

G-Energy F Synth 0W-30



Адаптивная технология



Моторное масло



На основе синтетики, содержит ПАО



Всесезонное, SAE 0W-30



Для бензиновых и дизельных двигателей



Высокая чистота двигателя



Низкотемпературные свойства

G-Energy F Synth 0W-30 — полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей, работающих в широком диапазоне температур и условий эксплуатации. Отлично подходит для очень низких температур зимой и жарких погодных условий летом. Благодаря наличию в составе ПАО обладает высокой термоокислительно-стабильностью и отличными низкотемпературными свойствами.

Применение



- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков европейских и других производителей.
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL/CF, SJ и ниже, а также ACEA A3/B4.
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Daimler AG, Volvo Cars, Volkswagen AG, Renault Group, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям).
- Более подробная информация в разделе «Рекомендации по применению».

Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy F Synth 0W-30** с применением синтетической основы обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы:



Уверенность в запуске двигателя даже в сильный мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах



Высокая стабильность масла к окислению обеспечивает сохранение уровня его эксплуатационных свойств в течение всего интервала замены



Уверенность в защите двигателя при использовании топлив переменного качества (включая Евро-2 с содержанием серы до 500 ppm) за счет запаса щелочного числа



Полное раскрытие потенциала мощности двигателя благодаря энергосберегающим свойствам



Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким моющими свойствами

Одобрения

- MB-Approval 229.5
- VW 502 00/505 00
- Renault RN0700/0710

Спецификации

- ACEA A3/B4
- API SL/CF
- Volvo 95200356

Преимущества G-Energy F Synth 0W-30 перед мировыми стандартами



Газораспределительный механизм:

- Стабильные параметры мощности и расхода топлива (износ распределительного вала ниже предела ACEA A3/B4 на 67%)¹
- Снижение образований шламовых отложений (отложений на клапанной крышке на 19% меньше требований ACEA A3/B4)²



Цилиндро-поршневая группа:

- Сохранение мощности двигателя (отложений на поршне на 33% меньше требований ACEA A3/B4)¹
- Предотвращение досрочного выхода из строя двигателя (стойкость масла к топливам переменного качества выше предела ACEA A3/B4 на 33%)³
- Двигатель всегда защищен (стойкость масла к окислению на 33% выше требований ACEA A3/B4)⁶



Коленвал:

- Уверенность в запуске двигателя при самых сильных морозах даже при низком заряде АКБ (вязкость масла при -40C на 67% ниже предела SAE J300)⁴
- Снижение вероятности утечек за счет совместимости с материалами уплотнений (влияние на свойства материалов уплотнений в 2,5 раза ниже предела ACEA A3/B4)⁵



Поддон картера:

- Защита от масляного голодания (отложения на сетке маслоприемника в 20 раз ниже предела ACEA A3/B4)²
- Высокая чистота двигателя (отложений в двигателе на 17% меньше требований ACEA A3/B4)²

1-OM602A (CEC-L-51-T-98); 2-Sequence VG; 3-VW DI Diesel; 4-ASTM D 4684; 5-CEC L-39-T96; 6- TU5JP-L4



Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
при 40 °C	69,3	ASTM D 445
при 100 °C	12,3	ASTM D 445
Индекс вязкости	177	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	232	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-47	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м ³	843	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	10,4	ASTM D 2896

Рекомендации по применению G-Energy F Synth 0W-30

Информация носит справочный характер. Данные на 2018 г. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.

