

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1757566831496 din 11.09.2025
Obiectul achiziției: Încărcător frontal

Cod CPV: 43250000-0

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Încărcător frontal	L 550 Xpower Gen2	Germania	Liebherr	Următoarele caracteristici sunt necesare pentru a reglementa nivelul de calitate și performanță a Încărcătorului frontal. Participanții la procedura de achiziții care propun încărcător frontal, trebuie să prezinte caracteristicile care sunt enumerate mai jos sau echivalente lor. 1. Dispoziții generale - Încărcătorul frontal este destinat pentru lucrări de încărcare-descărcare a materialelor neconsolidate (nisip, pietriș, prundiș, etc.), în materiale din piatră, but, etc., voluminoase (zăpadă, etc), pentru lucrări de tachelaj, curățirea suprafețelor pavate cu beton și asfalt pe timp de iarnă și vară.	1. Dispoziții generale - Încărcătorul frontal este destinat pentru lucrări de încărcare-descărcare a materialelor neconsolidate (nisip, pietriș, prundiș, etc.), în materiale din piatră, but, etc., voluminoase (zăpadă, etc), pentru lucrări de tachelaj, curățirea suprafețelor pavate cu beton și asfalt pe timp de iarnă și vară. Încărcătorul frontal trebuie să fie echipat cu dispozitiv pentru schimbarea rapidă a pieselor de lucru (cupă, furci de încărcare, macara cu grindă). Regimul de temperatură de funcționare de la -30C° până la +45C°.	

			Încărcătorul frontal trebuie să fie echipat cu dispozitiv pentru schimbarea rapidă a pieselor de lucru (cupă, furci de încărcare, macara cu grindă). Regimul de temperatură de funcționare de la -30C° până la +45C°. 2. Origine echipament - Încărcătorul frontal trebuie să fie nou, produs în Uniunea Europeană, Japonia, USA, Coreea de Sud, de un producător cu renume. 3. Standarde - Construcția încărcătorului frontal trebuie să respecte cerințele standardelor de proiectare, producție (98/37/CEE, 72/245/CEE și 97/68/EEC), aplicând și respectând standardele de siguranță pentru mașini și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857 , ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 918, EN 982, EN 953, EN 953, EN 910) pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1). 4. Unități de măsură - toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare. 5. Lista cerințelor Notă: <u>Ofertanții trebuie să completeze cu acuratețe tabelele de mai jos cu specificațiile corespunzătoare. Termenul „Conform” poate fi folosit numai atunci când elementul din specificația propusă este identic cu elementul din specificația solicitată. Dacă specificația solicitată definește o gamă de parametri (valori), atunci în specificațiile propuse se vor indica valorile, pe care le cuprinde gama de parametri (valori).</u> <table><tr><th>5.1</th><th>Indicatori generali și caracteristici tehnice:</th></tr><tr><td>5.1.1</td><td>Lungime totală, (cu cupa la sol) 8000 mm-8800 mm</td></tr></table>	5.1	Indicatori generali și caracteristici tehnice:	5.1.1	Lungime totală, (cu cupa la sol) 8000 mm-8800 mm	2. Origine echipament - Încărcătorul frontal trebuie să fie nou, produs în Uniunea Europeană, Japonia, USA, Coreea de Sud, de un producător cu renume. 