



Comunitatea pentru advocacy și  
politici publice „WatchDog.MD”

C.f. 1012620006381

Adresa juridică: str. A. Sciusev 68, Chișinău,  
Republica Moldova

[www.watchdog.md](http://www.watchdog.md)

Tel: +373 68 069 704

[contact@watchdog.md](mailto:contact@watchdog.md); [valeriu.pasha@gmail.com](mailto:valeriu.pasha@gmail.com)

Vă prezentăm mai jos oferta Asociației Obștești Comunitatea pentru advocacy și politici publice ”WatchDog.MD” în cadrul cererii de oferte pentru achiziția cu valoare mică de servicii de consultanță desfășurată de Parlamentul Republicii Moldova (<https://achizitii.md/ro/public/tender/21010085/>).

Comunitatea Watchdog.md consideră că investigația necesară este mai pertinent să fei întreprinsă de o echipă, decât de experți individuali, pentru a avea o gamă mai largă de abilități și a asigura o reflectare multidisciplinară a subiectelor – politici publice, relații juridice, drepturi patrimoniale, economie, finanțe și contabilitate, administrare publică și guvernanta corporativă. Vă propunem o echipa de experți bine pregătită pentru investigarea privatizării Air Moldova și a concesiunii ÎS ”Gările și Stațiile Auto”, deoarece:

- 1) Ambii experți vin cu formare teoretică (masterat) la școli occidentale.
- 2) Ambii experți au o vastă experiență de management corporativ, inclusiv la nivel internațional, inclusiv la Air Moldova și la ÎS ”Gările și Stațiile Auto”
- 3) Ambii experți cunosc bine, din propria practică, administrarea afacerilor publice – elaborarea și promovarea actelor normative, relațiile între autoritățile publice centrale și întreprinderile subordonate, atribuțiile consiliilor de administrare, APP.
- 4) Ambii experți cunosc problematica privatizării și a concesiunilor, inclusiv la nivel internațional.
- 5) Ambii experți se bucură de o reputație ireproșabilă și de o autoritate recunoscută în domeniul transporturilor.

Echipe de experți propune următorul plan de lucru, care urmează a fi coordonat cu Beneficiarul:

<b>Acțiunile</b>	<b>Volum de lucru (om-ore)*</b>	<b>Termen</b>	<b>Comentarii</b>
Recepționarea și analiza datelor	64	5 septembrie	Cu condiția că documentele necesare sunt prezentate nu mai târziu de 20 august.
Participarea la Ședințele comisiei Parlamentare la subiectul respectiv	20**	continuu	

Întocmirea Raportului preliminar	28	15 septembrie	
Redactarea raportului final	8	25 septembrie	
<b>Total</b>	<b>120</b>		

\*Numărul estimat de ore necesare pentru executarea lucrărilor include lucrul atât în încăperile părții contractante, cât și în oficiul executantului. Orele de lucru estimate se împart proporțional pentru cele două loturi - Air Moldova și la ÎS "Gărilor și Stațiile Auto"

\*\*Inclusiv timpul necesar pentru deplasare și pregătire

## STRUCTURA RAPORTULUI

### 1. Argumentarea juridică:

- **etapa pre-anunț** de pregătire a privatizării/concesiunii, modul de evaluare a bunului supus privatizării, modul de definire a cerințelor.
- **etapa de anunț/pre-tender:** promovarea anunțului prin mijloacele de informare în masa, procedura evaluării ofertelor din punct de vedere financiar și calitativ; selectarea câștigătorului.
- **etapa pregătire și semnare contract:** elaborarea textului contractului, coordonarea contractului, negocierea contractului, modificările la contract în urma negocierilor, semnarea contractului.
- **etapa post-semnare contract:** respectarea condițiilor contractului, respectarea angajamentelor părților contractante, executarea lucrărilor și serviciilor - calitate, respectarea costurilor, respectarea termenilor de timp.
- **condiții specifice** care au influențat procesul de privatizare/concesionare: d.e. modificare cadrului legal la momentul anunțului, care au facilitat deciziile de privatizare/concesionare pentru părțile implicate. Consultanții trebuie să evalueze dacă au fost sau nu respectate toate procedurile legale.

### 2. Argumentarea economică:

- **oportunitatea financiar-economică:** era decizia de privatizare/concesiune o soluție optimă pentru Guvern sau scopul putea fi atins prin alte mijloace;
- **criteriile tehnice de participare:** studiul de fezabilitate prezentat de ofertant, analiza corespunderii studiului criteriilor prevăzute de lege și existența conflictelor de interese între autorii studiului și factorii decizionali la momentul pregătirii deciziilor de privatizare/concesionare;
- **gradul de implementare:** consultantul va analiza modul în care au fost respectate condițiile contractuale post privatizare sau post-concesiune, respectarea de către

concesionarul/beneficiarul privatizării a angajamentelor prevăzute în contractul semnat cu autoritățile responsabile ale statului.

### **3. Concluzii finale și recomandări:**

- **evaluarea rezultatului privatizării/concesionării:** determinarea avantajului sau dezavantajului interesului public, determinarea avantajului sau dezavantajului intereselor private și confruntarea rezultatelor;
- **definirea gradului de responsabilitate:** stabilirea persoanelor responsabile de rezultatul obținut, stabilirea existenței prejudiciului suportat de stat.

Raportul se va încheia cu recomandările Consultantului: (a) cu privire la modificările care necesită a fi operate la legislația în vigoare, (b) cu privire la sesizarea organelor de drept pentru fiecare caz evaluat, inclusiv în privința funcționarilor publici implicați în cazurile evaluate, și (c) stabilirea necesității rezilierii contractului de concesiune/privatizare pe cazurile evaluate.

**Dreptul de proprietate.** Raportul și documentele relevante care îl însoțesc vor deveni proprietatea Beneficiarului. Contractantul va furniza aceste documente pe suport de hârtie. Raportul menționat va fi datat și semnat de către Contractant .

După recepția de către Beneficiar, raportul devine proprietate a Beneficiarului, care își rezervă dreptul de utilizare ulterioară a acestuia, Contractantul neputându-l folosi, transmite sau comunica altcuiva decât Beneficiarului.

### **Oferta financiară:**

- ***Pentru lotul - Servicii de consultanță în materie de evaluare a modului de pregătire și desfășurare a concesiunii Î.S. „Gările și Stațiile Auto” – 50000 lei (cinci zeci mii lei);***
- ***Pentru lotul - Servicii de consultanță în materie de evaluare a modului de pregătire și desfășurare a privatizării Î.S. Compania Aeriană „Air Moldova” - 50000 lei (cinci zeci mii lei).***

#### ***Rechizite bancare:***

***Denumirea: Asociația Obștească (A.O.) Comunitatea Watchdog.md***

***Cod Fiscal: 1012620006381***

***Cod IBAN MDL: MD46MO2224ASV19027347100***

***BC "Mobiasbancă - Groupe Societe Generale" SA***

***Codul Băncii: MOBBMD22***

***Cu respect, Sergiu Tofilat, președinte.***

***23 iulie 2019***