

Specificație de preț

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 și 11 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție: **ocds-b3wdp1-MD-1769604629584** , **din 28.01.2026**

Obiectul achiziției: **Indicatoare Rutiere**

Cod	Denumirea bunurilor	Canti- 4	Preț 5	Preț unitar 6	Suma fără 7	Suma cu 8	Termenul de 9	Clasificatie 10	Discount % 11
	Bunuri								
	Indicatoare Rutiere								
	A41 Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere 700x700x700	320	600	720,00	192000,00	230400,00			
	A42 Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere 700x700x700								
	A35 Intersecție cu un drum fără prioritate 700x700x700								
	A36 Intersecție cu un drum fără prioritate 700x700x700								
	A37 Intersecție cu un drum fără prioritate 700x700x700								
	A38 Intersecție cu un drum fără prioritate 700x700x700								
	A39 Intersecție cu un drum fără prioritate 700x700x700								
	A40 Intersecție cu sens giratoriu 700x700x700								
	A1 Curbă periculoasă 700x700x700								
	A2 Curbă periculoasă 700x700x700								
	A3 Curbe periculoase 700x700x700								
	A4 Curbe periculoase 700x700x700								
	A7 Pantă cu declivitate mare 700x700x700								
	A8 Rampă cu declivitate mare 700x700x700								
	A19 Drum alunecos 700x700x700								
	A17 Drum cu denivelări 700x700x700								
	A18 Denivelare artificială 700x700x700								
	A20 Împroșcare cu pietriș 700x700x700								
	A12 Acostament periculos 700x700x700								
	A9 Drum îngustat 700x700x700								
	A10 Drum îngustat 700x700x700								
	A11 Drum îngustat 700x700x700								
	A31 Circulație în dublu sens 700x700x700								
	A22 Presemnalizare trecere pentru pietoni 700x700x700								
	A23 Copii 700x700x700								
	A24 Bicicliști 700x700x700								
	A27 Lucrări pe drum 700x700x700								
	A49 Cale ferată fără bariere cu o singură linie 1400x150	50	1700	2040,00	85000,00	102000,00			
	A50 Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii 1400x150								
	A44 Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților 330x1000	30	550	660,00	16500,00	19800,00			
	A5a Direcția curbei periculoase 1700x700	60	1400	1680,00	84000,00	100800,00			
	A5b Direcția curbei periculoase 1700x700								
	1.33 Direcția curbei periculoase la stînga și la dreapta 1700x700								
	A6b Curbă deosebit de periculoasă 850x850	40	1100	1320,00	44000,00	52800,00			
	B1 Cedează trecerea 900x900x900	300	700	840,00	210000,00	252000,00			
	B2 Oprise obligatorie 800x800	100	1000	1200,00	100000,00	120000,00			
	B3 Drum cu prioritate 600x600		600	720,00	228000,00	273600,00			
	B4 Sfîrșitul drumului cu prioritate 600x600								
	G4 Drum cu sens unic 600x600								

G4 Sfârșitul drumului cu sens unic 600x600	380						
Direcția de deplasare pe bandă 600x600							
P21 Direcția drumului cu prioritate 600x600							
P13 Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități 600x600							
P34 Trecere de pietoni desființată 600x600							
C1 Acces interzis 600	800	650	780,00	520000,00	624000,00		
C2 Circulație interzisă 600							
C3 Circulație interzisă autovehiculelor 600							
C7 Circulație interzisă autocamioanelor 600							
C4 Circulație interzisă motocicletelor 600							
C5 Circulație interzisă bicicletelor 600							
C10 Circulație interzisă pietonilor 600							
C18 Masă limitată 600							
C19 Masă limitată pe axă 600							
C20 Masă limitată pe osie dublă 600							
C21 Masă limitată pe osie triplă 600							
C17 Înălțime limitată 600							
C16 Lățime limitată 600							
C22 Lungime limitată 600							
C32 Vama 600							
C34 Poliția 600							
C25 Viraj la dreapta interzis 600							
C24 Viraj la stânga interzis 600							
C26 Întoarcere interzisă 600							
C23 Spațiu minim limitat 600							
C27 Depășire interzisă 600							
C37 Sfârșitul zonei de interdicere adepășirii 600							
C29 Viteză maximă limitată 600							
C36 Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată 600							
C39 Opre interzisă 600							
C38 Staționare interzisă 600							
C35 Sfârșitul tuturor restricțiilor 600							
D1 Direcție obligatorie de deplasare 600							
D2 Direcție obligatorie de deplasare 600							
D3 Direcție obligatorie de deplasare 600							
D3 Direcție obligatorie de deplasare 600							
D4 Direcție obligatorie de deplasare 600							
D5 Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului 600							
D6 Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului 600							
D7 Sens giratoriu 600							
D8 Pistă pentru bicicliști 600							
Sfârșitul pistei pentru bicicliști 600							
D19 Pistă comună pentru pietoni și bicicliști 600							
Sfârșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști 600							
D11 Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni 600							
Sfârșitul pistei delimitate pentru bicicliști și pietoni 600							
D12 Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști 600							
Sfârșitul pistei delimitate pentru pietoni și bicicliști 600							
D9 Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule indicată 600							

Conform
necesităților la
solicitarea
beneficiarului
în decurs de 5
zile lucrătoare
la depozitul
beneficiarului
pe str. Varnița

