


Anexa nr. 22
la Documentația standard nr. _____
din “ ____ ” _____ 20 ____

Specificatii Tehnice

Numărul licitației: <u>ocds-b3wdp1-MD-1711461011525</u> <u>Data: 19.04.24</u>						
Denumirea licitației: <i>Autolubrifianți și produse antigel</i>						
Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standar-de referință
1	2	3	4	5	6	7
Lotul Nr 1						
Ulei hidraulic I-40	I-40	Azerbaijan	Avtoil	I 40	I-40	
Ulei hidraulic MGE-46	MGE-46	Azerbaijan	Avtoil	MGE 46	MGE-46	
Ulei ATF 3309	ATF 3309	EU	Fanfaro	ATF 3309	ATF 3309	
Ulei ATF DX3	Dextron III	EU	Fanfaro	ATF DX3	Dextron III	
Lotul Nr 2						
Ulei pentru motor m10G2k	m10G2k	Azerbaijan	Avtoil	ГОСТ 8581-78	m10G2k SAE 30	
Ulei pentru motor m10DM	m10DM	Azerbaijan	Avtoil	M10DM	m10DM SAE 40	
Lotul Nr 3						
Ulei pentru motor Diesel SAE 10W40 Euro-5	Mobil ESP 10w40	EU	Mobil	Turbo Euro-5 SAE 10W40 MB 228.5	Turbo Euro-5 SAE 10W40 MB 228.5	
Ulei pentru motor Diesel SAE 15W40	TRD SHPD 15W40		Fanfaro	SAE 15W40 228.3	SAE 15W40 228.3	

1	2	3	4	5	6	7
Ulei pentru motor Diesel SAE 5W30 ambalaj 4-5 L	VDX 5W30	EU	Fanfaro	SL/CF A3/B4 RN0700 SAE5W30 ACEA A2/B2 ACEA C3	SL/CF A3/B4 RN0700 SAE5W30 ACEA A2/B2 ACEA C3	
Ulei pentru motor Benzin SAE 10W40 ambalaj 4-5 L	TSX 10w40			API-SN/SF/SG SAE 10W40 505.00/505.01	API-SN/SF/SG SAE 10W40 505.00/505.01	
Lotul Nr 4						
Ulei pentru cutie de viteza TSP-15k (TM-3-18)	TSP-15	Azerbaijan	Avtoil	API GL-3	API GL-3	
Ulei pentru cutia de viteza TAD -17	TAD-17	Azerbaijan	Avtoil	GL-5 80W90	TAD - 17 GL-5 80W90	
Ulei pentru cutia de viteza 75W90 ambalaj 4-5 Lit	MAX -6 75W90	EU	Fanfaro	GL-5 75W90	GL-5 75W90	
Ulei pentru cutia de viteza 80W90 ambalaj 4-5 Lit	MAX-4 80W90	EU	Fanfaro	GL-5 80W90	GL-5 80W90	
Negrol	Negrol API GL-2	EU	Fanfaro	Negrol	Negrol API GL-2	
Ulei reductor vibrant 75W140	75W140	EU	Fanfaro	API GL 5	API GL 5	
Lotul Nr 5						
Litol-24 (sistem de lubrifiere)	Litol-24	Rusia	Pilot	ГОСТ 21150-87	ГОСТ 21150-87	
Ulei consistent	Lithium EP	EU	Fanfaro	Lithium EP	Lithium EP	
Lichid de frina Dot-4	DOT-4	Rusia	Pilot	DOT-4	DOT-4	
Lotul Nr 6						
Tosol pentru sistemul de racire pina la -40	Tosol A-40	Rusia	Transstroj	A40M TY 6-57-95-96	A40M TY 6-57-95-96	

1	2	3	4	5	6	7
Antifriz pentru sistemul de racire G-11	G-11	Rusia	Pilot	G-11 (-40°C)	G-11 (-40°C)	
Antifriz pentru sistemul de racire G-12	G-12			G-12 (-40°C)	G-12 (-40°C)	
Lichid pentru parbriz	Stop Ger -20	Republica Moldova	Cheton grup	(-20°C)	(-20°C)	
Ulei pentru compresor	ISO 100	EU	Fanfaro	Tip VDL	ISO 100 VDL	
Ulei hidraulic	MULTIFARM STOU 10W-30	EU	Fanfaro	UTTO 10W30	UTTO 10W30	
Lotul Nr 7						
Ulei motor 2 tacte	Moto 2T	Optima	Bosnia si Hertegovina	Moto 2T	Moto 2T	