3. Standarde - Construcția încărcătorului frontal trebuie să respecte cerințele standardelor de proiectare, producție (98/37/CEE, 72/245/CEE și 97/68/EEC), aplicând și respectând standardele de siguranță pentru mașini și echipamente (ISO 13849, ISO 13851-13857 , ISO 14118-14123, ISO 14159, ISO 14738, ISO 19353, EN ISO 12 100, EN 294, EN 349, EN 418, EN 982, EN 918, EN 982, EN 953, EN 953, EN 910) pompe și conducte (EN, DIN, NFPA), motoare cu ardere internă (EN 1679-1). 4. Unități de măsură - toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare. 5. Lista cerințelor <table><tr><th>5.1</th><th>Indicatori generali și caracteristici tehnice:</th></tr><tr><td>5.1.1</td><td>Lungime totală, (cu cupa la sol): 8555 mm</td></tr><tr><td>5.1.2</td><td>Înălțimea cabinei de lucru operator: 3370 mm</td></tr><tr><td>5.1.3</td><td>Înălțimea la bolțul cupei: 4150 mm</td></tr><tr><td>5.1.4</td><td>Înălțime descărcare la 45°: 3020 mm</td></tr><tr><td>5.1.5</td><td>Lățime totală : 2700 mm</td></tr><tr><td>5.1.6</td><td>Greutate operațională: 18550 kg</td></tr><tr><td>5.1.7</td><td>Ampatament: 3500 mm</td></tr><tr><td>5.1.8</td><td>Garda la sol: 490 mm</td></tr><tr><td>5.1.9</td><td>Raza de întoarcere la marginea cupei: 6840 mm.</td></tr><tr><th>5.2</th><th>Parametri funcționali</th></tr><tr><td>5.2.1</td><td>Dispozitiv de cuplare hidraulică rapidă pentru schimba atașamentele în câteva secunde</td></tr><tr><td>5.2.2</td><td>În set să fie dotat cu incluse două cupe (2)</td></tr></table>	5.1	Indicatori generali și caracteristici tehnice:	5.1.1	Lungime totală, (cu cupa la sol): 8555 mm	5.1.2	Înălțimea cabinei de lucru operator: 3370 mm	5.1.3	Înălțimea la bolțul cupei: 4150 mm	5.1.4	Înălțime descărcare la 45°: 3020 mm	5.1.5	Lățime totală : 2700 mm	5.1.6	Greutate operațională: 18550 kg	5.1.7	Ampatament: 3500 mm	5.1.8	Garda la sol: 490 mm	5.1.9	Raza de întoarcere la marginea cupei: 6840 mm.	5.2	Parametri funcționali	5.2.1	Dispozitiv de cuplare hidraulică rapidă pentru schimba atașamentele în câteva secunde	5.2.2	În set să fie dotat cu incluse două cupe (2)
5.1	Indicatori generali și caracteristici tehnice:																																	
5.1.1	Lungime totală, (cu cupa la sol) 8000 mm-8800 mm																																	
5.1	Indicatori generali și caracteristici tehnice:																																	
5.1.1	Lungime totală, (cu cupa la sol): 8555 mm																																	
5.1.2	Înălțimea cabinei de lucru operator: 3370 mm																																	
5.1.3	Înălțimea la bolțul cupei: 4150 mm																																	
5.1.4	Înălțime descărcare la 45°: 3020 mm																																	
5.1.5	Lățime totală : 2700 mm																																	
5.1.6	Greutate operațională: 18550 kg																																	
5.1.7	Ampatament: 3500 mm																																	
5.1.8	Garda la sol: 490 mm																																	
5.1.9	Raza de întoarcere la marginea cupei: 6840 mm.																																	
5.2	Parametri funcționali																																	
5.2.1	Dispozitiv de cuplare hidraulică rapidă pentru schimba atașamentele în câteva secunde																																	
5.2.2	În set să fie dotat cu incluse două cupe (2)																																	

