



E9*54R00/23*6048*00

Página / Page 1 / 2

Relativa a / concerning: (1)

- concesión de la homologación / *Approval granted*
- extensión de homologación / *Approval extended*
- denegación de la homologación / *Approval refused*
- retirada de la homologación / *Approval withdrawn*
- cese definitivo de la producción / *Production definitely discontinued*

de un tipo de neumático en aplicación del Reglamento nº 54 / *of a type of pneumatic tyre for motor vehicles pursuant to Regulation Nº 54.*

Nº homologación de tipo / *Approval No* : **E9*54R00/23*6048*00**

Nº extensión / *Extension No.* : **00**

1. Nombre y dirección del fabricante / *Manufacturer's name and adress*:
LLIT (THAILAND) CO., LTD.
911/9 Moo 5, Khaokhansong, Sriracha, Chonburi 20110, Thailand
2. Designación de tipo de neumático / *Tyre type designation*:
275/70R22.5 148/145J
- 2.1. Marca(s) / Marca(s) comercial(es) / *Brand name(s)/trademark(s)*
LINGLONG; SHANLING; LEAO; Infinity; BARKLEY; ATLAS TIRE; CROSSWIND; BENCHMARK; TOMKET;
SUMO FIRENZA; HUBTRAC
- 2.2. Descripción(es) comercial(es) / Nombre(s) comercial(es) / *Trade description(s) / Commercial name(s)*
LAU802; SAU802; AAU802; IAU802; BAU802; BLU02; APU-02; LAU609; IAU609; SAU609; AAU609; BAU609;
CWA80U; TOMKET TAP2; BLU05; DRIVUS-UB; URBAN G11
3. En su caso, nombre y dirección del representante del fabricante / *If applicable, name and address of manufacturer's representative*:

4. Breve descripción / *Summarized description*:
 - 4.1. Tamaño del neumático / *Size of tyre*:
275/70R22.5
 - 4.2. Categoría de uso: ~~normal~~/nieve /~~especial~~ / *Category of use: normal/ snow / special* ⁽¹⁾
 - 4.3. Estructura: ~~diagonal (cinturada)~~/ radial / *Structure: diagonal (bias-ply) / radial* ⁽¹⁾
 - 4.4. Clase del neumático / *Tyre class*: C2/C3
 - 4.5. Código de velocidad / *Speed category symbol*:
 - 4.5.1. Nominal / *Nominal*: J

(1) Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*





E9*54R00/23*6048*00

Página / Page 2/ 2

- 4.5.2. Adicional (en su caso) / *Additional (if applicable)*: N/A
- 4.6 Índice de capacidad de carga / *Load-capacity index*:
- 4.6.1. Correspondiente a la velocidad nominal: simple 148 / gemelo (doble) 145
Corresponding to nominal speed: single 148 / twinned (dual) 145
- 4.6.2. Correspondiente a velocidad adicional: simple N/A / gemelo (doble) N/A
Corresponding to additional speed: single N/A / twinned (dual) N/A
5. Servicio técnico y, en su caso, laboratorio de ensayo acreditado para la homologación o para la verificación de la conformidad / *Technical service and, where applicable, test laboratory approved for purposes of approval or of verification of conformity*:
IDIADA
6. Fecha del informe emitido por este servicio / *Date of report issued by that service*: 12/03/2021
7. Número del informe emitido por este servicio / *Number of report issued by that service*: CN21010091
8. Motivo(s) de la(s) extensión(es), en su caso / *Reason(s) of extensión (if applicable)*: N/A
9. Observaciones / *Any remarks*: N/A
10. Lugar / *Place*: Madrid
11. Fecha / *Date*: Ver firma electrónica / *See electronic signature*
12. Firma / *Signature*: EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. del DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME de 25-10-2012
13. Se adjunta a la presente notificación una lista de los documentos que figuran en el expediente de homologación depositado en los servicios administrativos que han expedido la homologación y que podrán obtenerse previa petición / *Annexed to this communication is a list of documents in the approval file deposited at the Type Approval Authorities having delivered the approval and wich can be obtained upon request.*
- Informe de ensayo / *Test report.*
 - Documentación técnica / *Technical documentation.*

(1) Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*



**INFORME N° / REPORT No. CN21010091****HOMOLOGACIÓN DE NEUMÁTICOS PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES
Y SUS REMOLQUES SEGÚN EL REGLAMENTO UN N° 54R00/23 /
APPROVAL OF PNEUMATIC TYRES FOR COMMERCIAL VEHICLES
AND THEIR TRAILERS REFERRING TO UN REGULATION NO. 54R00/23**

Fabricante / <i>Manufacturer</i>	:	LLIT (THAILAND) CO., LTD. 911/9 Moo 5, Khaokhansong, Sriracha, Chonburi 20110, Thailand
Marca(s) / <i>Trade mark(s)</i>	:	LINGLONG; SHANLING; LEAO; Infinity; BARKLEY; ATLAS TIRE; CROSSWIND; BENCHMARK; TOMKET; SUMO FIRENZA; HUBTRAC
Banda de rodadura / <i>Tread pattern</i>	:	LAU802; SAU802; AAU802; IAU802; BAU802; BLU02; APU-02; LAU609; IAU609; SAU609; AAU609; BAU609; CWA80U; TOMKET TAP2; BLU05; DRIVUS-UB; URBAN G11
Designación de tipo de neumático / <i>Tyre type designation(s)</i>	:	275/70R22.5 148/145J
Designación dimensional del neumático / <i>Tyre size designation</i>	:	275/70R22.5
Lugar y fecha de emisión del informe / <i>Place and date of test report issue</i>	:	L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona) 12/03/2021

CONCLUSIONES/*CONCLUSIONS*: El neumático ensayado **CUMPLE** con las prescripciones uniformes relativas a la homologación de neumáticos según el Reglamento UN N° 54R00/23, tal y como se especifica en el anexo a este informe. / *Tested pneumatic tyre FULFILLS with the specifications regarding to the type approval of approval of pneumatic tyre referring to the UN Regulation NO. 54R00/23 as specified in the annex of this report.*

Realizado / *Performed by*:Vº.Bº. / *Revised by*:

Mingjun Wu
HOMOLOGATION ENGINEER



Josep Masip Gomez
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE REPORT

Annex 1: The test results of construction variant 1: PLIES: SIDEWALL 1 STEEL TREAD 1 STEEL + 3 STEEL are as follows:

1. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL NEUMÁTICO / TECHNICAL DESCRIPTION OF THE PNEUMATIC TYRE:

