



LUBRO DOT 4

NR 16 / 07.06.2021

Lichid pentru frana si ambreiaj DOT 4

Specificatii

- ATE DOT 4
- FMVSS 116
- ISO 4925 Class 4
- SAE J 1703/ 1704

Descrierea produsului

LUBRO DOT 4 este un lichid de inalta performanta special dezvoltat pentru frane si ambreiaje. Acesta contine polietilenglicol ester, aditivi pentru a asigura protectie impotriva coroziunii si oxidarii si stabilizatori. Acest lichid de frana nu este compatibil cu lichidele de frana pe baza de uleiuri minerale.

Aplicatii

LUBRO DOT 4 este destinat utilizarii in sistemele de franare hidraulice si ambreiajele tuturor tipurilor de autovehicule de la autoturisme la camioane, autobuze si trailere, in conformitate cu instructiunile din cartile tehnice. Este compatibil si special destinat sistemelor de franare echipate cu sigilii si garnituri din cauciuc SBR (cauciuc butadien stiren) sau EPDM (cauciuc etilen propilen dien monomer).

Caracteristici tipice

Informatiile furnizate in datele tipice nu constituie o specificatie, dar aceste valori se bazeaza pe productia curenta si pot fi afectate de tolerantele admisibile de productie. Dreptul de a face modificari este rezervat ANDY MAR GRUP JUNIOR SRL

Proprietate	Metode de incercare	Valoare
Aspect	vizual	Lichid limpede, omogen
Culoare	vizual	Galben deschis
Miros	olfactiv	Caracteristic
Densitate la 20°C, g/cm ³	EN ISO 3675	1.066
Viscozitate cinematica la 20°C, mm ² /s		15.95
Viscozitate cinematica la 50°C, mm ² /s	EN ISO 3104	6.05
Viscozitate cinematica la 100°C, mm ² /s		2.2
Punct de fierbere, °C	EN ISO 3104	260
Punct de inflamabilitate, COC, °C	EN ISO 2592	144
pH	ASTM E 70	8.2
Stabilitate la temperaturi ridicate, °C	ISO 4925, s.5.4	max ± 3 , + 0.05 °C pentru fiecare grad peste 225 °C

Termen de valabilitate

Termenul de valabilitate, la stocare, in ambalajul original, in locuri uscate, este de 5 ani de la data fabricatiei.

Sanatate, Securitate, Transport si Depozitare

Lichidele de frana sunt foarte higroscopice si absorb usor umezeala din aer. Apa afecteaza puternic punctul de fierbere si calitatea lichidelor de frana. Pe baza informatiilor actuale disponibile, acest produs nu este de asteptat sa produca efecte adverse asupra sanatatii atunci cand este utilizat in scopul pentru care a fost recomandat. Va rugam sa urmati cu strictete recomandarile privind conditiile de depozitare din fisa cu date de securitate.

OILTECH® FLUID HIDRAULIC ANTIINGHET STEOL M

1.OBIECT

Prezenta specificatie se refera la fluidul hidraulic sintetic antiinghet typ – STEOL M, pe baza de glicerina si alcool ce permite functionarea si protectie la inghet a circuitelor pana la temperatura de -57°C .

2. DOMENIUL DE UTILIZARE

Produsul este adecvat utilizarii ca fluid de lucru in utilizari profesionale, asigurand temperaturi pana la minus 57°C. Inhibitorii de oxidare si aditivii de crestere a pH ce-i contine, confera calitati de protectie anticoroziva a otelului.

3. DOCUMENTE DE REFERINTA

GOST 5020 - Standard rusesc pentru fluid hidraulic si agent de racire.

NYCO - HYDRAUNYCOIL FH1 – Fluid hidraulic sintetic.