Марка	Модель	Тип двигателя
AUDI	A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q1, Q3, Q5, Q7	Бензиновые двигатели по 2018 г., Дизельные двигатели по 2000 г.
CHEVROLET	AVEO, CAPTIVA, LANOS, NIVA, REZZO, VIVA	Бензиновые и дизельные двигатели по 2006 г.
CIKROEN	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, DS3, DS4, DS5	Бензиновые двигатели (кроме THP, VTI, PureTech) по 2018 г. Дизельные двигатели по 2005 г.
DACIA	SUPERNOVA, SOLENZA, SANDERO, LOGAN, DUSTER, LODGYM DOKKER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DAEWOO	MATIZ, NEXIA, GENTRA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DAIHATSU	CUORE, MIRA, CHARADE, TREVIS, MOVE, SIRION, YOUNG RV, MATERIA, TERIOS, COPEN	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DATSUN	MI-DO, ON-DO	Бензиновые двигатели по 2018 г.
FIAT	500, DOBLO, 600, SEICENTO, PANDA, PALIO, ALBEA, SIENA, IDEA, PUNTO, LINEA, BARCHETTA, BRAVO, STILO, MAREA, CROMA, SEDICI, QUBO, MULTIPLA, FREEMONT	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2010 г.
GAZ	3102, 31029, 3110, SIBER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
GEELY	BEAUTY LEOPARD, BORUI, FREE CRUISER, EMGRAND, YUANJIN, VISION, GL EAGLE, HOAQING, LC PANDA, MEIRI ULIOU, KING KONG, JINGYING	Бензиновые двигатели по 2018 г.
GREAT WALL	HAVAL, FLORID, VOLEEX, COOLBEAR, HAVAL, TENGYI, HOVER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
HONDA	JAZZ, CIVIC, STREAM, ACCORD, LEGEND, HR-V, CR-V, NSX	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели по 2011 г. европейской сборки
HYUNDAI	ACCENT, ELANTRA, GETZ, I20, I30, I10, IX35, IX55, MATRIX, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, TERRACAN, TUCSON, VERNA	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
INFINITI	G, I, JX, M, Q, EX, FX, QX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
KIA	CARENS, CARNAVAL, CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SOUL, SPECTRA/SEPHIA/SHUMA, SPORTAGE, VENGA	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
LADA	Все модели	Бензиновые двигатели по 2018 г.
LIFAN	320, 520, 620, 720	Бензиновые двигатели по 2018 г.
MAZDA	2, 3, 323, 5, 6, ATENZA, AXELLA, CAPELLA, CX-3, CX-5, CX-7, CX-9, DEMIO, FAMILIA, PREMACY, VERISA	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели по 2004 г.
MERCEDES-BENZ	A, B, C, E, S, SLK, SLC, SL, CLA, CLC, CLK, CLS, CL, GLA, GLK, GLC, M, GLE, R, G, GL, GLS	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT, DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Бензиновые двигатели по 2018 г., Дизельные двигатели по 2009 г.
NISSAN	ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIIDA, X-TRAIL	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
RENAULT	CLIO, DUSTER, FLUENCE, LAGUNA, LOGAN, MEGANE, SANDERO, SCENIC, SYMBOL	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
SEAT	MII, AROSA, IBIZA, LEON, CORDOBA, EXEO, TOLEDO, ALTEA, ALHAMBRA	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели по 2000 г.
SKODA	FABIA, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели по 2000 г.
SSANG YONG	ACTYON, CHAIRMAN, KORANDO, KYRON, MUSSO, REXTON, RODIUS	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
TAGAZ	VEGA, TAGER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
TOYOTA	AVENSIS, CALDINA, CAMRY, CARINA, COROLLA, CORONA, GAIA, HARRIER, HIGHLANDER, HILUX, IPSUM, IST, LAND CRUISER, MARK, NADIA, NOAH, OPA, PLATZ, PREMIO, PRIUS, RAV 4, SUCCEED, VERSO, VISTA, VITZ, WISH, YARIS	Дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2007 г.
UAZ	3151, HUNTER, PATRIOT, PICKUP, CARGO	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
VOLKSWAGEN	AMAROCK, BORA, GOLF, JETTA, PASSAT, POLO, SHARAN, TIGUAN, TOUAREG, TOURAN	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели по 2000 г.



Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001

ISO 14001

ISO/TS 16949

OHSAS 18001





G-Energy Far East 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30



Адаптивная технология



Моторные масла



Полностью синтетическая основа



Всесезонные, SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30



Для бензиновых двигателей



Азиатский парк техники



Экономия топлива



Максимальная мощность двигателя

G-Energy Far East – серия синтетических энергосберегающих моторных масел, предназначенных для максимальной защиты бензиновых двигателей современных японских, корейских и американских автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает экономию топлива и максимальную мощность двигателя.

Применение



- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков японских, корейских и американских производителей.
- Предназначено для бензиновых двигателей, где требуется уровень эксплуатационных свойств API SN/ILSAC GF-5.
- Более подробная информация в разделе «Рекомендации по применению».

Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy Far East** с применением синтетической основы обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также при повышенной нагрузке:



Экономия топлива за счет оптимальных антифрикционных свойств



Уверенность в запуске двигателя в мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах



Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений



Сохранение мощностных параметров двигателя благодаря сочетанию современного пакета присадок и синтетической основы



Максимизация срока службы двигателей с системами "Start-stop" за счет сочетания прочности масляной пленки, высокой прокачиваемости и отличных противоизносных свойств



Одобрения

- API SN
- ILSAC GF-5

Рекомендовано для применения*

- Toyota/Lexus
- Honda
- Mitsubishi
- Subaru
- Nissan/Infiniti
- Mazda
- KIA/Hyundai

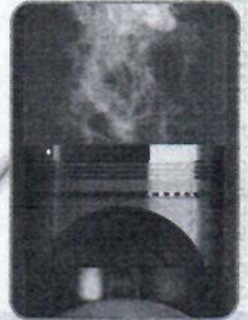
* - Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации

Преимущества серии масел G-Energy Far East перед мировыми стандартами



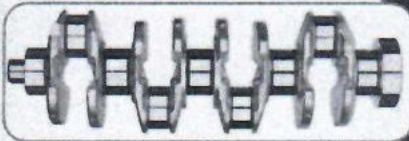
Газораспределительный механизм:

- Стабильные параметры мощности и расхода топлива (стабильность вязкости масла на 40% выше требований ILSAC GF-5)¹



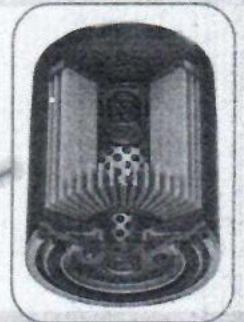
Цилиндро-поршневая группа:

- Защита двигателя (лаковых отложений на 10% меньше предела ILSAC GF-5)³
- Меньше расход топлива (соответствует требованиям по энергосбережению согласно ILSAC GF-5)²



Коленвал:

- Уверенность в запуске двигателя при сильных морозах даже при низком заряде АКБ (вязкость масла при -35С в 3,7 раза ниже предела ILSAC GF-5)⁴
- Меньше затраты времени на внеплановое обслуживание автомобиля (стойкость к образованию пены выше предела ILSAC GF-5 в 10 раз)⁵



Поддон картера:

- Защита от масляного голодания (фильтруемость масла в 8,9 раза выше предела ILSAC GF-5)⁶

1-ASTM D6278, 2-ASTM D4683, 3-ASTM D6335, 4-ASTM D4684, 5-ASTM D6082, 6-ASTM D6795

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение				Метод
	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	43,5	46,8	64,5	63	ASTM D 445
при 100 °С	8,3	8,4	11,3	10,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	1,0	157	170	150	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	226	233	228	236	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-45	-42	-42	-36	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	848	851	852	857	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	7,9	7,9	7,9	7,9	ASTM D 2896

Рекомендации по применению G-Energy Far East 5W-30, 10W-30

Информация носит справочный характер. Данные на 2018 г. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.

Марка	Модель	Тип двигателя
CHRYSLER	SEBRING, 300C	Бензиновые двигатели по 2004 г.
HONDA	JAZZ, CIVIC, FR-V, STREAM, ACCORD, LEGEND, HR-V, CR-V, NSX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
HYUNDAI	ACCENT, ELANTRA, GETZ, I20, I30, I40 IX35, IX55, MATRIX, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, TERRACAN, TUCSON, VERNA	Бензиновые двигатели с 2008 г.
INFINITI	G, I, JX, M, Q, EX, FX, QX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
JEEP	GRAND CHEROKEE	Бензиновые двигатели с 2008 г.
KIA	CARENS, CARNAVAL, CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SOUL, SPECTRA/SEPHIA/SHUMA, SPORTAGE, VENGA	Бензиновые двигатели с 2009 г.
LEXUS	CT, IS, GS, LS, RX, ES, NX, GX, RC	Бензиновые двигатели по 2018 г.
MAZDA	2,3, 323, 5, 6, ATENZA, AXELLA, CAPELLA, CX-3, CX-5, CX-7, CX-9, DEMIO, FAMILIA, PREMACY, VERISA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Бензиновые двигатели по 2018 г.
NISSAN	ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIIDA, X-TRAIL	Бензиновые двигатели по 2018 г.
SUBARU	IMPREZA, FORESTER, LEGACY, TREZIA, TRIBECA, WRX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
SUZUKI	ALTO, CELERIO, WAGON, SPLASH, SWIFT, IGNIS, SX4, LIANA, KIZASHI, JIMNY, VITARA, GRAND VITARA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
TOYOTA	AURIS, AVENSIS, CALDINA, CAMRY, CARINA, COROLLA, CORONA, GAIA, HARRIER, HIGHLANDER, HILUX, IPSUM, IST, LAND CRUISER, MARK, NADIA, NOAH, OPA, PLATZ, PREMIO, PRIUS, RAV 4, SUCCEED, VERSO, VISTA, VITZ, WISH, YARIS	Бензиновые двигатели по 2018 г.

