



**TRUCK & BUS**  
**OFERTA TEHNICA**

**S.C. BMC TRUCK & BUS S.A.**, ofera 31 bucati de autobuze urbane noi, categoria M3, clasa 1, marca **BMC**, tip **SLF 32**, model-denumire comerciala- **PROCITY**, fabricate de producătorul **BMC OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.**

Autobuzele marca **BMC**, tip **SLF 32**, model -denumire comerciala-**PROCITY** sunt realizate in conformitate cu documentele de stanardizare in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditile tehnice pe care trebuie sa le indeplinesca vehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice.

Autobuzele oferate indeplinesc conditile de fiabilitate, securitate, confort, protectie ambientala la nivelul normelor europene si internationale in vigoare, mentenanta scazuta si accesibilitate usoara la agregate.

Design –ul exterior si al elementelor din interiorul salonului este modern si confera calatorilor in ansamblu ambient si confort corespunzator.

Autobuzele oferate detin certificare de omologare europeana conform Directivei CE/46/2007 cu numar de omologare e9\*2007/46\*0077\*07, cu respectarea legislatiei in domeniu si in conformitate cu cerintele documentatiei de atribuire.

Autobuzele se incadreaza in cumulul minim de conditii tehnice, conditii functionale, solicitate ca si cerinte obligatorii de autoritatea contractanta.

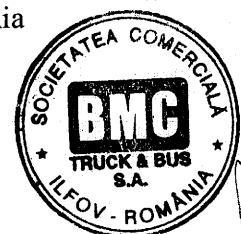
Autobuzul marca **BMC**, tip **SLF 32**, model-denumire comerciala- **PROCITY** prezinta urmatoarele specificatii tehnice:



Sos. București, nr. 24, Com. Ciorogârla, Jud. Ilfov, România

Tel: +4021.350.36.71-77;

Fax: +4021.350.36.78 e-mail: [office@bmcromania.ro](mailto:office@bmcromania.ro)





TRUCK & BUS

**Specificarea tehnică BMC, tip SLF 32, model -denumire comerciala-PROCITY:**

Nr. d/o	Denumirea articolului	Specificatii tehnice/dotari oferite
1	<b>Caracteristici generale</b>	
1.1	Anul producerii	Autobuze noi.
1.2	Categoria vehiculului	Categoria M3, clasa 1 Autobuzul pentru transportul de pasageri pe rutele urbane și suburbane, la o temperatură ambiantă de minus 35 ° C la plus 45 ° C
1.3	Clasa ecologică	EURO VI
1.4	Capacitatea totală, pasageri	102
1.5	Numărul de locuri pentru scaune	27 locuri (26 locuri pasageri + 1 loc sofer)
1.6	Panta de urcare suportată de autobuz cu încărcătura maximă admisibilă, nu mai mic	25%
1.7	Raza de cotitură, nu mai mult	12,5 m
1.8	Puntea de tracțiune	Spate
1.9	Formula roților	4x2
1.10	Anvelope	Fără cameră / TUBELESS, dimensiune 275/70 R22.5, jante 8.25 x 22.5.
1.11	Dimensiuni de gabarit: - lungime, mm - lățime, mm - înălțime, mm	Conform CoC: 11 908 mm 2537 mm 3112 mm
1.12	Clirensul (garda la sol), mm	148 mm
1.13	Nivelul podelei, mm	340 mm
1.14	Nivelul podelei	Podea coborâtă pe toată lungimea autobuzului
2	<b>Caroseria autobuzului</b>	
2.1	Tipul caroseriei	Caroserie cu prelucrare anticoroziva și cu garanție anticoroziva de 3 ani, compartimentele sunt imbinat prin sudare, asigură durabilitatea și rigiditatea autobuzului, captusite cu tabla de oțel, cu o bază sub forma unei structuri cu zabrele.
2.2	Număr de uși	Trei uși cu două batante
2.3	Pardoseală	Rezistent la uzură și putrefacție
2.4	Învelișul podelei	Impermiabil, confecționat din material antiderapant tip Grabiol, rezistent la uzura prin frecare. Învelișul este așternut și sub elementele de fixare a scaunelor.
2.5	Salonul autobuzului	Salonul autobuzului este echipat cu un număr suficient de bare pentru transportarea în siguranță

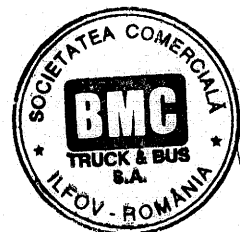


TRUCK & BUS

Sos. București, nr. 24, Com. Ciorogârla, Jud. Ilfov, România

Tel: +4021.350.36.71-77;

Fax: +4021.350.36.78 e-mail: [office@bmcromania.ro](mailto:office@bmcromania.ro)





TRUCK & BUS

		maximă a pasagerilor, cu camere de supraveghere în interior, dotat cu echipament de informare audio-video a pasagerilor, doua monitoare LCD conectate la un DVD-player, trapa (rampa) mecanica, rabatabila pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusa. Autobuzul este prevazut cu buton de semnalizare a intentiei de actionare a rampei situat atat în exterior cat si la interior si semnalizarea la bord pentru conducatorul de vehicul. Posibilitatea conexiunii echipamentului de numarare a calatorilor si sistemului GPS (cablaj).
2.6	Scaunele pentru călători	Antivandale, semi-rigide cu mînerul antitraumant.
2.7	Sistem de ventilație și încălzire:	Sistem de aer condiționat cu puterea de 39 KW. 2 ventipane în acoperișul autobuzului. 5 geamuri de aerisire. Încălzirea cabinei șoferului – incalzire autonoma (preincalzitor cu puterea minima de 30 KW).
2.8	Locul de muncă al șoferului	Cabina - separat de pasageri printr-un perete despărțitor și o intrare separată, cu ventilație prin geamul lateral. Scaunul șoferului - suspensie pneumatică cu reglare pe înălțime a pernei scaunului, poziția longitudinală, unghiului înclinației spătarului. Parbriz, cu mai multe straturi panoramice, anti-orbire.
2.9	Oglinzi retrovizoare exterioare	Cu încălzire si actionare electrică și acoperite cu ecran contra luminii orbitoare.
2.10	Sistem de informații	Informator electronic (față, lateral, spate, salon) de bord cu difuzarea informatiei de pe stic, interior informator cu microfon, difuzoare.
2.11	Dispozitiv de remorcare	Autobuzul este dotat cu dispozitiv de tractare-remorcare.
<b>3</b>	<b>Caracteristici tehnice</b>	
3.1	Motorul	Motor diesel, marca Cummins, tip ISB 6.7E6C300B, în patru timpi cu intercooler (turbosuflanta).
3.2	Sistem de răcire	Lichid cu circulație de tip închis.
3.3	Puterea motorului, kW	220 kW
3.4	Cutia de viteze	Automata marca ZF 6AP 1200B cu 6 + 1 viteze si retarder (intarder incorporat in cutia de viteze).
3.5	Puntea față	Dependentă.
3.6	Puntea spate	Puntea spate tip carter cu reductor în punte.

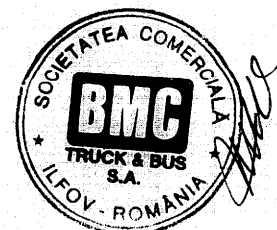


TRUCK & BUS

Sos. București, nr. 24, Com. Ciorogârla, Jud. Ilfov, România

Tel: +4021.350.36.71-77;

Fax: +4021.350.36.78 e-mail: [office@bmcromania.ro](mailto:office@bmcromania.ro)





TRUCK & BUS

3.7	Suspensia din față	Dependentă, cu două elemente pneumatice, două amortizoare hidraulice și regulator al nivelului aerului.
3.8	Suspensia din spate	Dependente, cu patru elemente pneumatice, patru amortizoare hidraulice și regulator al nivelului aerului
3.9	Sistemul de direcție	Tip integral, coloana de direcție reglabilă, antitraumantă.
3.10	Sistem de frânare	Pneumatică, cu discuri față-spate, cu acțiuni separate a punții față și spate, sistem ABS, ASR, EBS. Sistem de frânare la staționare cu asigurarea staționării cu sarcina maximă pe o perioadă infinită de timp.
3.11	Echipament electric	Baterii – 2x240 Ah
3.12	Cerinte suplimentare	Autobuzul este însoțit de roata de rezervă, cricul, sprijin antiderapant sub roți, două stingătoare de 6 kg (inclusiv unul în cabina șoferului și unul în salonul autobuzului), manuale de exploatare, întreținere și reparații, senzori de parcare, camera de vizualizare a mersului cu spatele, alarma a mersului cu spatele, ceas digital montat în salonul autobuzului, catalogul pieselor de schimb pentru toate componentele autobuzului, calculator de diagnostică a autobuzelor inclusiv cu cablurile și softurile necesare. Se asigură posibilitatea diagnosticării agregatelor autobuzului și ale sistemelor sale (conector OBD).

**Pretul autobuzelor marca BMC este înscris în oferta noastră financiară.**

**Autobuzele marca BMC au un consum de combustibil de: 21,2 l/100 km măsurat la o viteză constantă de 50km/h fără încărcatura, conform raportului LM1810064-05 anexat prezentei.**

**Autobuzele marca BMC oferite vor fi livrate în termen de 120 de zile de la semnarea contractului.**

**Pentru autobuzele oferite marca BMC se oferă termen de garanție de 30 de luni de la data punerii în funcțiune de către autoritatea contractantă.**

**Puterea motorului Cummins care echipază autobuzele marca BMC este de: 220 kW, conform certificat de conformitate (CoC) anexat.**

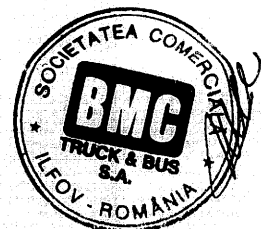


TRUCK & BUS

Sos. București, nr. 24, Com. Ciorogârla, Jud. Ilfov, România

Tel: +4021.350.36.71-77;

Fax: +4021.350.36.78 e-mail: [office@bmcromania.ro](mailto:office@bmcromania.ro)





TRUCK & BUS

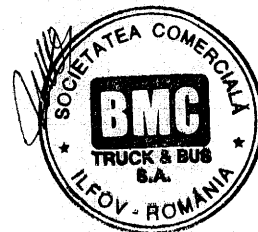
S.C. BMC TRUCK & BUS S.A. anexeaza la oferta tehnica următoarele documente:

- CoC (Certificat de conformitate);
- Desene cu vederea in plan (frontal, spate, lateral, de sus, interior) a autobuzelor, cu indicarea cotelor principale si a garzii la sol;
- Tabloul de bord;
- Specificatii axe;
- Specificatii axe;
- Specificatii cutie de viteze;
- Specificatii motor;
- Schema amenajare interioara;
- Document justificativ consum de combustibil masurat la o viteza constanta de 50km/h fara incarcatura - **raport LM1810064-05**.
- Certificat de garantie;

Va multumim!

08.02.2019

Operator Economic  
S.C. BMC TRUCK & BUS S.A.  
COLACEA VASILICA-SILVIA



Sos. București, nr. 24, Com. Ciorogârla, Jud. Ilfov, România  
Tel: +4021.350.36.71-77;  
Fax: +4021.350.36.78 e-mail: [office@bmcromania.ro](mailto:office@bmcromania.ro)

## Specificatii tehnice (F4.1)

[Acest tabel va fi completat de catre ofertant in coloanele 3, 4, 5, 7, iar de catre autoritatea contractanta – in coloanele 1, 2, 6, 8]

Numarul licitatiei:	21004054	Data: „08”02 2019	Alternativa nr.:
Denumirea licitatiei:	Autobuze noi	Lot: _____	Pagina: 1 din 7

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Tara de origine	Produsul	Specificarea tehnica deplina solicitata de catre autoritatea contractanta	Specificarea tehnica deplina propusa de catre ofertant	Standarde de referinta																		
1	2	3	4	5	6	7	8																		
34121100-2	Bunuri: Autobuze noi	BMC, tip SLF 32, model - denumire comerciala - PROCI TY	TURCIA	BMC OTO MOT IV SAN AYI VE TICA RET A.S.	Conform p 2.1 Specificarea tehnica deplina	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. d/o</th> <th>Denumirea articolului</th> <th>Specificatii tehnice/dotari oferite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Caracteristici generale</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>Anul producerii</td> <td>Autobuze noi.</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>Categoria vehiculului</td> <td>Categoria M3, clasa 1 Autobuzul pentru transportul de pasageri pe rutele urbane și suburbane, la o temperatură ambiantă de minus 35 ° C la plus 45 ° C</td> </tr> <tr> <td>1.3</td> <td>Clasa ecologică</td> <td>EURO VI</td> </tr> <tr> <td>1.4</td> <td>Capacitatea totală, pasageri</td> <td>102</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. d/o	Denumirea articolului	Specificatii tehnice/dotari oferite	1	Caracteristici generale		1.1	Anul producerii	Autobuze noi.	1.2	Categoria vehiculului	Categoria M3, clasa 1 Autobuzul pentru transportul de pasageri pe rutele urbane și suburbane, la o temperatură ambiantă de minus 35 ° C la plus 45 ° C	1.3	Clasa ecologică	EURO VI	1.4	Capacitatea totală, pasageri	102	Nu mai mic de EURO 6
Nr. d/o	Denumirea articolului	Specificatii tehnice/dotari oferite																							
1	Caracteristici generale																								
1.1	Anul producerii	Autobuze noi.																							
1.2	Categoria vehiculului	Categoria M3, clasa 1 Autobuzul pentru transportul de pasageri pe rutele urbane și suburbane, la o temperatură ambiantă de minus 35 ° C la plus 45 ° C																							
1.3	Clasa ecologică	EURO VI																							
1.4	Capacitatea totală, pasageri	102																							



