

Republica Moldova, MD 2002,  
mun. Chişinău, str. Munceşti 271 of. 606.  
C/F 1003600109932 , C/TVA 0304443  
TEL.. (373 22)40-77-33 , FAX 40-77-69  
www.damicom.md  
e-mail : salesdamicom@gmail.com



**PRODUSE DIN RĂŞINĂ POLIESTERICĂ ARMATĂ CU FIBRĂ DE  
STICLĂ PRODUCT OF GLASSFIBER REINFORCED POLYESTER**

**AMBARCATIUNE AGREMENT  
*ЛЕГАHT-430***



## DESCRIERE:

Este o ambarcațiune din rășină poliesterică armată cu fibră de sticlă, complet dublă, concepută pentru pescuit și agrement pe lacurile și râurile interioare.

Deplasarea ambarcațiunii se poate face cu rame și/sau motor, forma ambarcațiunii asigurând o rezistență minimă la înaintare și o bună stabilitate.

Pentru garantarea plutirii și siguranței dumneavoastră, ambarcațiunea are prevăzute flotoare în interiorul cărora se găsește un material ce asigură plutirea.

Pentru protejarea ambarcațiunii de lovituri și izbituri la acostare, aceasta are prevăzut de jur împrejur, un cheder din cauciuc montat pe un profil de aluminiu, iar pentru protejarea de intemperii poate fi închisă cu o prelată.

Prelata este confecționată dintr-un material sintetic, impermeabil, având o formă ce permite scurgerea apei de ploaie și conferă volum în interior pentru depozitarea și protejarea bagajelor.

În situația în care barca stă la ancoră fără prelată și ploaia nu veți găsi apă în ea, deoarece sistemul de autodrenare intră în funcțiune automat.

Toate materialele și rețeaua sunt astfel alese încât în condițiile unei exploatare normale, să confere o garanție de minim trei ani, fără riscuri.

Ambarcațiunea este construită conform normelor CE. Construcția acesteia este bine structurată, având suport pentru motorul suspendat, rezervorul de combustibil este încorporat, dispune de compartiment de depozitare, compartiment ancoră și de un sistem hidraulic de dirijare.



### Caracteristici tehnice :

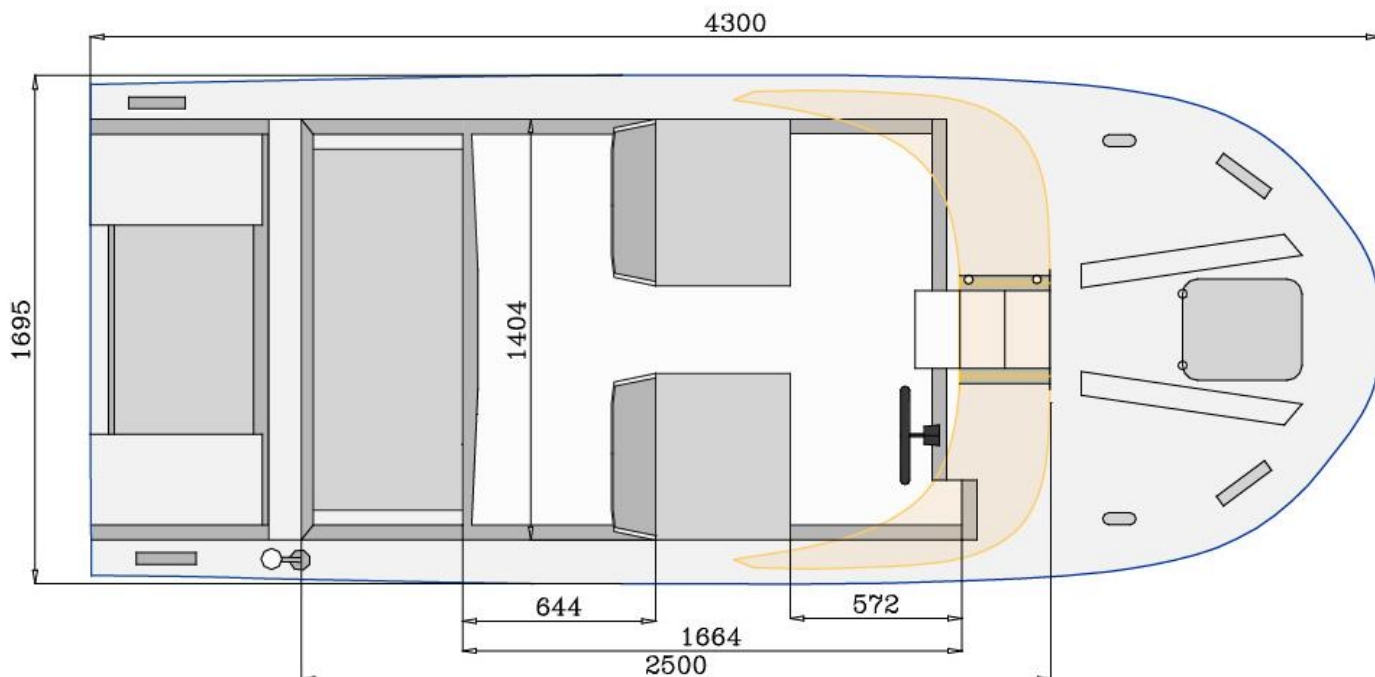
Tipul carcasei	rasina poliesterica armata cu fibra de sticla
Lungimea maxima, M	<b>4,3</b>
Lăţimea maximă, M	<b>1,7</b>
Pescajul bărcii, M	<b>0,78</b>
Masa bărcii, kg	<b>215</b>
Sarcina admisibilă, kg	<b>550</b>
Numărul de pasageri	<b>5</b>
Lungimea "pasului" motorului suspendat	<b>Lungimea (L)</b>
Înălţimea trapei, M	<b>0,51</b>
Puterea maxima a motorului sependat, C.P.	<b>60</b>
Puterea maxima a motorului sependat, KW	<b>44</b>
Puterea recomandată a motorului sependat, C.P.	<b>40</b>
Puterea recomandată a motorului sependat, KW	<b>30</b>
Puterea minimală a motorului sependat, C.P.	<b>15</b>
Categoria CE	<b>C</b>
Înălţimea maximă a valului, m	<b>0,8</b>
Dimensiunile cutiei, M	<b>4.3x1.81x0.89</b>
Garanţia pe tipul carcasei, ani	<b>5</b>
Garanţia la componente, ani	<b>2</b>
Tara de origine	<b>Rusia</b>