Рекомендации по применению G-Energy Far East 0W-20, 5W-20

Информация носит справочный характер. Данные на 2018 г. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.

Марка	Модель	Тип двигателя
CHRYSLER	SEBRING, 300C	Бензиновые двигатели (кроме 6.4 HEMI V8) с 2005 г.
DODGE	CALIBER, AVENGER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
HONDA	JAZZ, CIVIC, FR-V, STREAM, ACCORD, LEGEND, HR-V, CR-V, NSX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
JEEP	GRAND CHEROKEE	Бензиновые двигатели с 2008 г.
KIA	CARENS, CARNAVAL, CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SOUL, SPECTRA/SEPHIA/SHUMA, SPORTAGE, VENGA	Бензиновые двигатели с 2009 г.
LEXUS	CT, IS, GS, LS, RX, ES, NX, GX, RC	Бензиновые двигатели с 2007 г.
MAZDA	2,3, 323, 5, 6, ATENZA, AXELLA, CAPELLA, CX-3, CX-5, CX-7, CX-9, DEMIO, FAMILIA, PREMACY, VERISA	Бензиновые двигатели с 2010 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT, DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Бензиновые двигатели с 2010 г.
SUBARU	IMPREZA, FORESTER, LEGACY, TREZIA, TRIBECA, WRX	Бензиновые двигатели с 2012 г.
SUZUKI	ALTO, CELERIO, WAGON, SPLASH, SWIFT, IGNIS, SX4, LIANA, KIZASHI, JIMNY, VITARA, GRAND VITARA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
TOYOTA	AURIS, AVENSIS, CALDINA, CAMRY, CARINA, COROLLA, CORONA, GAIA, HARRIER, HIGHLANDER, HILUX, IPSUM, IST, LAND CRUISER, MARK, NADIA, NOAH, OPA, PLATZ, PREMIO, PRIUS, RAV 4, SUCCEED, VERSO, VISTA, VITZ, WISH, YARIS	Бензиновые двигатели с 2007 г.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001

ISO 14001

ISO/TS 16949

OHSAS 18001



G-Energy Synthetic Active 5W-30



Моторное масло



Синтетические базовые масла G-Base



Всесезонное, SAE 5W-30



Для бензиновых и дизельных двигателей



Комфорт вождения



Высокая чистота двигателя



G-BASE SYNTHETIC TECHNOLOGY — инновационная технология производства смазочных материалов, объединяющая современные научные достижения, уникальные рецептуры, передовое производство и контроль качества продукции.






G-Energy Synthetic Active 5W-30 - синтетическое моторное масло на основе базовых компонентов G-Base для бензиновых и дизельных двигателей. Предназначено для эффективной работы и максимальной защиты двигателя при активном использовании автомобиля, включая резкие ускорения, движение как в условиях города, так и в режиме трассы.

Применение



- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовых автомобилей.
- Для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, где требуется вязкость SAE 5W-30, и необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA A3/B4, API SL/CF и ниже.
- Не рекомендуется для применения в двигателях, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF).