Semnat:  Gonceariuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6

SPECIFICAȚII DE PREȚ

Numărul licitației: <u>ocds-b3wdp1-MD-1711461011525</u> Data: <u>19.04.24</u>													
Denumirea licitației: <i>Autolubrifianți și produse antigel</i>													
Co-dul CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termen de livrare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
09211000-1	Lotul Nr 1												
	Ulei hidraulic I-40	lit.	4000	38.35	46.02	153,400.00	184,080.00	potrivit necesităților, la solicitarea beneficiarului în termen de 5 zile din momentul solicitării					
	Ulei hidraulic MGE-46	lit.	6000	28.00	33.60	168,000.00	201,600.00						
	Ulei ATF 3309	lit.	250	60.00	72.00	15,000.00	18,000.00						
	Ulei ATF DX3	lit.	250	50.85	61.02	12,712.50	15,255.00						
	Total pentru lotul 1					349,112.50	418,935.00						
	Lotul Nr 2												
	Ulei pentru motor m10G2k	lit.	3000	29.20	35.04	87,600.00	105,120.00						
	Ulei pentru motor m10DM	lit.	1500	30.00	36.00	45,000.00	54,000.00						
	Total pentru lotul 2					132,600.00	159,120.00						
	Lotul Nr 3												
	Ulei pentru motor Diesel SAE 10W40 Euro-5	lit.	3000	91.65	109.98	274,950.00	329,940.00						
	Ulei pentru motor Diesel SAE 15W40	lit.	500	30.85	37.02	15,425.00	18,510.00						
	Ulei pentru motor Diesel SAE 5W30 ambalaj 4-5 L	lit.	300	50.00	60.00	15,000.00	18,000.00						
	Ulei pentru motor Benzin SAE 10W40 ambalaj 4-5 L	lit.	300	39.60	47.52	11,880.00	14,256.00						
	Total pentru lotul 3					317,255.00	380,706.00						
	Lotul Nr 4												
	Ulei pentru cutie de viteza TSP-15k (TM-3-18)	lit.	1000	45.00	54.00	45,000.00	54,000.00						
	Ulei pentru cutia de viteza TAD -17	lit.	300	45.85	55.02	13,755.00	16,506.00						
	Ulei pentru cutia de viteza 75W90 ambalaj 4-5 Lit	lit.	100	68.35	82.02	6,835.00	8,202.00						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
09211000-1	Ulei pentru cutia de viteza 80W90 ambalaj 4-5 Lit	lit.	100	52.50	63.00	5,250.00	6,300.00	potrivit necesităților, la solicitarea beneficiarului în termen de 5 zile din momentul solicitării						
	Negrol	lit.	500	32.50	39.00	16,250.00	19,500.00							
	Ulei reductor vibrant 75W140	lit.	50	65.00	78.00	3,250.00	3,900.00							
	Total pentru lotul 4					90,340.00	108,408.00							
	Lotul Nr 5													
	Litol-24 (sistem de lubrifiere)	kg	1000	58.35	70.02	58,350.00	70,020.00							
	Ulei consistent	lit.	20	70.85	85.02	1,417.00	1,700.40							
	Lichid de frina Dot-4	lit.	200	33.40	40.08	6,680.00	8,016.00							
	Total pentru lotul 5					66,447.00	79,736.40							
	Lotul Nr 6													
	Tosol pentru sistemul de racire pina la -40	lit.	1000	18.40	22.08	18,400.00	22,080.00							
	Antifriz pentru sistemul de racire G-11	lit.	600	20.85	25.02	12,510.00	15,012.00							
	Antifriz pentru sistemul de racire G-12	lit.	2000	20.80	24.96	41,600.00	49,920.00							
	Lichid pentru parbriz	lit.	400	6.70	8.04	2,680.00	3,216.00							
	Ulei pentru compresor	lit.	50	43.35	52.02	2,167.50	2,601.00							
	Ulei hidraulic	lit.	200	48.35	58.02	9,670.00	11,604.00							
	Total pentru lotul 6					87,027.50	104,433.00							
	Lotul Nr 7													
	Ulei motor 2 tacte	lit.	200	45.00	54	9,000.00	10,800.00							
	Total pentru oferta					1,051,782.00	1,262,138.40							

Termen și condițiile de plată: prin transfer în decurs de 90 zile din data semnării facturii fiscale.

