

CAIET DE SARCINI

FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI

LUCRĂRI

Obiectul “*Reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă (de la str.Stamati până la str.Gluhovschi)*”

Autoritatea contractantă **Primăria mun.Bălți (Direcția Gospodăriei Comunale)**

1 . Descriere generală

- *Reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă (de la str.Stamati până la str.Gluhovschi)*”.

Strada Sportivă este situată în zona lacului orașului, paralel cu str.Ștefan cel Mare.

Proiectul prevede:

- desfacerea sistemului rutier existent din beton asfaltic de la (PC 0+00 – PC 1+70), (PC1+70 – PC 5+00), (PC 5+00 – PC 5+41,3)
- demolarea fundației din pietriș existent cu o grosime de 20cm;
- desfacerea sistemului rutier existent din beton asfaltic la trotuare cu o grosime de 3cm;
- desfacerea bordurilor cu încărcare și transportare în deposit;

Construcția străzii și drumurilor de interes local cu o lungime de 541,3 m cu construcția sistemului rutier din beton monolit cu rosturi de longitudinale, de dilatare și comprimare;

- montarea bordurilor
- Instalarea parapetului metalic
- prevederea marcajului părții carosabile
- instalarea indicatoarelor rutiere
- construcția trotuarelor nou și piste pentru bicicliști.
- executa organizarea circulației rutiere cu reamenajarea stațiilor de transport în comun.
- Instalarea Stația de așteptare transportului publice
- Organizarea apelor pluviale.

2. Informații și proiectare

➤ *Drumuri de automobile*

Începutului sectorului proiectat PC0+00 – intersecția cu str. Stamati, sfârșitul PC5+ 41,3 m - intersecția cu str. Gluhovschi. a efectua reparația capitală a drumului cu beton monolit, cu lungimea de 541,3 m. cu instalarea borduri .

Lățimea părții carosabile – 9,0m cu trei benzi de circulație

Lățimea trotuarelor - 1,5- 2,25 m din ambele părți ale drumului

Lățimea pistelor de bicicliști – 1,5 m din ambele părți ale drumului

Pe sectorul de drum de la PC 0+00 – PC 1+70 și de la 5+00 -5+41,3 se va executa demolarea sistemului rutier existent.

Sistemul rutier existent din beton asfaltic h=10cm va fi frezat și va fi amenajat un strat nou din beton de ciment cu o grosime de 20cm amplasat pe un strat din piatră spartă cu executarea rosturilor longitudinale, dilatare și comprimare.

Construcția sistemului rutier PC 0+00 – PC 1+70; PC 5+00 – PC 5+41,3 constă din următoarele straturi:

-Strat de nisip, conform SR EN 13242+A1 15cm

-Strat de bază piatră spartă fr. 16-63 LA₃₀, conform SM EN 13242+A1 22cm

-Polietilen 2 straturi

-Strat de beton monolit C35/45 XC4, XD3, XF4, XM2 20cm

Construcția sistemului rutier PC 1+70 - PC 5+00 constă din următoarele straturi:

-Strat existent din beton monolit cu grosimele 15-18cm

-Strat de beton monolit C35/45 XC4, XD3, XF4, XM2 8cm

-Borduri din beton BR 100.30.18 conform SM EN 1340:2010+AC

Sistemul rutier pentru trotuare:

-strat de fundație din piatră spartă, fr.16-32 LA₃₀, conform SR EN 13242+A1:2008 H= 10cm

-amenajarea stratului egalizator din nisip cu ciment M1:6 h= 5cm

-pavaj din plăci de beton pietonal h= 6cm

-borduri BR100.20.8 bet XF4, XM1 C25/30

Sistemul rutier pentru pistele de bicicliști:

-strat de fundație din piatră spartă, fr.16-32 LA₃₀, conform SR EN 13242+A1;2008 H= 10cm

-amenajarea stratului egalizator din nisip cu ciment M1:6 h= 5cm

-pavaj vibropresat din plăci de beton h= 6cm

-borduri mici BR100.20.8 bet XF4, XM1 C25/30

- De a executa trotuarele din plăci de trotuare vibropresate h=6 sm culoare gri din ambele părți ale drumului. Pavaj vibropresat (200x100x60) (gri) cu aschii de granit.
- Piste de biciclete din pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafata neteda culoare roșie din numere pare. Pavaj vibropresat (200x100x60) (roșu).