				5.1.2	Înălțimea cabinei de lucru operator, nu mai mult de 3400 mm	5.2.3	Echipament cupă – cuțit de metal/lamă tăietoare demontabilă	
				5.1.3	Înălțimea la bolțul cupei min 4100 mm	5.2.4	Capacitatea primei cupe: 3,4 m ³ Capacitatea celei de-a doua cupe: 5 m ³	
				5.1.4	Înălțime descărcare la 45° min 2645 mm	5.2.5	În set sunt incluse furci de încărcare cu o lungime de : 1500 mm	
				5.1.5	Lățime totală : max. 2800 mm	5.2.6	Forță de rupere hidraulică:de la 140 până la 164 kN	
				5.1.6	Greutate operațională: între 18000 – 20000 kg	5.2.7	În set va fi inclus macara de tip GRINDĂ “crane balca” care se extinde, cu o capacitate de ridicare de până la 2800 kg.	
				5.1.7	Ampatament 3000-3700 mm	5.2.8	Sistem automat de gresare.	
				5.1.8	Garda la sol: minim 480 mm	5.2.9	Sistem automat de amortizare a balansului cupei incarcate in mars	
				5.1.9	Raza de întoarcere la marginea cupei max.7500 mm.	5.3	Performanțe & productivitate:	
				5.2	Parametri funcționali	5.3.1	Timp de ridicare cupă 5,4 sec	
				5.2.1	Dispozitiv de cuplare hidraulică rapidă pentru schimba atașamentele în câteva secunde	5.3.2	Timp de de coborare cupă : 2,9 sec	
				5.2.2	În set să fie dotat cu incluse două cupe (2)	5.3.3	Timp de de descarcare cupă : 1,0 sec	
				5.2.3	Echipament cupă – cuțit de metal/lamă tăietoare demontabilă	6	Motor	
				5.2.4	Capacitatea primei cupe: 3-3,5 m ³ Capacitatea celei de-a doua cupe: 5 m ³	6.1	Tip motor: conform normei de poluare Stage Vdiesel, 4 cilindri, Euro 5, model: D937 A7	
				5.2.5	În set sunt incluse furci de încărcare cu o lungime de cel puțin 1500 mm	6.2	Putere motor : 160 kW / 218 CP	
				5.2.6	Forță de rupere hidraulică:de la 140-160 până la 164 kN	6.3	Capacitatea motor: 7.01 litri	
				5.2.7	În set va fi inclus macara de tip GRINDĂ “crane balca” , cu o capacitate de ridicare de până la 2000 kg.	6.4	Rezervor de combustibil de 280 litri	
				5.2.8	Sistem automat de gresare	6.5	Rezervor AdBlue 67.50 litri	
				5.2.9	Sistem automat de amortizare a balansului cupei incarcate in mars	6.6	Filtru combustibil cu separator de apă	
				5.3	Performanțe & productivitate:	7	Transmisie	
				5.3.1	Timp de ridicare cupă nu mai mult de 6,0 sec	7.1	Transmisie sistem hidrostatică/mecanică	
				5.3.2	Timp de de coborare cupă nu mai mult de 3,5 sec	7.2	Tracțiune integrală permanentă 4x4, penuri Bridgestone VJT L3 23.55R25EM	
				5.3.3	Timp de de descarcare cupă nu mai mult de 2,0 sec	7.3	Viteza de deplasare : minim 40 km/h	
						7.4	Cutia de viteză automată continuă fără trepte de viteză	
						7.5	Hidrodinamica automata cu blocare convertizor si functie de operare alternativa manuală	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				9.2	Două uși laterale, luneta trebuie să se deschidă cu geamuri fumurii.	10.1.11	Display color cu touchscreen de 11 inc. vizualizare parametrii funcționare masinei	
				9.3	Parbriz și lunetă cu ștergător cu geamuri fumurii.	10.1.12	Joystick pentru controlul mașinei	
				9.4	Volan ajustabil pe înălțime, scaun șofer cu suspensie pneumatică ajustabilă în 6 direcții	10.1.13	Cameră video monitorizare spate/față	
				9.5	Coloane de direcție cu reglare.	10.2	Echipamente suplimentare	
				9.6	Trepte antiderapante pentru urcarea/coborârea în siguranță a operatorului.	10.2.1	Sistem online de monitorizare a datelor	
				10	Echipamente	10.2.2	Far rotativ cu L&ED instalat deasupra cabinei. Farul trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromuri” partea 1 (galben (tip C), intensitate 40-400 cd, cu o frecvență de sclipire (flash) de 60-90 ori pe minut, instalare pe orizontală. platformă de sprijin, pe plafonul cabinei sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul axei mașinii, oferind vizibilitate de jur împrejur .	
				10.1.1	Sistem de detectare a absenței șoferului.	10.2.3	Dispozitiv de verificare a încărcăturii cu alarmă de suprasarcină.	
				10.1.2	Semnal sonor (buzzer) sau semnal luminos la mers în urmă.	10.2.4	Locația de montare a extingtorului.	
				10.1.3	Oglinzi retrovizoare, pereche.	10.2.5	Set complet de cuțite de rezervă pentru fiecare cupă.	
				10.1.4	Capac rezervor combustibil cu cheie.	10.2.6	Roată de rezervă.	
				10.1.5	Extinctori	11	Echipamente electrice	
				10.1.6	Trusa medicala.	11.1	Sistem electric – 12 V sau 24 V.	
				10.1.7	Cală de roată, 2 (două) unități.	11.2	Sistem de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini laterale.	
				10.1.8	Geantă cu trusă de scule la bord.	11.3	Două faruri frontale cu halogen sau LED. O lampă spate cu halogen sau LED.	
				10.1.9	Triunghiul de avertizare.	11.4	Semnal sonor.	
				10.1.10	Funie de remorcă.	11.5	Panou de instrumente cu indicatoare de funcționare a sistemelor .	
				10.1.11	Display color cu touchscreen de 11 inc. vizualizare parametrii funcționare masinei	12	Culoarea	
				10.1.12	Joystick pentru controlul mașinei	12.1	Vopsea polimeră monocoloră. Culoare Galben, RAL 1023 sau Portocaliu RAL 2011	
				10.1.13	Cameră video monitorizare spate/față	13	Documentația tehnică	
				10.2	Echipamente suplimentare	13.1	Instrucțiuni de operare în limba Română & Engleză & Rusă	
				10.2.1	Sistem online de monitorizare a datelor			
				10.2.2	Far rotativ cu L&ED instalat deasupra cabinei. Farul trebuie să respecte cerințele din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională „Aerodromuri” partea 1 (galben (tip C), intensitate 40-400 cd, cu o frecvență de sclipire (flash) de 60-90 ori pe minut, instalare pe orizontală. platformă de			