Semnat: _____ Goncariuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Lymotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6





18. APR. 2024

BC „EXIMBANK” SA

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ nr. 10764/78
pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică

Către **ÎM Regia "EXDRUPO"**, mun. Chișinău, str. Varnița, 22, cu privire la procedura de atribuire a contractului, pentru **achiziționarea autolubrifianților și produselor antigel**, conform LP nr. **ocds-b3wdp1-MD-1711461011525** din **19.04.2024**, subsemnații **B.C. "Eximbank" S.A.**, înregistrat la MD2004, Republica Moldova, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 171/1, ne obligăm față de **ÎM Regia "EXDRUPO"**, să plătim suma de **10 516-00 (zece mii cinci sute șaisprezece) lei 00 bani**, la prima sa cerere scrisă și fără ca acesta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția, ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

1. Ofertantul „**Eximotor**” SA își retrage sau modifică oferta în perioada de valabilitate a acesteia.
2. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul „**Eximotor**” SA nu a constituit garanția de bună execuție.
3. Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul „**Eximotor**” SA a refuzat să semneze contractul de achiziție publică de bunuri/servicii;
4. Nu se execută vreo condiție, specificată în documentația de atribuire înainte de semnarea contractului de achiziție publică de bunuri/servicii.

Prezenta garanție este valabilă din data de **19.04.2024** până la data de **25.06.2024**.

Parafată de Banca

Galina Merzleacova
Director-adjunct Sucursala № 20

Data 18.04.2024





FANFARO ATF III 8603

Универсальное всесезонное трансмиссионное масло (ATF) на синтетической основе для автоматических коробок передач, гидротрансформаторов, гидравлических систем рулевого управления, гидравлических сцеплений автомобилей и других гидравлических устройств, в том числе работающих в тяжелых условиях в грузовых автомобилях и во внедорожной технике. Обеспечивает бесперебойную работу АКПП, гарантирует минимальный износ, продолжительный срок службы трансмиссий и экономию топлива. Разработано на основании требований концернов GM и Ford.

Свойства продукта:

- Маловязкая синтетическая основа высочайшего качества со стабильно высоким индексом вязкости в комбинации с многофункциональным пакетом присадок сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур: обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких (-45 °C) температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и температурах летом;
- Высокотехнологичная комбинация присадок обеспечивает хорошие антифрикционные свойства для зубчатых зацеплений и необходимые фрикционные свойства для фрикционных элементов, что обеспечивает существенную экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии. Обеспечивает слаженную и плавную работу сцеплений. Предотвращает задир;
- Обладает повышенной термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью к высокотемпературной термической деградации на протяжении всего срока эксплуатации. Это позволяет снизить образование шлама, лака, нагара и других углеродистых отложений, увеличить интервал замены масла и обеспечить долговечность деталей трансмиссии, что снижает затраты на обслуживание техники;
- Защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов (особенно радиаторы) как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии;
- Эффективно противостоит аэрации и пенообразованию;
- Обеспечивает совместимость со всеми материалами уплотнений,

предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки. Эффективно защищает фтороэластомерные уплотнения тяжелой техники;
- Снижает шум.

Рекомендовано для АКПП легковых и коммерческих автомобилей, требующих масла качества ATF Type Dexron-III H/G/F или Dexron-II E или FORD MERCON V. Предназначено для большинства АКПП General Motors, Ford Company и других марок, произведённых до 2006 года.

Цвет: красный.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации!

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

Approval:

Recommendation:

ALLISON C4/TES 389
CATERPILLAR TO-2
FORD Mercon V
FORD ESP-M2C138-CJ
FORD ESP-M2C166-H
GM Dexron III H
GM Dexron III G
GM Dexron III F
MB 236.1
VOITH H 55.6335.xx (G607)
ZF TE-ML 09
ZF TE-ML 11
ZF TE-ML 14
Others PSF Applications
MB 236.9
MAN 339 Type V1
MAN 339 Type Z1
MB 236.5

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

1L (FF8603-1)
1000L (FF8603-IBC)
208L (FF8603-DR)
60L (FF8603-60)
20L (FF8603-20)
10L (FF8603-10)
4L (FF8603-4)

FANFARO ATF

8602



Универсальное всесезонное трансмиссионное высоковязкое синтетическое масло (ATF) для автоматических коробок передач (АКПП). Разработано специально для всех современных АКПП (ручной или секвентальный режимы, электронный контроль и т.д.), оснащенных блокировкой гидротрансформатора и без. Также совместимо с АКПП старого поколения, системами гидроусилителя руля, реверсами кораблей, гидростатическими трансмиссиями, гидравлическими/механическими системами в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам Dexron (кроме Dexron VI) или Mercon.