Marca(s) / Trade Mark(s)	:	LINGLONG	
Banda de rodamiento / Tread pattern	:	LAU609	
Designación de tipo de neumático / Tyre type designation(s)	:	275/70R22.5 148/145J	
Designación dimensional del neumático / Tyre-size designation	:	275/70R22.5	
Categoría de utilización / Category of use	:	normal /nieve/ especial normal /snow/ special	
Estructura / Structure	:	diagonal / diagonal-cinturado /radial diagonal / bias-belted /radial	
Símbolo de categoría de velocidad / Speed category index	:	nominal / nominal	: J
		adicional / additional	: N.A.
Índice de capacidad de carga / Load-capacity index	:	nominal / nominal:	simple / single : 148
			doble / twinned : 145
		adicional / additional:	simple / single : N.A.
			doble / twinned : N.A.
X del fabricante / X of the manufacturer	:	0.75	
Sección transversal del neumático / Tyre cross-section	:	Ver documentación técnica / See technical documentation	

Validate this report with the security code «IE3396DU» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN21010091



* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



2. MARCAJE DEL NEUMATICO / TYRE MARKING

2.1. Marcaje obligatorio / Compulsory Marking

Marca de homologación / *Approval mark*

Altura de la marca de homologación / *Approval mark Height* a > 12 mm : YES

Altura del marcaje que define el neumático / *Tyre definition marking height*

Tamaño del neumático / *Tyre size* > 6 mm : YES

Índice de carga y velocidad / *Load and speed index* b > 6 mm : YES

2.2. Marcas adicionales / Additional Marking

“M+S” / “M.S” / “M&S” : M+S

“TUBELESS” : Marcado / *Marked*

Índice de la presión de inflado / *Index of inflation pressure* : 900 kPa

Estructura / *Ply rating* : N.A.

“ET” / “ML” / “MPT” / “POR” : N.A.

“REGROOVABLE” : Yes

Fecha de fabricación / *Date of manufacture* : 2420

Altura de estas marcas / *Height of these marking* c > 4 mm : Yes

3. DATOS DE ENSAYO / TEST RESULTS.

Fecha de recepción de la muestra / *Sample Reception date* : 22/02/2021

Fechas y lugar de ensayo / *Place and test dates* : 23/02/2021-25/02/2021
LINGLONG Test Center (Zhaoyuan, China)

Identificación de la muestra / *Sample Id.* : CN21010091

Código de llanta de medida / *Measure rim code* : 8.25J x 22.5"

Código de llanta de ensayo / *Test rim Code* : 8.25J x 22.5"

3.1. Medida del neumático / *Pneumatic tyre measurement*

Primera presión de inflado en llanta de medida / *First pressure in measuring rim* : **P(1m) = 9.0 bar**

Segunda presión de inflado en llanta de medida según Anexo 6 de R54 ECE / *Second pressure in measure rim according Annex 6 of R54 ECE* : **P(2m) = 9.0 bar**

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


3.1.1. Medición de la sección del neumático/ Tyre width measurement:

Medidas de **anchura total** en seis puntos espaciados de forma regular: /
 Measures of **overall width** at six equally-spaced points:

Punto / Point	Anchura total / Overall width (mm)
1	278.5
2	278.6
3	278.7
4	278.9
5	278.7
6	278.4
Punto / Point	Anchura máxima / Maximum width (mm)
4	278.9

3.1.2. Cálculo de la sección del neumático/ Tyre section width calculation:

S = 276 (mm) given by Annex 5/Calculated

O/Or

$$S = S_1 + K(A - A_1)$$

Anchura nominal de sección (mm) / Nominal section width (mm)	275
Coefficiente K / K coefficient	0.4
Anchura de la llanta de medición (mm) / Measuring rim Width (mm)	209.55
X del fabricante / X of the manufacturer	0.75
Anchura de la llanta teórica (mm) / Theoretical rim Width (mm)	206.25

Anchura máxima medida / Maximum measured width (mm)	Anchura de sección / section width (mm)	Diferencia / Difference (%)
$S_M = 278.9$	$S = 276$	0.93

La anchura total del neumático puede ser inferior a la anchura de sección calculada en los siguientes porcentajes: 8% estructura diagonal; 4 % estructura radial. Por secciones que accedan los 305 mm no podrán superar el valor en los siguientes porcentajes: : 4% estructura diagonal, el 2% de la estructura radial nominal de aspecto superior a 60. / The overall width of a tyre may be less than the section or exceed the value by the following percentages: 8% structure diagonal; 4 % structure radial. For section with exceed 305mm shall not exceed the value by the following percentages: 4% structure diagonal; 2 % structure radial of nominal aspect higher than 60.

CUMPLE / NO-CUMPLE
 FULFILS / DOES-NOT-FULFIL

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


3.1.3. Medida de diámetro exterior / Outer diameter measurement

Circunferencia máxima / Maximum circumference (mm)	Diámetro exterior / Outer diameter (mm) $D_{i\ ext} = \frac{L}{\pi}$
3036	966.4

3.1.4. Cálculo del diámetro exterior del neumático/ Tyre outer diameter calculation:

$$D = d + 2H$$

Numero convencional del diametro nominal de la llanta (mm)/ <i>Conventional number of the nominal rim(mm)</i>	d = 572 mm
Ancho nominal de sección (mm) / <i>Nominal section width (mm)</i>	275
Relación nominal de aspecto / <i>Nominal aspect ratio</i>	70
Factor a / <i>a Factor</i>	0.97
Factor b / <i>b Factor</i>	Radial:1.04 (Normal), 1.07(Annex 5) Diagonal:1.07 (Normal), 1.09(Special)
Altura nominal de sección (mm) / <i>Nominal section height (mm)</i>	H = 193 mm

Dmin $D_{min} = d + 2(H \times a)$	Diametro exterior (medido) / Outer diameter (measured)	Dmax $D_{max} = d + 2(H \times b)$
946 mm	966.4 mm	982 mm
Dmin < D < Dmax		

CUMPLE / NO CUMPLE
 FULFILLS / DOES NOT FULFIL

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



3.2 Ensayo de carga/velocidad / Load/speed performance test

3.2.1 Neumáticos con símbolo de categoría de velocidad Q o superior: For tyres with speed category Q and above:

Condiciones del ensayo / Test Conditions

Categoría de velocidad / <i>Speed category</i>	N.A.
Índice capacidad de carga / <i>Load capacity index</i>	N.A.
Velocidad máxima (km/h) / <i>Maximum velocity (km/h)</i>	N.A.
Carga aplicada al eje (kg) / <i>Test axle load (kg)</i>	N.A.
Velocidad máxima durante el ensayo (km/h) / <i>Maximum speed during the test (km/h)</i>	N.A.
Carga del eje durante el ensayo (kg)/ <i>Load of axle during the test (kg)</i>	N.A.
Presión de inflado en llanta de ensayo (bar) / <i>Pressure in test rim (bar)</i>	N.A.
Diámetro del tambor de ensayo (m) / <i>Test wheel diameter (m)</i>	N.A.
Temperatura (°C) / <i>Temperature (°C)</i>	N.A.

