

Data:11.01.2024

MTender ID : ocds-b3wdp1-MD-1701956178441

**Conform necesităților**  
**Î.S. „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU”**

**AUTOSPECIALA DE STINS INCENDII CU APĂ**  
**ȘI SPUMĂ PENTRU AERODROMURI**

# **ИМПАКТ 6Х6**

*Техническое описание*

*IVECO T-WAY*

*ARFF 10.000 DP 250 (Евро 3)*



## Полностью соответствует требованиям ИКАО

### ДИАПАЗОН ДЕЙСТВИЙ

- Серия IMPACT x 6 ARFF была разработана компанией Magirus для удовлетворения и даже превосходства требований ИКАО, предлагая эффективное транспортное средство для региональных аэропортов, а также для военных аэродромов.
- Серия «ИМПАКТ» — полноприводные аварийно-спасательные пожарные машины с возможностью тушения водой/пенной и сухим порошком или газом в соответствии с рекомендациями ИКАО (док. 9137-AN/898).
- Автомобиль создан на базе специального тяжелого шасси серийного производства IVECO, специально адаптированного для спасательных и пожарных операций в аэропортах.
- Надежное полноприводное шасси, проверенное в повседневной жизни тысячи раз, миллионы километров, долгие годы эксплуатации по всему миру.
- Глобальная поддержка запасных частей на любой станции технического обслуживания Iveco по всему миру.
- «ИМПАКТ 6X6» может выбрасывать огнетушащие вещества как во время движения, так и стоя, в соответствии с требованиями ИКАО.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

<b>Ускорение:</b>	<b>От 0 до 80 км/ч</b> в течение $\leq 40$ секунд (при полной загрузке).
<b>Макс. Скорость:</b>	<b>110 км/ч.</b>
<b>Насос и ролл:</b>	Транспортное средство может разряжаться при движении вперед и назад.

### РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

<b>Угол въезда:</b>	30°
<b>Угол съезда:</b>	30°
<b>Угол наклона:</b>	28°
<b>Полная длина:</b>	9.400 мм (прибл.)
<b>Общая ширина:</b>	2500 мм

Общая высота: 3.900 мм  
 Минимальный дорожный просвет: >330 мм  
 Дорожный просвет кузова: ≈ 450 мм  
 Диаметр поворота от стены к стене: <23 м

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

**Делать:** IVECO  
**Модель:** T-WAY  
**Тип:** СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕРИЯ для аэропортов и военного применения.  
**Колёсная формула:** 6x6  
**Эксплуатационная масса:** ≈27.000 кг  
**Полная масса (макс. допустимая):** 29.000 кг

### Буксировочные устройства:

- Буксирный штифт или две буксирные проушины спереди;
- Две буксирные проушины сзади.



### КАБИНА

**Делать:** IVECO  
**Конструкция:** Изготовлен из стали, защищен от коррозии, установлен четыре амортизатора.  
**Двери:** Четыре (по два с каждой стороны)  
**Сиденья:** 1+2

- Сиденье водителя регулируемого типа, пневматическое сиденье;
- два сиденья штурмана;

Кондиционирование для жарких регионов  
 Безопасные поручни желтого цвета.  
 2 солнцезащитных козырька  
 Купольный свет  
 2 переносных фонаря (светодиодов) с заряженными аккумуляторами будут установлены в удобном месте.  
 Поручни на входе в кабину входят в стандартную комплектацию

**Система наклона кабины:** С гидравлическим насосом для угла 60/65°.

**Органы управления пожаротушением:** В кабине, удобный доступ для водителя и штурмана (см. раздел «Панель управления пожаротушением»).

**Камера заднего вида с звуковым сигналом**  
**ДВИГАТЕЛЬ**

**Делать:** IVECO - FPT.  
**Модель:** CURSOR 13.

**Тип:** 6 рядных цилиндров, 4 такта, дизель. непосредственный впрыск высокого давления, наддув турбиной с изменяемой геометрии, промежуточный охладитель.



**Максимальная мощность:** 480 л.с.  
**Выбросы:** Евро 3

#### Система смазки

**Тип:** Смазка с принудительной подачей для тяжелых условий эксплуатации с использованием стандартных типов моторного масла.