Обеспечивает бесперебойную работу АКПП, гарантирует минимальный износ, продолжительный срок службы трансмиссий и экономию топлива. Разработано на основании требований компании AISIN WARNER.

Свойства продукта:

- Маловязкая синтетическая основа высочайшего качества со стабильно высоким индексом вязкости в комбинации с многофункциональным пакетом присадок сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур: обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких (-45 °С) температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и температурах летом;
- Высокотехнологичная комбинация присадок обеспечивает хорошие антифрикционные свойства для зубчатых зацеплений и необходимые фрикционные свойства для фрикционных элементов, что обеспечивает существенную экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии. Обеспечивает слаженную и плавную работу сцепления. Предотвращает задиры;
- Обладает повышенной термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью к высокотемпературной термической деградации на протяжении всего срока эксплуатации. Это позволяет снизить образование шлама, лака, нагара и других углеродистых отложений, увеличить интервал замены масла и обеспечить долговечность деталей трансмиссии, что снижает затраты на обслуживание техники;
- Защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных

сплавов (особенно радиаторы) как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии;

- Эффективно противостоит аэрации и пенообразованию;
- Обеспечивает совместимость со всеми материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки. Эффективно защищает фторэластомерные уплотнения тяжелой техники;
- Снижает шум.

Рекомендуется для АКПП американских производителей: GM, FORD, CHRYSLER и т.д., азиатских: HYUNDAI/KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA и т.д., европейских: BMW, CITROEN, FIAT, MB, VOLVO, PEUGEOT, RENAULT и т.д.

Цвет: красный.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации!

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

JASO M315 Type 1A

Approval:

Recommendation:

AISIN WARNER JWS 3309

ALLISON C3

ALLISON C4

VOLKSWAGEN G 052 025

VOLKSWAGEN G 052 162

VOLKSWAGEN G 052 990

VOLKSWAGEN G 055 025

BMW 83 22 0 403 248

BMW 83 22 2 163 514

BMW 83 22 9 407 765 (LA 2634)

BMW 83 22 9 407 807

CHRYSLER ATF+3

CHRYSLER ATF+4

DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI

FORD Mercon V

FORD Mercon SP

FORD Mercon LV

FORD ATF Type F

GM Dexron II

GM Dexron II D

GM Dexron II E

GM Dexron III F

GM Dexron III G

GM Dexron III H

HONDA ATF-Z1

HONDA ATF DW-1

HYUNDAI ATF SP-II

HYUNDAI ATF SP-III
IDEMITSU K17-Jaguar X Type 2001-2005
JATCO ATF 3100 PL085
KIA ATF-SP-II
KIA ATF-SP-III
MAN 339F
MAN 339 V1
MAN 339 V2
MAN 339 Z1
MAN 339 Z2
MAZDA ATF M-III
MAZDA ATF-MV
MB 236.1
MB 236.2
MB 236.3
MB 236.5
MB 236.6
MB 236.7
MB 236.9
MB 236.10
MB 236.11
MITSUBISHI DIAMOND SP-II
MITSUBISHI DIAMOND SP-III
MOPAR AS68RC
NISSAN Matic D
NISSAN Matic J
NISSAN Matic K
PORSCHE JWS 3309
SUBARU ATF-5
SUBARU ATF-HP
SUZUKI 3314
SUZUKI 3317
SUZUKI 2384K
SUZUKI ATF OIL
SUZUKI ATF OIL SPECIAL
TOYOTA ATF Type T
TOYOTA ATF Type T-II
TOYOTA ATF Type T-III
TOYOTA ATF Type T-IV
VOITH H 55.6335.XX (G607)
AUDI G 052 025
AUDI G 052 162
AUDI G 052 990
AUDI G 055 025
VOLVO 97340
VOLVO 97341
ZF TE-ML 03D
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 11B
ZF TE-ML 14A
ZF TE-ML 14B
ZF TE-ML 16L
ZF TE-ML 17

Others TEXACO N402 / ETL 7045E / ETL 8072B / MOBIL ATF LT 71141

ΥΠΑΚΟΒΚΑ (ΑΡΤ.ΗΡ.)

1L (FF8602-1ME)

1000L (FF8602-IBC)

208L (FF8602-DR)

60L (FF8602-60)

20L (FF8602-20)

4L (FF8602-4ME)

1L (FF8602-1)



FANFARO COMPRESSOR OIL ISO 46

2901

Специальное высокоочищенное парафинистое беззольное минеральное компрессорное масло с увеличенным интервалом замены. Обеспечивает стабильную и бесперебойную работу оборудования в течении всего срока эксплуатации.