Преимущества

	Отличная защита двигателя при активной манере езды (город/трасса, резкие ускорения в режиме стоп/старт) за счет стабильности масляной пленки
	Предотвращение образования отложений при повышенных температурах во всех режимах эксплуатации
	Максимальная защита двигателя на высоких оборотах: как при краткосрочных ускорениях так и при длительном движении на высокой скорости
	Эффективно нейтрализует нежелательные продукты сгорания при повышенной потребности топлива в условиях активной эксплуатации автомобиля
	Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким мощностным свойствам

Спецификации

- ACEA A3/B4
- API SL/CF
- Соответствует требованиям спецификации API SN по результатам моторно-стендовых испытаний.
- MB 229.3
- VW 502 00/505 00
- Renault RN 0700/0710
- ПАО «АВТОВАЗ»

Типичные физико-химические характеристики

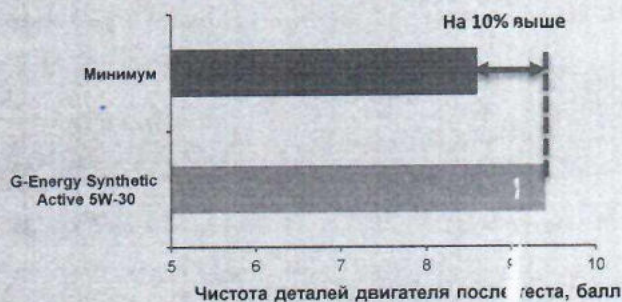
Показатели	Значения	Метод
Класс вязкости	5W-30	SAE J300
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
при 40 °С	68,5	ASTM D 445
при 100 °С	11,8	ASTM D 445
Индекс вязкости	169	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	221	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-40	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	856	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН /г	11,1	ASTM D 2896

Преимущества использования моторных масел на основе G-Base

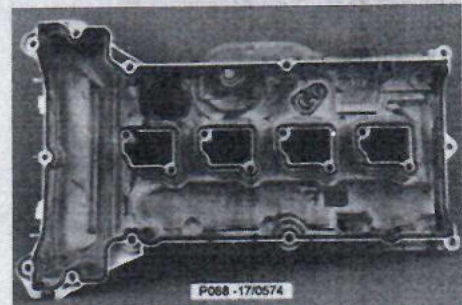


Использование синтетических базовых масел **G-Base** в маслах серии **G-Energy Synthetic** обеспечивает их превосходные эксплуатационные характеристики:

Защита деталей от отложений¹

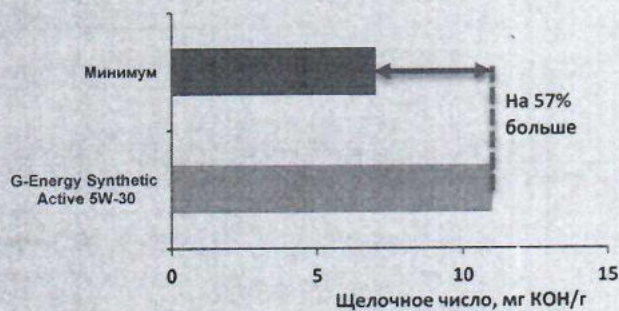


1 – Тест M271 Sludge

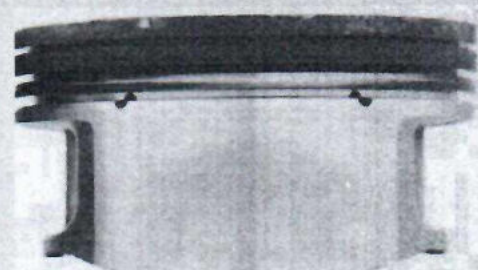


За счет высокой термоокислительной стабильности и запаса мощных свойств G-Energy Synthetic Active 5W-30 обеспечивается сохранение характеристик масла и чистота деталей двигателя даже при активной эксплуатации автомобиля.

Борьба с продуктами сгорания топлива²



2 – Тест ASTM D2896



Увеличенный запас щелочного числа G-Energy Synthetic Active 5W-30 уменьшает влияние продуктов сгорания топлив переменного качества на масло и препятствуют образованию отложений на деталях двигателя.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001

ISO 14001

ISO/TS 16949

OHSAS 18001





Gazpromneft Diesel Extra 10W-40, 15W-40, 20W-50, 40, 50



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-2 включительно



Оптимальное давление в системе смазки



Высокие нейтрализующие свойства



Полусинтетическое масло (10W-40)



Минеральные масла (15W-40, 20W-50, 40, 50)

Полусинтетическое (Gazpromneft Diesel Extra 10W-40) и минеральные (Gazpromneft Diesel Extra 15W-40, 20W-50, 40, 50) моторные масла для дизельных двигателей экологического класса Евро-2 (или ниже) тяжелонагруженной техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API CF-4. Масла серии Gazpromneft Diesel Extra содержат в составе хорошо подобранные базовые масла и эффективный пакет присадок для поддержания работы двигателя в тяжелых условиях эксплуатации.