#### Система охлаждения двигателя

**Тип:** Мощная система водяного охлаждения.

**Емкость топливного бака:** 300 литров, дизель.

#### Вытяжная система:

**Глушитель:** Один интегрированный.  
**Выгрузка:** С боку.

#### **ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

**Напряжение:** 24 В постоянный ток.  
**Батареи:** 2 x 12 В, неприхотливый в обслуживании тип, 220 Ач.  
**Тип:** Свинцово-кислотный тип с достаточной производительностью, обеспечивающей

хорошую производительность с достаточным запасом прочности в различных жестких условиях окружающей среды. Ручной переключатель аккумуляторной системы.

### **Вспомогательное зарядное устройство для аккумуляторов**

**(Комплект для быстрого запуска):** Разъем бортового зарядного устройства аккумулятора расположен в задней части автомобиля. Комплект быстрого запуска, работающий при напряжении 220 В, 50 Гц через электрический кабель и быстросъемную вилку с розеткой, расположенную в задней части автомобиля, позволяет выполнять следующие операции:

- Немедленный запуск автомобиля за счет поддержания постоянного давления воздуха в пневматическом контуре во время стоянки в гараже;
- Автоматическая подзарядка аккумулятора.

**Генератор:** 120 А x 28 В.

**Напряжение стартера:** 24 В.

### **ПЕРЕДАЧА ИНФЕКЦИИ**

**Коробка передач:** ZF Hi-Tronix (16 скоростей)

**Тип:** Автоматическая и полуавтоматическая

**Раздаточная коробка:** Механический тип Iveco с двумя передаточными числами для дорог и бездорожья.

### **ОСИ**

**Передний мост:** Жесткий ведущий и управляемый мост Iveco с двойным редуктором и пневматической блокировкой дифференциала.

**Задние оси:** Жесткие ведущие мосты Iveco с двойным редуктором и пневматической блокировкой дифференциала.

### **ПОДВЕСКА**

**Передний мост:** Мощные листовые рессоры параболического типа с амортизаторами.

**Задние оси:** Усиленные рессоры полуэллиптического типа.

### *КОЛЕСА И ШИНЫ*

**Шины:** Одинарный спереди и сзади.  
**Протектор:** Универсальный.  
**Запасное колесо:** Одно, поставляется отдельно.  
**Набор инструментов для водителя:** В комплект входит гидравлический домкрат.

### *РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ*

**Тип:** Гидравлический усилитель руля.  
**Руль:** Левый руль.

### *ТОРМОЗА*

**Рабочая тормозная система:** Двухконтурный, полностью пневматический, с осушителем воздуха.

**Тип:** Клино-барабанный тип Duo-Duplex на каждом колесе.

#### **Аварийная ситуация (парковка)**

**тормоз:** Пружинный с аварийным разблокированием, воздействующим на задние колеса.

**EBS:** Предусмотрен, декомпрессионный тип (IVECO Turbo Brake).

**ABS:** Предусмотрен.

**EVL:** Предусмотрен.

**Зарядное устройство для вспомогательных пневматических тормозов:** Предусмотрен. (см. главу «Набор для быстрого запуска»).

#### **Рабочие тормоза тормозной путь:**

от 33 до 0 км/ч за расстояние  $\leq 11$  м.

от 64 до 0 км/ч за расстояние  $\leq 39$  м.

### *ФАРЫ ШАССИ*

**Напряжение:** 24 В постоянного тока

**Шасси:**

- Две фары с дальним/ближним светом.
- Два красных стоп-сигнала и задние фонари
- Два фонаря заднего хода
- Две противотуманные фары спереди и сзади
- Четыре указателя поворота (два спереди и два сзади)
- Внутреннее освещение кабины

## **УСТАНОВКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

<b>Конструкция:</b>	Изготовлен из системы «MAGIRUS Alufire».
<b>Концепция "Alufire":</b>	Каркас кузова полностью изготовлен из высококачественных анодированных алюминиевых профилей, собран с помощью винтов и болтов, без сварки; Корпус снаружи облицован анодированными алюминиевыми листами для облегчения веса и предотвращения ржавчины.
<b>Отделения:</b>	Блоки модульной конструкции: <ul style="list-style-type: none"><li>• Один кузовной отсек за кабиной с двумя шкафчиками (по одному с каждой стороны), закрытые роллетными воротами из анодированного легкого сплава;</li><li>• Один кузовной отсек в задней части автомобиля с двумя шкафчиками (по одному с каждой стороны), закрывающимися анодированный легкий и один задний шкафчик, закрывающийся роллетными воротами из легкого сплава.</li></ul>
<b>Роллетные ворота:</b>	Затвор из анодированного легкого сплава, защищенный от воды и пыли, с запирающейся ручкой для удобства эксплуатации.
<b>Внутреннее освещение:</b>	Автоматическое внутреннее освещение каждого шкафчика стационарными светильниками.
<b>Внешнее освещение:</b>	Освещение рабочей зоны габаритными огнями через переключатель в салоне.
<b>Шаги доступа:</b>	Все шкафчики оснащены складными ступеньками для облегчения переноса

противопожарного оборудования и удобства обслуживания.