Свойства продукта:

- Содержит антифрикционные, противоизносные, противозадирные, антиокислительные, антикоррозионные и антипенные присадки;
- Великолепная термостабильность;
- отличные противоизносные и противозадирные характеристики;
- Исключительная устойчивость к окислению и старению;
- Минимальное образование осадков и отложений всех видов: гарантирует чистоту всех механических деталей, предотвращает риск пожара или взрыва;
- Имеет прекрасные антикоррозионные, антиаэрационные и антипенные свойства и низкую испаряемость;
- Рекомендуются к применению при температурах окружающей среды от минус 30 °С;
- Обладает прекрасными охлаждающими свойствами;
- Совместимо со всеми материалами уплотнений;
- Интервал замены до 2000 моточасов.

Применение: Основным предназначением данного масла являются воздушные винтовые компрессоры с системой впрыска масла, работающие на легких и умеренных режимах. Подходит для воздушных поршневых (легкий, умеренный и тяжелый режимы работы) и воздушных ротационных (легкий и умеренный режим работы) компрессоров с температурой воздуха на выходе до 220 °С, где требуется масло вязкости ISO VG 46.

Допускается для применения в гидравлических систем в качестве низкотемпературного масла, а также для смазывания пневмоинструмента. Для их правильного применения внимательно читайте инструкции по эксплуатации техники.

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

Approval:**Recommendation:**

ISO Viscosity Grade 46

DIN 51506 (VBL), 51506 (VCL), 51506 (VDL), 51515-1 (L-TD), 51515-2 (L-TG), 51517-2 (CL), 51524-1, 51524-2

VDMA 24568

SIEMENS TLV 9013

MAG CINCINNATI P-38, P-55, P-54, P-57, P-62

BSI GB BS 489

GE GEK 32568 A, GEK 32568 C

CEGB 207001

BROWN BOVERI HTGD 90117

ISO DP 6521 (L-DAA), 6521 (L-DAB), 6521 (L-DAG), 6521 (L-DAH)

US STEEL 120

MITSUBISHI E00-87182

MIL L 17672 D

PARKER DENISON HF-0

AFNOR FRANCE NF E 48-603

УПАКОВКА (APT.HP.)

208L (FF2901-DR)

20L (FF2901-20)

Products > Трансмиссионные масла и жидкости > Масла для МКПП > FANFARO MAX 1 SAE 90 GL-1



FANFARO MAX 1 SAE 90 GL-1 8711

Минеральное трансмиссионное масло простого состава для мягких условий эксплуатации (невысокие нагрузки и скорости скольжения). Может быть рекомендовано для смазки вспомогательного оборудования, устанавливаемого на специальные автомобили (редукторы автокранов, агрегатов мусороуборочных машин, узлов подъема борта и т.д.) при эксплуатации при температурах не ниже -18 °С.

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

SAE 90

Approval:

Recommendation:

API GL-1

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

1L (FF8711-1)

1000L (FF8711-IBC)

208L (FF8711-DR)

20L (FF8711-20)



FANFARO MAX 4 80W-90 GL-4 8701

Универсальное всесезонное трансмиссионное масло на минеральной основе. Разработано для всех типов МКПП с синхронизаторами и без, ведущих мостов и других узлах механических трансмиссий, работающих при умеренных и высоких нагрузках.

Свойства продукта:

- Уникальная основа высочайшего качества, обладающая оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур, с добавлением новейшего пакета присадок, обеспечивают непревзойдённые антифрикционные и противозадирные свойства, что обеспечивает заметную экономию топлива и очень плавное переключение передач;
- За счёт своего уникального состава обеспечивает отличные противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды. Обладает повышенной стойкостью масляной пленки к повышенным давлениям;
- Обеспечивает необходимые низкотемпературные свойства, что обеспечивает достаточно легкий запуск, надежное смазывание, а также легкое и точное переключение передач при любых температурах окружающей среды (до -35 °С) и при любых условиях эксплуатации;
- Обладает повышенной термоокислительной стабильностью и превосходной стойкостью к высокотемпературной термической деградации, что позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники. Сохраняет свои свойства при длительном хранении;
- Эффективно защищает от шлама и абразивных отложений, разрушающих сальники;
- За счёт применения ингибиторов коррозии последнего поколения, эффективно защищает металлические детали от всех видов коррозии;
- Обеспечивает превосходную совместимость с материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки;
- Снижает шум.

