

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O ZÁPISU
DO LETECKÉHO REJSTŘÍKU

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č./No.: 6100/2

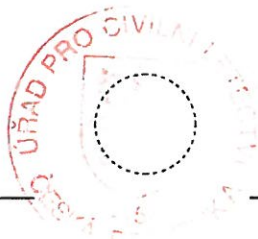
1. Poznávací značka Nationality and Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
OK - ELU	Cessna Aircraft Company, USA Cessna 172S	172S9329
4. Název vlastníka Name of owner	ELMONTEX a.s., IČO 47155086	
5. Adresa vlastníka Address of owner	Vratimovská 335/69, Kunčičky, 718 00 Ostrava	

Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do **Leteckého rejstříku České republiky** se sídlem: K letišti 1149/23, Praha 6, 160 08, v souladu s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a předpisem Poznávací značky letadel.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the **Aircraft Register of the Czech Republic**, K letišti 1149/23, Prague 6, 160 08 in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and with the provisions of the Aircraft Nationality and Registration Mark Regulation.

23-03-2020

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)



(Jana Doušová)

Podpis – Signature

CONFORM CU ORIGINALUL

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

 OK-ELU	Czech Republic Česká republika Civil Aviation Authority Úřad pro civilní letectví	Č. / No: 6100
1. Nationality and registration marks Poznávací značka	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Výrobce a typ letadla Cessna Aircraft Company	3. Aircraft serial number Výrobní číslo letadla 172S9329
4. Kategorie Categories Normal category aeroplanes		
5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Toto osvědčení letové způsobilosti se vydává na základě Úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a čl. 5 odst. 2 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letové způsobilé, je-li udržováno a provozováno v souladu s výše uvedeným a příslušnými provozními omezeními. Limitations/Remarks: Omezení/Poznámky: None		
6. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Czech Republic. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate. Toto osvědčení letové způsobilosti je trvale platné, pokud není jeho platnost zrušena Úřadem pro civilní letectví České republiky. Přílohou tohoto osvědčení musí být platné osvědčení kontroly letové způsobilosti.		



Kochan

Signature:
Podpis:

(Kochan)

Date of issue:
Datum vydání: **16.02.2016**

This permit shall be carried on board during all flights.
Toto osvědčení musí být při všech letech na palubě.

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEx a. s.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

CZECH REPUBLIC
A member of the European Union

ČESKÁ REPUBLIKA
členský stát Evropské unie

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ARC reference / Číslo ARC: 6100/1

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

Blue Sky Service, s r.o.

Letiště Brno Tuřany 904/1, 627 00 Brno

Name of organisation approved and address / Název oprávněné organizace a adresa

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0093

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:	Cesna Aircraft Company
Manufacturer's designation / Typ letadla:	172S
Aircraft registration / Poznávací značka letadla:	OK-ELU
Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:	172S9329

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	26.08.2019	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	02.09.2020
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání:			2866:05
Name / Signed Jméno / Podpis:	Michal Veselý	Authorisation No. Číslo oprávnění:	KLZ-3

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:	23.10.2020	Date of expiry Datum ukončení platnosti:	02.09.2021
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:			3129:10
Name / Signed Jméno / Podpis:	MICHAEL KACIHA	Authorisation No. Číslo oprávnění:	KLZ-2
Company name Název společnosti:	BLUE SKY SERVICE s.r.o.	Approval reference Číslo oprávnění:	CZ.MG.0093

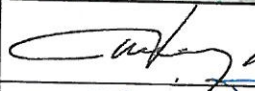
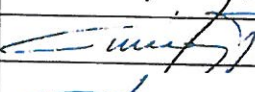
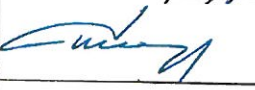
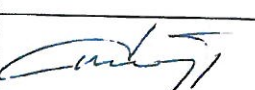
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue Datum vydání:		Date of expiry Datum ukončení platnosti:	
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*:			
Name / Signed Jméno / Podpis:		Authorisation No. Číslo oprávnění:	
Company name Název společnosti:		Approval reference Číslo oprávnění:	

