

CERTIFICATE OF QUALITY

VESSEL	GILLA
CARGO	GASOIL EN 590 - 10 PPM
SHORE TANK NO.	M92
BL DATE	18-12-2025
BL NUMBER	488
PORT	MIDIA, ROMANIA
BERTH	9A
OPERATION	LOADING

TO IM ROMPETROL MOLDOVA SA					
CARACTERISTICA	UM	LIMITE		METODA DE INCERCARE	REZULTAT
		Min.	Max.		
Cifra catarina		51,0	-	ASTM D 613-23 ² / SR EN ISO 5165:2020 ² / EN ISO 5165:2020 ² / ISO 5165:2020 ²	51.3
Indice catarin		46,0	-	SR EN ISO 4264:2018 ² / EN ISO 4264:2018 ² / ISO 4264:2018 ² / ASTM D 4737-21 ²	51.2
Densitate la 15 °C	kg/m ³	820,0 ⁷ 800,0 ⁸ 815,0 ⁸	845,0 ⁷ 845,0 ⁸ 845,0 ⁸	ASTM D 4062-22 ² / ASTM D 1298-12a(2017)e1/SR EN ISO 3675:2002 / SR EN ISO 3675:2002 / C91:2005 / EN ISO 3675:1998 / SR EN ISO 12185:2003 ² / EN ISO 12185:1998 ² / ISO 12185:1998 ²	840.9
Hidrocarburi aromelice polielice*	% (m/m)	-	8,0	SR EN 12916:2019+A1:2022 ² / EN 12916:2019+A1:2022 ²	5.1
Conținut de sulf	mg/kg	-	10,0	SR EN ISO 20846:2020 ² / EN ISO 20846:2019 ² / ISO 20846:2019 ² SR EN ISO 20884:2020 ² / SR EN ISO 20884:2020 ² /A1:2021 ² / EN ISO 20884:2019 ² / EN ISO 2019 ² /A1:2021 ² / ISO 20884:2019 ² / ISO 20884:2019 ² /amd1:2021 ² ASTM D 2822-21 ² / ASTM D 5453-19a ²	8.5
Conținut de mangan*	mg/l	-	2,0	IP 592/11 ²	<0.5
Punct de inflamabilitate	°C	peste 55,0	-	SR EN ISO 2719:2016 ² / SR EN ISO 2719:2016/A1:2021 ² / EN ISO 2719:2016 ² / EN ISO 2719:2016/A1:2021 ² / ISO 2719:2016 ² / ISO 2719:2016/AMD1:2021 ² ASTM D 93-20 ²	60.5
Rezidu de carbon (în 10 % rezidu distilat)	% (m/m)	-	0,30	SR EN ISO 10370:2015 ² / EN ISO 10370:2014 ² / ISO 10370:2014 ² ASTM D 4530-15(2020) ²	<0.10
Conținut de cenusa	% (m/m)	-	0,010	SR EN ISO 6245:2003 ² / EN ISO 6245:2002 ² / ISO 6245:2001 ² ASTM D 482-16 ²	0.001
Conținut de apa	% (m/m)	-	0,020	SR EN ISO 12937:2001 ² / SR EN ISO 12937:2001 ² / C91:2014 ² / EN ISO 12937:2000 ² / ISO 12937:2000 ²	0.010
Contaminare totala	mg/kg	-	24	SR EN 12662:2014 ² / EN 12662:2014 ²	<12
Coroziune pe lama de Cu (3 h la 50°C)	evaluare		clasa 1	ASTM D 130-16 ² / SR EN ISO 2160:2003 ² / EN ISO 2160:1998 ² / ISO 2160:1998 ²	1b
Conținutul de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG)	% (w/v)	8)	7	SR EN 14078:2014 ²	<0.05
Stabilitate la oxidare*	g/m ²	-	20*	SR EN ISO 12205:1999 ² / EN ISO 12205:1999 ² / ISO 12205:1999 ²	6.0
Stabilitate la oxidare pentru motorina care conține EMAG peste 2,0 % (w/v)*	h sau min	20,0 sau 80,00	-	SR EN 15751:2014 ² / EN 15751:2014 ² sau EN 16091	-
Putea de lubrifiere, diametrul urmelor de uzura (WSD) la 80°C ¹⁰	gm	-	460	SR EN ISO 12156-1:2019 ² / EN ISO 12156-1:2018 ² / ISO 12156-1:2018 ² / ASTM D 6079-22 ²	450
Vascozitate la 40°C	mm ² /s	2,000 1,500 ²	4,500 4,000 ²	ASTM D 445-21 e2 ² / SR EN ISO 3104:2020 ² / EN ISO 3104:2020 ² / ISO 3104:2020 ²	2.925
Distilare:					
% (w/v) recuperat la 180 °C ⁵	% (w/v)	-	10		
% (w/v) recuperat la 230 °C	% (w/v)	-	<65		32.7
% (w/v) recuperat la 340 °C ⁶	% (w/v)	95	-	ASTM D 88-20 ² SR EN ISO 3405:2019 ² / EN ISO 3405:2019 ² / ISO 3405:2019 ²	
% (w/v) recuperat la 350 °C	% (w/v)	85	-		92.7
95 % (w/v) recuperat la °C	°C	-	360		358.5
Temperatura limită de filtrabilitate (TLF), max(m):					
- Vars ¹	Clasa,	A B C D E F	ASTM D 6071-17a ²		
	°C	+5 0 -5 -10 -15 -20	SR EN 116:2016 ²		
- Tranziție ¹	Clasa,		D E	EN 116:2016 ²	
	°C		-10 -15		
- Iama ¹	Clasa,		E F 0 ¹		
	°C		-15 -20 -20		-17.0
Punct de fulburare ⁴ , Clasa 0	°C	-	-10	ASTM D 2500-23 ² / SR EN 3015:2019 ² / EN ISO 3015:2019 ² / ISO 3015:2019 ²	-2.0