➤ **Canalizare pluviale**

Se prevede construcția canalizării pluviale și sistemul de evacuare a apelor pluviale cu montarea țevilor din PVC d-400-300 m, amenajarea căminelor de vizitare din beton armat prefabricat d-700mm și încastrare în rețea de canalizare pluvială existentă.

3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate

- Materialele trebuie să corespundă calității prevăzute în documentația tehnică. La procurarea utilajului și materialelor de respectat existența certificatelor și Agrimentelor RM
- Standardele aplicate NCMD.02.01:2015/SNiP2.05.02-85: CPD.02.11-2014; CP D.01.05.2012: CP D.02.10:2016.
- Costul probelor și încercărilor va fi suportat de Antreprenor
- **Lucrările de reparație a străzii sînt prevăzute pînă la 30 noiembrie 2023 în conformitate cu SNiP 1.04.03-85 „Normele și durata în construcție”.**

4. Mostre

5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente

La aranjarea straturilor din beton asfaltic a învelișului pentru transportarea amestecurilor din beton asfaltic de folosit mașini speciale.

Antreprenorul pe șantier este obligat din contul propriu:

- de a limita acces la șantier
 - de a instala panou informațional pe str. Gluhovschi și str. Stamati
 - de a asigura drumuri laterale cu indicatorii rutiere temporare
 - ocoliri de circulație rutieră cu instalarea indicatorilor corespunzătoare conform schitai anexate.
 - să asigure lucrările executate și echipamentul pe care le are la dispoziție împotriva degradării și furturilor până la predarea lucrărilor Beneficiarului. El trebuie să ia măsuri de protecție contra degradării lucrării datorită acțiunilor atmosferice și a apei și să îndepărteze zăpada și gheața.
- În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul se obligă să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție

Antreprenorul este obligat să prezinte documentația de executare pentru toate rețelele cu indicarea mărcilor geodezice și geologice cu suport de hârtie și în varianta electronică, de a efectua controlul și încercare a îmbrăcămîntei din beton.

7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor

În caz de depistare – se constată în prezența autorului proiectului și reprezentantului supravegherii tehnice și se introduce înscrierea în cartea tehnica.

- Lucrările care devin ascunse nu vor fi acoperite fără aprobarea responsabilului tehnic atestat și proiectantului, Antreprenorul asigură posibilitatea să examineze și să urmărească orice lucrare care urmează să fie ascunsă. Responsabilul tehnic atestat și proiectantul particip la examinare și măsurarea lucrărilor.

8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție

Pînă la începerea lucrărilor Clientul predă reperi. Antreprenorul este obligat să aibă un geodez cu echipamentul controlat.

Trasarea axelor principale, stîlpilor și liniilor de comunicație și hotarelor terenului pus în dispoziția Antreprenorului, precum și materializarea cotelor de nivel în apropierea nemijlocită a terenului, sunt obligațiuni ale Antreprenorului.

9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive

- Zona de seismicitate 7 grade. Zona climatică rutieră III.

10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului

11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor

De respectat nivel admisibil de zgomot și vibrație.

12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor

Reparația capitală a drumului de a o efectua cu organizațiile specializate.

13. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor

Ordinea și tipurile lucrărilor de construcție trebuie să corespundă Indicațiilor tehnice de proiectare și construcție a drumurilor și canalizației pluviale.

14. Articole, produse și piese necesare instalațiilor

15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor

Freza, autogreder, compactor de pneuri static autopropulsat 6 tone, 16 tone, 25 tone, repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor, masina de taiat rosturi in beton cu discuri abrazive, repartizor de beton de ciment 15 kw (20 cp). Asigurarea lucrătorilor cu încăperi pentru odihnă, cu apă potabilă și viceu, cu utilajul antiincendiar.

În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul are obligația să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

16. Definiții

17. Cerințe privind calculul costului

- calculare a costului ofertei, prin metoda de resurse in corelare cu CPL.01.01-2012, «Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda resurse».
- Prețurile stabilite vor acoperi toate obligațiunile din contract și toate operațiunile pentru terminarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor

Autoritatea contractantă _____

Data " ____ " _____