* Except for balloons and airships / S výjimkou balonů a vzducholodí

Potvrzení o údržbě číslo: / Maintenance Statement No.:		21/2020
1. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Type of the Aircraft	2. Poznávací značka letadla Nationality and Registration Mark	3. Výrobní číslo letadla Serial No. of the Aircraft
Cessna 172S	OK-ELU	172S9329
4. Na uvedeném letadle byla provedena prohlídka úrovně: The above mentioned Aircraft was subject of performed Inspection:		100 hodinová prohlídka roční
Datum dokončení Date of Completion	Nálet hodin od výroby / GO *) Flight Hours since New / Overhaul *)	Počet přistání od výroby / GO *) Landings since New / Overhaul *)
23.10.2020	3129:10	4151
5. Toto Potvrzení o údržbě platí do příští prohlídky úrovně: This Maintenance Statement remains valid till the next Inspection:		200 hodinová nebo roční
Předepsané datum provedení: Due date of Compliance	Nálet hodin od výroby / GO *) Flight Hours since New / Overhaul *)	Počet přistání od výroby / GO *) Landings since New / Overhaul *)
31.10.2021	3211:08	XXX
Platnost Potvrzení určuje ta lhůta, která uplyne nejdříve. That term, which expires first, must be considered.		
6. Odložená nebo neprovedená údržba / Deferred or non-executed Maintenance		

8. Platnost tohoto Potvrzení o údržbě je dále podmíněna provedením následujících prací: Validity of this Maintenance Statement is furthermore conditioned by performance of the following works.			
Dat. záznamu Record date	Práce Work	Termín od výroby / od GO *) Term since new / overhaul *)	Potvrzení o provedení Confirmation of Compliance
23.10.2020	Prohlídka motoru po prvních 25 hodinách po GO	3154:10 hodin	
23.10.2020	50 hodinová prohlídka	3179:10 hodin	
23.10.2020	Kontrolní měření XPDR, výškoměru a těsnosti pitot-statického systému	02.2021	
23.10.2020	Konec platnosti pojištění	25.05.2021	
23.10.2020	SID Inspection CPCP Interval AC Operation 30	12.2020	
12. Jméno odpovědné osoby Name of the Responsible Person	Michal Kalina	Podpis Signature	

*) Nehodící se škrtněte / *) Cross out what is not applicable

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEX a. s.

Vratimovská 69/335 Strana / Page 1 z / of 1
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

POJISTNÝ CERTIFIKÁT
pro pojištění letadel - odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel
CERTIFICATE OF INSURANCE
for Aviation Third Party Legal Liability
Pojistná smlouva č./Policy No. 490001585 - 420259170



Pojištěný / Insured: **ELMONTEX a.s.**
Vratimovská 335/69, 71800 Slezská Ostrava, IČ/RČ: 47155086

Typ letadla / Type:	Cessna 172 SP
Poznávací značka / Reg. No.	OK-ELU
Maximální vzletová hmotnost (kg) / MTOW (kg)	1111,0
Výrobní číslo / Serial No.:	172S9329

Sjednaný rozsah pojištění / Scope of cover:

Pojistná částka pro škodu na zdraví osob a věcech, které nejsou letadlem přepravovány / Limit for damage caused to persons and property not being transported in the aircraft:

Pojistná částka / Insured Limit:
97 500 000 CZK not less than 3 000 000 SDR

Limit pro přepravu osob na palubě letadla - limit pro jednu osobu / Passenger Legal Liability Limit for bodily injury - per one passenger:

8 450 000 CZK not less than 250 000 SDR

Limit pro přepravu zavazadel - limit pro jednu osobu / For liability in respect of baggage - per one passenger:

36 764 CZK not less than 1 131 SDR

Počet pojištěných sedadel pro cestující / Number of insured seats for passengers:

3

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla je sjednáno včetně připojištění válečných rizik dle AVN 52E do výše uvedené pojistné částky / Third Party Liability Insurance includes war risks coverage as per AVN 52E.

Pojištěné období / Policy Period: 26.05.2020; 00:00 hod - 25.05.2021; 00:00 hod

Územní platnost / Territory: - Evropa/Europe

Využití letadla / Use of plane:

- Rekreační a sportovní létání / Sport and leisure activities
- Přeskolovací výcvik na typ / Re-training flights - extension to licence up-rating training
- Vyhlídkové lety / Sight-seeing flights
- Vakcinace lišek / Fox vaccination
- Obchodní letecká doprava / Commercial air transport
- Letecké práce v lesním hospodářství a ochraně životního prostředí bez odpovědnosti za škody způsobené aplikací chemických prostředků / látek vč. vápnění, lesů a těžby a přibližování dřeva / Forestry and environmental protection aerial works excl. liability cover for crop dusting / spraying incl. forest's miming losses and logging
- Kontrolní, měřicí, pozorovací a hlídkovací lety / Inspection, gauging, observation and patrol flights
- Letecké snímkování / Aerial photography
- Výcvikové lety / Training flights

Tento certifikát je potvrzením o sjednaném pojištění pouze pro takové podmínky, pojistné částky, výluky a další ujednání, která obsahuje výše uvedená pojistná smlouva / This Certificate is always subject to terms, conditions, limitations, exclusions and cancellation provisions of the Insurance policy as above mentioned.

