

Nr. 48 din 15.03.2022

**Președinte al Consiliului Raional Călărași
dlui Ștefan Bolea**

Cu referire la scrisoarea nr. 90 din 11.03.2022 privind justificarea prețului anormal de scăzut, prezintarea listei principalelor servicii similare prestate în ultimii 3 ani și alte dovezi suplimentare relevante pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului aferent procedurii de achiziții publice Nr. ocds-b3wdpl-MD1644838771311 din 07.03.2022 cu privire la "Reprofilarea părții carosabile și întreținerea terasamentelor la drumurile din r. Călărași", vă comunicăm urmatoarele:

1) Întru justificarea prețului anormal de scăzut comparativ cu suma estimativă înaintată informăm că la formarea acestuia ne-am condus de următoarele componente:

- salariul muncitorilor/ - prețul utilajelor și mecanismelor
- prețul la materialele inerte (piatră spartă (*agregat grosier*)) diferite fracții)/ - cheltuielile de regie.

În cadrul societății salariul tarifar pentru categoria I de calificare (de salarizare) se stabilește prin negocieri colective la nivel de ramură, în mărime cel puțin egală sau care depășește cuantumul minim garantat al salariului în sectorul real, stabilit anual prin hotărîre de Guvern, iar la nivel de unitate din ramurile respective — în mărime care să nu fie mai mică decât cuantumul stabilit la nivel de ramură, și respectiv, evaluarea complexității lucrărilor executate și a performanțelor individuale pentru stabilirea salariului de funcție în raport proporțional cu cuantumul minim garantat al salariului în sectorul real sau al salariului tarifar pentru categoria I de calificare, stabilit la unitate, se efectuează de către angajator (*conform pct. 3 din HG nr. 743 din 11.06.2002 cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară*). La lucrările solicitate de Dvs vor fi antrenați muncitori rutieri categoria I,II,III și alți muncitori care nu vor lucra pe o normă întreagă, deoarece vor lucra și la alte șantiere de construcție (avem în derulare și alte obiecte în imediata apropiere), care vor fi remunerati conform statelor de personal, respectiv am stabilit salariul h-om în ofertă înaintată Dvs. la un nivel de 53,40 lei pe oră, în strictă conformitate cu calculul salarial aprobat și confirmat la procesarea lucrărilor de către Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor" și implementat în cadrul societății (*se anexează – mapa justificarea prețurilor*). Din momentul stabilirii acestui calcul modificări nu au fost înregistrate și implementate, drept dovadă anexăm formularul f3 din luna februarie 2022 la întreținerea drumurilor naționale unde este indicat salariul pentru muncitor rutier 53,40, și pentru asfaltator 56,15.

Totodată prezentăm și prețurile (h/ora) pentru utilajele indicate în formularul nr.3 din devizele oferte și atașăm pentru transparentă calculul și costul real al tuturor mecanismelor antrenate în procesul de muncă ce se află în dotarea S.A."Drumuri-Straseni". (se anexează – mapa justificarea prețurilor).

Menționăm faptul că prețul la mecanisme este întârjit la nivelul I.S. "Administrația de a Drumurilor"-întreprindere responsabilă de procesarea tuturor lucrărilor de întreținere, reparații, construcții și reconstrucții de drumuri din Republica Moldova.

Pe finalul argumentelor enunțate ținem să vă informăm că un alt factor care ne permite și să la baza stabilirii prețurilor din oferta depusă este faptul că S.A. "Drumuri-Straseni" are semnat un contract de bază cu I.S. "Admnistrația de Stat a Drumurilor" nr. 08-10/150 din 15 mai 2020, având ca obiect "Lucrări de întreținere și administrare a drumurilor naționale amplasate teritorial în raioanele Strășeni, Călărași Ungheni".