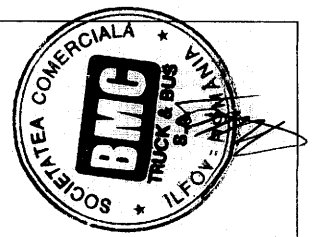


1.5	Numărul de locuri pentru scaune	27 locuri (26 locuri pasageri + 1 loc sofer)
1.6	Panta de urcare suportată de autobuz cu încărcătura maximă admisibilă, nu mai mic	25%
1.7	Raza de cotitură, nu mai mult	12,5 m
1.8	Puntea de tracțiune	Spate
1.9	Formula roților	4x2
1.10	Anvelope	Fără cameră / TUBELESS, dimensiune 275/70 R22.5, jante 8.25 x 22.5.
1.11	Dimensiuni de gabarit: - lungime, mm - lățime, mm - înălțime, mm	Conform CoC: 11 908 mm 2537 mm 3112 mm
1.12	Clirensul (garda la sol), mm	148 mm
1.13	Nivelul podelei, mm	340 mm
1.14	Nivelul	Podea coborâtă pe toată



lungimea autobuzului		Caroseria	
podelei		autobuzului	
2		Tipul caroseriei	Caroserie cu prelucrare anticoroziva si cu garantie anticoroziva de 3 ani, compartimentele sunt imbinare prin sudare, asigura durabilitatea si rigiditatea autobuzului, captusite cu tabla de otel, cu o baza sub forma unei structuri cu zabrele.
2.2	Număr de uși		Trei usi cu doua batante
2.3	Pardoseală		Rezistent la uzură și putrefacție
2.4	Învelișul podelei		Impermiabil, confecționat din material antiderapant tip Grabiol, rezistent la uzura prin frecare. Învelișul este așternut și sub elementele de fixare a scaunelor.
2.5	Salonul autobuzului		Salonul autobuzului este echipat cu un număr suficient de bare pentru transportarea în siguranță maximă a pasagerilor, cu camere de supraveghere în interior, dotat cu echipament de informare audio-video a pasagerilor, doua monitoare LCD conectate la un DVD-player, trapa (rampa) mecanica, rabatabila pentru





			<p>accesul persoanelor cu mobilitate redusă.</p> <p>Autobuzul este prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei situat atât în exterior cât și în interior și semnalizarea la bord pentru conducătorul de vehicul.</p> <p>Posibilitatea conexiunii echipamentului de numărare a calatorilor și sistemului GPS (cablaj).</p> <p>Antivandale, semi-rigide cu mânerul antitraumant.</p>
2.6	Scaunele pentru călători		<p>Sistem de aer condiționat cu puterea de 39 KW.</p> <p>2 ventipane în acoperișul autobuzului.</p> <p>5 geamuri de aerisire.</p> <p>Încălzirea cabinei șoferului – încălzire autonomă (preîncalzit cu puterea minimă de 30 KW).</p>
2.7	Sistem de ventilație și încălzire:		
2.8	Locul de muncă al șoferului		<p>Cabina - separat de pasageri printr-un perete despărțitor și o intrare separată, cu ventilație prin geamul lateral. Scaunul șoferului - suspensie pneumatică cu reglare pe înălțime a pernei scaunului, poziția longitudinală, unghiului înclinației spătarului. Parbriz, cu mai multe straturi panoramice,</p>



		anti-orbire.
2.9	Oglinzi retrovizoare exterioare	Cu încălzire și acționare electrică și acoperite cu ecran contra luminii orbitoare.
2.10	Sistem de informații	Informator electronic (față, lateral, spate, salon) de bord cu difuzarea informației de pe stic, interior informator cu microfon, difuzoare.
2.11	Dispozitiv de remorcare	Autobuzul este dotat cu dispozitiv de tractare-remorcare.
<b>3</b>	<b>Caracteristici tehnice</b>	
<b>3.1</b>	Motorul	Motor diesel, marca Cummins, tip ISB 6.7E6C300B, în patru timpi cu intercooler (turbosuflantă).
3.2	Sistem de răcire	Lichid cu circulație de tip închis.
3.3	Puterea motorului, kW	220 kW
3.4	Cutia de viteze	Automata marca ZF 6AP 1200B cu 6 + 1 viteze și retarder (intarder încorporat în cutia de viteze).
3.5	Puntea față	Dependentă.

3.6	Puntea spate	Puntea spate tip carter cu reductor in punte.
3.7	Suspensia din față	Dependentă, cu două elemente pneumatice, două amortizoare hidraulice și regulator al nivelului aerului.
3.8	Suspensia din spate	Dependente, cu patru elemente pneumatice, patru amortizoare hidraulice și regulator al nivelului aerului
3.9	Sistemul de direcție	Tip integral, coloana de direcție reglabilă, antitraumantă.
3.10	Sistem de frânare	Pneumatică, cu discuri față-spate, cu acțiune separată a punții față și spate, sistem ABS, ASR, EBS. Sistem de frânare la staționare cu asigurarea staționării cu sarcina maximă pe o perioadă infinită de timp.
3.11	Echipament electric	Baterii – 2x240 Ah
3.12	Cerinte suplimentare	Autobuzul este însoțit de roata de rezervă, cricul, sprijin antiderapant sub roți, două stingătoare de 6 kg (inclusiv unul în cabina șoferului și unul în salonul autobuzului), manuale de exploatare, întreținere și reparatii, senzori de parcare, camera de vizualizare a mersului cu



							<p>spatele, alarma a mersului cu spatele, ceas digital montat in salonul autobuzului, catalogul pieselor de schimb pentru toate componentele autobuzului, calculator de diagnostica a autobuzelor inclusiv cu cablurile si softurile necesare. Se asigura posibilitatea diagnosticarii agregatelor autobuzului si ale sistemelor sale (conector OBD).</p>		
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: Colacea Vasilica-Silvia In calitate de Manager  
 Departament Juridic  
 Ofertantul: S.C. BMC TRUCK&BUS S.A.  
 Adresa: Soseaua Bucuresti, nr. 24, sat Ciorogarla, comuna Ciorogarla, judetul Ilfov, Romania



**EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**  
**VEHICLE CATEGORY M3 (COMPLETE VEHICLES)**

The undersigned ;

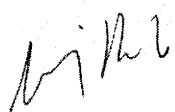
**FEVZI BALCI**

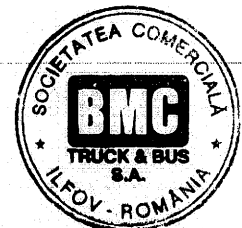
( GROUP LEADER )

hereby certifies that the vehicle ;

0.1. Make (Trade name of manufacturer)	<b>BMC</b>
0.2. Type	<b>SLF M32</b>
Variant (a)	<b>CE1CNCL6</b>
Version (a)	<b>18N67D7626</b>
0.2.1. Commercial name	<b>PROCITY</b>
0.4. Vehicle category	<b>M3</b>
0.5. Name and address of manufacturer	<b>BMC OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş. Kemalpaşa Cad. No: 288 35060 İZMİR</b>
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates	<b>RIVETED ON FRONT DOOR ACCESS</b>
Location of the vehicle identification number	<b>FRONT RIGHT WHEELARCH / FRONT ACCESS</b>
0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any)	<b>BMC VEHICULOS INDUSTRIALES SL C/E No 7,POL IND CAMPOLLANO 02007 ALBACETE - ESPANA</b>
0.10. Vehicle identification number	<b>NMC285LKBLBC</b>

conforms in all respects to the type described in approval ( e9\*2007/46\*0077\*07 ) issued on ( 22.01.2019 ) and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer.

Place / Date : <b>İZMİR TÜRKİYE</b>	Signature : 
----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------



**General construction characteristics**

1. Number of axles	2	and wheels	6
1.1. Number and position of axles with twin wheels	1 REAR AXLE		
2. Steered axles (number, position)	1 FRONT AXLE		
3. Powered axles (number, position, interconnection)	1 REAR AXLE		

**Main dimensions**

4. Wheelbase	5850 mm	4.1. Axle spacing	
1-2	5850 mm	2-3	-
5. Length	11908 mm	6. Width	2537 mm
7. Height	3112 mm	12. Rear overhang	3229 mm
9. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device	-		

**Masses**

13. Mass of the vehicle in running order	13.2. Actual mass of the vehicle	10700 kg
13.1. Distribution of this mass amongst axles		
1. 3500 kg	2. 7200 kg	3. -
16. Technically permissible maximum masses		
16.1. Technically permissible maximum laden mass		
18000 kg		
16.2. Technically permissible mass on each axle		
1. 7100 kg	2. 11500 kg	3. -
16.3. Technically permissible mass on each axle group		
1. -	2. -	3. -
16.4. Technically permissible maximum mass of the combination		
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic		
17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass		
18000 kg		
17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle		
1. 7100 kg	2. 11500 kg	3. -
17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group		
1. -	2. -	3. -
17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination		
-		
18. Technically permissible maximum towable mass in case of		
-		
18.1. Drawbar trailer		
-		
18.3. Centre-axle trailer		
-		
18.4. Unbraked trailer		
-		
19. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point		
-		

**Power plant**

20. Manufacturer of the engine	CUMMINS
21. Engine code as marked on the engine	ISB6.7E6C300B
22. Working principle	COMPRESSION IGNITION
23.1. Hybrid (electric) vehicle	-
23.2. Pure electric	-
24. Number and arrangement of cylinders	6 INLINE
25. Engine capacity	6700 cm3
26. Fuel	DIESEL
26.1. Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel / Dual-fuel : MONO FUEL	
27. Maximum net power	220 kW @2100 RPM
28. Gearbox (type)	AUTOMATIC

**Maximum speed**

29. Maximum speed	90 km/h
-------------------	---------

**Axles and suspension**

30.1. Track of each steered axle	2096 mm
30.2. Track of all other axles	1832 mm
32. Position of loadable axle(s)	33. Air Suspension YES, FRONT AND REAR
35. Tyre/wheel combination	275/70 R 22,5

**Brakes**

36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic	
37. Pressure in feed line for trailer braking system	

**Bodywork**

38. Code for bodywork	CE	39. Class of vehicle	CLASS I
41. Number and configuration of doors	3, 1 FRONT , 1 MIDDLE , 1 REAR	42. Number of seating positions (including the driver)	27
42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary			
42.2. Number of passenger seating positions (lower deck), ..(upper deck)(including the driver)		43. Number of standing places	76 *
42.3. Number of wheelchair user accessible position			

**Coupling device**

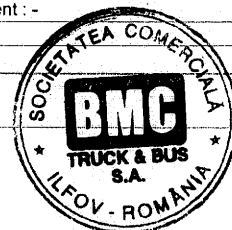
44. Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)	
45.1. Characteristics values	D..... / V..... / S..... / U.....

**Environmental performances**

46. Sound level : Stationary: 87 dB(A) at engine speed 1575 rpm. Drive-by: 77.8 dB(A)	
47. Exhaust emission level : Euro VI OBDC	
48. Exhaust emissions	
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable : EC 595/2009 - EU 627/2014	
1.2. test procedure : WHSC ( EURO VI )	
CO:	0.023 gr/kWh
THC:	0.057 gr/kWh
NMHC:	- gr/kWh
THC + NOx:	0.0119 gr/kWh
Particulates:	0.003 gr/kWh
2.2 test procedure : WHTC ( EURO VI )	
CO:	0.050 gr/kWh
NOx:	0.359 gr/kWh
NMHC:	0
THC:	0.006 gr/kWh
CH4:	0.109 gr/kWh
NH3:	0.0004 gr/kWh
Particulates (mass) : 0.0048 gr/kWh Particles (number) : 2.4E+11#/kWh 48.1. Smoke corrected absorption coefficient : -	

**Miscellaneous**

51. For special purpose vehicles : designation in accordance with Annex II Section 5 :	
52. Remarks :	
* With wheelchair or pram user 68 standing passengers	



*Handwritten signature*

**Birou Traduceri Autorizate**

**G M T SERV GRUP**

- 298\_05-02\_RO-TR\_bmc\_certificat-conformitate -

Traducere din Limba ENGLEZĂ

**CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE  
CATEGORIA VEHICULULUI M3 (VEHICULE COMPLETE)**

Subsemnatul FEVZI BALCI (Lider de Grup) certific prin prezenta faptul că vehiculul:

0.1. Felul (Denumirea comercială a producătorului) : **BMC**

0.2. Tip : **SLF M32**

Varianta (a): **CE1CNCL6**

Versiunea (a): **18N67D626**

0.2.1. Denumirea comercială : **PROCITY**

0.4. Categoria vehiculului: **M3**

0.5. Numele și adresa producătorului : **BMC OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.,  
Kemaplaşa Cad. No: 288 35060 IZMIR**

0.6. Locul și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare de identificare: **NITUIE PE UȘA  
DE ACCES FRONTALĂ**

Locația numărului de înmatriculare a vehiculului: **ARC DE ROATĂ DREAPTA FAȚĂ /  
ACCES FRONTAL**

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): **BMC VEHICULOS  
INDUSTRIALES SL C/E No 7 POL IND CAMPOLLANO 02007 ALBACETE – SPANIA**

0.10. Număr identificare vehicul : **NMC285LKBLBC**

Respectă în toate privințele tipul descris în cadrul aprobării (e9\*2007/46\*0077\*07) emis la data de (22.01.2019) și poate fi înregistrat permanent în Țările Membre cu trafic pe dreapta și care folosesc unități metrice pentru vitezometru.