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEX a.s.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

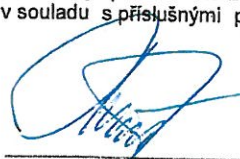
Allianz pojišťovna, a. s.
generální ředitelství
průmyslové a podnikatelské pojištění
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8
(3)

G. Benešová

Allianz pojišťovna, a.s.

Gabriela Benešová
podpora korporátního
a podnikatelského pojištění

Tomáš Gratzl
metodická podpora
korporátního pojištění

		1. State of registry Stát zápisu do rejstříku	3. Document No: Číslo dokumentu:	
		Czech Republic Česká republika		1391-16
2.				
NOISE CERTIFICATE OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI				
4. Registration marks: Poznávací značka		5. Manufacture and manufacturer's designation of aircraft: Výrobce a typ letadla		6. Aircraft serial No: Výrobní číslo letadla
OK-ELU		Cessna Aircraft Company 172S		172S9329
7. Engine: Motor		8. Propeller: (*) Vrtule		
Lycoming IO-360-L2A		McCauley 1A170E/JHA7660		
9. Maximum take-off mass (kg) Maximální vzletová hmotnost (kg)		10. Maximum landing mass (kg) (*) Maximální přistávací hmotnost (kg)		11. Noise certification standard: Standard hlukové způsobilosti
1157				ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 10
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti				
None				
13. Lateral/full-power noise level: (*) Hladina hluku boční/při plném výkonu [EPNdB]	14. Approach noise level: (*) Hladina hluku při přiblížení [EPNdB]	15. Flyover noise level: (*) Hladina hluku při přeletu (pro letouny) [EPNdB]	16. Overflight noise level: (*) Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky) [EPNdB]	17. Take-off noise level: (*) Hladina hluku při vzletu [EPNdB]
- -	- -	- -	- -	78,2
Remarks: Poznámky				
None				
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations. Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letadlo vyhovující výše uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s příslušnými požadavky a provozními omezeními.				
19. Date of issue Datum vydání		20. Signature Podpis		
10.03.2016		 		

(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.
Tyto bloky smí být vynechány v závislosti na použitém standardu hlukové způsobilosti.

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEX s.r.o.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC
ČESKÝ TELEKOMUNIKAČNÍ ÚŘAD
CZECH TELECOMMUNICATION OFFICE



OPRÁVNĚNÍ LETADLOVÉ STANICE
AIRCRAFT STATION LICENCE
LICENCE DE STATION D' AÉRONEF
LICENCIA DE LA ESTACIÓN DE AERONAVE

Číslo oprávnění / No 231633/LR
Platí do / Period of validity 31.12.2021

Číslo jednací ČTÚ-38 572/2016-613

Praha 19.4.2016

Český telekomunikační úřad (dále jen "Úřad") jako příslušný správní orgán podle § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a podle § 108 odst. 1 písm. o) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon") podle § 17 odst. 2 a § 18 zákona, uděluje v řízení o žádosti žadatele doručené dne 13.4.2016 toto individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (dále jen „oprávnění letadlové stanice“).

A	Držitel oprávnění / Licence's Holder	
A.1	Název / Příjmení a jméno <i>Name</i>	ELMONTEX a.s.
A.2	Sídlo / Bydliště <i>Place of residence</i>	Vratimovská 335/69 Ostrava, Kunčičky 718 00 CZE
A.3	IČ / Datum narození <i>Registration number/Date of birth</i>	47155086

B Umístění zařízení / Placement of equipment			
1	2	3	4
Státní příslušnost a rejstříková nebo poznávací značka letadla <i>Nationality and registration mark of the aircraft</i>	Volací značka nebo jiné označení totožnosti <i>Call sign or other identification</i>	Typ letadla <i>Type of aircraft</i>	Držitel oprávnění <i>Licence's holder</i>
OK-ELU	OKELU	Cessna 172S v.č. 172S9329	Viz výše / See above