4.CONDITII TEHNICE DE CALITATE SI METODE DE VERIFICARE

Nr. Crt.	CARACTERISTICI	METODA DE VERIFICARE	PREVAZUT	REALIZAT TYP
1	Aspect	vizual	lichid limpede,verde inchis	lichid limpede,verde inchis
2	Densitate relativa la 15 °C	EN ISO 3675	1,09-1,11	1,10
3	Punct de congelare, °C	STAS 8671-78 pct. 4.4 ASTM D 1177	Max -57	-60
4	Punct de fierbere , °C	STAS 8671-78 pct.4.5	89-92	90
5	Reziduu la calcinare, max, %	STAS 8671-78 pct.4.6	1,8	1,8
6	pH	STAS 8671-78 pct.4.7	7,5-12,5	9
7	Viscozitatea cinematica la 40 °C, cSt	EN ISO 3104	Max 5	4,6
8	Viscozitate dinamica la 50°C , cP la-30°C ,cP	EN ISO 3104	4 – 5 Max 390	4,5 335

Preparatul are in compozitie bicromat de potasiu care este cancerigen, Carc.Cat 2. Mutagen Cat 2 Reproducere Cat 2.

In conformitate cu Directiva 76/769/CEE este interzisa consumului publicului larg.

Nu se comercializeaza publicului larg!

5. AMBALARE

Produsul este ambalat in canistre ADR de 20 litri, butoaie metalice de 200 litri.

6. TERMEN DE GARANTIE - 2 ani de la data fabricatiei, cu conditia respectarii cerintelor de depozitare si transport.



AdBlue®4you

AdBlue data sheet, January 2012

GreenChem AdBlue® is fully compliant the requirements of ISO 22241

Characteristics	Unit	Limits
Urea content	% by weight	31,8 – 33,2
pH-value (10% HS-solution)	none	10 max.
Density at 20°C	g/cm ³	1,087 – 1,093
Refractive index at 20°C	none	1,3814 – 1,3843
Alkalinity as NH ₃	% by weight	0,2 max.
Biuret	% by weight	0,3 max.
Aldehydes	mg/kg	5 max.
Insoluble matter	mg/kg	20 max.
Phosphate (PO ₄)	mg/kg	0,5 max.
Calcium	mg/kg	0,5 max.
Iron	mg/kg	0,5 max.
Copper	mg/kg	0,2 max.
Zinc	mg/kg	0,2 max.
Chromium	mg/kg	0,2 max.
Nickel	mg/kg	0,2 max.
Aluminium	mg/kg	0,5 max.
Magnesium	mg/kg	0,5 max.
Sodium	mg/kg	0,5 max.
Potassium	mg/kg	0,5 max.

Typical characteristics

Classified as non-hazardous
for supply or transport.

Appearance

Physical state: liquid
Colour: colourless/ white
Odour: ammonia (slight)

Freezing point

-11°C (12,2°F), prevent freezing

Boiling point

100°C (212,2°F)

The product is stable under normal
storage and handling conditions.

GreenChem reserves the right to change the technical data without further notice.

AdBlue® is a registrated trademark of the Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

AdBlue GreenChem Olanda

FLUIDE PENTRU AUTOVEHICULE

Descriere si aplicatii

AdBlue este o solutie apoasa de foarte buna calitate, special dezvoltata pentru industria auto, mai exact pentru autovehicule cu convertizor catalitic SCR. Prin injectia de AdBlue in convertizor catalitic SCR, oxizii de azot nocivi (Nox) sunt imediat transformati in azot inofensiv si apa. Numai prin utilizarea de AdBlue aceasta conversie catalitica are efect optim. AdBlue este recomandat de fabricantii de vehicule Diesel suprasolicitate de ultima generatie.

Specificatii

ISO	22241-1
DIN	70070

Caracteristici tipice

Parametri	Unitate de masura	Limite	Metoda de testare
Continut de uree	Weight %	31.8 – 33.2	ISO 22241-2 Annex B/C
Valoarea pH-ului (10% HS-solutie)		max 10	
Alcalinitatea ca NH3	%	max 0.2	ISO 22241-2 Annex D
Carbonati ca CO2	%	max 0.2	
Biuret	%	max 0.3	ISO 22241-2 Annex E
Formaldehide	mg/kg	max 5	ISO 22241-2 Annex F
Substante insolubile	mg/kg	max 20	ISO 22241-2 Annex G
Posfat (PO4)	mg/kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex H
Calciu	mg/kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Fier	mg/kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Cupru	mg/kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I

HBG Petrochemicals

Sediu social: Cosmopolis, Strada Soarelui,
Numarul 1, Stefanestii de Jos, Judetul Ilfov
Telefon: +40 770927150
Mobil: +40 728195045
E-mail: office@hbg-petrochemicals.ro
Web: www.hbg-petrochemicals.ro

