

## Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: <a href="#">ocds-b3wdp1-MD-1760960152857</a> din 20.10.2025
Obiectul achiziției: Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșeuri

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșeuri	Mercedes Atego 1018	Germania, Turcia	Mercedes-benz, Hidromak	<p>Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale autospecialei pentru colectarea și transportarea diferitelor tipuri de deșeuri. Ofertanții care propun autospeciale trebuie să includă în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos.</p> <p><b>1. Dispoziții generale</b> - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase (denumite în continuare „deșeuri”), care nu</p>	<p><b>1. Dispoziții generale</b> - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase (denumite în continuare „deșeuri”), care nu</p> <p>la poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară.</p> <p>Autospeciala destinată transportării deșeurilor la poligoane este echipată cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un mecanism pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor din partea din spate a autospecialei.</li> <li>• echipament pentru compactarea deșeurilor.</li> </ul>	

			<p>fac parte din categoria deșeurilor periculoase, către poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară.</p> <p>Autospeciala destinată transportării deșeurilor la poligoane trebuie să fie echipată cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un mecanism pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor din partea din spate a autospecialiei.</li> <li>• echipament pentru compactarea deșeurilor.</li> <li>• un mecanism cu benă basculantă pentru descărcarea ușoară a deșeurilor.</li> </ul> <p>un corp alcătuit din două elemente principale: containerul de gunoi și portalul de descărcare.</p> <p><b>2. Fabricație</b> - Autospeciala trebuie să fie nouă. Marca șasiu – producător european.</p> <p><b>3. Standarde</b> - Autospeciala trebuie să corespundă cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acesteia trebuie să fie efectuată în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru autospeciialele de deșeuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>SM EN 1501-1:2021</b> „Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare prin partea din spate”</li> <li>b) <b>EN 1501-1:2021</b> ”Refuse collection vehicles - General requirements and</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• un mecanism cu benă basculantă pentru descărcarea ușoară a deșeurilor.</li> </ul> <p>un corp alcătuit din două elemente principale: containerul de gunoi și portalul de descărcare.</p> <p><b>2. Fabricație</b> - Autospeciala este nouă, si poate avea un kilometraj tehnologic in legatura cu testele si ajustarile din fabrica. Marca șasiu – producător european, Mercedes.</p> <p><b>3. Standarde</b> - Autospeciala corespunde cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acesteia este efectuată în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru autospeciialele de deșeuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>d) <b>SM EN 1501-1:2021</b> „Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare prin partea din spate”</li> <li>e) <b>EN 1501-1:2021</b> ”Refuse collection vehicles - General requirements and safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles”</li> <li>f) <b>EN 840-1:2020</b> ”Mobile waste and recycling containers - Part 1: Containers with 2 wheels with a capacity up to 400 l for comb lifting devices - Dimensions and design”</li> </ul> <p><b>4. Unități de măsură</b> - Toate datele și informațiile sunt prezentate în sistemul metric de unități (SI).</p>
--	--	--	---	--

safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles”

- c) **EN 840-1:2020** ”Mobile waste and recycling containers - Part 1: Containers with 2 wheels with a capacity up to 400 l for comb lifting devices - Dimensions and design”

**4. Unități de măsură** - Toate datele și informațiile vor fi prezentate în sistemul metric de unități (SI).

**5. Lista cerințelor**

**5.1 Indicatori generali și caracteristici tehnice:**

	<i>General:</i>
5.1.1	Formula de rulare – 4x2
5.1.2	Tipul de caroserie – furgon
5.1.3	Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg
5.1.4	Ampatament 3600 - 3620 mm
5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C
5.1.6	Cabină standard, 2 uși
5.1.7	Număr locuri in cabină – nu mai puțin de 3
5.1.8	Cabina trebuie să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale

**5. Lista cerințelor**

**5.1 Indicatori generali și caracteristici tehnice:**

	<i>General:</i>
5.1.1	Conform cerintelor
5.1.2	Tipul de caroserie – furgon
5.1.3	Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg
5.1.4	Conform cerintelor
5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C
5.1.6	Cabină standard, 2 uși
5.1.7	Număr locuri in cabină – 3
5.1.8	Cabina asigura un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces este amplasată la o înălțime 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei sunt instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea bordurilor.
5.1.9	Anvelope all-season
5.1.10	Roată de rezervă de dimensiune completă
5.1.11	Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric
5.1.12	Lampi laterale de gabarit
5.1.13	Lampi marsarier, pozitie joasa

