

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: [ocds-b3wdp1-MD-1782739006667](#) din data de 29.06.2026

Obiectul achiziției: **Panou de afisaj „FOLLOW ME”**

Cod CPV: 34110000

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Panou de afisaj „FOLLOW ME”	panou LED cu afișaj variabil FEDERAL SIGNAL VAMA „TRAFFIC STORM” (cod produs TSA1 DAAG LSG-AXAA CT 12V), integrat în rampa luminoasă	Spania	FEDERAL SIGNAL VAMA	Parametrii sunt stabiliți ținând cont de practica de utilizare și de cerințele ICAO Annex 14, ICAO Doc 9137 și EASA Regulation (EU) No 139/2014. Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și performanță ale panoului luminos cu panoul LED integrat de afișaj variabil (în continuare – „panoul”). Ofertanții care propun panoul trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu prezenta specificație sau să furnizeze funcționalități echivalente, conform celor menționate mai jos. 1. Destinație Panoul luminos este destinat pentru: a) ghidarea vizuală a aeronavelor pe platformă și căile de rulare (apron și taxiway); b) transmiterea comenzilor către echipaj (FOLLOW ME, STOP, SLOW, etc.); c) asigurarea lizibilității în condiții de zi și noapte. 2. Fabricație Panoul trebuie să fie nou, model de ultimă generație. Marca: producător european (stat membru UE).	Conform Specificațiilor tehnice propuse în anexa.	

	LSG900 (module amber față/spate cu SignalMaster), cu consolă de comandă în cabină BCT3000 și software de editare a mesajelor SmartSign 2.		3. Standarde și conformitate Panoul și girofarurile trebuie să corespundă cerințelor și standardelor UE, precum și următoarelor documente: a) ICAO Annex 14 Vol. I, Capitolul 6 – mijloace vizuale pentru marcarea obstacolelor; b) EASA Regulation (EU) No 139/2014 (ADR.OPS.B.016, ADR.OPS.B.025); c) CS-ADR-DSN: CS ADR-DSN.Q.852 – marcarea și iluminarea cablurilor, liniilor aeriene și structurilor suport; d) AMC/GM Part-ADR – vizibilitatea și identificarea vehiculelor; e) ICAO Doc 9137 Part 8. ✓ Tip de conformitate: Means of Compliance (MoC) prin asigurarea vizibilității și lizibilității. 4. Unități de măsură Toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare. 5. Lista cerințelor Notă: <i>Ofertanții trebuie să completeze corect și complet tabelele de mai jos cu specificațiile corespunzătoare. Termenul „Corespunde” poate fi utilizat numai atunci când un element din caracteristica (specificația) propusă este identic cu un element din caracteristica (specificația) cerută. În cazul în care specificația solicitată definește un interval de parametri (valori), specificația propusă trebuie să precizeze valorile propuse în cazul în care acestea se încadrează în intervalul de parametri (valori).</i> 5.1. Indicatori generali: <table><tr><th></th><th>Specificațiile solicitate</th></tr><tr><td>5.1</td><td>Indicatori generali</td></tr><tr><td>5.1.1</td><td>Tip: panoul luminos cu panou LED integrat cu afișaj variabil</td></tr><tr><td>5.1.2</td><td>Montaj: pe acoperișul vehiculului</td></tr><tr><td>5.1.3</td><td>Comandă: din cabina șoferului prin cablu</td></tr><tr><td>5.1.4</td><td>Panoul trebuie să asigure:</td></tr><tr><td>5.1.4.1</td><td>- lizibilitate de către echipajul aeronavei la o distanță de minimum 250 m pe timp de zi;</td></tr><tr><td>5.1.4.2</td><td>- lizibilitate de minimum 150 m pe timp de noapte;</td></tr><tr><td>5.1.4.3</td><td>- recunoașterea neechivocă a comenzilor;</td></tr><tr><td>5.1.4.4</td><td>- Funcționare fiabilă în orice condiții meteorologice:</td></tr></table>		Specificațiile solicitate	5.1	Indicatori generali	5.1.1	Tip: panoul luminos cu panou LED integrat cu afișaj variabil	5.1.2	Montaj: pe acoperișul vehiculului	5.1.3	Comandă: din cabina șoferului prin cablu	5.1.4	Panoul trebuie să asigure:	5.1.4.1	- lizibilitate de către echipajul aeronavei la o distanță de minimum 250 m pe timp de zi;	5.1.4.2	- lizibilitate de minimum 150 m pe timp de noapte;	5.1.4.3	- recunoașterea neechivocă a comenzilor;	5.1.4.4	- Funcționare fiabilă în orice condiții meteorologice:		
	Specificațiile solicitate																								
5.1	Indicatori generali																								
5.1.1	Tip: panoul luminos cu panou LED integrat cu afișaj variabil																								
5.1.2	Montaj: pe acoperișul vehiculului																								
5.1.3	Comandă: din cabina șoferului prin cablu																								
5.1.4	Panoul trebuie să asigure:																								
5.1.4.1	- lizibilitate de către echipajul aeronavei la o distanță de minimum 250 m pe timp de zi;																								
5.1.4.2	- lizibilitate de minimum 150 m pe timp de noapte;																								
5.1.4.3	- recunoașterea neechivocă a comenzilor;																								
5.1.4.4	- Funcționare fiabilă în orice condiții meteorologice:																								