Locul / Data: **IZMIR, TURCIA**

Semnătura: *Semnătură indescifrabilă*

**Caracteristici generale de construcție :**

1. Numărul de axe și roți : 2 axe și 6 roți

1.1. Numărul și poziționarea axelor cu roți duble : 1 ax spate

2. Osii de direcție (număr, poziție) : 1 ax față.

3. Punți motoare (număr, poziție, interconectare): 1 ax spate

**Dimensiuni principale :**

4. Ampatament (e): **5850 mm**

4.1. Spațiu între axe

1-2: **5850 mm**

2-3: **///**

3-4: **///**

5. Lungime : **11908 mm**

6. Lățime : **2537 mm**

7. Înălțime : **3112 mm**

9. Distanța dintre limita frontală a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare : **///**

12. Consolă posterioară : **3229 mm**



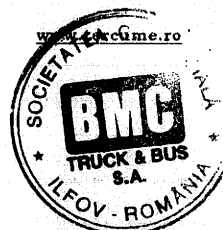
Bd. Decebal nr. 26, bl. S2, sc. 1, et. 2, ap. 4, București, Sector 3  
Telefon : +40 213 276 790

[office@gmtserv.ro](mailto:office@gmtserv.ro)

[www.gmtserv.ro](http://www.gmtserv.ro)

[www.procura-turcia.ro](http://www.procura-turcia.ro)

S a y f a | 1



*Handwritten signature*

**Birou Traduceri Autorizate**

**G M T SERV GRUP**

- 298\_05-02\_RO-TR\_bmc\_certificat-conformitate -

Traducere din Limba ENGLEZĂ

**Mase :**

13. Masa vehiculului în stare de funcționare : **10700 kg**

13.1. Distribuția acestei mase între axe :

1. Față : **3500 kg**

2. Spate : **7200 kg**

3. ///

4. ///

5. ///

16. Masele maxime permise din punct de vedere tehnic :

16.1. Încărcări maxime permise din punct de vedere tehnic: **18000 kg**

16.2. Masa permisă din punct de vedere tehnic pe fiecare ax:

1. **7100 kg**

2. **11500 kg**

3. ///

4. ///

5. ///

16.3. Masa permisă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de axe:

1. ///

2. ///

3. ///

4. ///

5. ///

16.4. Masa combinată maximă permisă din punct vedere tehnic: ///

17. Înregistrare intenționată / în funcțiune în traficul național/internațional :

17.1. Înregistrare intenționată / în funcțiune masa maximă permisă la încărcare : **18000 kg**

17.2. Înregistrare intenționată / în funcțiune masa maximă permisă la încărcare pe fiecare ax:

1. **7100 kg**

2. **11500 kg**

3. ///

4. ///

5. ///

17.3. Înregistrare intenționată / în funcțiune masa maximă permisă la încărcare pe fiecare grup de axe:

1. ///

2. ///

3. ///

4. ///

5. ///

17.4. Înregistrare intenționată / în funcțiune masa maximă permisă a combinației (grupului): ///

18. Masa remorcabilă maximă admisă din punct de vedere tehnic în caz de :

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune : ///

18.3. Remorcă cu ax central : ///

18.4. Remorcă cu frânare redusă : ///

19. Masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare : ///

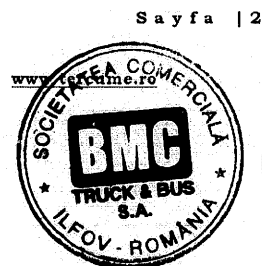


Bd. Decebal nr. 26, bl. S2, sc. 1, et. 2, ap. 4, București, Sector 3  
Telefon : +40 213 276 790

[office@gmtserv.ro](mailto:office@gmtserv.ro)

[www.gmtserv.ro](http://www.gmtserv.ro)

[www.procura-turcia.ro](http://www.procura-turcia.ro)



S a y f a | 2



**Centrala electrică :**

- 20. Producător motor : CUMMINS
- 21. Codul motorului înscris pe motor : ISB6.7E6C300B
- 22. Principiul de funcționare : **aprindere prin compresie**
- 23. Doar electric : ///
- 23.1. Vehicul hibrid (electric) : ///
- 24. Numărul și dispunerea cilindrilor : **6 cilindri în linie**
- 25. Capacitate motor : **6700 cm<sup>3</sup>**
- 26. Combustibil : **motorină**
- 26.1. Monocarburant / bicarburant / multicarburant (1): **Monocarburant**
- 27. Putere maximă netă : (g) : **220 kW la 2100 RPM**
- 28. Cutie de viteze (tip) : **automată**

**Viteza maximă :**

- 29. Viteza maximă : **90 km/h**

**Axe și suspensii :**

- 30.1. Ecartamentul fiecărei osii directoare : **2096 mm**
- 30.2. Ecartamentul tuturor celorlalte osii : **1832 mm**
- 32. Poziția axelor încărcabile : ///
- 33. Axe motoare cu suspensie pneumatică sau echivalent : **Da, față și spate**
- 35. Combinația pneu / roată : **275/70 R 22,5**

**Frâne**

- 36. Conexiunile frânelor remorcilor : **mecanic / electric / pneumatic / hidraulic**
- 37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii : ///

**Caroserie**

- 38. Cod caroserie : **CE**
- 39. Clasa vehiculului : **Clasa I**
- 41. Număr și configurație uși : **3, 1 față; 1 mijloc, 1 spate**
- 42. Numărul de locuri pe scaune (inclusiv șoferul) : **27**
- 42.1. Locuri care vor fi folosite doar când vehiculul staționează : ///
- 42.2. Numărul de locuri pe scaune :  
Puntea superioară (inclusiv șoferul): ///
- 42.3. Numărul de locuri accesibile persoanelor cu dizabilități :
- 43. Numărul de locuri în picioare: **76\***

**Dispozitiv cuplare**

- 44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă există) : ///
- 45.1. Valori caracteristice (1) : **D... / V... / S... / U...**

**Performante ecologice :**

- 46. Nivel de zgomot :  
Staționare : **87 dB (A) la viteza de turație 1575 rpm**  
În mers : **77,8 dB (A)**



**Birou Traduceri Autorizate**

**G M T SERV GRUP**

- 298\_05-02\_RO-TR\_bmc\_certificat-conformitate -

Traducere din Limba ENGLEZĂ

47. Nivel emisii noxe: Euro VI OBDC

48. Emisii noxe: Numărul actului de reglementare și cel mai recent act aplicabil: CE 595/2009 – UE 627/2014

1.2. Procedeu testare : WHSC (EURO VI)

CO: 0,023 gr/kWh

THC: 0,057 gr/kWh

NMHC: - gr/kWh

THC + NOx: 0,0119 gr/kWh

Particule: 0,003 gr/kWh

2.2. Procedeu testare : WHTC (EURO VI)

CO : 0,050 gr/kWh

NOx: 0,359 gr/kWh

NMHC: 0

THC: 0,006 gr/kWh

CH4: 0,109 gr/kWh

NH3: 0,0004 gr/kWh

(Masă) Particule: 0,0048 gr / kWh

(Număr) Particule: 2,4E+11#kWh

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului : ///

**Diverse :**

51. Pentru vehiculele speciale : proiectare în conformitate cu Anexa II Secțiunea 5 : ///

52. Observații : \*Cu utilizator de scaun cu roțile sau cărucior 63 de pasageri în picioare.

\* \* \*

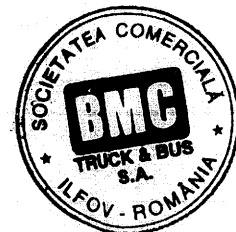
Subsemnata **GHEORGHIU GABRIELA**, interpret și traducător autorizat pentru Limba Engleză și Limba Italiană, în temeiul Autorizației nr. **35164** din data de **19.12.2012** eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuată din **Limba Engleză** în **Limba Română**, că textul prezentat a fost tradus complet, fără omisiuni, și că, prin traducere înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul și sensul.

**Traducător-Interpret Autorizat**

**GHEORGHIU GABRIELA**



*Gheorghiu*



Bd. Decebal nr. 26, bl. S2, sc. 1, et. 2, ap. 4, București, Sector 3  
Telefon : +40 213 276 790

[office@gmtserv.ro](mailto:office@gmtserv.ro)

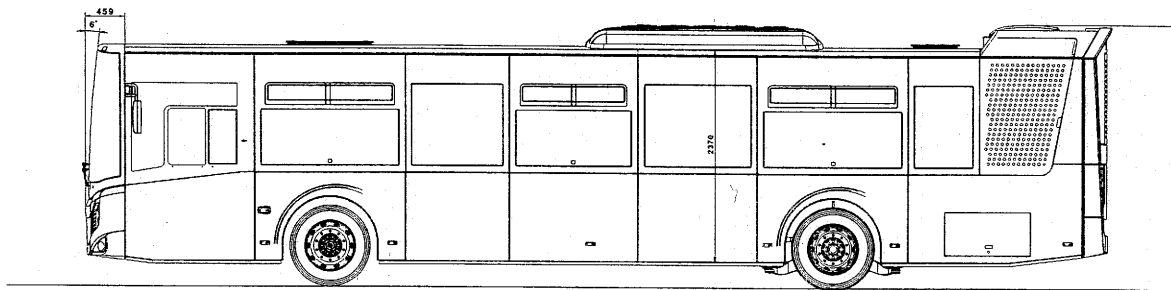
[www.gmtserv.ro](http://www.gmtserv.ro)

[www.procura-turcia.ro](http://www.procura-turcia.ro)

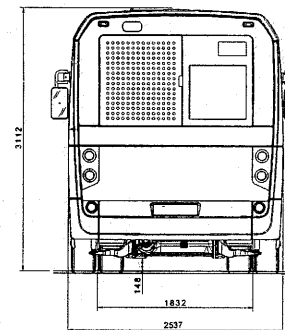
[www.tercume.ro](http://www.tercume.ro)

Sayfa | 4

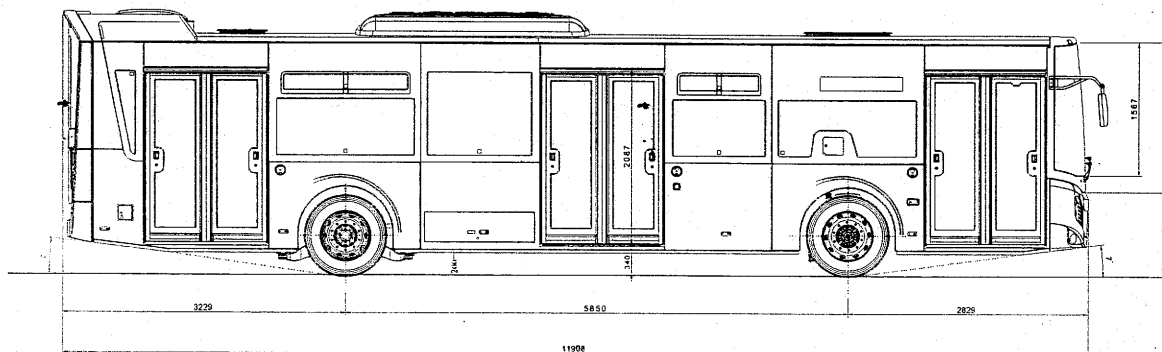
*Gheorghiu*



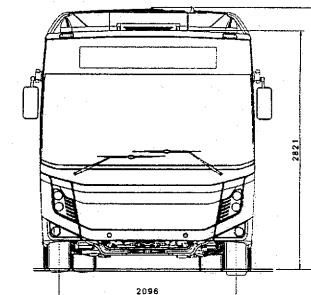
Left view Vederea din stanga  
Scale: 1:20 Scară: 1:20