Ciclo de ensayo / Test cycle

Tramo / <i>Step</i>	Duración (min)/ <i>Duration (min)</i>	Velocidad (km/h) / <i>Speed (km/h)</i>
1	N.A.	N.A.
2	N.A.	N.A.
3	N.A.	N.A.
4	N.A.	N.A.
TOTAL / TOTAL	N.A.	

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



3.2.2 Neumáticos con símbolo de categoría de velocidad P o inferior: Tyres with speed category symbol P and below:

Condiciones del ensayo / Test Conditions

Categoría de velocidad / <i>Speed category</i>	J
Índice capacidad de carga / <i>Load capacity index</i>	148
Velocidad máxima (km/h) / <i>Maximum velocity (km/h)</i>	100
Velocidad del prueba de tambor el ensayo (km/h) / <i>Test drum speed during the test (km/h)</i>	48
Carga del eje durante el ensayo (kg)(100%)/ <i>Load of axle during the test (kg) (100%)</i>	3150
Presión de inflado en llanta de ensayo (bar) / <i>Pressure in test rim (bar)</i>	900
Diámetro del tambor de ensayo (m) / <i>Test wheel diameter (m)</i>	1.7
Temperatura (°C) / <i>Temperature (°C)</i>	27

Ciclo de ensayo / Test cycle

Tramo / <i>Step</i>	Duración (h)/ <i>Duration (h)</i>	Carga (kg) / <i>Load (kg)</i>	
1	7	66%	2079
2	16	84%	2646
3	24	101%	3181.5
TOTAL / <i>TOTAL</i>	47		

3.2.3 Medición del neumático / Tyre measurement

Medición del diámetro exterior antes del ensayo / <i>Outer diameter measurement at the start of test</i>	966.4 mm
Medición del diámetro exterior después del ensayo / <i>Outer diameter measurement at the end of test</i>	969.9 mm
Porcentaje del cambio en la medida del diámetro exterior (%) / <i>Percentage of the change in outer diameter measurement (%)</i>	0.36

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

**3.3. Resultados de ensayo / Test results**

3.3.1. El diámetro exterior del neumático, medido seis horas después del ensayo de resistencia carga/velocidad, no debe diferir más de $\pm 3,5$ % respecto del diámetro exterior medido antes del ensayo. *The outer diameter of the tyre, measured six hours after the load/speed endurance test, must not differ by more than $\pm 3.5\%$ from the outer diameter as measured before the test.*

CUMPLE / NO-CUMPLE
FULFILS / DOES NOT FULFIL

3.3.2. Una vez superado el ensayo de resistencia carga/velocidad, el neumático no debe presentar ningún despegue de la banda de rodadura, las lonas ni los cables, ni presentar arrancamientos de la banda de rodamiento ni rotura de los cables. *Once passed the load/speed endurance test, the tyre must not exhibit any tread separation, ply separation, cord separation, chunking or broken cords.*

CUMPLE / NO-CUMPLE
FULFILS / DOES NOT FULFIL

Lugar del ensayo / Test Place : LINGLONG Test Center (Zhaoyuan, China)
Fecha del ensayo / Test Date : 23/02/2021-25/02/2021

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Annex 2: The test results of construction variant 1: PLIES: SIDEWALL 1 STEEL TREAD 1 STEEL + 4 STEEL are as follows:

4. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL NEUMÁTICO / TECHNICAL DESCRIPTION OF THE PNEUMATIC TYRE:

Marca(s) / Trade Mark(s)	:	LINGLONG	
Banda de rodamiento / Tread pattern	:	LAU609	
Designación de tipo de neumático / Tyre type designation(s)	:	275/70R22.5 148/145J	
Designación dimensional del neumático / Tyre-size designation	:	275/70R22.5	
Categoría de utilización / Category of use	:	normal /nieve/ especial <i>normal</i> / <i>snow</i> / <i>special</i>	
Estructura / Structure	:	diagonal / diagonal-cinturado /radial <i>diagonal</i> / <i>bias-belted</i> / <i>radial</i>	
Símbolo de categoría de velocidad / Speed category index	:	nominal / <i>nominal</i> : J adicional / <i>additional</i> : N.A.	
Índice de capacidad de carga / Load-capacity index	:	nominal / <i>nominal</i> : simple / <i>single</i> : 148 doble / <i>twinned</i> : 145 adicional / <i>additional</i> : simple / <i>single</i> : N.A. doble / <i>twinned</i> : N.A.	
X del fabricante / X of the manufacturer	:	0.75	
Sección transversal del neumático / Tyre cross-section	:	Ver documentación técnica / <i>See technical documentation</i>	

Validate this report with the security code «IE3396DU» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



5. MARCAJE DEL NEUMATICO / TYRE MARKING

5.1. Marcaje obligatorio / Compulsory Marking

Marca de homologación / *Approval mark*

Altura de la marca de homologación / *Approval mark Height* a > 12 mm : YES

Altura del marcaje que define el neumático / *Tyre definition marking height*

Tamaño del neumático / *Tyre size* > 6 mm : YES

Índice de carga y velocidad / *Load and speed index* b > 6 mm : YES

5.2. Marcas adicionales / Additional Marking

“M+S” / “M.S” / “M&S” : M+S

“TUBELESS” : Marcado / *Marked*

Índice de la presión de inflado / *Index of inflation pressure* : 900 kPa

Estructura / *Ply rating* : N.A.

“ET” / “ML” / “MPT” / “POR” : N.A.