Zinc	mg/kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I
Crom	mg/kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I
Nichel	mg/kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I
Aluminiu	mg/kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Magneziu	mg/kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Sodiu	mg/kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Potasiu	mg/kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Densitate la 20 gr.C	g/cm3	1.0870 – 1.0930	ISO 3675/ISO 12185
Temperatura de cristalizare	gr.C	-11	
Indicele de refractivitate la 20 gr.C		1.3817 – 1.3840	ISO 22241 – 2 Annex C

Sanatate, Securitate, Transport si Depozitare

Pe baza informațiilor actuale disponibile, pentru acest produs nu este de asteptat sa produca efecte adverse asupra sanatatii atunci cand este utilizat in scopul pentru care a fost recomandat. Fisa cu date de securitate este disponibila la cerere.

**Antigel auto "LONG LIFE" G11+ Ready to use OilTech (-35°C)
CERTIFICAT R.A.R nr 3855- ST- LBX-24**

Antigelul auto "LONG LIFE" G11+ Ready to use OilTech (-35°C) este un lichid de răcire pe bază de monoetilenglicol, produs cu un sistem de aditivi hibrid silicați - HOAT. Nu conține nitriți, amine, fosfați și este indicat pentru umplerea sistemelor de răcire a motoarelor cu ardere internă.

Lichidul de răcire "LONG LIFE" G11+ Ready to use OilTech (-35°C) este compatibil cu antigelul EVOX Extra (contine benzoat de sodiu, borax si ozoli).

Aplicatii:

Sisteme de răcire ale autoturismelor, camioanelor, mașinilor agricole și de construcții, și ale motoarelor cu gaz staționare. Produsul nu ataca piesele din fonta, otel, aluminiu, cupru si alama.

Nivel de performanta si clasificare:

NATO S-759; SAE J1034; MB-325.3; MAN-324 tip SNF; VW-TL774 A/B/C/D/F; SAAB- 6901599; Scania-0-891027GT EN; Volvo- 1286083; Opel-B 040 0068/B 040 0240; BMW- N60069.0; Ford-ESE-M97B18-C/ESE-M97B44-A/SSM-97B9102-A/WSE-M97B44-B/WSN; M97B18-D/WSS-; M97B44-D1/WSS-M97B44-D2; General Motors-GM 1825M/GM 6038M/GM 6043M/GM 6277 Dexcool/GM1899M; Cummins- 90T84/TMC RP329; Mack Tracks- 014 GS 17004; JI Case- MS 1710; John Deere-JDM H24A1/H24B1/H24C1/H5

Mod de utilizare

Se utilizeaza ca atare pentru o protectie de -35°C.

Asigurati-va ca motorul este rece inainte de a deschide capacul radiatorului sau al vasului de expansiune; Pentru a nu deteriora proprietatile antigelului, goliti si curatati sistemul de racire inainte de introducere; Masurati la inceputul sezonului rece, punctul de congelare al antigelului din radiator.

Instructiuni de SSM-SU:

Produs foarte putin inflamabil. Nu provoaca autoaprindere.

Dupa utilizare, spalati mainile cu apa si sapun. Nu mancati sau beti in timpul manipularii.

Nu utilizati ambalajele goale, in scopul depozitarii lichidelor de uz alimentar!

Nu contine nitrati, silicati, borati sau fosfati.

Nr. crt.	PROPRIETATI FIZICE SI DE PERFORMANTA	Antigel auto G 11+ READY TO USE (-35°) TYP
1	Aspect, culoare	Bleu-albastru
2	pH	7,8
3	Greutate specifica 15,6°C,	1,08
4	Punct de fierbere,	108
5	Punct de congelare °C,	-35

7	Reziduu la calcinare, %	1,0
8	Pierderi de metal prin coroziune, mg/cm ² , . - cupru 99,9 - alama CuZn30 - otel OLC35 - aluminiu 99,5 - fonta Fe 200	+0,004 -0,012 -0,004 -0,045 -0,049

Termenul de garanție – 4 ani in depozitare.

Modalitate de ambalare: 1 kg, 5 kg, 20 kg, 215 kg, 1000 kg.