### **ТРУБОПРОВОДЫ, СОЕДИНЕНИЯ И КЛАПАНЫ**

Все трубы, муфты и клапаны обработаны от коррозии; кроме того, все трубы, муфты и клапаны, которые могут контактировать с пеной, изготовлены из специальной устойчивой нержавеющей стали или высококачественной резины.

### **ВОДЯНОЙ БАК**

<b>Ёмкость:</b>	<b>9 000 л</b>
<b>Материал:</b>	Высококачественный стеклопластик подходит для любого типа воды
<b>Монтаж:</b>	Крепление без перекручивания с резиновыми/стальными амортизаторами (сайлент-блоками)
<b>Соединения:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Один соединительный трубопровод к системе дозирования пены;</li><li>• Один соединительный трубопровод Ø 1 1/2" для пополнения пенного бака из внешних источников.</li></ul>
<b>Люк:</b>	Один люк Ø 500 мм с быстрооткрывающейся крышкой.
<b>Переливная трубка:</b>	Одна, разряжающийся под уровнем шасси, работает также как устройство избыточного/низкого давления.
<b>Дополнительный сверх/устройство под давлением:</b>	Одно, с защитным колпачком.
<b>Сливной клапан:</b>	Предоставил.
<b>Уровень воды в резервуаре:</b>	Один электрический датчик уровня с манометрами на панелях управления.
<b>Отстойник резервуара:</b>	Предоставил.
<b>Перегородки:</b>	Внутри резервуара для предотвращения скачков напряжения.

### **ПЕННЫЙ БАК**

<b>Пенный резервуаремкость:</b>	<b>1.000 л</b>
<b>Материал:</b>	Высококачественный стеклопластик (стеклопластик) подходит для любой воды.
<b>Монтаж:</b>	Вместе с баком для воды на подрамнике. Бак для пены полностью интегрирован в конструкцию

резервуара для воды, поэтому его можно снять вместе с резервуаром для воды.

**Соединения:**

- Одна линия подключения к системе дозирования пены;
- Одна соединительная линия Ø 1 ½ дюйма для дозаправки пенобака из внешних источников.

**Люк:**

Один, Ø 500 мм, с быстрооткрывающейся крышкой.

**Переливная труба:**

Одна, разгрузка под уровнем шасси, работает также как устройство повышенного/пониженного давления.

**Дополнительное избыточное/пониженное давление****устройство:**

Одно, с защитным колпачком.

**Сливной клапан:**

Предусмотрен.

**Уровень пены в баке:**

Один электрический датчик уровня с манометром на панели управления.

**СИСТЕМА РТО****Система насос-привод:**

**МАГИРУС МПР-М**, Насос приводится в движение валом отбора мощности двигателя, что позволяет выполнять операции «ВСАСЫВАНИЯ И РАСПЫЛЕНИЯ». Включение может осуществляться и во время движения автомобиля в соответствии с рекомендациями ИКАО.

**Операции:**

На месте и в движении.

**ПОЖАРНЫЙ НАСОС****Делать:**

**МАГИРУС МРН600**

**Тип:**

**Центробежный, 2-ступенчатый.**

**Расположение:**

Установлен в задней части машины.

**Материал:**

Корпус насоса, рабочие колеса и диффузор изготовлены из бронзы. Вал насоса изготовлен из специальной нержавеющей стали.

**Производительность насоса: 5.000 л/мин при 10 бар****Система заливки насоса:**

Автоматический подкачивающий насос. Изготовлен из устойчивого к коррозии материала

**Всасывающие соединения**

- Одно внешнее всасывающее соединение Ø4» с внутренней муфтой, ручной обратный клапан, заглушка и цепь;
- Одна линия всасывания резервуара Ø150 мм с дроссельной заслонкой;
- Гибкое соединение для заполнения одного бака Ø80 мм с шаровым краном.