Acest contract ne permite să minimalizăm și costul cheltuielilor de regie prin prisma implementării unui plan de menenanță a lucrărilor și a organizării acestora din punct de vedere logistic, deoarece în r. Călărași districtul Călărași al S.A."Drumuri-Strășeni" avem la întreținere drumuri naționale, astfel transportarea utilajelor, muncitorilor le putem planifica eficient din motivul amplasării a drumurilor locale în imediata vecinătate cu drumurile naționale, ceea ce ne va permite un cost mai rezonabil. Anterior drumurile din gestiunea Consiliului Raional Călărași au fost administrate și întreținute de către S.A."Drumuri-Strășeni" Totodată societatea S.A." Drumuri- Strășeni" are bază proprie în trei districte Strășeni (mun. Strășeni str. Orheiului nr.1), Călărași (or. Călărași, str. V.Alexandri 1), Ungheni (municipiu Ungheni str. Industrială nr.3), ceea ce deosemenea ne oferă avantaje la ajustarea cheltuielilor de regie și beneficiu.

Trăsăm linie asupra faptului că S.A."Drumuri-Strășeni", în contextul justificării prețului din ofertă, are în dotarea sa utilaje proprii, organizare mobilă, experiență în domeniul propus, ceea ce ne permite executarea lucrărilor în regie proprie, fără subantreprenori, fapt ce optimizează costurile și cheltuielile, permăndu-ne executarea lucrărilor la prețul indicat.

In intenția la o ulterioară colaborare ne asumăm răspunderea ca lucrările din devizul ofertă să fie executate în termen, atât cantitativ cât și calitativ (*prețurile din devizul ofertă nu vor afecta calitatea și cantitatea lucrărilor*), este un risc asumat al societății.

2) Cu referire la prezentarea listei principalelor servicii similar prestate în ultimii 3 ani indicăm următoarele contracte:

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/Adresa	Calitatea antreprenorului	Prețul în lei a contractului/ valoarea lucrărilor executate	Perioada de execuție a lucrării (luni)	Numărul și data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor
1	Contract antrepriză nr. 23 din 21.04.2021 Reprofilarea părții carosabile din r. Călărași 2021	Consiliul raional Călărași	Contractant unic	1 132 333,32	12	Notă informativă Procese verbale a lucrărilor executate inclusiv receptia finală

2	Contract antrepriză nr. 21 din 02.09.2021 Lucrări de reparație cu adaos de material pe străzile satului Nișcani	Primăria satului Nișcani	Contractant unic	457060,00	12	Notă informativă Procese verbale a lucrărilor executate inclusiv recepția finală
---	--	--------------------------	------------------	-----------	----	--

În contextul dovezii experienței similare am anexat informațiile privind îndeplinirea lucrărilor de reparație cu adaos de material pe străzile satului Nișcani și inclusiv din raionul Călărași.

Mapa proceselor verbale și contractelor scanate pentru a justifica experiența în domeniul lucrărilor de reparație cu adaos de material se anexează –mapa lucrărilor similare.

În total lucrările de profilare doar pe un singur district (Călărași) al S.A. Drumuri Strășeni s-au efectuat în sumă de 1 589 393,32 lei, ceea ce îndeplinește condiția din anunțul de participare (*operatorul economic trebuie să demonstreze în ultimii 3 ani calculați pînă la data limită de depunere a ofertei un contract ce au avut ca obiect execuția unor lucrări similare cu cele ce fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit, cel puțin egal cu 75% din valoarea viitorului contract și /sau valoarea cumulată a tuturor contractelor executate în ultimul an de activitate să fie egală sau mai mare decît valoarea viitorului contract*).

3) Privitor la dovezile suplimentare relevante ale societății S.A."Drumuri-Strășeni" vă informăm că asemenea relații contractuale ce au ca obiect de bază lucrările de profilare mai sunt înregistrate între S.A."Drumuri- Strășeni" și consiliul raional Strășeni, Ungheni, inclusiv cu Î.S."ASD" și la necesitate le vom prezenta.

Vă mulțumim pentru detaliile și precizările solicitate, în temeiul art. 70 alin. (3) din legea nr. 131/2015, astfel avem certitudinea că în cadrul grupului de lucru sunt adevărați experți care respectă legalitatea procedurii prin transparență și oportunitatea de a oferi drepturi egale și loiale tuturor participanților.

În acest context vă comunicăm că nu prezintă un deranj pentru echipa societății să prezinte la necesitate și alte clarificări care pentru autoritatea contractantă sunt semnificative (*la necesitate putem prezenta informații și pe suport de hîrtie pentru a fi siguri de veridicitatea informației*).

Cu înaltă considerațiune.

**Director –interimar
S.A."Drumuri-Strășeni"**

GONTA Igor