“REGROOVABLE” : Yes

Fecha de fabricación / *Date of manufacture* : 3620

Altura de estas marcas / *Height of these marking* c > 4 mm : Yes

6. DATOS DE ENSAYO / TEST RESULTS.

Fecha de recepción de la muestra / *Sample Reception date* : 22/02/2021

Fechas y lugar de ensayo / *Place and test dates* : 23/02/2021-25/02/2021
LINGLONG Test Center (Zhaoyuan, China)

Identificación de la muestra / *Sample Id.* : CN21010091

Código de llanta de medida / *Measure rim code* : 8.25J x 22.5”

Código de llanta de ensayo / *Test rim Code* : 8.25J x 22.5”

6.1. Medida del neumático / *Pneumatic tyre measurement*

Primera presión de inflado en llanta de medida / *First pressure in measuring rim* : **P(1m) = 9.0 bar**

Segunda presión de inflado en llanta de medida según Anexo 6 de R54 ECE / *Second pressure in measure rim according Annex 6 of R54 ECE* : **P(2m) = 9.0 bar**

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


6.1.1. Medición de la sección del neumático/ Tyre width measurement:

Medidas de **anchura total** en seis puntos espaciados de forma regular: /
 Measures of **overall width** at six equally-spaced points:

Punto / Point	Anchura total / Overall width (mm)
1	276.0
2	276.0
3	276.0
4	276.0
5	276.0
6	276.0
Punto / Point	Anchura máxima / Maximum width (mm)
1, 2, 3, 4, 5, 6	276.0

6.1.2. Cálculo de la sección del neumático/ Tyre section width calculation:

S = 276 (mm) given by Annex 5/Calculated

O/Or

$$S = S_1 + K(A - A_1)$$

Anchura nominal de sección (mm) / Nominal section width (mm)	275
Coefficiente K / K coefficient	0.4
Anchura de la llanta de medición (mm) / Measuring rim Width (mm)	209.55
X del fabricante / X of the manufacturer	0.75
Anchura de la llanta teórica (mm) / Theoretical rim Width (mm)	206.25

Anchura máxima medida / Maximum measured width (mm)	Anchura de sección / section width (mm)	Diferencia / Difference (%)
S _M = 276.0	S = 276	0.00

La anchura total del neumático puede ser inferior a la anchura de sección calculada en los siguientes porcentajes: 8% estructura diagonal; 4 % estructura radial. Por secciones que accedan los 305 mm no podrán superar el valor en los siguientes porcentajes: : 4% estructura diagonal, el 2% de la estructura radial nominal de aspecto superior a 60. / The overall width of a tyre may be less than the section or exceed the value by the following percentages: 8% structure diagonal; 4 % structure radial. For section with exceed 305mm shall not exceed the value by the following percentages: 4% structure diagonal; 2 % structure radial of nominal aspect higher than 60.

CUMPLE / NO-CUMPLE
 FULFILS / DOES-NOT-FULFIL

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


6.1.3. Medida de diámetro exterior / Outer diameter measurement

Circunferencia máxima / Maximum circumference (mm)	Diámetro exterior / Outer diameter (mm) $D_{i\ ext} = \frac{L}{\pi}$
3009	957.8

6.1.4. Cálculo del diámetro exterior del neumático/ Tyre outer diameter calculation:

$$D = d + 2H$$

Numero convencional del diametro nominal de la llanta (mm)/ <i>Conventional number of the nominal rim(mm)</i>	d = 572 mm
Ancho nominal de sección (mm) / <i>Nominal section width (mm)</i>	275
Relación nominal de aspecto / <i>Nominal aspect ratio</i>	70
Factor a / <i>a Factor</i>	0.97
Factor b / <i>b Factor</i>	Radial:1.04 (Normal), 1.07(Annex 5) Diagonal:1.07 (Normal), 1.09(Special)
Altura nominal de sección (mm) / <i>Nominal section height (mm)</i>	H = 193 mm

Dmin $D_{min} = d + 2(H \times a)$	Diametro exterior (medido) / Outer diameter (measured)	Dmax $D_{max} = d + 2(H \times b)$
946 mm	957.8 mm	982 mm
Dmin < D < Dmax		

CUMPLE / NO CUMPLE
 FULFILS / DOES NOT FULFIL

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



6.2 Ensayo de carga/velocidad / Load/speed performance test

6.2.1 Neumáticos con símbolo de categoría de velocidad Q o superior: For tyres with speed category Q and above:

Condiciones del ensayo / Test Conditions

Categoría de velocidad / <i>Speed category</i>	N.A.
Índice capacidad de carga / <i>Load capacity index</i>	N.A.
Velocidad máxima (km/h) / <i>Maximum velocity (km/h)</i>	N.A.
Carga aplicada al eje (kg) / <i>Test axle load (kg)</i>	N.A.
Velocidad máxima durante el ensayo (km/h) / <i>Maximum speed during the test (km/h)</i>	N.A.
Carga del eje durante el ensayo (kg)/ <i>Load of axle during the test (kg)</i>	N.A.
Presión de inflado en llanta de ensayo (bar) / <i>Pressure in test rim (bar)</i>	N.A.
Diámetro del tambor de ensayo (m) / <i>Test wheel diameter (m)</i>	N.A.
Temperatura (°C) / <i>Temperature (°C)</i>	N.A.

Ciclo de ensayo / Test cycle

Tramo / <i>Step</i>	Duración (min)/ <i>Duration (min)</i>	Velocidad (km/h) / <i>Speed (km/h)</i>
1	N.A.	N.A.
2	N.A.	N.A.
3	N.A.	N.A.
4	N.A.	N.A.
TOTAL / TOTAL	N.A.	

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



6.2.2 Neumáticos con símbolo de categoría de velocidad P o inferior: Tyres with speed category symbol P and below:

Condiciones del ensayo / Test Conditions

Categoría de velocidad / <i>Speed category</i>	J
Índice capacidad de carga / <i>Load capacity index</i>	148
Velocidad máxima (km/h) / <i>Maximum velocity (km/h)</i>	100
Velocidad del prueba de tambor el ensayo (km/h) / <i>Test drum speed during the test (km/h)</i>	48
Carga del eje durante el ensayo (kg)(100%)/ <i>Load of axle during the test (kg) (100%)</i>	3150
Presión de inflado en llanta de ensayo (bar) / <i>Pressure in test rim (bar)</i>	900
Diámetro del tambor de ensayo (m) / <i>Test wheel diameter (m)</i>	1.7
Temperatura (°C) / <i>Temperature (°C)</i>	27

Ciclo de ensayo / Test cycle

Tramo / <i>Step</i>	Duración (h)/ <i>Duration (h)</i>	Carga (kg) / <i>Load (kg)</i>	
1	7	66%	2079
2	16	84%	2646
3	24	101%	3181.5
TOTAL / <i>TOTAL</i>	47		

3.2.3 Medición del neumático / Tyre measurement

Medición del diámetro exterior antes del ensayo / <i>Outer diameter measurement at the start of test</i>	957.8 mm
Medición del diámetro exterior después del ensayo / <i>Outer diameter measurement at the end of test</i>	960.7 mm
Porcentaje del cambio en la medida del diámetro exterior (%) / <i>Percentage of the change in outer diameter measurement (%)</i>	0.30