### Caracteristicile motorului:

Model : Mercury  
Tipul motorului : 4 timpi  
Volumul de lucru : 546 cm<sup>3</sup>  
Puterea motorului : 30 C.P., 22 kW  
Alternator :186 watt  
Rotatii / min : 5250-6250  
Diametrul cilindrului : 65 mm  
Nr. cilindri : 3  
Lungimea pasului : Lungimea "L"  
Sistem de ungere : carter umed  
Aprinderea unui sistem suplimentar : elect. cu demaror  
Garantie : 2 ani  
**Țara de origine : Japonia**



## Detalii :



Barca Legant este confortabilă, ca într-o mașină, poate găzdui cinci persoane. Dulapurile spațioase sunt amplasate în capota nasului și sub scaunul din spate. În parbrizul bărcii există o poartă pentru accesul pe partea frontala. Ridicarea spre poartă este echipată cu trepte și balustrade puternice. Capota este plată - este convenabil să mergi pe tărâm pe ea. Scaunele din față sunt pivotante. Dotat cu perne moi în bază. Dispune de mult spatiu pentru picioare atit la scaunele din fata cit si la cele din spate. Prelata este pliabilă, ușor de montat si curățat, se retrage rapid în spatele scaunelor

Parbrizul se ridică aproape la nivelul maximal al pasagerilor, drept urmare, barca este mai confortabilă la viteză mare.

Transomul a fost îmbunătățit pentru sporirea unei utilizări grele. Grosimea traversei în punctul de fixare a clemii motorului este de 64mm. Puteți instala pe el motoare grele și, cu unda ascuțită caracteristică lacurilor și manevrelor ascuțite, nu vă puteți teme pentru fiabilitatea fixării motorului.

Parbrizul este fixat prin tehnologia de fixare a parbrizelor fără rame, care este folosită pe scară largă de către producătorii occidentali. Avantajul acestei tehnologii este că nu există lipici sau sigilant între corp și sticlă, astfel încât acesta poate fi îndepărtat și instalat rapid acasă, de exemplu, pentru a evita deteriorarea geamului în timpul transportului de către companiile de transport. Totodata se exclude pătrunderea apei din capotă în habitacul datorită prelucrării sticlei din interior.

Carcasa este realizată din fibră de sticlă cu grosime variabilă cu diferite tipuri de fibră de sticlă, în funcție de sarcina pe un anumit element al carcasei. Prin urmare, barca are o greutate mai mică cu o rezistență mai mare.

Barca are mai multe blocuri de flotabilitate încorporate – astfel se va menține la suprafață atât barca, cât și pasagerii chiar și cu o gaură de trecere.