Рекомендовано для использования в МКПП легковых автомобилей, тяжёлой шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, где необходим уровень эксплуатационных свойств GL-4.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации.

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

SAE 80W-90

API GL-4

MIL L 2105

Approval:

Recommendation:

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

1L (FF8701-1)

1000L (FF8701-IBC)

208L (FF8701-DR)

60L (FF8701-60)

20L (FF8701-20)

4L (FF8701-4)



FANFARO MAX 6 75W-90 GL-5 8706

Универсальное энергосберегающее всесезонное трансмиссионное синтетическое масло последнего поколения для всех видов механических трансмиссий. Рекомендовано для применения во всех типах МКПП с синхронизаторами (в том числе тяжело нагруженных), в дифференциалах, в рулевых устройствах и в других узлах трансмиссий где встречаются повышенные давления и ударные нагрузки и где предписано применение стандартов GL-4 и/или GL-5.

Свойства продукта:

- Уникальная синтетическая основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, в сочетании с пакетом присадок последнего поколения, обеспечивают непревзойденные антифрикционные свойства, что обеспечивает существенную экономию топлива и плавность переключения передач;
- За счёт своего уникального состава обеспечивает отличные противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды. Обладает повышенной стойкостью масляной пленки к повышенным давлениям. Предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев;
- Обеспечивает непревзойденные низкотемпературные свойства, что обеспечивает легкий запуск, надежное смазывание, а также легкое и точное переключение передач при любых температурах окружающей среды (до -45 °С) и при любых условиях эксплуатации;
- Обладает повышенной термоокислительной стабильностью и стойкостью к термической деградации, что позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники – до 800 тыс. км/3 года (при эксплуатации в шоссейных условиях), а в МКПП до 97500 циклов переключения;
- Эффективно защищает от лака и засорения кольца синхронизаторов;
- Защищает от коррозии металлические детали;
- Совместимо с материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти.

Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, где необходим уровень эксплуатационных свойств GL-4 и/или GL-5.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации.

ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:

Specifications:

SAE 75W-90

Approval:

Recommendation:

API GL-4 / GL-5

MACK GO-J

MACK GO-J Plus

MAN 342 Type M1

MAN 342 Type M2

MAN 342 Type M3

SCANIA STO 1:0

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

1L (FF8706-1)

1000L (FF8706-IBC)

208L (FF8706-DR)

60L (FF8706-60)

20L (FF8706-20)



FANFARO MAX 6+ 75W-140 GL-5 8707

Всесезонное трансмиссионное полностью синтетическое масло последнего поколения (содержит PAO) специально созданное для смазки всех типов дифференциалов, в том числе и для дифференциалов повышенного трения, где требуется масло "Limited Slip Oil API GL5". Разработано для гипоидных, конических и спиральных передач.

Свойства продукта:

- Уникальная высоковязкая PAO основа высочайшего качества, сохраняющая свои несущие свойства в широком диапазоне температур, в сочетании с пакетом присадок последнего поколения, обеспечивают непревзойдённые антифрикционные свойства, что обеспечивает существенную экономию топлива;
- За счёт своего уникального состава обеспечивает непревзойдённые противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды. Обладает повышенной стойкостью масляной пленки к экстремальным давлениям;
- Обеспечивает отличные низкотемпературные свойства, что обеспечивает легкий запуск и надежное смазывание узлов трансмиссии при любых температурах окружающей среды (до -45 °C) и при любых условиях эксплуатации;
- Обладает повышенной термоокислительной стабильностью и превосходной стойкостью к высокотемпературной термической деградации, что позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники;
- Защищает от коррозии металлические детали в процессе работы и в нерабочем состоянии;
- Обеспечивает превосходную совместимость с материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки;
- Снижает шум.

Рекомендовано для трансмиссий спортивных и полноприводных легковых автомобилей и трансмиссий коммерческой шоссейной

(магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, где необходим уровень эксплуатационных свойств GL-5 LS.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации.

ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:

Specifications:

SAE 75W-140

Approval:

Recommendation:

API GL-5 LS (Limited Slip)

MIL L 2105 D

MAN 342

SCANIA STO 1:0

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

1L (FF8707-1)

1000L (FF8707-IBC)

208L (FF8707-DR)

60L (FF8707-60)

20L (FF8707-20)



FANFARO MULTIFARM STOU 10W-30

2501

По настоящему универсальное моторно-трансмиссионное всепогодное полусинтетическое (HC-synthes) моторное масло для современных дизельных двигателей сельскохозяйственной техники с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях, а также для механических трансмиссий, тормозных систем "мокрого" типа и даже гидравлических систем тракторов. Разработано специально, чтобы решить специфические проблемы сельскохозяйственной техники, чтобы обеспечить защиту техники и получить от неё максимальную отдачу вне зависимости от условий её эксплуатации. Относится к классу STOU (сокращение от Super Tractor Oil Universal).

Особенностью использования сельхозтехники является высокая зависимость режима эксплуатации от погодных условий, возможность круглосуточной эксплуатации, удалённость от сервисных центров, большой ассортимент дополнительного навесного оборудования и, как правило, невысокая техническая подготовленность персонала. Применение Multifarm STOU 10W-30 исключает поломку техники, связанную с путаницей в применении масла, когда из-за складирования под открытым небом маркировка на таре под действием погодных факторов становится нечитаемой. Применение масла облегчает учёт и складирование. В поле достаточно взять одну канистру и при любой ситуации решить вопрос долива масла в любой агрегат.

Свойства продукта:

- Инновационные присадки в сочетании с полусинтетической основой высочайшего качества с высоким индексом вязкости обеспечивают отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает экономию топлива;
- Синтетические компоненты в сочетании с природными антиоксидантами придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами (TBN >10) эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений

всех видов и поддерживает в исключительной чистоте детали двигателя и трансмиссии на протяжении всего интервала между заменами;

- Уникальная HC-содержащая рецептура обеспечивает маслу стойкость к окислению и старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар»;
- За счёт HC-содержащей основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя и трансмиссии при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 °C) и снижение пускового износа;
- Эффективно защищает детали двигателя и трансмиссии от всех видов коррозии, а уплотнения от разъедания кислотами;
- Имеет пониженное пенообразование;
- Специальный пакет присадок разработан с учетом сложных условий эксплуатации и низкого качества топлива.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей сельскохозяйственной техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств CG-4 или ниже и для высоконагруженных механических трансмиссий этой техники где необходим уровень эксплуатационных свойств GL-4.

Применимо для гидравлических систем, гидростатической и механических трансмиссий, системы мокрых тормозов и многодисковых сцеплений, вала отбора мощности и гидроусилителя руля всех видов тракторной техники.

Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SF или ниже.

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

SAE 10W-30
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP

Approval:

Recommendation:

ALLISON C4
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
EATON M-2950-S / I-286-S
FORD ESN-M2C86-B

FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid
SPERRY VICKERS M-2950-S / I-286-S
ZF 06A
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
VOLVO WB 101
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes
ΥΠΑΚΟΒΚΑ (APT.HP.)
20L (FF2501-20)
1000L (FF2501-IBC)
208L (FF2501-DR)
60L (FF2501-60)
10L (FF2501-10)



FANFARO TRD SHPD 15W-40 6101

Всесезонное минеральное, с добавлением гидросинтетики, моторное масло для современных высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Разработано специально, чтобы обеспечить защиту техники и получить от неё максимальную отдачу вне зависимости от условий её эксплуатации.

Свойства продукта:

- Современные присадки в сочетании с минеральной основой высочайшего качества обеспечивают хорошие антифрикционные и противоизносные свойства, что значительно продлевает ресурс техники по сравнению с маслами-аналогами на всех, даже самых экстремальных, режимах работы и при этом обеспечивает существенную экономию топлива;
- По сравнению с аналогами имеет повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами (TBN >10) эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет снижения испаряемости снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life) и обычных;
- Обладает хорошими низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает хорошую прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» и снижение пускового износа;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских,

американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, где необходим уровень эксплуатационных свойств CH-4 или ниже.

Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

SAE 15W-40

Approval:

Recommendation:

API CH-4/SL

ACEA E7

ACEA A3/B4

MAN M 3275-1

MB 228.3

MB 229.1

MTU Type 2

VOLVO VDS-2

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

60L (FF6101-60)

1000L (FF6101-IBC)

208L (FF6101-DR)

20L (FF6101-20)

10L (FF6101-10)



FANFARO TSX 10W-40 6502

Универсальное всесезонное моторное масло эконом-класса на гидросинтетической основе для бензиновых и дизельных двигателей, как новых так и «старых» марок и с большим пробегом. Разработано на основании требований европейских товаропроизводителей.