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



6.3. Resultados de ensayo / *Test results*

6.3.1. El diámetro exterior del neumático, medido seis horas después del ensayo de resistencia carga/velocidad, no debe diferir más de $\pm 3,5$ % respecto del diámetro exterior medido antes del ensayo. *The outer diameter of the tyre, measured six hours after the load/speed endurance test, must not differ by more than $\pm 3.5\%$ from the outer diameter as measured before the test.*

CUMPLE / NO-CUMPLE
FULFILS / DOES NOT FULFIL

6.3.2. Una vez superado el ensayo de resistencia carga/velocidad, el neumático no debe presentar ningún despegue de la banda de rodadura, las lonas ni los cables, ni presentar arrancamientos de la banda de rodamiento ni rotura de los cables. *Once passed the load/speed endurance test, the tyre must not exhibit any tread separation, ply separation, cord separation, chunking or broken cords.*

CUMPLE / NO-CUMPLE
FULFILS / DOES NOT FULFIL

Lugar del ensayo / *Test Place* : LINGLONG Test Center (Zhaoyuan, China)
Fecha del ensayo / *Test Date* : 23/02/2021-25/02/2021



Mingjun Wu
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

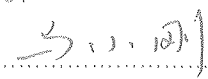
TECHNICAL DOCUMENTATION

APPLICATION FOR APPROVAL OF A TYPE OF PNEUMATIC TYRE ACCORDING TO ECE REGULATION No. 54, 00 SERIES OF AMENDMENTS

1. Manufacturer's name and address	:LLIT(THAILAND) CO.,LTD. 911/9Moo 5,Khaokhansong,SrirachaChonburi 20110 ,Thailand LLIT(THAILAND) CO.,LTD.
2. Tyre type designation	275/70R22.5 148/145J
2.1 Brand-name(s)/trademark(s)	: LINGLONG; SHANLING; LEAO; Infinity; ATLAS TIRE; BARKLEY ; CROSSWIND; BENCHMARK; TOMKET; SUMO FIRENZA; HUBTRAC
2.2 Trade description(s)/Commercial name(s)	:LAU802; SAU802; AAU802; IAU802; BAU802; BLU02; APU-02; LAU609; IAU609; SAU609; AAU609; BAU609; CWA80U; TOMKET TAP2; BLU05; DRIVUS-UB; URBAN G11
3. If applicable, name and address of manufacturer's representative	: not applicable
4. Summarised description,	
4.1. Tyre size designation	: 275/70R22.5
4.2. Category of use	normal/special/snow
4.3. Structure	diagonal-(bias-ply)/radial
4.4. Speed category symbol	
4.4.1. Nominal	: J
4.4.2. Additional (if applicable)	
4.5. Load capacity indices	
4.5.1. corresponding to nominal speed	: single:148, twinned(dual):145
4.5.2. corresponding to additional speed	: single: --- , twinned(dual): ---
5. Overall dimensions	
overall section width	277
outer diameter	960
6. Factor 'x'	0.75
7. Ply-rating number for diagonal (bias-ply) tyres	Not applicable
8. Rims on which the tyre can be mounted	: 9.00
9. Measuring rim and test rim	8.25
10. Tyre class	E2 / C3
11. State whether the tyre is	tubeless / tube type
12. Inflation pressure and index for measuring and testing	see attached test report
13. Submitted for approval on (date)	Jan.14,2021

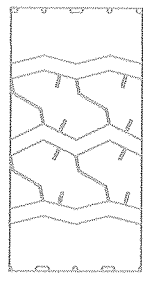
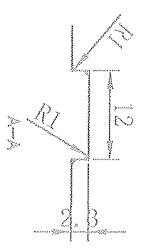
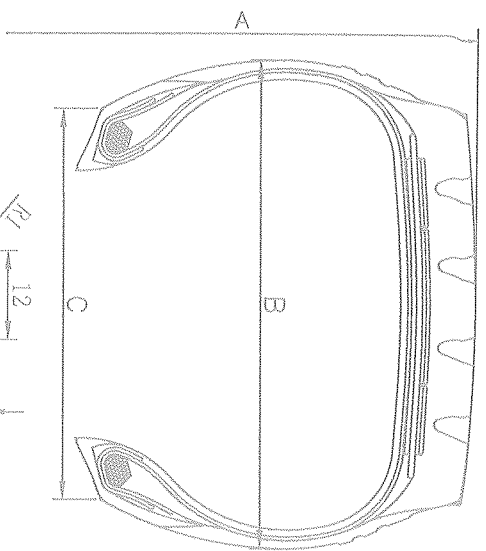
We herewith declare that we have not applied and will not apply for approval with another Contracting Party of the ECE for the same type of product.

MANUFACTURER'S STAMP

Signature : 
Name: Ma Xiaogang

THIS APPLICATION IS ACCOMPANIED BY:

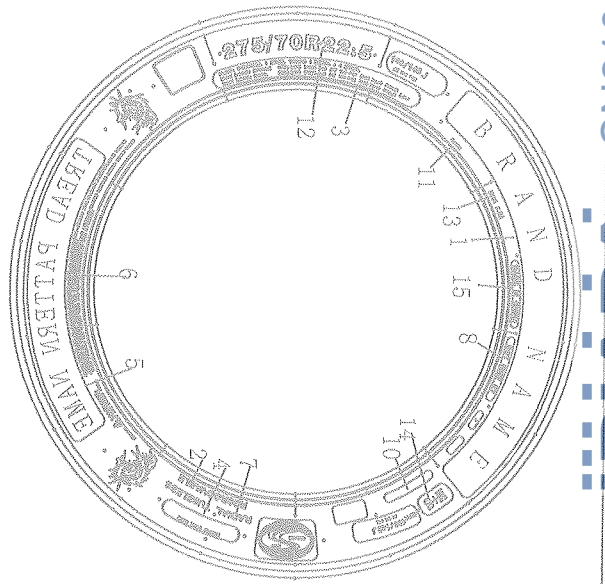
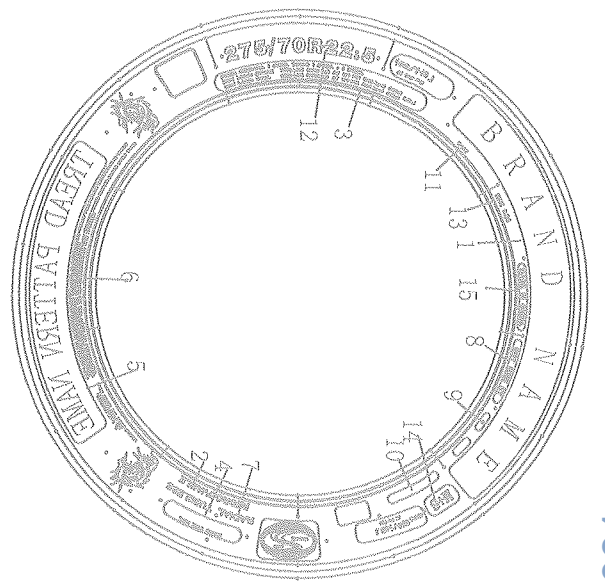
- Application form, relating to ECE approval for pneumatic tyre pursuant Regulation No.54
- A drawing of the tyre's side wall, tread and dimensioned cross section.
- The test report.