**Выпускные соединения:**

- Пушка на крыше;
- Монитор бампера;
- 1 катушка для шлангов с водо-пенной насадкой;
- Пункты бесплатной выдачи воды и пены;
- Насос дренажный (механический);

**Приборы и органы управления насосом:**

- Внутри кабины на «Пульте управления кабиной FF» (см. раздел «Пульты управления пожаротушением»);

В небольшом отдельном шкафчике с внутренним освещением рядом с отсеком для заднего насоса («Панель управления задним насосом»). Шкаф закрывается прозрачной роллетными воротами из анодированного легкого сплава. Это решение предотвращает повреждение водой панели управления насосом (см. главу «Панель управления пожаротушением»).

**ДОЗАТОР ПЕНЫ****Делать:****Модель:****Тип:****Пропорции смешивания:****Виды пенных составов:****МАГИРУС**

МАФП-М 480.

Автоматический дозатор пены «Вокруг насоса».

**1%-3%-6%****АФФФ**, синтетические и белковые пенопласты.**Соединения:**

- Одна всасывающая линия подключения к пенобаку.
- Одно всасывающее/промывочное соединение с заглушками и цепью.

**Управление дозатором:**  
салона;

- От «Панели управления кабиной FF» внутри
- От «Панели управления задним насосом».

**МОНИТОР НА КРЫШЕ И МОНИТОР БАМПЕРА****Водяная пушка на крыше**

<b>Делать:</b>	<b>Алко</b>
<b>Модель:</b>	<b>АПФЗ</b>
<b>Тип:</b>	Безаспирационный тип с переменным потоком (прямой поток и дисперсный режим), подходящий для воды и пены.
<b>Материал:</b>	Легкий сплав
<b>Позиция:</b>	На крыше кабины
<b>Контроль:</b>	С помощью джойстика, расположенного внутри кабины на панели управления Cabin FF», которым может пользоваться как водитель, так и штурман.

**Скорость выгрузки:**

- **Полная струя: 4000 л/мин.**
- **Полуструйный: 2.000 л/мин.**

**Макс. дальность броска:**

Прямой поток воды:  $\geq 65$  м  
Вода/Пена прямой поток:  $> 60$  м

**Горизонтальное вращение:**

105° с каждой стороны (общая стреловидность 210°)

**Вертикальное движение:**

От -45° до +60° по горизонтали

**Органы управления в кабине:**

- Контроль разгрузки: переключатель вкл./выкл.
  - Контроллер: переключатель прямого / рассеянного потока
  - 50% выходной переключатель
  - Устройство индикации положения монитора
- Внешние ручки для использования снаружи.

**Аварийный контроль:**

<b>Делать:</b>	<b>Магирус</b>
<b>Модель:</b>	<b>IM1</b>

**Тип:** Безаспирационный тип с переменным потоком (прямой поток и дисперсный режим), подходящий для воды и пены.

**Материал:** Легкий сплав

**Позиция:** На крыше кабины

**Контроль:** С помощью джойстика, расположенного внутри кабины на панели управления Cabin FF», которым может пользоваться как водитель, так и штурман.

**Скорость выгрузки:** **Полная струя: 1200 л/мин.**

**Макс. дальность броска:** Прямой поток воды:  $\geq 40$  м

## ВОДА/ПЕНА БОКОВЫЕ ЛИНИИ

**Количество:** **Четыре (4).**

**Расположение:** ДВА с левой стороны и ДВА с правой стороны автомобиля.

**Тип:** Оснащен ручным управлением, подходит для 2 человек. Шланги с мгновенным соединением, с предварительно соединенными разборными шлангами длиной 15 м

- 1 подача воды/пены с помощью шлангов DN 45 lg=1x30 м с водопенной насадкой - фиксированный расход > 450 л/мин

**Обратный поток**

## ФОРСУНКИ ДЛЯ ПОДКАЧКИ

**Количество:** **6.**

**Расположение:** Под грузовиком. 2 спереди, 2 в центре, 2 сзади.  
**Цель:** Для защиты шин и автомобиля от пожаров на земле.

**Активация:** Изнутри кабины.

**Скорость выгрузки:** Всего 300 л/мин (по 50 л/мин каждый)

## СУХАЯ ПОРОШКОВАЯ СИСТЕМА

**Пороховой бак**

<b>Емкость:</b>	<b>250 кг</b>
<b>Материал:</b>	Высококачественная сталь
<b>Рабочее давление:</b>	10 бар (ок.)
<b>Испытательное давление:</b>	14 бар.
<b>Расположение:</b>	Защищен внутри кузова между кабиной и резервуаром для воды (установлен в средней части машины).