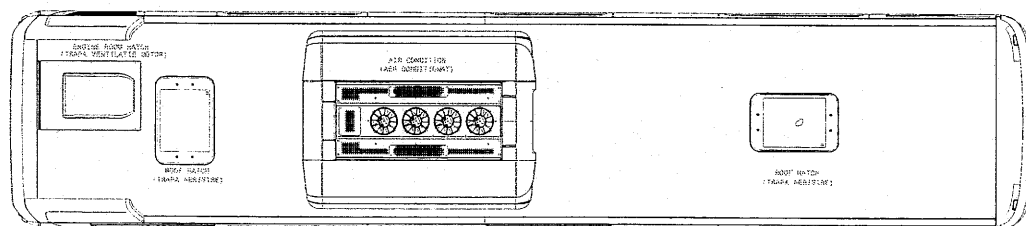
Rear view Vederea din spate  
Scale: 1:20 Scară: 1:20



Right view Vederea din dreapta  
Scale: 1:20 Scară: 1:20



Front view Vederea din fata  
Scale: 1:20 Scară: 1:20



Top view Vederea de sus  
Scale: 1:20 Scară: 1:20



VEHICLE DIMENSIONS (DIMENSIUNILE DE CARARII)	
Model	
Year	
Chassis	
Engine	
Power	
Capacity	
Dimensions	
Weight	
Other	
Scale: 1:20 Scară: 1:20	



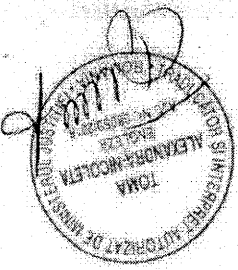
	3.2.1.5	3.2.1.6	3.2.1.6.1	3.2.1.8	3.2.1.9	3.2.1.10
	Drawing of Combustion Chamber & Piston Crown	Idle Speed Range	High Idle	Max. Net Power	Max. Engine Speed	Max. Net Torque
ISB6.7E6C320 / PX-7.239 K1	See Attachment	1 600 - 800 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	233 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	1182 Nm @ 1150-1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C290 / PX-7.217 K1				211 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>		1082 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C260 / PX-7.194 K1				189 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>		982 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C230 / PX-7.172 K1				166 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>		882 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C300B				220 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		1182 Nm @ 1150-1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C280B / DC07.101	See Attachment	1 600 - 800 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	204 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	1082 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C250B				182 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		982 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C220B				160 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		882 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>
ISB6.7E6C280H				204 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		1082 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>



*Dimitrie*

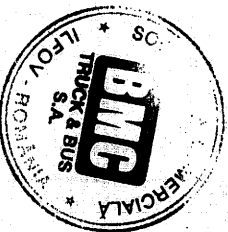


	3.2.1.5	Schita camera combustie si coroana piston	3.2.1.6	Gama de viteza ralanti	3.2.1.6.1	Turatie ridicata ralanti	3.2.1.8	Putere neta max.	3.2.1.9	Viteza max. motor	3.2.1.10	Cuplu net maxim
ISB6.7E6C320 / PX-7 239 K1	A se vedea anexa 1	600 – 800 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	233 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	1182 Nm @ 1150-1500 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C290 / PX-7 217 K1	A se vedea anexa 1	600-800 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	211 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>	2850 min <sup>-1</sup>	1082 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C260 / PX-7 194 K1				189 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>		982 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C230 / PX-7 172 K1				166 kW @ 2300 min <sup>-1</sup>		882 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C300B				220 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		1182 Nm @ 1150-1400 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C280B / DC07 101				204 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		1082 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C250B				182 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		982 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C220B				160 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		882 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>						
ISB6.7E6C280H				204 kW @ 2100 min <sup>-1</sup>		1082 Nm @ 1400 min <sup>-1</sup>						



3

Stampila rotunda – VCA – 24.06.2016  
 Autoritatea de aprobare – Regatul Unit

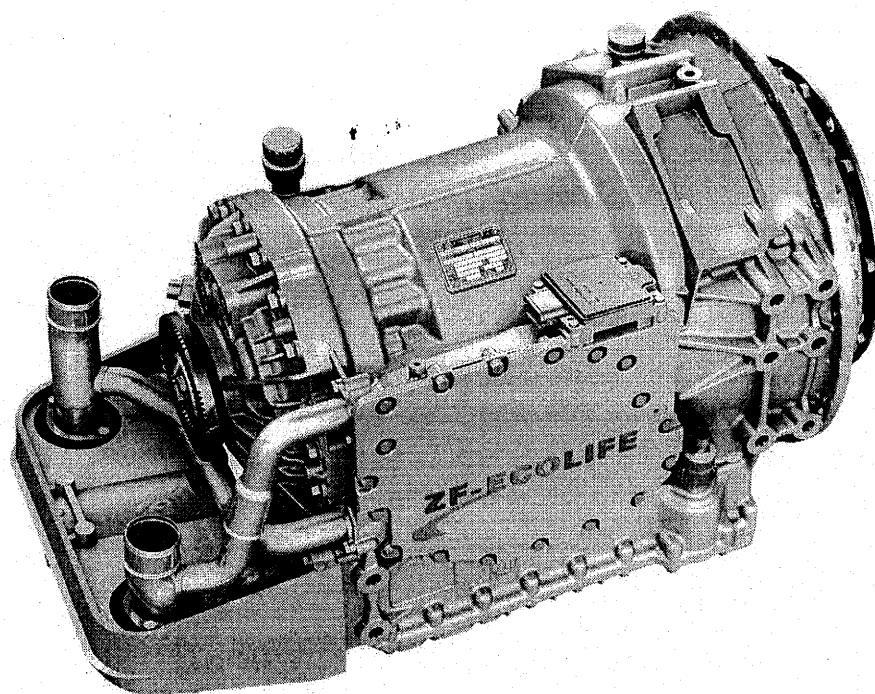


*[Handwritten signature]*



# ZF-EcoLife

## ZF transmisie automata pentru autobuze



Tipul transmisiei	Cuplu	Intindere <sup>1)</sup>	Greutate transmisie <sup>2)</sup>	Capacitate ulei <sup>3)</sup>	Greutate max. vehicul
6 AP 1200 B	max. 1200 Nm	12.6 (5.4)	≈ 348 kg	≈ 38 dm <sup>3</sup>	≈ 28 t

### Rapoarte standard viteze

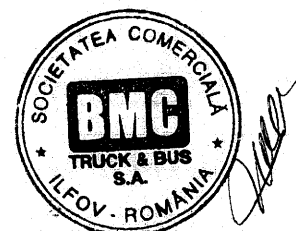
1 H <sup>4)</sup>	1	2	3	4	5	6	R <sup>4)</sup>
7.80	3.36	1.91	1.42	1.00	0.72	0.62	9.84

1) Proportia dintre cel mai mare raport si cel mai mic inclusiv raportul maxim al convertorului de cuplu la momentul pornirii – in functie de tipul convertorului (raport fara convertor de cuplu)

2) Cu retarder si racitor de ulei, fara ulei

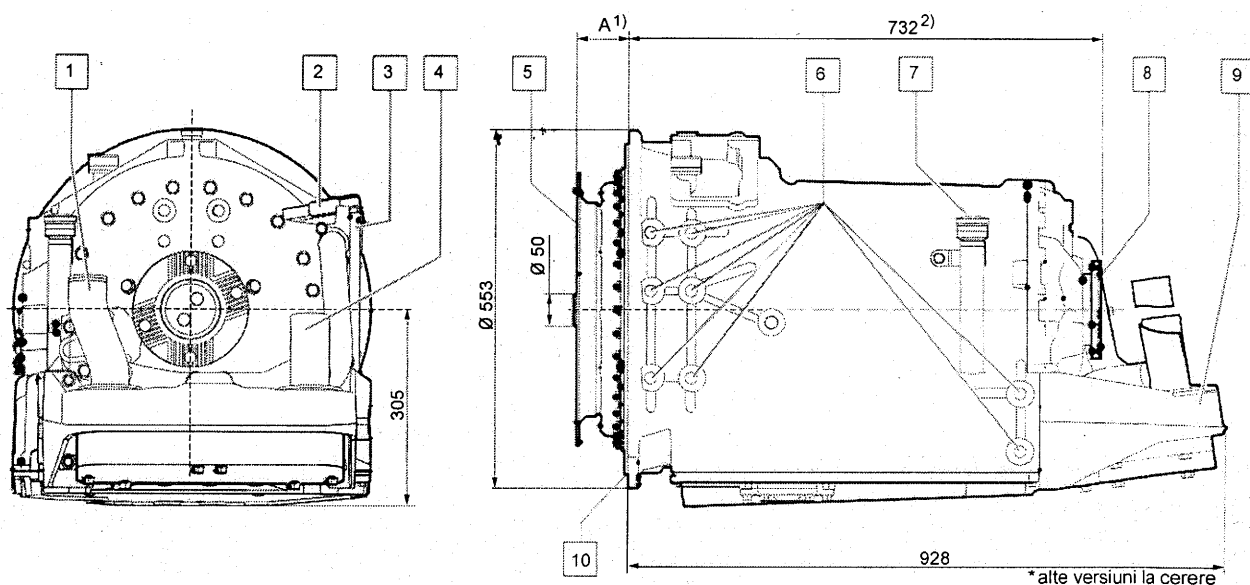
3) Grad ulei conform listei cu lubrifianti TE-ML20 din specificatia ZF

4) Inklusiv raportul maxim al convertorului de cuplu la momentul pornirii – in functie de tipul convertorului



# ZF-EcoLife

## Dimensiunile instalatiei



- 1) Gura intrare lichid de racire
- 2) Conector pentru transmisie ECU
- 3) Schimbator de caldura transmisie
- 4) Gura iesire lichid de racire
- 5) Intrare

- 6) Puncte montare lateral
- 7) Tub umplere ulei cu joja
- 8) Flansa de iesire
- 9) Schimbator de caldura retarder
- 10) SAE1 flansa montare motor

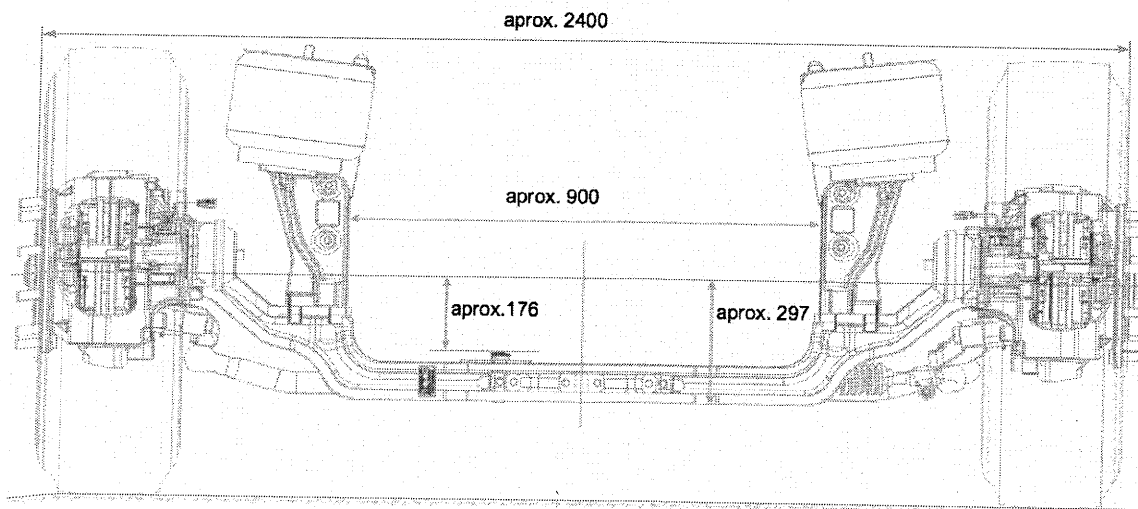
1) In functie de designul convertorului de cuplu  
 2) In functie de designul flansei de iesire