					sprijin, pe plafonul cabinei sau în partea superioară a caroseriei, de-a lungul axei mașinii, oferind vizibilitate de jur împrejur .		13.2	Instrucțiuni de întreținere (reparare) a încărcătorului în limba Romană & Engleză & Rusă	
				10.2.3	Dispozitiv de verificare a încărcăturii cu alarmă de suprasarcină.		13.3	Catalog de piese de schimb.	
				10.2.4	Locația de montare a extingtorului.		13.4	Pachetul de documente necesare pentru înmatricularea de stat a vehiculelor în Republica Moldova.	
				10.2.5	Set complet de cuțite de rezervă pentru fiecare cupă.		13.5	ACT de predare-primire.	
				10.2.6	Roată de rezervă.		14	Întreținerea	
				11	Echipamente electrice		14.1	Efectuarea întreținerii și reparației folosind echipele mobile a centrelor de deservire, pe teritoriul Î.S."Aeroportul Internațional Chișinău"	
				11.1	Sistem electric – 12 V sau 24 V.		14.2	Livrarea pieselor de schimb la comanda nu mai mult de 10 zile de la data solicitării.	
				11.2	Sistem de semnalizare luminoasă, iluminare și lumini laterale.		14.3	Întreținerea tehnică pentru primele 4000 de ore de funcționare sau trei ani este asigurată din contul ofertantului/producător , cu un interval de revizie la fiecare 1000 de ore, anual odată la 12 luni sau conform cerințelor tehnice de exploatare de la producător pe teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău, cu prezentarea contractului de deservire pe perioada de garanție.	
				11.3	Două faruri frontale cu halogen sau LED. O lampă spate cu halogen sau LED.		15	Garanție	
				11.4	Semnal sonor.		15.1	Garanție pentru șasiul de bază, componente și ansambluri, minim 36 luni sau 4000 ore, oricare se îndeplinește prima	
				11.5	Panou de instrumente cu indicatoare de funcționare a sistemelor .		15.2	Îndeplinirea unei reclamații în perioada de garanție nu mai mult de 48 de ore (în zile lucrătoare) de la data primirii solicitării.	
				12	Culoarea		16	Pregătire	
				12.1	Vopsea polimeră monocoloră. Culoare Galben, RAL 1023 sau Portocaliu RAL 2011		16.1	Pregătire, în limba Romană & Engleză	
				13	Documentația tehnică		16.2	Efectuarea instruirii (de către inginer certificat de către producător) privind regulile tehnice de funcționare pentru 4 ingineri și 12 operatori în conformitate cu programul de operare , din contul ofertantului/producătorului. Programul trebuie să includă:	
				13.1	Instrucțiuni de operare în limba Romană & Engleză & Rusă				
				13.2	Instrucțiuni de întreținere (reparare) a încărcătorului în limba Romană & Engleză & Rusă				
				13.3	Catalog de piese de schimb.				
				13.4	Pachetul de documente necesare pentru înmatricularea de stat a vehiculelor în Republica Moldova.				
				13.5	ACT de predare-primire.				
				14	Întreținerea				
				14.1	Efectuarea întreținerii și reparației folosind echipele mobile a centrelor de				

[illegible]

					• Cerințe de protecție a muncii, măsuri de siguranță, securitate la incendiu Pregătire practică (1 oră pentru fiecare persoană): • Pregătirea pentru lucru, procedura de operare, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținere, manevrarea. Locul de pregătire - teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău		
				16.3	La finalizarea pregătirii personalului specificat în clauza 16.2, eliberați Certificate de confirmare a calificării pentru utilizarea tehnică a încărcătorului		
				17	Livrare		
				17.1	Termenul de livrare a autospecială după semnarea contractului nu mai mult de 3 luni		
TOTAL							

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Cernolev Andrei În calitate de: manager

Ofertantul: SRL Geoter-com Adresa: str. Gh. Asachi 68/1