					<p>autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea bordurilor.</p>	5.1.14	Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri
				5.1.9	Anvelope all-season	5.1.15	Set apărători de noroi (fața și spate)
				5.1.10	Roată de rezervă de dimensiune completă	5.1.16	Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă
				5.1.11	Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric	5.1.17	Cameră spate și monitor
				5.1.12	Lampi laterale de gabarit		
				5.1.13	Lampi marsarier, pozitie joasa	<b><i>Motor, cutia de viteză și direcție:</i></b>	
				5.1.14	Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri	5.1.18	Motor diesel 4 cilindri în linie
				5.1.15	Set apărători de noroi (fața și spate)	5.1.19	Puterea motorului: nu mai puțin de 130 (177 CP)
				5.1.16	Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă	5.1.20	Normă de poluare Euro 6
				5.1.17	Cameră spate și monitor	5.1.21	Cutie de viteză automată
						5.1.22	Capacitatea rezervorului de combustibil : 120 l
						5.1.23	Filtru de motorina cu separator de apa
						5.1.24	Tip sistem direcție – hidraulică
						<b><i>Echipare interioară, încălzire și climatizare:</i></b>	
						5.1.25	Scaun pentru șofer cu reglaje și suspensie pneumatică
						5.1.26	Volan reglabil pe înălțime și adâncime
						5.1.27	Sistem de aer condiționat semi-automat pentru cabina autospecialei
						<b>Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare</b>	
					<b><i>Motor, cutia de viteză și direcție:</i></b>		
				5.1.18	Motor diesel 4 cilindri în linie		
				5.1.19	Puterea motorului: nu mai puțin de 130-135 kW (177-200 CP)		

				5.1 .20	Normă de poluare: minim Euro 6	5.1.28	Aționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică	
				5.1 .21	Cutie de viteză manuală sau automată	5.1.29	Moduri de operare - automat/manual/mixt;	
				5.1 .22	Capacitatea rezervorului de combustibil nu mai puțin de 120 l	5.1.30	Funcționare - pârghii hidraulice speciale	
				5.1 .23	Filtru de motorina cu separator de apa	5.1.31	Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat) prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;	
				5.1 .24	Tip sistem direcție – hidraulică	5.1.32	Dispozitiv de protecție la suprasarcină	
					<b>Echipare interioară, încălzire și climatizare:</b>	5.1.33	Buncăr de încărcare cu un volum de cel puțin 1,0 m <sup>3</sup>	
				5.1 .25	Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică	5.1.34	Grosimea fundului buncărului - 6 mm	
				5.1 .26	Volan reglabil pe înălțime și adâncime	5.1.35	Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat	
				5.1 .27	Sistem de aer condiționat semi-automat pentru cabina autospeciailor	5.1.36	Buncărul de încărcare este echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).	
					<b>Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare</b>	5.1.37	Volumul buncărului pentru gunoi, de la 8 până la 12 m <sup>3</sup>	
				5.1 .28	Aționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică	5.1.38	Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel.	
				5.1 .29	Moduri de operare - automat/manual/mixt;	5.1.39	Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.	
				5.1 .30	Funcționare - pârghii hidraulice speciale	5.1.40	Coeficient de compactare de la 6:1 în sus.	
				5.1 .31	Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat)			

					prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;	5.1.41	Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere
			5.1 .32	Dispozitiv de protecție la suprasarcină		5.1.42	Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al coșului de gunoi este acționat manual prin intermediul manetelor.
			5.1 .33	Buncăr de încărcare cu un volum de cel puțin 1,0 m <sup>3</sup>		5.1.43	Este compatibil cu: b)Containere EU-standard din metal sau plastic de 1100 litri; Containere din plastic cu brațe din oțel de 120-240-360-770(800) litri.
			5.1 .34	Grosimea fundului buncărului - 6 mm		5.1.44	Timpul de descărcare al buncărului nu depășește 60 de sec.
			5.1 .35	Materialul din care este confecționat buncărul și pereții- oțel prelucrat		5.1.45	Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere
			5.1 .36	Buncărul de încărcare trebuie să fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).		5.1.46	Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.
			5.1 .37	Volumul buncărului pentru gunoi, de la 8 până la 12 m <sup>3</sup>		5.1.47	Apărători de noroi din plastic
			5.1 .38	Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare – oțel.		5.1.48	Încărcarea deșeurilor asigură posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri
			5.1 .39	Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.		5.1.49	Două butoane de comandă simultantă pentru închiderea buncărului
			5.1 .40	Coeфициent de compactare de la 6:1 în sus		5.1.50	Semnal sonor la deplasarea în marșarier
			5.1 .41	Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere		5.1.51	Semnal sonor la activarea mecanismului de descărcare a deșeurilor
			5.1 .42	Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al coșului de gunoi este acționat manual prin intermediul manetelor.		5.1.52	2 girofaruri rotative de culoare galbenă: una pe acoperișul cabinei,
			5.1 .43	Trebuie să fie compatibil cu: a)Containere EU-standard din metal sau plastic de 1100 litri;			