\*alte versiuni la cerere

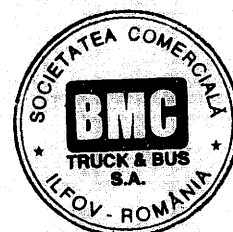


# Specificatii tehnice axe ZF

## Sistem axa fata ZF / RL 85A pentru autobuze urbane



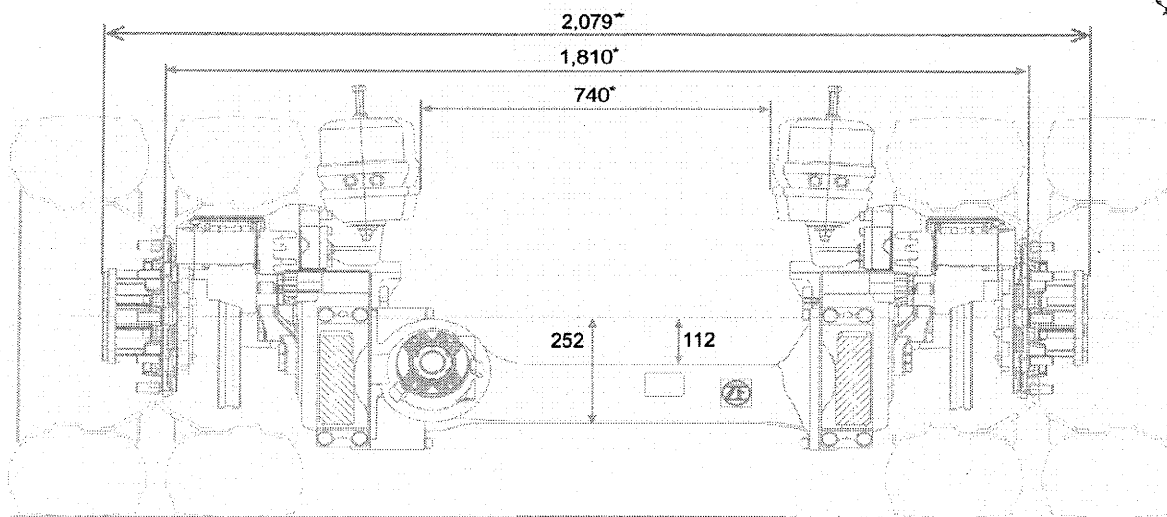
	<b>RL 85 A</b> Axa fata podea coborata
Latime vehicul	2,300 - 2,600 mm
Sarcina max. axa	7,500 - 8,500 kg
Avans roata	± 85 mm
Unghi bracaj (blocaj-spate/blocaj-fata)	max. 55°/40°
Marime anvelopa (standard)	275/70R22.5
Marime janta (standard)	22.5" x 8.25"
Frane	disc



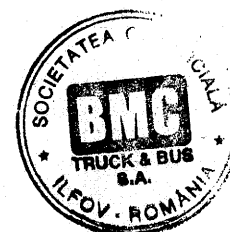
*[Handwritten signature]*

# Specificatii tehnice axe ZF

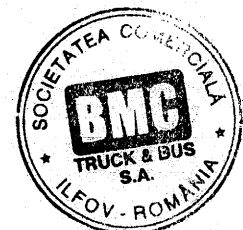
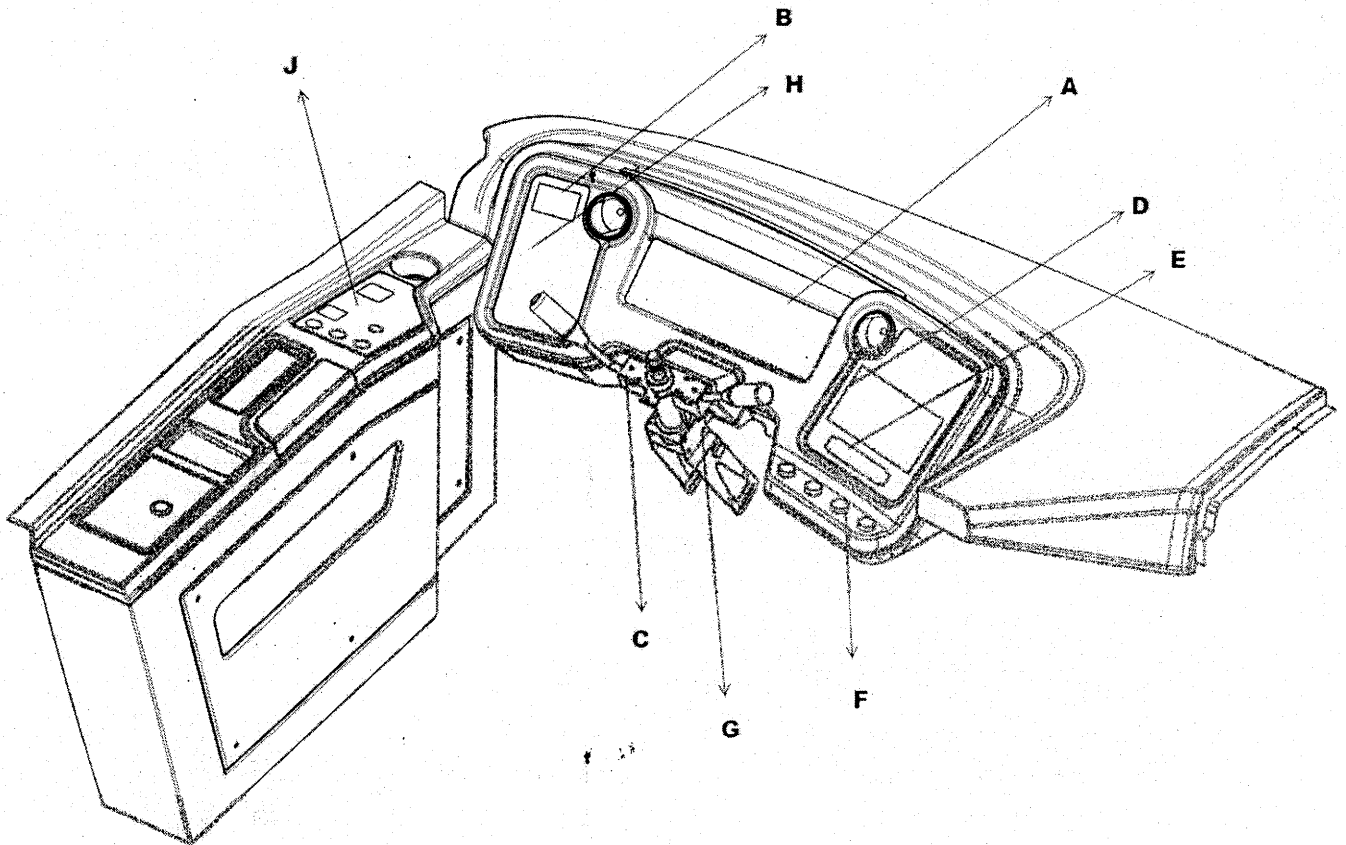
Sistem axa spate ZF AV-133/87° pentru autobuze urbane



	<b>AV 133 / 87°</b> Axa spate
Latime vehicul	2,300 - 2,600 mm
Sarcina max. axa	11,500 - 13,000 kg
Cuplu max.	50,000 Nm
Putere motor – max.	300 kW
Unghi montare cardan	6,5°
Raport	5.30/5.76/6.20
Dimensiune anvelope	275/70R22.5 roti duble
Dimensiune jante	22.5" x 8.25"
Frana	disc


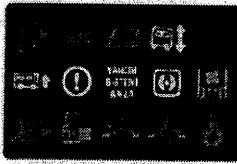
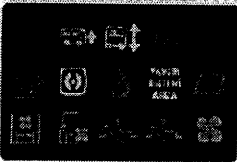


PROCITY CLUSTER- PANOU DE BORD

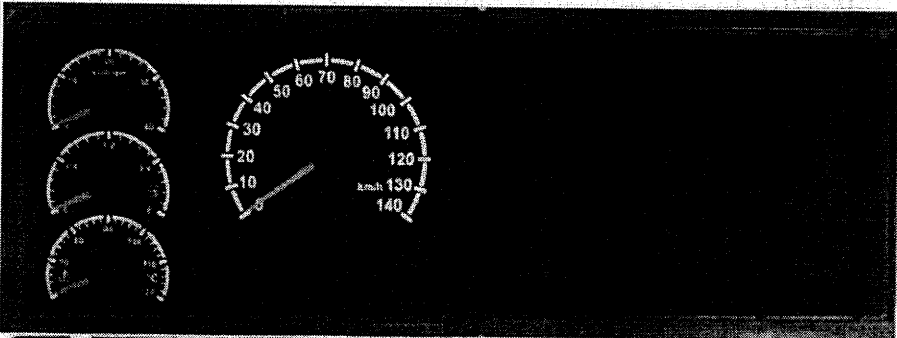
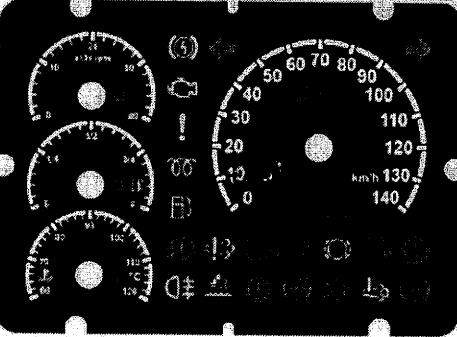
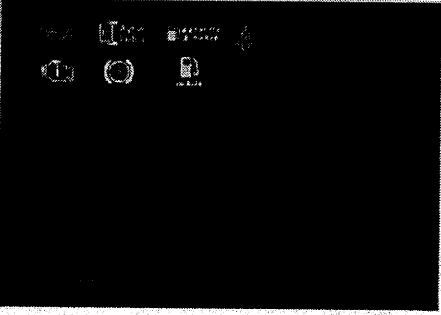


A handwritten signature or mark, possibly a stylized name, located in the bottom right corner of the page.

**B**

**A**



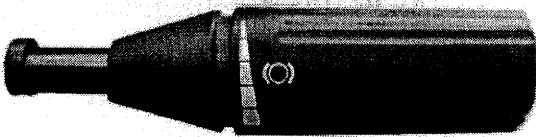
Optin 1				
96	64	79	63	85
62	60	83	80	70
84	68	81	81	82
Option 2				
84	62	63	64	85
78	80	82	83	79
70	68	81	81	94

86
9
11

55	5, 6					5, 6
30						
50						
31					27	
9						
			2	12		
7	46	25	3	37	36	54
8	45	53	57	51	47	28

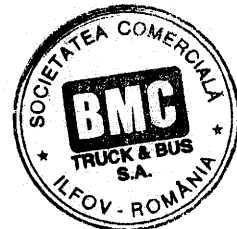
10, 11	67	65	21
52	26	45	41

**C**

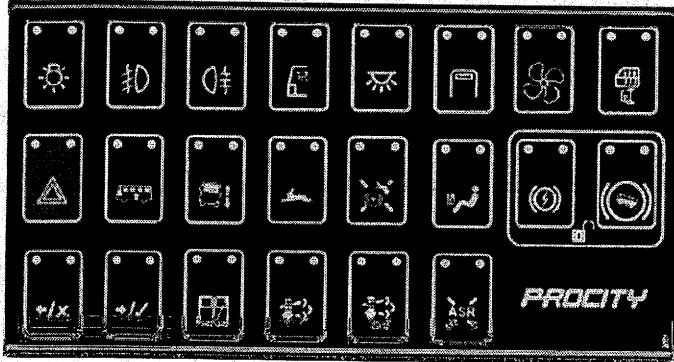
29	29	16	5	16	2, 3
----	----	----	---	----	------

58
----



*[Handwritten signature]*

**D**



1	7	8	72	71	66	94	67
---	---	---	----	----	----	----	----

6	62	63	59	100	69	55	95
---	----	----	----	-----	----	----	----

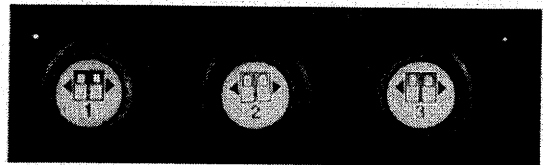
99	99	78	48	49	61
----	----	----	----	----	----