TREAD PATTERNS

TABLE 1

BRAND NAME	TREAD PATTERN NAME
LINGLONG	LAU802
SHANLING	SAU802
LEAO	AAU802
Infinity	IAU802
Benchmark	BAU802
BARKLEY	BLU02
ATLAS TIRE	APU-02



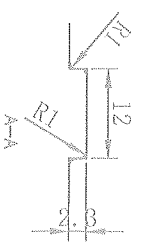
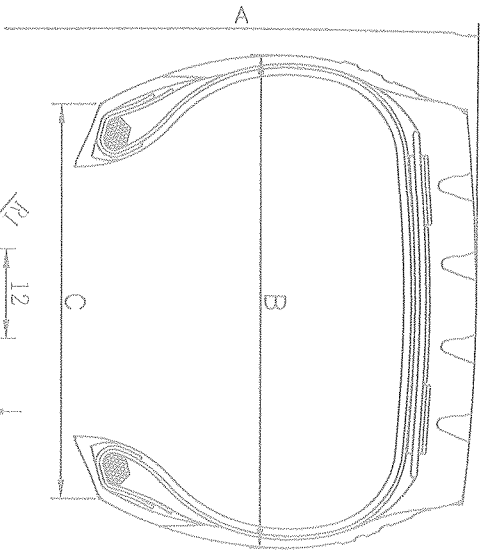
15	MADE IN THAILAND
14	M+S
13	RIM 8.25
12	275/70R22.5 148/145J AT 900 kPa
11	**** (MOLD NUMBER)
10	<u>E9</u> 006048
9	**** (PRODUCTION DATE)
8	DOT ...
7	RADIAL TUBELESS
6	WARNING.....
5	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT
4	BRAND TYRE HERE
3	PLIES: SIDEWALL 1 STEEL TREAD 1 STEEL+4 STEEL MAX LOAD: SINGLE 6945 LBS (3150 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD L.R. H MAX LOAD: DUAL 6395 LBS (2900 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD
2	REGROOVABLE
1	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT
	LOWER MOLD
	UPPER MOLD

TYRE SIZE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TYPE	A (mm)	B (mm)	C (mm)
275/70R22.5	148/145	J	TL	958	276	209.5

Approve by:

Check by:

Draft by:



TREAD PATTERNS

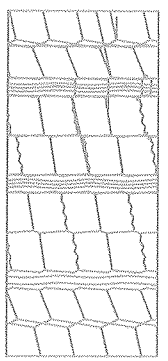
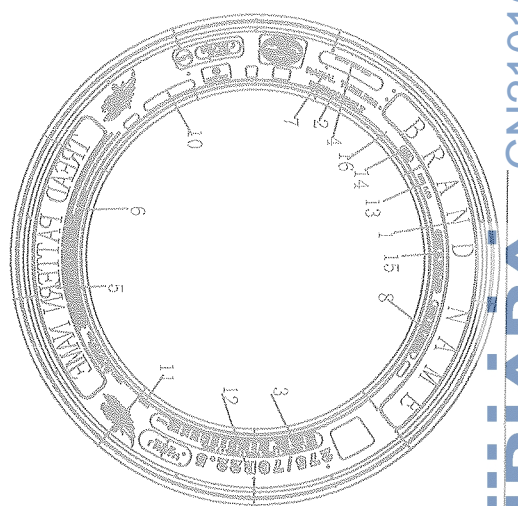
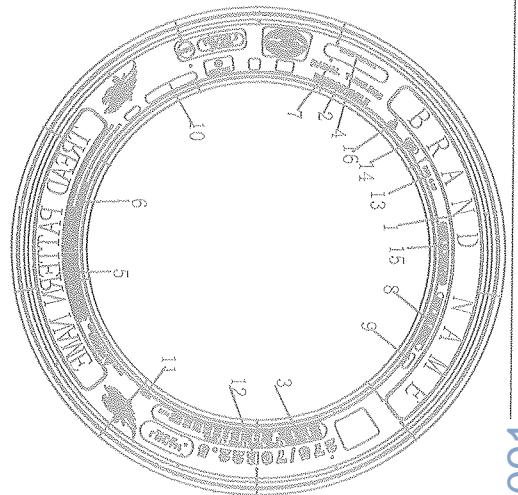


TABLE 1

BRAND NAME	TREAD PATTERN NAME
LINGLONG	LAU609
SHANLING	SAU609
LEAO	AAU609
Infinity	IAU609
BENCHMARK	BAU609
CROSSWIND	CWA80U
TOMKET	TOMKET TAP2
BARRELY	BLU05
SUMO FIRENZA	DRIVUS-UB

Approve by:

[Signature]



16	MADE IN THAILAND				
15	M+S				
14	RIM 8.25				
13	275/70R22.5 148/145J AT 900 kPa				
12	***** (MOLD NUMBER)				
11	E9 006048				
10	***** (PRODUCTION DATE)				
9	DOT ...				
8	RADIAL TUBELESS				
7	WARNING.....				
6	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT				
5	BRAND TYRE HERE				
4	PILES: SIDEWALL 1 STEEL TREAD 1 STEEL+3 STEEL				
3	MAX LOAD: SINGLE 6945 LBS (3150 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD L.R. H				
2	MAX LOAD: DUAL 6395 LBS (2900 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD				
1	REGROOVABLE PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT				
	LOWER MOLD				UPPER MOLD