Характеристики/Преимущества/Потенциальные выгоды

- Отличная нейтрализующая способность → запас щелочного числа позволяет нейтрализовать кислоты, образующиеся при сгорании дизельного топлива с содержанием серы до 0,5 % → снижение затрат на эксплуатацию
- Высокие моющие свойства → эффективная борьба с высокотемпературными отложениями при высоких нагрузках → сохранение срока службы двигателя
- Снижение негативного воздействия сажи → предотвращение загущения масла сажей → оптимальное давление в системе смазки
- Хорошие вязкостно-температурные характеристики → сохранение прочной масляной пленки в широком диапазоне температур применения → эффективная защита от износа и максимальный срок эксплуатации деталей двигателя
- Улучшенная стабильность против окисления → сохранение рабочих характеристик масла в процессе эксплуатации → длительный срок службы масла

Применение



- Для внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) и некоторой шоссейной техники, в том числе КАМАЗ и МАЗ.
- Предназначено для дизельных двигателей с турбонаддувом (или без) экологического класса до Евро-2 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CF-4 или ниже.
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SG.



Одобрения/спецификации*	Gazpromneft Diesel Extra 10W-40	Gazpromneft Diesel Extra 15W-40	Gazpromneft Diesel Extra 20W-50	Gazpromneft Diesel Extra 40	Gazpromneft Diesel Extra 50
API CF-4	✓	✓	✓	✓	✓
API CF				✓	✓
API SG	✓	✓	✓		
ПАО «КАМАЗ»	✓✓	✓✓	✓✓		
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)	✓✓	✓✓	✓✓		
ААИ ДЗ	✓✓	✓✓	✓✓		
ПАО "ТМЗ"	✓✓	✓✓	✓✓		
MB 228.0				✓	✓
MAN 270				✓	✓

*✓✓-одобрено
✓-спецификация

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	Gazpromneft Diesel Extra 10W-40	Gazpromneft Diesel Extra 15W-40	Gazpromneft Diesel Extra 20W-50	Gazpromneft Diesel Extra 40	Gazpromneft Diesel Extra 50
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	105,7	118	171,9	166,2	269,5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,1	14,9	18,5	15,5	21,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	130	120	94	94
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	234	240	257	262
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-34	-32	-27	-16	-13
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	11	11	11	11	11
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Плотность, при 20 °С, г/см ³	ASTM D 4052	0,875	0,884	0,891	0,897	0,900



Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001





Gazpromneft GL-5 75W-90, 80W-90, 90; Gazpromneft Super T-3, SAE 85W-90



Ведущие мосты



Высокие противозадирные свойства



Низкотемпературные свойства (75W-90)



Полусинтетическое масло (75W-90)



Минеральные масла (80W-85, 80W-90, 90)

Трансмиссионные масла Gazpromneft GL-5 75W-90 (полусинтетическое), 80W-90, 90, Gazpromneft Super T-3, SAE 85W-90 (минеральные) разработаны для применения в узлах трансмиссии, подверженных высоким нагрузкам (главная передача, ведущие мосты), где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-5. Масла эффективно защищают детали гипоидных передач от износа и задира. Масло Gazpromneft GL-5 90 разработано специально для регионов с жарким климатом. Масло Gazpromneft GL-5 75W-90 обладает улучшенными низкотемпературными свойствами и увеличенным сроком службы по сравнению с маслами на минеральной основе.