**E**



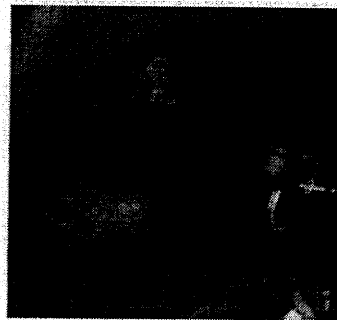
34
----

**F**

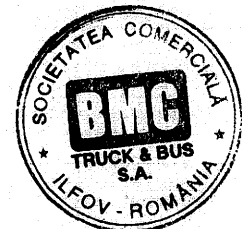


89
----

**G**



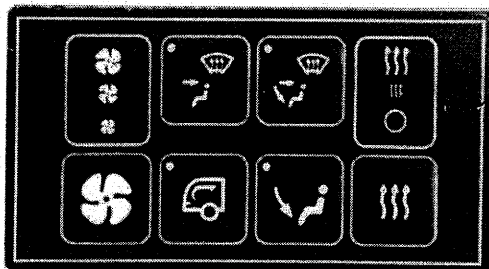
35
----



*[Handwritten signature]*

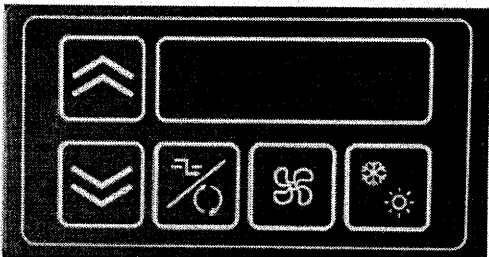
# H

Optinal



39	17, 76	17, 73	38
39	76	74	38

Optinal

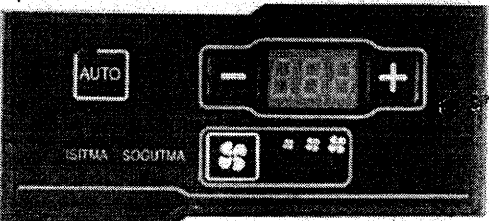


33, 38, 77
------------

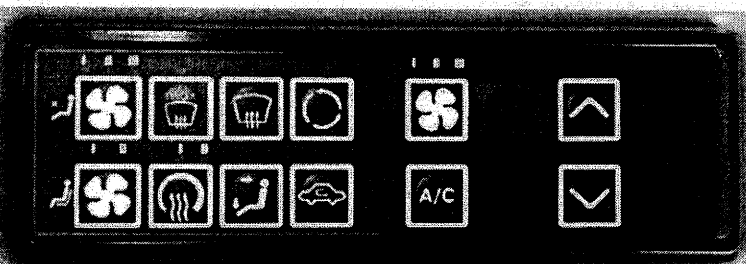


83
----

Optinal

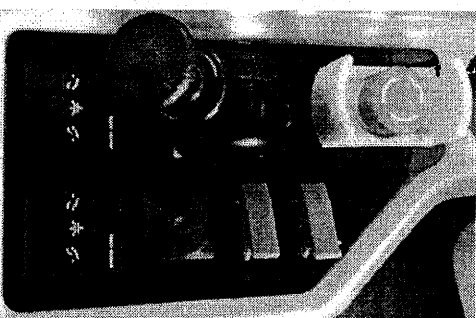


Optinal



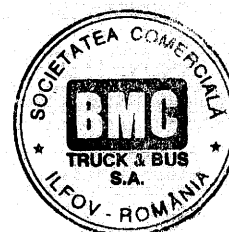
39	17	17	77	39
39	38	73	76	33

# J



81	88	90
----	----	----

81	87	97	98
----	----	----	----



*[Handwritten signature]*



*Handwritten signature*



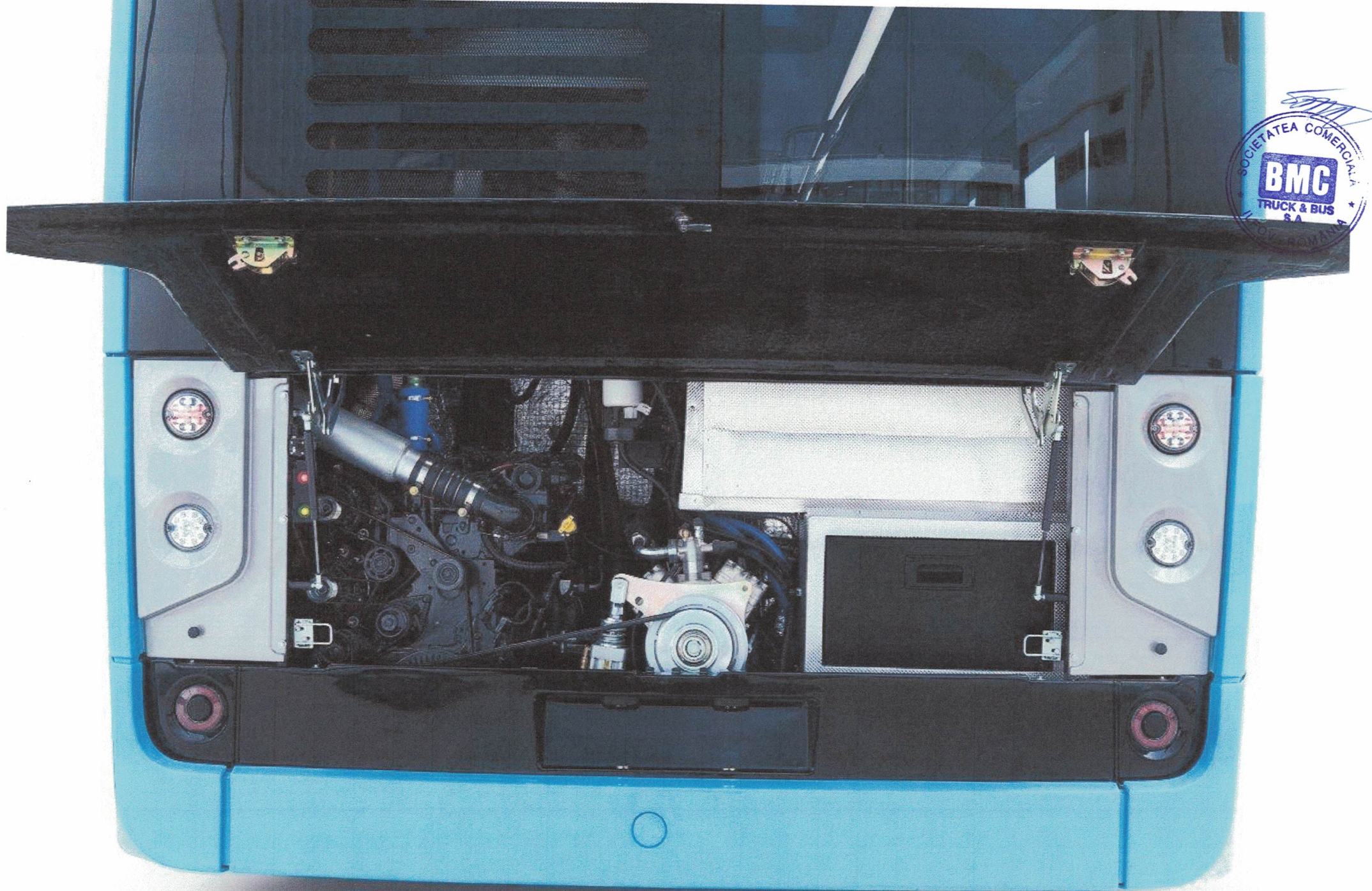














IDIADA Automotive Technology SA  
Powertrain  
L'Albornar -P.O. Box 20  
43710 Santa Oliva (Tarragona) Spain  
T +34 977 166 039  
F +34 977 166 001  
alex\_freixas@idiada.com  
www.idiada.com

**Report No.** LM1810064-05  
**Project No.** LM1810064

## STEADY-STATE FUEL CONSUMPTION TEST

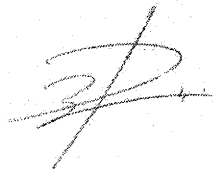
Client's reference:

BMC OTOMOTIV SAN. VE TIC. A.S.  
Koza Plaza A,Bk4, K1004, D13-16  
34220 ESENLER  
TURKEY

Represented by: Mr. Serkan Demir

Performed by:

Approved by:



Alex Freixas  
Project Engineer  
Powertrain Department

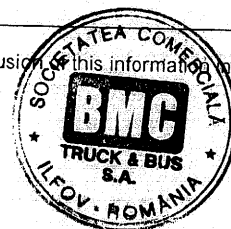
Rosa Delgado  
Product Manager  
Powertrain Department

Test period: 01 February 2019  
Issue date: 01 February 2019

This report contains 7 pages, including this cover and 1 annexes

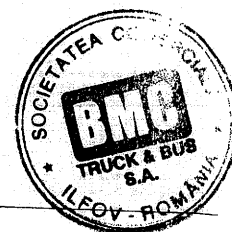
The results refer exclusively to the sample tested.

If Applus+ IDIADA can be identified as the author of the text, its permission is required for the inclusion of this information in other documents (reports, articles, publicity, etc.)



## CONTENTS

1. VEHICLE INFORMATION	3
1.1. Basic vehicle information	3
2. TEST RESULTS	3
2.1. Steady state fuel consumption	3
2.2. Vehicle test weights	4
3. VEHICLE INSTRUMENTATION	4
<i>Annex I: Vehicle characteristics</i>	5



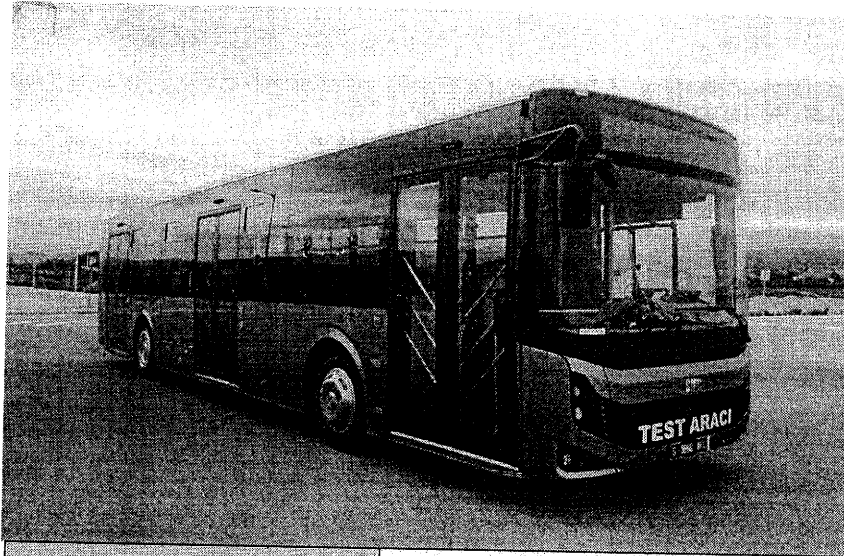
The results refer exclusively to the sample tested.  
If Applus+ IDIADA can be identified as the author of the text, its permission is required for the inclusion of this information in other documents (reports, articles, publicity, etc.)

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.

## 1. VEHICLE INFORMATION

### 1.1. Basic vehicle information

The table below shows the vehicle characteristics:



Manufacturer	BMC	
Vehicle	12m Bus	
Reception date	17/01/2019	
Chassis n°	NMC285KBLBC00001	
Engine	Cummins ISB6.7 E6C 300B Euro-6	
Gearbox	ZF 6AP 1200B	
Tyres	275 / 70R 22.5 - Pirelli MC:01	
Initial / final mileage (km)	25.124	25.155

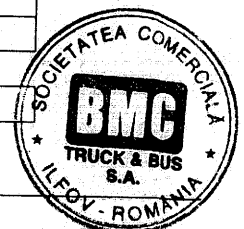
## 2. TEST RESULTS

### 2.1. Steady state fuel consumption

The table below shows the vehicle fuel consumption and average speed for the steady-state test at 50 km/h:

Test distance in each test and direction: 1.500,0 m

	Fuel consumption (l/100km)		Average Speed (km/h)	
	Direction 1	Direction 2	Direction 1	Direction 2
TEST 1	25,0	17,8	50,21	50,30
TEST 2	24,7	17,7	50,15	50,32
TEST 3	24,9	17,5	50,31	50,33
<b>AVERAGE</b>	<b>21,2</b>		<b>50,27</b>	



The results refer exclusively to the sample tested.

If Applus+ IDIADA can be identified as the author of the text, its permission is required for the inclusion of this information in other documents (reports, articles, publicity, etc.)



## 2.2. Vehicle test weights

The table below shows the vehicle test weight:

		Test weight
Front axle	(kg)	3.714
Rear axle	(kg)	7.354
<b>Total weight</b>	<b>(kg)</b>	<b>11.068</b>

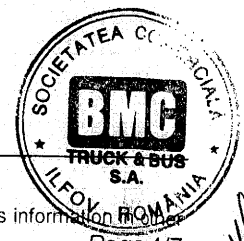
## 3. VEHICLE INSTRUMENTATION

The vehicle instrumentation used during the test was as follows:

Equipment	Brand & Model	Inventory number	Serial Number
GPS speed	Vbox2SX10	--	121832
Fuel flow meter	AIC 6004	161998	164918

The results refer exclusively to the sample tested.

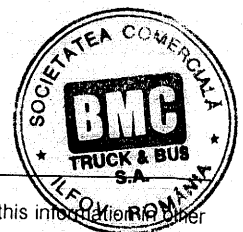
If Applus+ IDIADA can be identified as the author of the text, its permission is required for the inclusion of this information in other documents (reports, articles, publicity, etc.)



## ***Annex I: Vehicle characteristics***

This annex contains 3 pages.

The results refer exclusively to the sample tested.  
If Applus+ IDIADA can be identified as the author of the text, its permission is required for the inclusion of this information in other documents (reports, articles, publicity, etc.)



A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. M. ...", located in the bottom right corner of the page.

## Test protocol

For tests to be repeatable, it is necessary to definition with accuracy the vehicle actually tested, especially because a certain level of margin is left to manufacturers.  
The test must consequently be documented with accuracy in a test protocol describing the most relevant elements, so that in case of later confirmation tests, the tested bus is clearly defined and cannot give rise to dispute or misinterpretation.