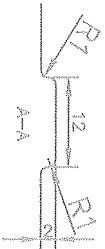
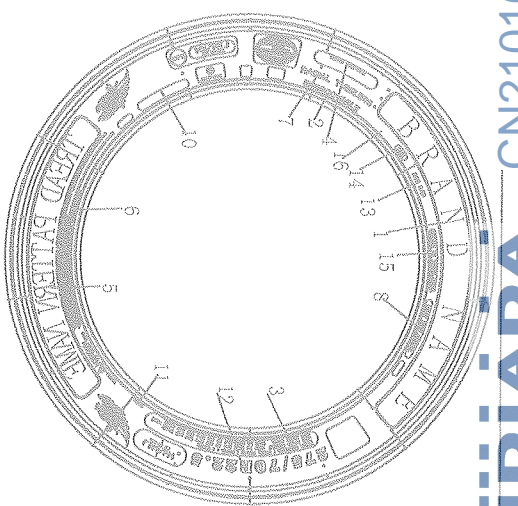
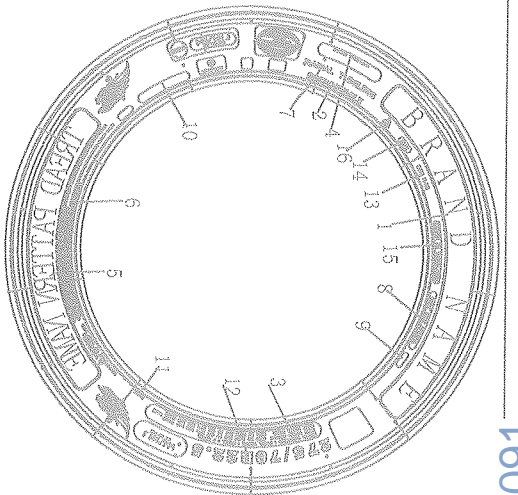
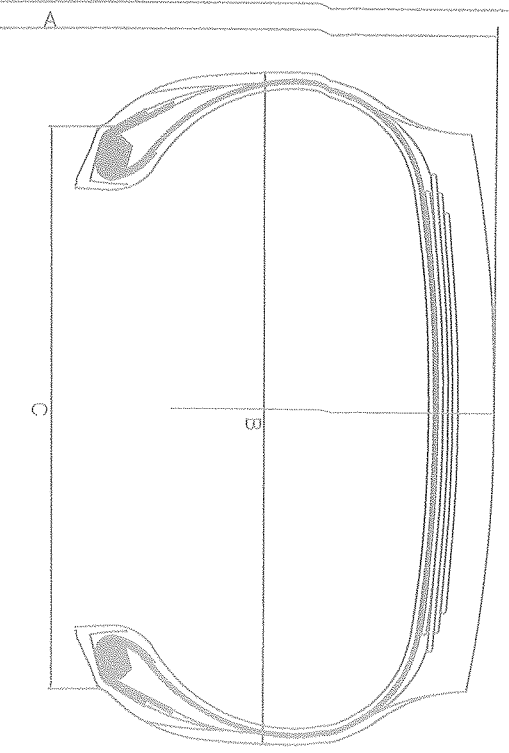
275/70R22.5	148/145	J	TL	958	276	209.5
TYRE SIZE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TYPE	A (mm)	B (mm)	C (mm)

Check by:

[Signature]

Draft by:

[Signature]



TREAD PATTERNS

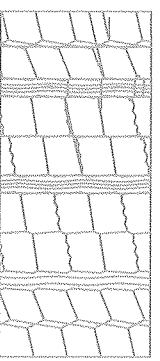


TABLE 1

BRAND NAME	TREAD PATTERN NAME
LINGLONG	LAU609
SHANLING	SAU609
LEAO	AAU609
Infinity	IAU609
BENCHMARK	BAU609
CROSSWIND	CWA80U
TOMKET	TOMKET TAP2
BARRELEY	BLU05
SUMO FIRENZA	DRIVUS-UB

16	MADE IN THAILAND		
15	M+S		
14	RIM 8.25		
13	275/70R22.5 148/145I AT 900 kPa		
12	*** (MOLD NUMBER)		
11	(E9) 006048		
10	*** (PRODUCTION DATE)		
9	DOT ...		
8	RADIAL TUBELESS		
7	WARNING.....		
6	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT		
5	BRAND TYRE HERE		
4	PLIES: SIDEWALL 1 STEEL TREAD 1 STEEL+4 STEEL		
3	MAX LOAD: SINGLE 6945 LBS (3150 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD L.R. H		
2	MAX LOAD: DUAL 6395 LBS (2900 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD		
1	REGROOVABLE		
	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT		
	LOWER MOLD		UPPER MOLD

TYRE SIZE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TYPE	A (mm)	B (mm)	C (mm)
275/70R22.5	148/145	J	TL	958	276	209.5

Approve by:

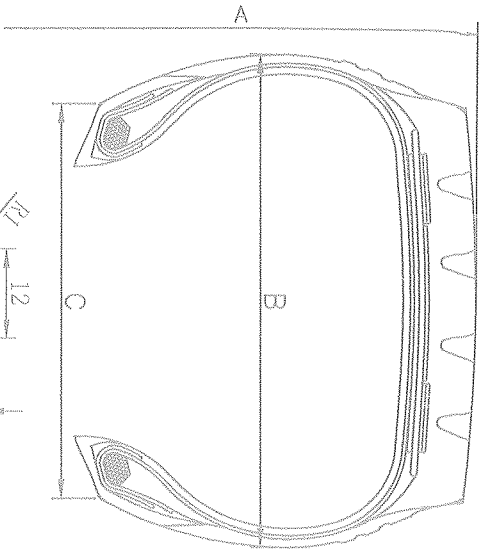
[Signature]

Check by:

[Signature]

Draft by:

[Signature]



TREAD PATTERNS

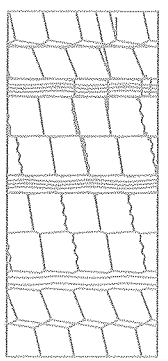
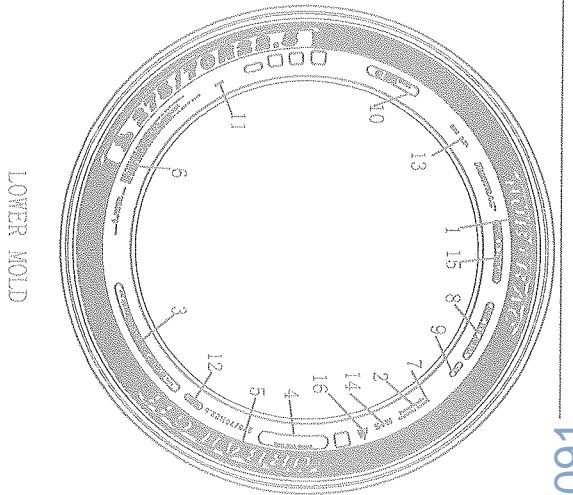
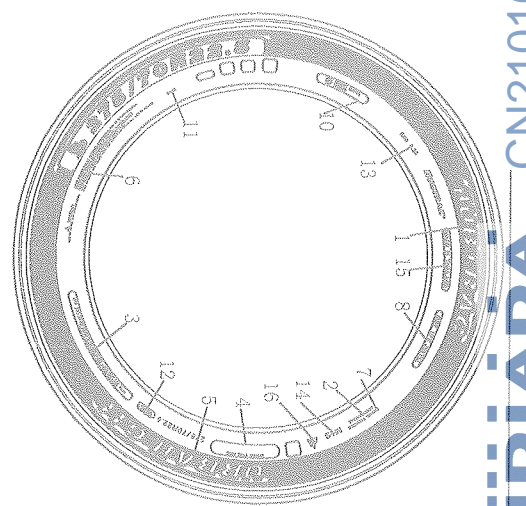


