTIN LACK GmbH AUSTRIA**, rezultatele încercărilor de laborator, recomandările beneficiari și prezentul agrement tehnic, Grupa specializată nr. 07 propune:

✓ aprobarea de către CTPC a agrementului tehnic nr. 004-07/1619-2019 „vopsele monocomponente pentru marcaje rutiere -REMO 100” cu termen de valabilitate 27.11.2022.

**Raportorul grupei specializate nr. 7**  
**ing. Monica COSTEI**



**Membrii grupei specializate nr.7 formată din:**

**Președinte:** ing. Costel GHEORGHE

**Membrii:** ing. Nicoleta IONESCU

ing. Catalin DIMA