Date of test	01/02/2019
Time of test begin	09:00
Time of test end	12:00
Place of test	IDIADA HQ

### A. Test external conditions (for information)

#### 1. Street conditions

N°	Item	Value	Unit
1.1	State of track surface	Dry	
1.2	Max. longitudinal gradient	+/- 0,3	%
1.3	Track altitude	125	m
1.4	Min. radius	--	m
1.5	Track length	2.000	m

#### 2. Weather conditions

N°	Item	Value		Unit
		Initial	Final	
2.1	Wind speed	2,9	3,0	m/s
2.2	Temperature	11,0	12,1	°C
2.3	Humidity	78,0	73,0	%
2.4	Atmospheric pressure	97,9	97,9	kPa

### B. Vehicle set-up

#### 1.1. Type et dimension:

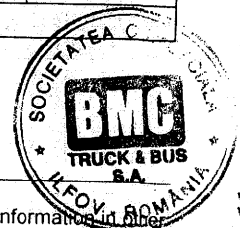
N°	Item	Value	Unit
1.1.1	Vehicle type	Bus	
1.1.2	Length	12,0	m
1.1.3	Width	2,535	m
1.1.4	Height	3,110	m
1.1.5	Empty weight	10.712	kg
1.1.6	Mileage	24.476	km

#### 1.2. Engine

N°	Item	Value	Unit	At (rpm)
1.2.1	Manufacturer and type	Cummins ISB6.7 E6C 300B Euro-6		
1.2.2	Engine capacity	6.700	cc	
1.2.3	Maximum power	220	kW	2.100
1.2.4	Maximum torque	1.182	Nm	1.400
1.2.5	Driving mode of engine ventilator	Hydrostatic		

The results refer exclusively to the sample tested.

If Applus+ IDIADA can be identified as the author of the text, its permission is required for the inclusion of this information in other documents (reports, articles, publicity, etc.)



**1.3. Gearbox**

N°	Item	Value
1.3.1	Manufacturer and type	ZF 6AP 1200B
1.3.2	Programme used	TopoDyn Life

**1.4. Tyres**

N°	Item	Value	Unit
1.4.1	Manufacturer and type	Pirelli MC:01	
1.4.2	Dimensions	275/ 70R 22.5	
1.4.3	Front axle nominal pressure	130	Psi
1.4.4	Rear axle nominal pressure	130	Psi
1.4.5	Pattern depth of new tyres	--	mm
1.4.6	Actual pattern depth measured (min-max)	--	mm

**1.5. Rear Axle**

N°	Item	Value
1.5.1	Manufacturer and type	ZF AV 133 / 87°
1.5.2	Reduction ratio	6.20:1

**1.6. Engine lubricant**

N°	Item	Value
1.6.1	Type	--
1.6.2	SAE Grade	--
1.6.3	Other features	--

**1.7. Gearbox lubricant**

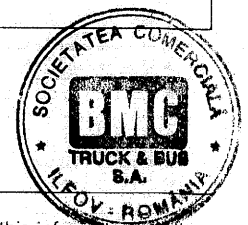
N°	Item	Value
1.7.1	Type	--
1.7.2	SAE Grade	--
1.7.3	Other features	--

**1.8. Batteries**

N°	Item	Value	Unit
1.8.1	Type	240	Ah
1.8.2	Number	2	
1.8.3	Nominal unit voltage	12	V
1.8.4	Unit weight	2x60	Kg

**1.9. Miscellaneous equipment**

N°	Item	Value
1.9.1	Number of doors	3
1.9.2	ABS/ASR	--
1.9.3	Retarder	ZF 6AP 1200B
1.9.4	Air conditioning	--
1.9.5	Other	--



The results refer exclusively to the sample tested.  
If Applus+ IDIADA can be identified as the author of the text, its permission is required for the inclusion of this information in other documents (reports, articles, publicity, etc.)

Logo – *Applus Idiada*

**IDIADA**

Automotive Technology SA

Powertrain – Grup motopropulsor

L-Albornar – casuta postala 20

43710 Santa Oliva (Tarragona) Spania

Tel: +34 977 166 039

Fax: +34 977 166 001

[alex\\_freixas@idiada.com](mailto:alex_freixas@idiada.com)

[www.idiada.com](http://www.idiada.com)

Raport nr. LM1810064-05

Proiect nr. LM1810064

### TEST DE CONSUM COMBUSTIBIL IN REGIM CONSTANT

Referinta Client:

**BMC OTOMOTIV SAN. VE TIC. A.S.**

Koza Plaza A, Bk4, K1004, D13-16

34220 Esenler, Turcia

Reprezentata prin: DI. Serkan Demir

Intocmit de:

*Semnatura ilizibila*

Alex Freixas

Inginer Proiect

Departament Powertrain

Aprobat de:

*Semnatura ilizibila*

Rosa Delgado

Manager Produs

Departament Powertrain

Perioada testului: 1 februarie 2019

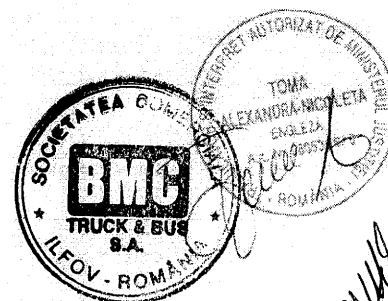
Data emiterii: 1 februarie 2019

Acest raport contine 7 pagini, inclusiv aceasta coperta si 1 anexa.

Rezultatele se refera exclusiv la modelul testat.

In cazul in care Applus+ IDIADA poate fi identificata ca autorul textului, permisiunea acesteia este necesara pentru a include aceste informatii in alte documente (rapoarte, articole, publicitate, etc.).

Pagina 1 din 7



IDIADA

**TEST DE CONSUM COMBUSTIBIL IN REGIM CONSTANT**

**CUPRINS**

**1. INFORMATII VEHICUL**

1.1 Informatii de baza despre vehicul

**2. REZULTATELE TESTULUI**

2.1 Consum combustibil in regim constant

2.2 Greutatile de test ale vehiculului

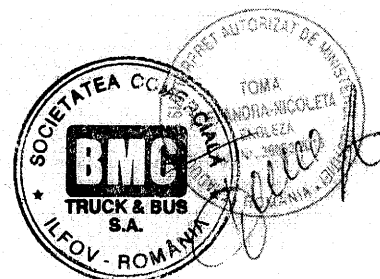
**3. INSTRUMENTATIE VEHICUL**

Anexa I: Caracteristici vehicul

Rezultatele se refera exclusiv la modelul testat.

In cazul in care Applus+ IDIADA poate fi identificata ca autorul textului, permisiunea acesteia este necesara pentru a include aceste informatii in alte documente (rapoarte, articole, publicitate, etc.).

Pagina 2 din 7



IDIADA

## TEST DE CONSUM COMBUSTIBIL IN REGIM CONSTANT

## 1. INFORMATII VEICUL

## 1.1 Informatii de baza despre vehicul

Tabelul de mai jos prezinta caracteristicile vehiculului

Producator	BMC	
Vehicul	Autobuz 12m	
Data receptiei	17.01.2019	
Nr. sasiu	NMC285KBLBC00001	
Motor	Cummins ISB6.7 E6C 300B Euro-6	
Cutie de viteze	ZF 6AP 1200B	
Anvelope	275 / 70R 22.5 – Pirelli MC:01	
Kilometraj initial / final (km)	25.124	25.155

## 2. REZULTATELE TESTULUI

## 2.1 Consum combustibil in regim constant

Tabelul de mai jos prezinta consumul de combustibil al vehiculului si viteza medie pentru testul in regim constant la 50km/ora.

Distanța testului in cadrul fiecarui test si directia: 1.500,00 m

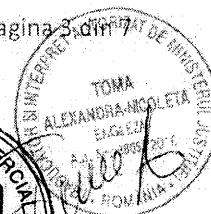
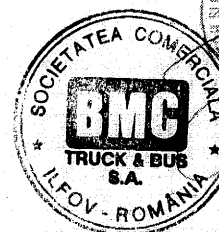
	Consum combustibil (l/100km)		Viteza medie (km/h)	
	Directia 1	Directia 2	Directia 1	Directia 2
TEST 1	25.0	17.8	50.21	50.30
TEST 2	24.7	17.7	50.15	50.32
TEST 3	24.9	17.5	50.31	50.33

MEDIA	21.2	50.27
-------	------	-------

Rezultatele se refera exclusiv la modelul testat.

In cazul in care Applus+ IDIADA poate fi identificata ca autorul textului, permisiunea acesteia este necesara pentru a include aceste informatii in alte documente (rapoarte, articole, publicitate, etc.).

Pagina 3 din 7



## 2.2 Greutatile de test ale vehiculului

Tabelul de mai jos prezinta greutatea de test a vehiculului:

	Greutatea de test
Osia frontala (kg)	3.714
Osia spate (kg)	7.354
Greutate totala (kg)	11.068

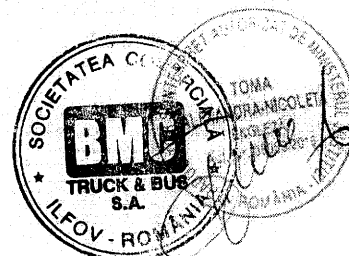
## 3. INSTRUMENTATIE VEhicUL

Instrumentatia vehiculului utilizata pe durata testului a fost dupa cum urmeaza:

Echipament	Marca si model	Nr. inventar	Nr. serie
Viteza GPS	Vbox2SX10	--	121832
Contor flux combustibil	AIC 6004	161998	164918

Rezultatele se refera exclusiv la modelul testat.

In cazul in care Applus+ IDIADA poate fi identificata ca autorul textului, permisiunea acesteia este necesara pentru a include aceste informatii in alte documente (rapoarte, articole, publicitate, etc.).





Logo – Applus+

Raport nr. LM181006405

IDIADA

## TEST DE CONSUM COMBUSTIBIL IN REGIM CONSTANT

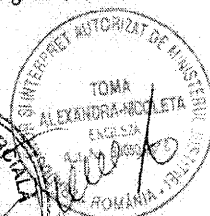
Anexa I: Caracteristici vehicul

Prezenta anexa contine 3 pagini.

Rezultatele se refera exclusiv la modelul testat.

In cazul in care Applus+ IDIADA poate fi identificata ca autorul textului, permisiunea acesteia este necesara pentru a include aceste informatii in alte documente (rapoarte, articole, publicitate, etc.).

Pagina 5 din 7



A handwritten signature in the bottom right corner of the page.

## RAPORT DE TEST

Pentru ca testele să poată fi repetate, este necesar să se definească cu precizie vehiculul testat, în special pentru că un anumit nivel de marjă este lăsat producătorilor.

În consecință, testul trebuie să fie documentat cu precizie într-un raport de test care descrie cele mai relevante elemente, astfel încât, în cazul testelor de confirmare ulterioare, autobuzul testat să fie clar definit și să nu poată da naștere unei dispute sau interpretare greșită.

Data testului	01.02.2019
Ora începerii testului	09.00
Ora finalizării testului	12.00
Locația testului	IDIADA HQ

## A. Testarea condițiilor externe (pentru informare)

## 1. Condiții carosabil

Nr.	Articol	Valoare	Unitate
1.1	Starea suprafeței pistei	Uscata	
1.2	Inclinare longitudinală maximă	+/- 0.3	%
1.3	Altitudine pistă	125	m
1.4	Raza minimă	--	m
1.5	Lungime pistă	2.000	m

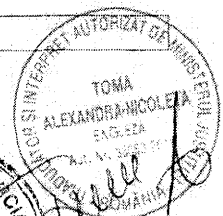
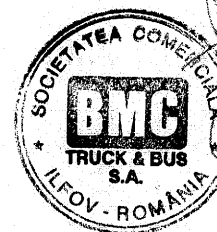
## 2. Condiții meteorologice

Nr.	Articol	Valoare		Unitate
		Initială	Finală	
2.1	Viteza vânt	2.9	3.0	m/s
2.2	Temperatura	11.0	12.1	°C
2.3	Umiditate	78.0	73.0	%
2.4	Presiune atmosferică	97.9	97.9	kPa

## B. Configurație vehicul

## 1.1 Tip și dimensiune:

Nr.	Articol	Valoare	Unitate



1.1.1	Tip vehicul	Autobuz	
1.1.2	Lungime	12.0	m
1.1.3	Latime	2.535	m
1.1.4	Inaltime	3.110	m
1.1.5	Greutate fara incarcatura	10.712	kg
1.1.6	Kilometraj	24.476	km

### 1.2 Motor

Nr.	Articol	Valoare	Unitate	La (rpm)
1.2.1	Producator si tip	Cummins ISB6.7 E6C 300B Euro-6		
1.2.2	Capacitate motor	6.700	cc	
1.2.3	Putere maxima	220	kW	2.100
1.2.4	Cuplu maxim	1.182	Nm	1.400
1.2.5	Modul de actionare al ventilatorului motor	Hidrostatic		

Rezultatele se refera exclusiv la modelul testat.

In cazul in care Applus+ IDIADA poate fi identificata ca autorul textului, permisiunea acesteia este necesara pentru a include aceste informatii in alte documente (rapoarte, articole, publicitate, etc.).