NOTE: 1) Vars: 1 mai - 30 septembrie; tranziție: 1 octombrie - 15 noiembrie și 15 mai - 30 aprilie; lama: 16 noiembrie - 14 mai; Clasa 0: 16 noiembrie - 14 mai; 2) Incercare acreditată de RENAR; 3) În perioada de luna produsului conține, suplimentar, actul de autorizare de producție; 4) Produs certificat de IAR; 5) Specific pentru clasa 0 (conform SR EN 590:2022 - tabel 3 - clasa 0 sau clasa 0 sau clasa 0); 6) Specific pentru clasa 0, E, F (conform SR EN 590:2022 - tabel 2 - clasa 0 sau clasa 0); 7) Specific pentru clasa 0, E, F (conform SR EN 590:2022 - tabel 2 - clasa 0 sau clasa 0); 8) Conținutul de bicarburant în respectul prevederilor legale în vigoare la data fabricării lotului de produs; 9) Acesta conține este generat prin tehnologia de fabricație și este verificat săptămânal; 10) Pentru motorina cu conținut de EMAG care depășește 4,0 % (w/v) această condiție este garantată prin procesul de fabricație și nu necesită determinare; 11) Carburantul respecta toate cerințele standardului SR EN 590 în vigoare; 12) Denumirea comercială a carburantului: Super Diesel Euro 5 / Motorina Euro 5, pentru perioadă de luna se poate utiliza și Winter Diesel.

Sample Origin: **SHORE TANKS COMPOSITE BEFORE LOADING**

Tests were performed in ROMPETROL LABORATORY and witnessed by GKV inspectors.

When analysis witnessed by G.K.V. Ltd. Inspector, our responsibility is solely to ensure that the analysis is conducted to standard test methods according with accepted industry practice. We are not responsible for apparatus, instrumentation and measuring devices. Reagents and additives are accepted as prepared.

For G.K.V. Ltd.
Independent Inspector at Loading Port

Name **Dragos Boghici**
Dated **18-12-2025**

G.K.V. Ltd.
Inspector