Характеристики/Преимущества/Потенциальные выгоды

- Высокие противозадирные свойства → постоянное смазывание зубьев шестерней при различных нагрузках на редуктор → сохранение срока службы элементов трансмиссии
- Стойкость масла к механической деструкции → сохранение оптимального значения вязкости на всем интервале замены масла → уменьшение вибрации и шума в мостах при эксплуатации
- Защита от коррозии → образование защитных слоев на поверхности металлов → увеличение межремонтных пробегов
- Отличные низкотемпературные свойства → Gazpromneft GL-5 75W-90 обеспечивает работоспособность трансмиссии при низких температурах окружающего воздуха → снижение простоев техники
- Значительная стабильность против окисления → образуется меньше кислот, оказывающих негативное влияние на материалы уплотнений → снижение затрат на обслуживание
- Устойчивость к термическому разложению → минимизация отложений, которые ухудшают отвод тепла во время работы трансмиссии → мосты не перегреваются

Применение



- Для легковых автомобилей, шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной техники (горнодобывающая, сельскохозяйственная и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Ведущие мосты коммерческой шоссейной техники, в том числе MAN, MB, Scania.
- Ведущих мосты внедорожной техники.
- Бортовые редукторы, раздаточные коробки, коробки отбора мощности.
- Несинхронизированные механические КПП или со стальными синхронизаторами.



Одобрения/спецификации*	Gazpromneft GL-5 75W-90	Gazpromneft GL-5 80W-90	Gazpromneft GL-5 90	Gazpromneft Super T-3
API GL-5	✓	✓	✓	✓
ZF TE-ML 07A, 08, 16D		✓		
ZF TE-ML 05A, 12E, 16B		✓✓		
ZF TE-ML 17B, 19B, 21A		✓✓		✓✓
ZF TE-ML 16C		✓		✓✓
MAN 342 Type M1				✓
MAN 342 Type M2		✓		
Рецептура продукта соответствует требованиям спецификации Scania STO 1:0		✓		
MB 235.0				✓
ООО Автозавод «ГАЗ»				✓
ПАО «АВТОВАЗ»		✓✓		✓✓

*✓✓ - одобрено

✓ - спецификация

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	Gazpromneft GL-5 75W-90	Gazpromneft GL-5 80W-90	Gazpromneft GL-5 90	Gazpromneft Super T-3
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,8	14,3	17,0	17,3
Вязкость динамическая по Брукфильду: при -40 °С, мПа*с	ASTM D 2983	130000	-	-	-
при -26 °С, мПа*с		-	150000	-	-
при -12 °С, мПа*с		-	-	-	23000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200	220	234	218
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-42	-32	-17	-25
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	858	897	895	902
Трибологические характеристики при 20 °С на ЧШМ: Индекс задира (I _z), Н Нагрузка сваривания (P _c), Н	ГОСТ 9490	584 3743	656 4381	572 4250	568 4136

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



Масло трансформаторное Gazpromneft ГК марка 1 СТО 77820966-060-2017

Масло трансформаторное Gazpromneft ГК марка 1 – масло на минеральной основе с добавлением антиокислительной присадки.

Применение

- В силовых и измерительных трансформаторах, реакторах, автотрансформаторах и вводах в качестве электроизоляционного материала с длительным сроком эксплуатации;
- В масляных выключателях в качестве дугогасящей среды и др. оборудовании.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод испытания	Масло трансформаторное Gazpromneft ГК марка 1
Внешний вид	ГОСТ 54331 п.6.6	Прозрачная жидкость, без осадка и взвешенного вещества
Вязкость кинематическая, мм ² /с, не более: - при 50°C - при 40°C - при минус 30°C	ГОСТ 33	9 12 1200
Плотность при 15°C, кг/м ³ , не более	ГОСТ Р 51069	895
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C, не ниже	ГОСТ 6356	135
Температура застывания, °C, не выше	ГОСТ 20287 метод Б или ASTM D 97	Минус 40
Содержание механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370	Отсутствие
Поверхностное натяжение при 25°C, мН/м, не менее	ГОСТ Р 55413 или ASTM D 971	40
Цвет, ед. ЦНТ, не более	ГОСТ 20284	1,0
Кислотное число, мг КОН/г, не более	ГОСТ 5985 или ГОСТ 11362	0,01
Содержание серы, %	ГОСТ 19121 или ГОСТ Р 53203	Не нормируется, определение обязательно
Коррозионная сера	DIN 51353	Не коррозионно
Испытание корродирующего действия на пластинку из меди марки М1К или М-2 по ГОСТ 859	ГОСТ 2917	Выдерживает
Массовая доля ингибитора окисления, %	ГОСТ Р МЭК 60666 или IEC 60666	0,25-0,40