**Включая:**

- Газовые эжекторы для наддува резервуаров
- Загрузочное отверстие с заглушкой
- Редуктор давления с 200 до 14 бар
- Предохранительный клапан
- Фильтр и сливная пробка

**Группа давления**

<b>Цилиндр:</b>	Один баллон с азотом, позволяющий полностью выгрузить порошок, а также промыть систему.
<b>Давление зарядки:</b>	160/200 бар
<b>Фитинги:</b>	Клапан быстрого потока
<b>Операция:</b>	С панели управления, расположенной внутри шкафчика

**Ручная линия:**

**1 (один)** разборный шланг длиной 20 м, заканчивающийся пистолетом:

- выход = около 2,3 кг/с.
- дальность потока:  $\geq 8$  м

<b>Операция:</b>	С панели управления, расположенной внутри шкафчика.
------------------	---

**ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОЖАРОТУШЕНИЕМ**

<b>Количество:</b>	Два.
<b>Цель:</b>	Для управления системой пожаротушения.
<b>Расположение:</b>	<b>I - Один внутри кабины;</b> <b>II — Один внутри шкафчика в задней части автомобиля.</b>
<b>Тип срабатывания:</b>	Все приводы имеют пневматический привод. Все переключатели имеют подсветку.

## I - Панель управления кабиной FF

### Инструменты:

- Манометр насоса;
- Электрический индикатор уровня воды в резервуаре;
- Электрический указатель уровня пенобака;
- счетчик оборотов насоса;
- Манометр давления в порошковом баке.

### Индикатор света:

- Индикатор включения насоса;
- Индикатор заливочного насоса;
- Свет при открытых роллетных ворот;
- Сигнальная лампа шагов.

### Действия:

- Переключатель включения насоса (РТО);
- Заполнение резервуара для воды от внешнего источника через переключатель насоса;
- Всасывающий насос для заполнения переключателя резервуара для воды;
- Включение системы дозирования пены/регулировка скорости смешивания (1%-3%-6%);
- Джойстик монитора на крыше с переключателем подачи;
- Пушка водяная на крыше, переключатель прямого/рассеянного потока;
- Выходной переключатель 50% монитора на крыше;
- Джойстик и переключатели монитора на бампере;
- Ручное управление дроссельной заслонкой двигателя (электронного типа);
- Выключатель аварийной остановки двигателя;
- Переключатель подметания и форсунок под грузовиком;



- Переключатель подачи насоса на катушку для шланга;
- Переключатель открытия баллона с азотом;
- Реле давления порошкового бака;
- Переключатель подачи шланговой катушки;
- Промывочный переключатель;
- Переключатель вращающихся маячков;

## II – Панель управления задним насосом

### **Инструменты:**

- Манометр насоса;
- Указатель уровня воды электрического типа;
- Указатель уровня пены электрического типа;
- счетчик оборотов насоса;
- Вакуумметр.

### **Индикатор света:**

- Индикатор включения насоса (PTO);
- Индикатор заливочного насоса.

### **Действия:**

- Переключатель всасывания насосом из бака для воды;
- Заполнение резервуара для воды от внешнего источника через переключатель насоса;
- Включение системы дозирования пены / переключатель регулировки скорости смешивания (1%-3%-6%);
- Дроссельное управление давлением насоса (оборотами двигателя);
- Выключатель аварийной остановки двигателя;
- Переключатель подачи шланговой катушки (если предусмотрен);
- Промывочный переключатель;
- Переключатель подсветки панели управления.

## **ПОЖАРНЫЕ ФОНАРИ**

### **Тело:**

- Каждое хранилище оснащено внутренним освещением, автоматически активируемым при открытии роллетными воротами;

- Каждый склад оборудован внешним освещением рабочей зоны с включением из кабины. Свет расположен над каждым шкафчиком;
- Четыре заградительных огня (габаритные огни) красного цвета (по одному фонарю, установленному в каждом углу крыши автомобиля);

## **Аварийное освещение:**

- Два вращающихся маяка, установленных перед крышей кабины (красного, желтого или синего цвета);
- Два вращающихся маяка, установленных в задней части автомобиля (красного, желтого или синего цвета).