Pagina 6 din 7

Logo – Applus+

Raport nr. LM181006405

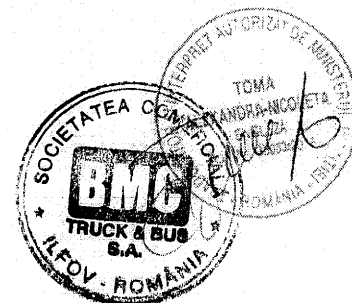
IDIADA

### TEST DE CONSUM COMBUSTIBIL IN REGIM CONSTANT

### 1.3 Cutia de viteze

Nr.	Articol	Valoare
1.3.1	Producator si tip	ZF 6AP 1200B
1.3.2	Programul utilizat	TopoDyn Life

### 1.4 Anvelope



Nr.	Articol	Valoare	unitate
1.4.1	Producator si tip	Pirelli MC:01	
1.4.2	Dimensiuni	275/ 70R 22.5	
1.4.3	Presiune nominala osia frontala	130	Psi
1.4.4	Presiune nominala osia spate	130	Psi
1.4.5	Adancime model a noilor anvelope	--	mm
1.4.6	Adancimea masurata efectiva a modelului (min-max)	--	mm

#### 1.5 Osia spate

Nr.	Articol	Valoare
1.5.1	Producator si tip	ZF AV 133 / 87°
1.5.2	Rata de reductie	6.20:1

#### 1.6 Lubrifiant motor

Nr.	Articol	Valoare
1.6.1	Tip	--
1.6.2	Gradul/clasa SAE	--
1.6.3	Alte caracteristici	--

#### 1.7 Lubrifiant cutie viteze

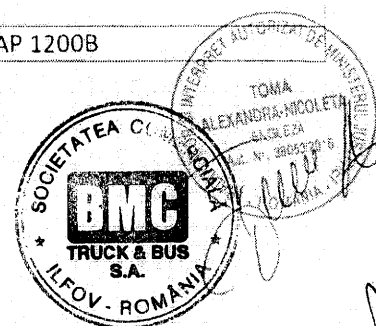
Nr.	Articol	Valoare
1.7.1	Tip	--
1.7.2	Gradul/clasa SAE	--
1.7.3	Alte caracteristici	--

#### 1.8 Baterii

Nr.	Articol	Valoare	Unitate
1.8.1	Tip	240	Ah
1.8.2	Numar	2	
1.8.3	Voltaj nominal unitate	12	V
1.8.4	Greutate unitate	2x60	Kg

#### 1.9 Echipamente diverse

Nr.	Articol	Valoare
1.9.1	Numar usi	3
1.9.2	ABS / ASR	--
1.9.3	Inhibitor	ZF 6AP 1200B

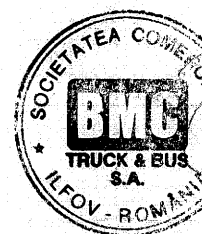


1.9.4	Aer conditionat	--
1.9.5	Altele	--

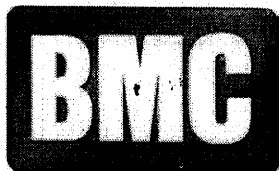
Rezultatele se refera exclusiv la modelul testat.

In cazul in care Applus+ IDIADA poate fi identificata ca autorul textului, permisiunea acesteia este necesara pentru a include aceste informatii in alte documente (rapoarte, articole, publicitate, etc.).

Pagina 7 din 7



Handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.



## CERTIFICAT DE GARANȚIE PENTRU AUTOBUZUL BMC

### CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Certificat de garanție număr : .....

Numele proprietarului : .....

Adresa : .....

Telefon : .....

Nr. Șasiu : .....

Nr. Motor : .....

Model : .....

Anul producției : .....

Data livrării : .....

Kilometri parcurși la livrare : .....

#### Producător

**BMC OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.**

Adresa :

CART.ORUC REIS, TEKSTILKENT CAD. KOZA  
PL. A BLOCK, FLOOR 4, APT.13-14-15-16 ESENLER  
ISTANBUL TURKEY

#### Distribuitor/Agent

(Șampilă / Semnătură)

**BMC TRUCK & BUS S.A.**

Adresa:

SOS. BUCURESTI, NR.24,  
COMUNA CIOROGARLA,  
JUDETUL ILFOV

Tel: 021 350.36.71/77

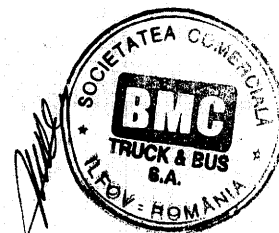
Fax: 021 350.36.78

e-mail:office@bmcromania.ro

**NOTĂ:** Vă rugăm să citiți cu atenție această carnet de garanție și să îl păstrați în autovehicul. Prezentăți-l Service-ului Autorizat Producătorului atunci când vi se cere garanția pentru service. Vă recomandăm atunci când vindeți autovehiculul să-l vindeți împreună cu această carnet de garanție astfel încât viitorii proprietari să știe de ce garanție mai beneficiază, și să aibă istoricul reviziilor periodice.

**Va atenționăm ca nerespectarea condițiilor de întreținere, respectiv a planului de revizii periodice corespunzătoare cu cerințele menționate în Carnetul de Garanție și Manualul de Întreținere și Exploatare și neutilizarea pieselor de schimb originale indicate de producător poate să atragă excluderea din garanție a autovehiculului.**

**Reviziile periodice pot fi efectuate numai de unități service specializate / agreate de Producător iar consumabilele necesare pot fi achiziționate direct de la producător sau de la unități de service specializate / agreate de Producător.**



## INFORMAȚII DESPRE GARANȚIA PENTRU AUTOVEHICULE NOI BMC

### **GARANȚIE PENTRU AUTOVEHICULE NOI:**

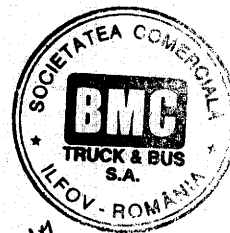
Producatorul oferă garanție de 30 luni. Service-ul autorizat de SC BMC Truck & Bus SA va repara sau va înlocui orice piesă a autovehiculului dumneavoastră care se dovedește a avea defecțiuni de material sau de manoperă fara cost suplimentar, mai puțin acele piese menționate în capitolul "CE NU INTRĂ SUB GARANȚIE".

### **PERIOADA DE GARANȚIE:**

Perioada de garanție începe odată cu data punerii în funcțiune și acoperă 30 luni.

### **CE NU INTRĂ IN GARANȚIE:**

1. Orice accesorii sau echipamente care nu sunt originale și sunt instalate în afara serviciilor autorizat pentru autobuzul BMC.
2. Orice modificare constructiva sau functionala efectuata de proprietar fara autorizarea producatorului.
3. Orice piese, materiale sau costuri de manoperă ce revin în legătură cu serviciul de intretinere solicitat sau recomandat după cum se precizează în Manualul de întreținere și exploatare.
4. Procedura obișnuită de întreținere cum ar fi echilibrarea și alinierea roților, reglarea motorului, a turbosuflantei, a pompei de injecție, a injectoarelor, reglarea farurilor, înlocuirea becurilor electrice, a discului de ambreiaj, a centurilor de siguranță, a ștergătoarelor, a lubrifianților și a ventilatorului, alte reglaje mecanice, diagnosticarea electronica.
5. Piese sau materiale de uzura considerate consumabile vor avea garantie limitata pana la 6 luni: acumulatori, amortizoare, perne de aer, curele, bucsi, bara stabilizatoare, pivoti, rulmenti sau bucsi pivoti, ambreiaj, placute de frana, discuri de frana, garnituri de etansare, membrana camera de franare, lamele stergator.
6. Avarii și defecțiuni cauzate de:
  - Utilizarea defectuoasă, accident, furt sau incendiu (utilizarea corectă este specificată în Manualul de întreținere și exploatare)
  - Utilizarea de combustibili, fluide sau lubrifianți necorespunzători sau contaminati.
  - Neapelarea la serviciile corecte de întreținere, așa cum sunt ele specificate în Manualul de întreținere și exploatare.
  - Utilizarea de piese BMC care nu sunt originale.
  - Repararea necorespunzătoare.



- Pietriș, ploaie acidă, sare, grindină, furtună, fulgere sau alte condiții meteo neprielnice.
  - Reparații neefectuate de atelierul autorizat al producătorului.
7. Deteriorarea firească în timp a accesoriilor, vopselei sau a altor elemente ce țin de aspectul exterior al mașinii.
  8. Avarii ca urmare a pierderii dreptului de utilizare a autovehiculului, inconveniențe sau pierdere comercială.
  9. Orice modificare efectuată asupra autovehiculului, cum ar fi de exemplu, modificarea caroseriei sau a echipamentelor fără a respecta instrucțiunile date de Producător.
  10. Îndepărtarea etichetelor, a sigiliilor originale sau a altor plăcuțe de identificare.
  11. Piese a căror defecțiuni sunt rezultatul întreținerii necorespunzătoare sau efectuarea operațiunilor de mentenanță în afara service-urilor autorizate ale Producătorului.

### ***RESPONSABILITĂȚILE CUMPĂRĂTORULUI***

1. Utilizarea, menținerea și îngrijirea corespunzătoare a autovehiculului, așa cum este scris în Manualul de întreținere și exploatare.
2. Prima operație de întreținere și toate procedurile periodice de întreținere trebuie să fie efectuate în mod regulat la centrul de service autorizat sau la un alt atelier agreat de producător.
3. Evaluarea la livrare a accesoriilor, a vopselei și a altor defecte ce țin de aspectul exterior al autovehiculului și raportarea fără întârziere a rezultatelor centrului de service autorizat.
4. Păstrarea înregistrărilor legate de întreținere în cazul în care ar apărea o întrebare cu privire la întreținerea autovehiculelor.

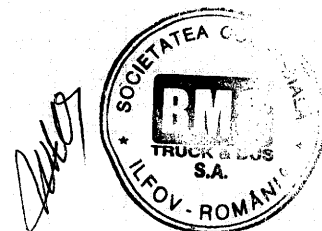
### ***RESPONSABILITĂȚILE FURNIZORULUI***

1. Reparațiile în garanție vor fi făcute fără cost suplimentar pentru piese și/sau manoperă (cu excepția materialelor consumabile). După ce autovehiculul a fost livrat la centrul de service autorizat, se cere acordarea unui timp rezonabil pentru realizarea reparațiilor.

## **LUCRURI PE CARE TREBUIE SĂ LE ȘTIȚI DESPRE GARANȚIA LA AUTOVEHICULELE NOI BMC**

### ***INSPECȚIA SERVICE ÎNAINTE DE LIVRARE***

Pentru a contribui la asigurarea unui maximum de satisfacție de pe urma noului dumneavoastră autovehicul, furnizorul pune la dispoziție o inspecție înainte de livrare.





## **Operațiuni Periodice de Întreținere**

Întreținerea și îngrijirea corespunzătoare a autovehiculului sunt indispensabile pentru o conducere în siguranță a acestuia și pentru costuri de întreținere generală scăzute. Operațiunile periodice de întreținere reprezintă niște necesități minime ce ar trebui realizate la inițiativa dumneavoastră. Operațiunile de întreținere suplimentare pot fi solicitate în caz de condiții meteo nefavorabile, în caz de nerespectare a lubrifiantilor recomandați și a pieselor originale, drumuri accidentate, în caz de uzaj al autovehiculului și în cazul obiceiurilor personale de conducere, factori ce duc în mare măsură la necesitatea acestor servicii.

## **Service-ul Autorizat**

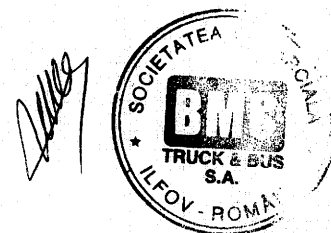
Se recomandă ca prima operație de întreținere și garanție să fie efectuată de centrul de service autorizat de BMC TRUCK & BUS SA.

## **Modificarea Design-ului**

Producatorul autobuzului are oricând dreptul să aducă schimbări design-ului sau specificațiilor tehnice ale autovehiculului BMC fără o prealabilă notificare și fără obligația de a face asemenea schimbări asupra autovehiculelor vândute în trecut.

## **NOTE**

.....  
.....  
.....



## CUPONUL PRIMULUI SERVICE EFECTUAT DE SERVICE AUTORIZAT AL PRODUCATORULUI

Certificat de garanție număr : .....

Numele proprietarului : .....

Adresa : .....

Telefon : .....

Nr. Șasiu : .....

Nr. Motor : .....

Model : .....

Anul fabricației : .....

Data livrării : .....

Kilometri parcurși la livrare : .....

Numele distribuitorului / agentului:  
(Ștampilă / Semnătură)

### PRIMUL SERVICE

A se vedea secțiunea – capitolul “Înregistrările cu privire la operațiile periodice de întreținere” din această carnet de garanție.

**Va atentionam ca nerespectarea condițiilor de intretinere, respectiv a planului de revizii periodice corespunzatoare cu cerintele mentionate in Carnetul de Garantie si Manualul de Intretinere si Exploatare si neutilizarea pieselor de schimb originale indicate de producator poate sa atraga excluderea din garantie a autovehiculului.**

**Reviziile periodice pot fi efectuate numai de unitati service specializate / agreate de Producator iar consumabilele necesare pot fi achizitionate direct de la producator sau de la unitati de service specializate / agreate de Producator.**

