

## CAIET DE SARCINI

**Obiectul: Lucrari de reparatie a unor tronsoni de drumuri la 5 drumuri locale: L274 Sîngerei – Sîngerei Noi; L278 Drum de acces spre s. Biliceni Noi; ; L281 Chiscăreni Ciuciueni –Dumbrăvița (Iezărenii Vechi); L282 R6 – Vranești – Iezărenii Vechi; L285 Grigorăuca – Petropavlovca.**

**Autoritatea contractantă: Consiliul raional Singerei, or. Singerei, str. Independentei, 111**

### **1. Descriere generală**

- **Drumul local L274 Sîngerei – Sîngerei Noi** are lungimea de 11,86 km. Lungimea tronsonului de 0,65 km va fi supusă reparației îmbrăcăminte rutiere din piatră spartă cu strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 18cm, strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 6cm și consolidarea acostamentelor, săpătură mecanică la rigole.
- **Drumul local L278 R6- Drum de acces spre s. Biliceni Noi** are lungimea de 2,3km. Lungimea unui tronson de 0,25 km cu îmbrăcăminte rutieră din piatră spartă va fi supusă renovării cu un strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 10 cm și îmbrăcăminte din beton asfaltic cu grosimea de 6 cm.
- **Drumul local L281 Chișcăreni Ciuciueni Dumbrăvița** are lungimea de 25km. Lungimea unui tronson de 0,5 km în s. Ciucieni cu îmbrăcăminte rutieră din piatră spartă va fi supusă renovării cu un strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 10 cm și îmbrăcăminte din beton asfaltic cu grosimea de 6 cm, consolidarea acostamentelor.
- **Drumul local L282 R6 Vranești –Iezărenii Vechi** are lungimea de 8,5km. Lungimea unui tronson de 0,6 km în s. Vranești va fi supusă reparației cu un strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 4cm și consolidarea acostamentelor.
- **Drumul local L285 Grigorăuca - Petropavlovca** are lungimea de 6,5km. Lungimea unui tronson de 0,165 km cu îmbrăcăminte rutieră din piatră spartă va fi supusă renovării cu un strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 10 cm și îmbrăcăminte din beton asfaltic cu grosimea de 6 cm; lungimea unui tronson de 0,103 km va fi supusă reparației cu un strat de egalizare din beton asfaltic cu grosimea de 4cm.

### **2. Informații și proiectare**

A fost instituită o comisie pentru aprecierea listelor defectelor și cantităților de lucrări, elaborate de devizier și verificate de către verificator atestat și obținut rapoartele de verificare.

Se solicită ca antreprenorul să fie înregistrat în conformitate cu legislația din RM și să posede licență în domeniul drumurilor. La obiect zilnic să fie executate lucrările calitativ conform normativelor în vigoare și prezent dirigințele de șantier atestat.

### **3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate**

Materialele aplicate în operă e necesar să fie însoțite de certificate de proveniență care corespund normelor în vigoare în Republica Moldova. Concomitent stratul de beton asfaltic să fie executat din beton asfaltic dens conform standardului SM STB 1033-2008.

### **4. Mostre**

La fiecare amestec din beton asfaltic e necesar de efectuat probe, prezentate la laborator acreditat și obținut rezultatele încercărilor. Cheltuielile vor fi suportate de către antreprenor.

### **5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente**

Materialele nu vor fi depozitate și păstrate la obiect, vor fi aplicate în operă direct de la furnizor și temperatura betonului asfaltic să corespundă cerințelor în vigoare 150-160 grade C conform standardului SM STB 1033-2008.

### **6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție**

Toate materialele se vor însoți cu certificate de proveniență de la furnizor. Pîna la recepția la terminarea lucrărilor să fie executate încercări de laborator a materialului compactat.

**7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor**

Antreprenorul va executa lucrările calitativ, în caz de depistare a viciilor ascunse sau defectelor vor fi înlăturate de către antreprenor din sursele proprii.

Întocmirea proceselor verbale la lucrările ce devin ascunse de către antreprenor și semnate de către responsabil ethnic.

**8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție**

Partea carosabilă să fie executată uniform cu înclinație stre acostamente

**9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive**

Se precizează sarcinile luate în calcul: seismicitatea, acțiunile, alți parametri.

Să se păstreze lățimea drumului în limitele existente.

**10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului**

Nu-i necesar

**11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor**

Nu-i necesar

**12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor**

- Nu-i necesar

**13. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor**

- Nu-i necesar

**14. Articole, produse și piese necesare instalațiilor**

- Nu-i necesar

**15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor**

Să dispună de echipamente, instalații, utilaje, mijloace de transport testate tehnic, forța de muncă să fie asigurată cu echipamente individuale speciale pentru asigurarea protecției muncitorilor.

**16. Definiții**

Termenul executării lucrărilor – 3 luni

**17. Cerințe privind calculul costului**

Oferta necesă a fi alcătuită conform normativelor în vigoare CPL 01.01.2012 în RM cu prezentarea formularelor 3,5,7.

Autoritatea contractantă \_\_\_\_\_

Data " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_