231633

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEX
Vratimovská 69/69
718 00 Ostrava - Kunčičky
IČ: CZ47155086

C	Vysílací rádiová zařízení / Equipment			
	a	b	c	d
	Typ	Výkon [W]	Druh vysílání	Kmitočtová pásma nebo přidělené kmitočty
	Type	Power [W]	Class of emission	Frequency bands or assigned frequencies
5	Vysílače / Transmitters			
	Bendix King KX165A (2x)	10	6K00A3E 16K0A3E	Kmitočty vyhrazené letecké pohyblivé službě. Frequencies in the bands allocated to aeronautical mobile service.
6	Vysílače záchranných člunů / Survival craft transmitters			
	*****	*****		*****
7	Jiná zařízení / Other equipment			
	Bendix King KT73TSO	200		1090/1030 MHz
	ELT Kanad 406AF	5		121,5; 406,0-406,1 MHz

D	Podmínky pro využívání přidělených kmitočtů
D.1	Další podmínky kromě výše uvedených parametrů nejsou stanoveny.

E	Poplatky
E.1	Za využívání rádiových kmitočtů je držitel povinen platit podle § 24 zákona následující roční poplatek, jehož výše je stanovena nařízením vlády č. 154/2005 Sb., o stanovení výše a způsobu výpočtu poplatků za využívání rádiových kmitočtů a čísel, ve výši která činí: 1 200,-Kč Držitel oprávnění je povinen v následujících letech opakovaně uhradit roční poplatek k 31. lednu každého celistvého roku po dobu platnosti tohoto oprávnění.
E.2	První poplatek za období od nabytí právní moci tohoto oprávnění do 31.12.2016 činí: 800,-Kč Stanoví se jako násobek jedné dvanáctiny ročního poplatku a počtu celých měsíců v prvním roce platnosti oprávnění. Držitel oprávnění je povinen uhradit výše uvedený první poplatek do 15 dnů ode dne nabytí právní moci tohoto oprávnění.
E.3	Poslední poplatek za období od 1.1.2021 do 31.12.2021 činí: 1 200,-Kč Stanoví se jako násobek jedné dvanáctiny ročního poplatku a počtu měsíců platnosti oprávnění v posledním roce platnosti oprávnění. Držitel oprávnění je povinen uhradit výše uvedený poslední poplatek do 31. ledna příslušného kalendářního roku.
E.4	Poplatky se uhrazují na účet číslo 19-60426011/0710 vedený u České národní banky Praha, pobočka Praha 1, Na Příkopě 28, konstantní symbol 308 (platba bankovním převodem) nebo 379 (platba poštovní poukázkou). Variabilní symbol příslušné platby se uvede ve tvaru XXXX231633, kde XXXX označuje čtyřmi číslicemi rok, za který je poplatek uhrazován a 231633 je číslo tohoto oprávnění.

Odůvodnění

Správní orgán dne 13. 4. 2016 obdržel žádost o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby. Protože žadatel splnil všechny náležitosti požadované zákonem a uhradil dne 12. 4. 2016 bankovním převodem správní poplatek 3000,- Kč předepsaný podle § 133 odst. 1 písm. a) zákona a jehož výše je stanovena zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položka č. 112, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku.

Vzhledem k tomu, že se žadatel v plném rozsahu vyhovuje, další odůvodnění se neuvádí.

231633

CONFORM CU ORIGINALUL

ELMONTEX a.s.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Rady Českého telekomunikačního úřadu, a to prostřednictvím odboru správy kmitočtového spektra Českého telekomunikačního úřadu, se sídlem Sokolovská 219, Praha 9, poštovní adresa: poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025. Rozklad lze podat rovněž přímo do datové schránky Českého telekomunikačního úřadu nebo elektronicky, pokud účastník disponuje zaručeným elektronickým podpisem, na adresu: podatelna@ctu.cz.

Podání opravného prostředku proti rozhodnutí nemá podle § 17 odst. 14 zákona odkladný účinek.



Ing. Jiří Duhač
ředitel odboru
správy kmitočtového spektra

*For the Issuing Authority:
Director of the
Frequency Spectrum Management Department*

ELMONTEA s. s.
Vratimovská 69/335
718 00 Ostrava - Kunčičky
DIČ: CZ47155086

CONFORM CU ORIGINALUL