TABLE 1

BRAND NAME	TREAD PATTERN NAME
HUBTRAC	URBAN G11



LOWER MOLD



UPPER MOLD

16	MADE IN THAILAND				
15	M+S				
14	RIM 8.25				
13	275/70R22.5 148/145J AT 900 kPa				
12	***** (MOLD NUMBER)				
11	(E9) 006048				
10	***** (PRODUCTION DATE)				
9	DOT ...				
8	RADIAL TUBELESS				
7	WARNING.....				
6	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT				
5	BRAND TYRE HERE				
4	PLIES: SIDEWALL 1 STEEL, TREAD 1 STEEL+3 STEEL 16PR MAX LOAD: SINGLE 6945 LBS (3150 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD L.R. H MAX LOAD: DUAL 6395 LBS (2900 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD				
3	REGROOVABLE				
2	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT				
1	LOWER MOLD				UPPER MOLD

275/70R22.5	148/145	J	TL	958	276	209.5
TYRE SIZE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TYPE	A (mm)	B (mm)	C (mm)

Approve by:

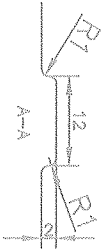
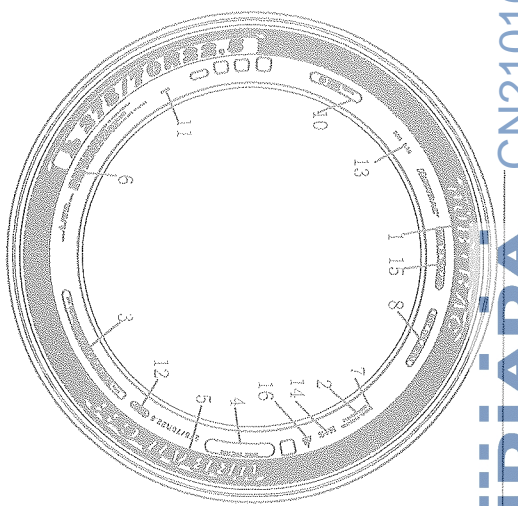
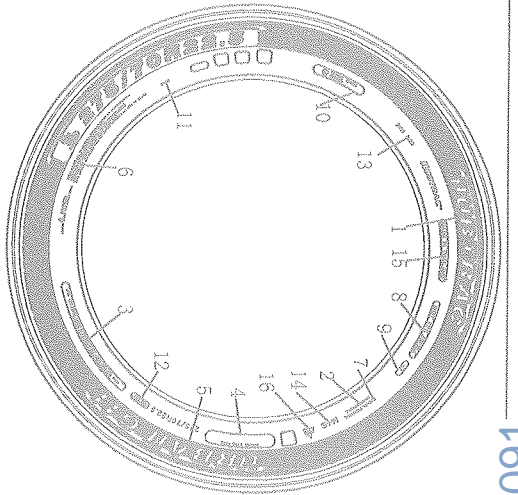
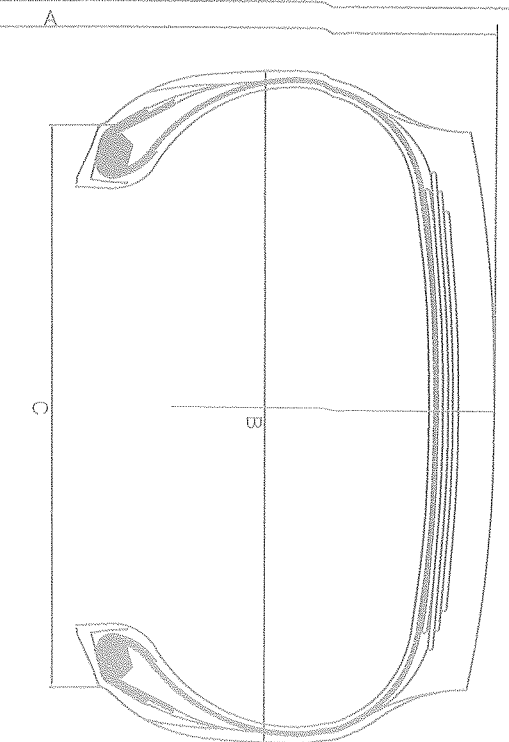
[Signature]

Check by:

[Signature]

Draft by:

[Signature]



TREAD PATTERNS

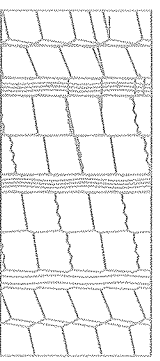


TABLE 1

BRAND NAME	TREAD PATTERN NAME
HUBTRAC	URBAN G11

16	MADE IN THAILAND
15	M+S
14	RIM 8.25
13	275/70R22.5 148/145J AT 900 kPa
12	***** (MOLD NUMBER)
11	E9 006048
10	***** (PRODUCTION DATE)
9	DOT ...
8	RADIAL TUBELESS
7	WARNING.....
6	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT
5	BRAND TYRE HERE
4	PLIES: SIDEWALL 1 STEEL TREAD 1 STEEL+4 STEEL
3	16PR MAX LOAD: SINGLE 6945 LBS (3150 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD L.R. H
2	MAX LOAD: DUAL 6395 LBS (2900 kg) AT 130 PSI (900 kPa) COLD
1	REGROOVABLE
	PLEASE SEE THE TABLE 1 ON THE LEFT
	LOWER MOLD
	UPPER MOLD

275/70R22.5	148/145	J	TL	958	276	209.5
TYRE SIZE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TYPE	A (mm)	B (mm)	C (mm)

Approve by: *[Signature]*

Check by: *[Signature]*

Draft by: *[Signature]*