## **Дополнительные фары:**

- Два прожектора, с управлением в кабине.

## **СИРЕНА И РАДИО**

### **Сирена:**

Многотональная сирена, усилитель мощностью 100 Вт с микрофоном и органами управления внутри кабины.

### **Радио:**

Автомобиль оснащен предварительной установкой радио. Место установки и размеры радиостанций согласовываются с заказчиком (Радиоаппаратура в комплект не входит\*).

*\*По запросу (опция доступна за дополнительную плату) радиостанция может быть поставлена и установлена компанией MAGIRUS.*

СПИСОК ОБОРУДОВАНИЯ, ВКЛЮЧЕННЫЙ В КАЖДЫЙ ГРУЗОВИК		Количество
4170223007	РЕГУЛИРУЕМЫЙ ИГОЛЬЧАТЫЙ КЛЮЧ ММ.450	1
2051501414	РАЗРУШАЮЩИЙ ТОПОР «ПОЖАРНЫЙ ТОПОР»	1
2051502515	АЭРОПОРТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА АХ Х	1
2051501895	БОЛТОРЕЗ ДЛЯ D.12	1
2050728009	РЫЧАГ ММ.1000 АСС. КОВАНЫЕ	1
4170105004	РЕБРИЩЕЕ ДОЛОТО 200X25	1
2121801042	ЛАМПА 5/5 ПОРТАТИВНАЯ ЗЕЛЕНАЯ OVA	3
4170502012	МОЛОТОК С РУЧКОЙ, КГ.2	1
2051501089	ШИПЫ В КОМПЛЕКТЕ С РУЧКОЙ	1
2051501216	ИНСТРУМЕНТЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ В АЭРОПОРТЕ	1
2051501902	СТЕКЛОСТЕКЛЯННАЯ ПАЛАТА ММ 1500X1200	1
2051801028	ЛЕСТНИЦА 2 РАСШИРЕНИЯ АЛЮМИНИЕВАЯ РАЗРАБОТКА МТ. 6,6	1
2050713065	НЕЙЛОНОВАЯ ВЕРЕВКА D.12 L=МТ. 15 ЛИБ.+ЛИБ.	1
4170305002	ЩИПЦЫ РЕГУЛИРУЕМЫЕ L.190 ВЕТА 1052	1
4170222001	ВИРАТОРНЫЙ ШВЕДСКИЙ ТИП 45° ММ.240 (1/2")	1
4170305002	ЩИПЦЫ РЕГУЛИРУЕМЫЕ L.190 ВЕТА 1052	1
99430053	ПЛАСТИКОВЫЙ ЧОКЕР	1
2051502332	OLEO MAS 983 ТТА МОТОРРЕЗ 16 ДЮЙМОВ	1
2051502528	НОЖ ДЛЯ ОБРЕЗКИ РЕМНЯ V-ОБРАЗНЫЙ	1
2051502682	КЕВЛАР EN 659 VVF ПЕРЧАТКИ	3
2051502790	АВТОПРОТ. ОДИНОЧНЫЙ БАК ПСС 3000 АТТ. DIN	2
2051502410	ВОЗДУШНЫЙ ЦИЛИНДР LT. 6.8 АТТ. DIN 300 БАР	4
2051502505	КОНИЧЕСКИЙ ПРОБОЙНИК	1

## ОТДЕЛКА И ПОКРАСКА

<b>Рама шасси:</b>	Стандартный цвет производителя (черный);
<b>Автомобильные диски:</b>	Стандартный цвет производителя (черный);
<b>Передний бампер и крылья:</b>	Черный. Белый или красный по желанию.
<b>Кабина и кузов:</b>	Огненно-красный RAL 3000. Другие цвета по запросу.
<b>Роллетные ворота:</b>	Цвет анодированного алюминия

## РУКОВОДСТВА

**Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию:** 2 копии (одна бумажная и одна цифровая версия в формате PDF) для каждого автомобиля на английском языке.

**Руководство по профилактическому обслуживанию:** 2 копии (одна в бумажном формате и одна в ЦИФРОВОЙ ВЕРСИИ в формате PDF) для каждого автомобиля на английском языке.

**Каталог запасных частей:** 2 копии (одна в бумажном формате и одна в ЦИФРОВОЙ ВЕРСИИ в формате PDF) для каждого автомобиля на английском языке.



Аналогичный автомобиль



Аналогичный автомобиль