G14 Stație pentru autovehiculele de rută 500x650	330	650	780,00	214500,00	257400,00
G11 Poliția 500x650					
G64 Radar 500x650					
G73 Monitorizare trafic 500x650					
F23 Sfirșitul benzii 500x650					
F24 Sfirșitul benzii 500x650					
Loc de întoarcere 500x650					
Zonă de întoarcere 500x650					
G34 Parcare 500x650					
G35 Parcare 500x650					
Denivelare artificială 500x650					
G13 Trecere denivelată pentru pietoni 500x650					
G12 Trecere denivelată pentru pietoni 500x650					
G38 Zonă rezidențială 500x650					
G39 Sfirșitul zonei rezidențiale 500x650					
G71 Zona pietonala 500x650					
G72 Sfirșitul zonei pietonale 500x650					
G5 Intrare pe drumul cu sens unic 1200x330	50	900	1080,00	45000,00	54000,00
F21 Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850	320	900	1080,00	288000,00	345600,00
F20 Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850					
F57 Bandă suplimentară 650x850					
F57a Bandă suplimentară 650x850					
F56a Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850					
F56 Direcțiile de deplasare pe benzi 650x850					
Bandă rezervată vehiculelor de rută 650x850					
Sfirșitul benzii rezervate vehiculelor de rută 650x850					
Bandă rezervată bicicliștilor 650x850					
Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor 650x850					
Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută 650x850					
Drum cu bandă rezervată bicicliștilor 650x850					
Sfirșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută 650x850					
Sfirșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor 650x850					
Intrare pe drumul cu banda rezervată vehiculelor de rută 650x850					
Intrare pe drumul cu banda rezervată bicicliștilor 650x850					
F15 Drum fără ieșire 650x850					
F16 Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane 650x850					
F17 Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane 650x850					
F18 Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane 650x850					
F21 Direcțiile de deplasare pe bandă 650x1050	30	1000	1200,00	30000,00	36000,00
F21 Direcțiile de deplasare pe bandă 650x1250	30	1200	1440,00	36000,00	43200,00
G1 Trecere pentru pietoni 650x650	200	750	900,00	150000,00	180000,00
G2 Trecere pentru pietoni 650x650					
G1 Trecere pentru pietoni 850x850	400	1100	1320,00	440000,00	528000,00
G2 Trecere pentru pietoni 850x850					
F5a Presemnalizarea direcțiilor de deplasare 1200x1500	10	1500	1800,00	15000,00	18000,00

22. La
momentul
livrării
bunurilor se va
prezenta
Certificatul de
proveniență a
mărfii

MD28ML000(

[illegible]

F1 Presemnalizarea direcțiilor de deplasare 1000x850	10	1500	1800,00	15000,00	18000,00		
F1b Presemnalizarea direcțiilor de deplasare 1250x1000	10	1500	1800,00	15000,00	18000,00		
F47 Intrarea în localitatea 800x1000	5	500	600,00	2500,00	3000,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1000x1000	5	700	840,00	3500,00	4200,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1000x1250	5	800	960,00	4000,00	4800,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1000x1350	5	800	960,00	4000,00	4800,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1250x1250	5	900	1080,00	4500,00	5400,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1350x1250	5	900	1080,00	4500,00	5400,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1350x1350	5	1000	1200,00	5000,00	6000,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1500x1000	5	900	1080,00	4500,00	5400,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1500x1250	5	1000	1200,00	5000,00	6000,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1500x1350	5	1200	1440,00	6000,00	7200,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1750x1000	5	1100	1320,00	5500,00	6600,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1750x1250	5	1300	1560,00	6500,00	7800,00		
F48 Ieșirea din localitatea 1750x1350	5	1600	1920,00	8000,00	9600,00		
F48 Ieșirea din localitatea 2000x1000	5	1300	1560,00	6500,00	7800,00		
F48 Ieșirea din localitatea 2000x1250	5	1800	2160,00	9000,00	10800,00		
F48 Ieșirea din localitatea 2000x1350	5	1800	2160,00	9000,00	10800,00		
Loc de oprire 700x350	50	450	540,00	22500,00	27000,00		
P2 Direcția și distanța 200x600	70	420	504,00	29400,00	35280,00		
P8 Zonă de acțiune 200x600							
Sfârșitul zonei de acțiune 200x600							
P9 Zonă de acțiune 150x300	60	420	504,00	25200,00	30240,00		
P11 Zonă de acțiune 150x300							
P12 Zonă de acțiune 150x300							
Direcția de acțiune 150x300							
P16 Timp de acțiune 200x450	70	420	504,00	29400,00	35280,00		
P38 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450							
P39 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450							
P40 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450							
P43 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450							
P41 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450							
P42 Modul de amplasare a vehiculului în staționare 200x450							
P23 Direcția de circulație 300x300	40	450	540,00	18000,00	21600,00		
A47 Direcția de ocolire a obstacolului 250x1000	50	600	720,00	30000,00	36000,00		
A46 Direcția de ocolire a obstacolului 250x1000							
A48 Direcția de ocolire a obstacolului 375x1000	20	700	840,00	14000,00	16800,00		
Panou adițional „Lucrări de drum” 1200x600	16	2255	2706,00	36080,00	43296,00		
3926				3020580,00	3624696,00		

Semnat: _____ Nume, Prenumele: Pahomi Sergiu În calitate de: director
Ofertantul: S.C. Dorador Lux S.R.L. Adresa: str. Uzinelor 12/a