					Containere din plastic cu brațe din oțel de 120-240-360-770(800) litri.		cu întrerupător în cabină, și altul în partea din spate.
				5.1 .44	Timpul de descărcare al buncărului nu trebuie să depășească 60 de sec.	5.1.53	Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, este de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.
				5.1 .45	Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere		
				5.1 .46	Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.		
				5.1 .47	Apărători de noroi din plastic		În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate:
				5.1 .48	Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri	5.1.54	a) viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; b) autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier;
				5.1 .49	Două butoane de comandă simultantă pentru închiderea buncărului		placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.
				5.1 .50	Semnal sonor la deplasarea în marșarier		
				5.1 .51	Semnal sonor la activarea mecanismului de descărcare a deșeurilor		Toate furtunurile și fittingurile hidraulice au un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea sunt protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția este suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul
				5.1 .52	2 girofaruri rotative de culoare galbenă: una pe acoperișul cabinei, cu întrerupător în cabină, și altul în partea din spate.	5.1.55	
				5.1 .53	Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.		

				5.1 .54	În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: a) viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; b) autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier; placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.		hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului <b>EN 982</b> .	
				5.1 .55	Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului <b>EN 982</b> .	5.1.56	Toate elementele de control sunt marcate cu pictograme (simboluri grafice).	
				5.1 .56	Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).	5.1.57	Este prevăzute cel puțin două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare sunt amplasate pe ambele părți ale autospecialei.	
				5.1 .57	Trebuie să fie prevăzute cel puțin două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste	5.1.58	Toate elementele de comandă corespund cerințelor ergonomice ale personalului de operare. Amplasarea și poziția acestora sunt clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă sunt protejate împotriva acționării accidentale.	
							<b>Radio, instrumente și sistem electric:</b>	
						5.1.59	Computer de bord	
						5.1.60	Pre-instalare radio digital, secțiunea cablului de 2,5 mm	
						5.1.61	Pre-echipare radio	
						5.1.62	Baterie 12V	
						5.1.63	Priza 12V 15A in cabina lângă șofer	
						5.1.64	Vitezometru în km/h	
						5.1.65	Preinstalare panou intrerupator	
							<b>Alte echipamente:</b>	
						5.1.66	Trusa de prim ajutor	









				<p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include:</p> <p><i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</li> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p><i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei.</li> </ul> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii.</p>	<p>Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include:</p> <p><i>Pregătire teoretică ( cel puțin – 40 de ore):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor)</li> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>	
			5.4		5.4.6	
			.5		5.4.7	
					5.4.8	

				<p>Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>	<p><b>5.5 Recepționarea și testarea microbuzului</b></p>		
			5.4 .6	<p>Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include:</p> <p><i>Pregătire teoretică ( cel puțin – 40 de ore):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor)</li> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii.</p> <p>Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>	<table border="1"> <tr> <td>5.5. 1</td> <td>Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acesteia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.</td> </tr> </table>	5.5. 1	Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acesteia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.
5.5. 1	Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acesteia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.						

				5.4 .7	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a autospecialei		
				5.4 .8	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.6 va primi certificate pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a autospecialei.		
				<b>5.5 Recepționarea și testarea microbuzului</b>			
				5.5. 1	Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acesteia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.		
<b>TOTAL</b>							

Semnat: \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: **Cernolev Andrei** În calitate de: **manager**

Ofertantul: **SRL Geoter-com** Adresa: **STR. Gh. Asachi 68/1 ap.83**