Свойства продукта:

- Гидросинтетическая основа последнего поколения с расширенным диапазоном вязкостно-температурных свойств обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также при повышенной нагрузке (при езде по бездорожью, в гору, движении с прицепом, максимальной загрузке) и при высоких температурах окружающей среды;
- Не теряет своих свойств при применении топлива переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm) за счёт большого запаса щелочного числа (TBN);
- Гидросинтетическая основа в сочетании с новейшим пакетом присадок сохраняет мощностные параметры двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Обеспечивает хорошие противоизносные и антифрикционные свойства, что в сочетании с хорошей прокачиваемостью заметно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения "Start-stop" и при холодном пуске;
- За счёт превосходных моюще-диспергирующих свойств и высочайшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей широкого парка автомобилей (легковых, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков) европейских и других производителей.

Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Daimler, VW, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным выше спецификациям).

Масло не предназначено для использования в тяжелых грузовиках и иной подобной технике!

ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:

Specifications:

SAE 10W-40

API SN

ACEA A3/B4

MB 229.3

MB 229.1

Approval:

Recommendation:

VOLKSWAGEN 505.00

RENAULT RN0700

VOLKSWAGEN 502.00

VOLKSWAGEN 501.01

VOLKSWAGEN 500.00

PSA B71 2294

RENAULT RN0710

УПАКОВКА (Арт.Нр.)

4L (FF6502-4)

1000L (FF6502-IBC)

208L (FF6502-DR)

60L (FF6502-60)

20L (FF6502-20)

5L (FF6502-5)

1L (FF6502-1)



FANFARO VDX 5W-30

6707

Инновационное универсальное ester-содержащее полностью синтетическое моторное масло премиум-класса для современных дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом и без. Разработано в соответствии с требованиями европейских автопроизводителей.

Свойства продукта:

- Высокая топливная экономичность за счет оптимальных антифрикционных свойств;
- Высокоэффективный пакет присадок и синтетическая основа обеспечивают уверенный холодный пуск в любых условиях, благодаря чему значительно снижается пусковой износ двигателя;
- За счет превосходных моюще-диспергирующих свойств и высочайшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Наличие эстеровых компонентов в сочетании с оптимальными вязкостно-температурными характеристиками гарантирует высочайшую прочность масляной плёнки, обеспечивающую отличные противоизносные свойства которые в сочетании с превосходной прокачиваемостью значительно увеличивают срок службы двигателя даже в самых жестких режимах эксплуатации;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов.
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и на сжиженном нефтяном (LPG) газе.
- Применяется в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life) до 40 000 км и обычных.

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей широкого парка легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков европейских и других производителей, где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA C3.

За счёт своей универсальности особенно рекомендовано для таксомоторных парков.

Масло не предназначено для использования в тяжелых грузовиках и

иной подобной технике!

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications:

SAE 5W-30
API SN/CH-4
ACEA C3
VOLKSWAGEN 505 01
BMW Longlife-04
MB 229.52
MB 229.51
GM dexos2
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700
ACEA C2
MB 229.31
MB 226.5

Approval:

Recommendation:

УПАКОВКА (АРТ.НР.)

5L (FF6707-5)
1000L (FF6707-IBC)
208L (FF6707-DR)
60L (FF6707-60)
20L (FF6707-20)
1L (FF6707-1)



| Date: 01/2022

DVOTAKTOL

Dvotaktol is a mineral based engine oil used for the lubrication of two-stroke gasoline engines.

Application

It is used for lubrication of two-stroke gasoline engines in motorcycles, mopeds, chainsaws, agricultural machines and other equipment that use a mix of oil and gasoline. Mixture preparation is in accordance with the manufacturer's recommendation and is used as 2% (and more).

Specifications

API TC; JASO FC; ISO-L-EGC; TISI 1040-2534; BIS T-SL4

Physical and chemical properties

Characteristic	Unit	Method	Value
Viscosity at 100°C	mm ² /s	BAS ISO 3104	8,5-9,5
Flash point, min.	°C	BAS ISO 2592	200
Pour point, max.	°C	BAS ISO 3016	-18

Packaging: 0.10L 0.25L 0.5L 0.6L 1L 2L 4L 10L 20L 200L

Note: These characteristics are typical. The manufacturer keeps the right to change characteristics in accordance with these specifications.

Contact: Oil sale department, OPTIMA Group d.o.o. Banja Luka (Sector for development, testing and product quality of Oil refinery Modriča j.s.c. Modriča), telephone: **+387 53 822 359**, email: **primjena@optimagrupa.net**