Содержание полихлорированных бифенилов	ГОСТ Р МЭК 61619 или IEC 61619	Отсутствие
Массовая доля полициклических ароматических соединений, %, не более	IP 346	3
Содержание 2-фурфурола, мг/кг, не более	ГОСТ Р МЭК 61198 или IEC 61198	0,1
Тангенс угла диэлектрических потерь при 90°С, %, не более	ГОСТ 6581 п. 2	0,5
Напряжение пробоя, кВ, не менее	ГОСТ 6581 п. 4	30
Газостойкость в электрическом поле, мкл/мин	ГОСТ 13003 или ГОСТ Р МЭК 60628 метод А	Не нормируется, определение обязательно
Стабильность против окисления (155°С, 14 ч, 50 мл/мин), не более:	ГОСТ 981	
- масса летучих низкомолекулярных кислот, мг КОН/г		0,04
- массовая доля осадка, %		0,015
- кислотное число окисленного масла, мг КОН/г		0,1
Стабильность против окисления (120°С, 500 ч, 150 мл/ч), не более	ГОСТ Р МЭК 61125 метод С или IEC 61125 method C	
- общее кислотное число, мг КОН/г		0,15
- массовая доля осадка, %		0,005
- тангенс угла диэлектрических потерь при 90°С, %		15

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001





Gazpromneft Standard 10W-40, 15W-40, 20W-50



Моторные
масла



Минеральные
масла



Всесезонные
масла



Для бензиновых и
дизельных
двигателей



Поддержание
давления в системе
смазки

Gazpromneft Standard - серия всесезонных универсальных моторных масел, предназначенная для применения в карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателях легкой техники с большим пробегом, работающей в различных условиях эксплуатации. Масла Gazpromneft Standard поддерживают необходимое давление в системе смазки двигателей с большим пробегом. Дополнительное введение противоизносной и моющей присадок обеспечивает дополнительную защиту двигателя с пробегом от износа и отложений.

Преимущества

- Сохранение ресурса работы двигателя с большим пробегом благодаря прочной масляной пленке
- Поддержание давления в системе смазки двигателей с большим пробегом
- Снижение вероятности утечек за счет совместимости с материалами уплотнений
- Обеспечивает защиту двигателя с большим пробегом от износа и коррозии при соблюдении рекомендованных сроков замены масла

Применение



- Легковые автомобили, легкие внедорожники, микроавтобусы и легкие грузовики с большим пробегом
- Предназначено для карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей автомобилей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SF/CC и ниже



Спецификации	10W-40	15W-40	20W-50
API SF/CC	✓	✓	✓
ПАО «АВТОВАЗ»	✓	✓	✓

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	10W-40	15W-40	20W-50
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	96,1	109,5	169,2
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	13,9	14,2	18,4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147	131	121
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	228	232	242
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36	-34	-28
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	6,0	6,0	6,0
Плотность, при 20°С, кг/м ³	ASTM D 4052	876	880	885
Зольность сульфатная	ASTM D 847	0,8	0,8	0,8



Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



КС-19п А

Масло, предназначенное для смазывания поршневых компрессоров среднего и высокого давления, воздуходувок и ротационных компрессоров, эксплуатируемых в различных отраслях промышленности и на транспорте, где производителем оборудования оговорено использование масла этого класса вязкости. Также рекомендовано для одноступенчатых и многоступенчатых компрессоров, сжимающих воздух и/или другие нерастворимые в масле газы. Использование уникальных базовых масел обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики продукта...

Преимущества

- Содержит антиокислительную присадку, которая способствует минимальному образованию отложений в нагнетательных линиях компрессоров
- Отличается хорошей термической стабильностью, что гарантирует длительную и эффективную работоспособность масла
- Высокая температура самовоспламенения обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессоров
- Масло работает как уплотняющая среда (герметизирует камеру сжатия), смазывает цилиндры и клапана, защищает детали от коррозии, снижая вероятность внеплановых простоев оборудования

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	КС-19п А
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с.	ГОСТ 33	23,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	88
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	272
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-16
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,01
Зольность, %	ГОСТ 1461	0,005
Коксуемость %	ГОСТ 19932	0,4
Массовая доля серы, %	ГОСТ 1437	0,5
Стабильность против окисления: осадок после окисления, % масс. кислотное число окисленного масла, мг КОН/г	ГОСТ 981	0,005 0,24
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	897
Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	4,5

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