					• ploaie / ceață / ninsoare; • lumină solară puternică (beton/zăpadă)		
				5.1.4.5	Panoul informativ trebuie să se plieze în carcasa panoului luminos și să se deschidă din acesta la comanda operatorului		
				5.2	Parametri geometrici și fotometrice ale panoului:		
				5.2.1	Lățimea panoului: de la 800 mm pînă la 1350 mm		
				5.2.2	Înălțimea panoului: de la 200 mm pînă la 320 mm		
				5.2.3	Înălțimea caracterelor: ≥ 125 mm		
				5.2.4	Unghiul de radiație: $\geq 15^\circ$		
				5.2.5	Tip sursă: LED de înaltă intensitate		
				5.2.6	Execuție anti-orbire (anti-glare)		
				5.3	Culori și afișare:		
				5.3.1	Text: chihlimbar (amber)		
				5.3.2	Fundal: negru		
				5.3.3	Moduri de afișare: static / intermitent		
				5.3.4	Contrast: ridicat (zi/noapte)		
				5.4	Mesaje afișate:		
				5.4.1	Mesaje afișate (minim obligatoriu) - FOLLOW ME - STOP - SLOW		
				5.4.2	Posibilitatea de programare a mesajelor suplimentare		
				5.4.3	Număr de mesaje programabile ≥ 200		
				5.4.4	Software de editor de mesaje		
				5.4.5	Numărul de caractere afișate ≥ 10		
				5.5	Parametri electrici:		
				5.5.1	Alimentare: 12V sau 24V DC cu cablu		
				5.5.2	Putere consumată: $\leq 150-250$ W		
				5.5.3	Interfață: CAN / RS-485		
				5.5.4	Compatibilitate electromagnetică (R10 EMC)		
				5.6	Protecție climatică:		
				5.6.1	Grad de protecție: minimum IP55		
				5.6.2	Clasa de protecție la umiditate – min IPX6		
				5.6.3	Temperatură de operare: $-20^\circ\text{C} \dots +50^\circ\text{C}$		

</

Table 6-2. Light distribution for low-intensity obstacle lights

	Minimum intensity (a)	Maximum intensity (a)	Vertical beam spread (f)	
			Minimum beam spread	Intensity
Type A	10 cd (b)	N/A	10°	5 cd
Type B	32 cd (b)	N/A	10°	16 cd
Type C	40 cd (b)	400 cd	12° (d)	20 cd
Type D	200 cd (c)	400 cd	N/A (e)	N/A

Note.— This table does not include recommended horizontal beam spreads. 6.2.1.3 requires 360° coverage around an obstacle. Therefore, the number of lights needed to meet this requirement will depend on the horizontal beam spreads of each light as well as the shape of the obstacle. Thus, with narrower beam spreads, more lights will be required.

- a) 360° horizontal. For flashing lights, the intensity is read into effective intensity, as determined in accordance with the *Aerodrome Design Manual* (Doc 9157), Part 4.
b) Between 2 and 10° vertical. Elevation vertical angles are referenced to the horizontal when the light is levelled.
c) Between 2 and 20° vertical. Elevation vertical angles are referenced to the horizontal when the light is levelled.
d) Peak intensity should be located at approximately 2.5° vertical.
e) Peak intensity should be located at approximately 17° vertical.
f) Beam spread is defined as the angle between the horizontal plane and the directions for which the intensity exceeds that mentioned in the "intensity" column.

5.8.1

Un document oficial (certificat sau raport, care elaborate de un laborator de testare acreditat) care confirmă respectarea cerințelor ICAO - **OBLIGATORIU**

6. Documentele tehnice și altele

	Specificațiile solicitate
6.1	Instrucțiuni de exploatare a panoului în limba română/Engleza & Rusa
6.2	Manual de deservire tehnică a panoului în limba română/Rusa/Engleză
6.3	Manual de instalare a panoului

7. Garanția

	Specificațiile solicitate
7.1	Garanția nu mai puțin de 24 de luni

8. Recepționarea și testarea panoului

	Specificațiile solicitate
8.1	Recepționarea și testarea panoului de către personalul certificat tehnic, ingineresc al cumpărătorului după instalare, pe teritoriul Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău"

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Cernolev Andrei În calitate de: manager

Ofertantul: SRL Geoter-com

Adresa: str. Gh. Asachi, 68/1

