

Companie ofertantă : AGROTRAC PRIM SRL

Adresa: MD-4839, str A. Mateevici 99.A, or. Stauceni , mun.

Chisinau, R. Moldova

C/F 1014600005618

TVA 0208826

IBAN: MD97AG000000022513225379

BIC: AGRNMD2X

BC Moldova Agroindbank SA



AgroTracPrim

Tel- 078100007, Viber Whatsapp

Email- achizitii.armatrac@gmail.com



Oferta Comercială

Denumire produs:

Camion pentru colectarea și compactarea deșeurilor de 8 m³



Pentru Client : Primaria Loganesti

Data emiterii : 25.11.2025

Preț unitar MDL fara TVA : 1 385 000.00Lei MD

Preț unitar MDL cu TVA : 1 662 000.00Lei MD

Servicii post-vânzare : Asistență tehnică și piese de schimb disponibile, post-garantie 10 ani.

Livrare: 10.12.2025.

Model : BMC 417 8m3

Tara de origine: Turcia.

Tip vehicul Compactor

Tracțiune 4x2

Emisii Euro 6

Tip cabina de zi

Culoare cabina alb

Motor

- Marcă / Model: Cummins B4.0EVI E170
- Tip: Turbo Intercooler Diesel
- Număr Cilindri: 4
- Cilindree: 3.956 L
- Putere Maximă: 168 PS (125 kW) @ 2400 rpm
- Cuplu: 600 Nm @ 1100-1800 rpm

Performanță:

- Viteză Maximă (Limitată) (km/h): 90

Rezervoare:

- Capacitate Rezervor Combustibil: 130 L
- Capacitate Rezervor ADBLUE: 18 L

Cutie de Viteze:

- Marcă / Model: Eaton ESO-6106 (Manuală)
- Număr de Trepte: 6 În Față, 1 În Spate

Ambreiaj:

- Diametru: 362 mm [Disc Unic]

Axa Față:

- Capacitate de Încărcare: 3200 Kg

Axa Spate:

- Număr de Viteze ale Differentialului: Viteză Unică
- Capacitate de Încărcare: 6400 kg

Suspensie:

- Axa Față: Arcuri de Foarfece, Amortizoare Telescopice
- Axa Spate: Arcuri de Foarfece, Amortizoare Telescopice
- Bară Anti-Ruliu: Față și Spate

Sistem Electric:

- Baterii: 2 x 12 V / 92 Ah
- Alternator: 28 V, 90 A
- Starter: 24 V, 3,6 kW

Sistem de Direcție:

- Tip: Hidraulic

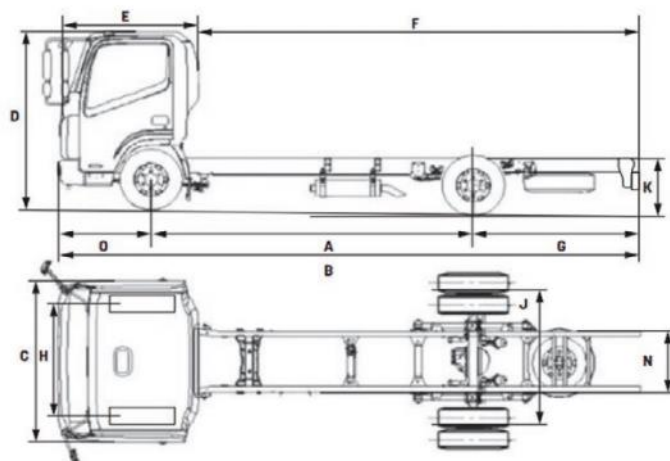
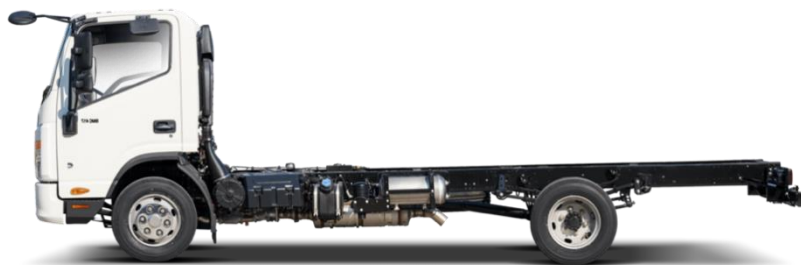


Sistem de Frânare:

- Tip: Frână pe Aer, Frână pe Disc, ABS, ESC, HSA, ASR, AEBS, LDWS

Dotări Standard:

- Aer Condiționat Digital (Control Multimedia)
- Bluetooth, Radio/MP3 Player
- Sistem Avansat de Frânare de Urgență (AEBS)
- Sistem de Avertizare la Părăsirea Benzii (LDWS)
- Asistent pentru Pornirea în Pantă (HSA)
- Control Electronic al Stabilității (ESC)
- Cruise Control
- Clustere Digitale și Analogice
- Sistem de Închidere Centralizată (Telecomandă)
- Sistem de Monitorizare a Presiunii în Anvelope (TPMS)
- Direcție Asistată Electric
- Buton de Control pe Volan
- Faruri Automate
- Luminile de Zi (LED)
- Luminile de Marcaj Laterale
- Faruri de Ceață
- Faruri Reglabile
- Cameră de Vizionare Spate
- Senzor de Parcare Spate
- Oglinzi Exterioare Încălzite
- Geamuri Controlate Electric
- Scaune din Material Textil
- Configurație Scaune: 1 Șofer + 2 Pasageri
- Scaun Șofer Reglabil
- Frână de Motor cu Manetă de Control
- Centuri de Siguranță (3 Bucăți)
- Lighter Auto, Chiuveță
- Cârlig de Remorcare (Spate & Față)
- Capac Rezervor de Combustibil cu Închidere
- Capac Rezervor AdBlue cu Închidere



Dimensiuni (mm):

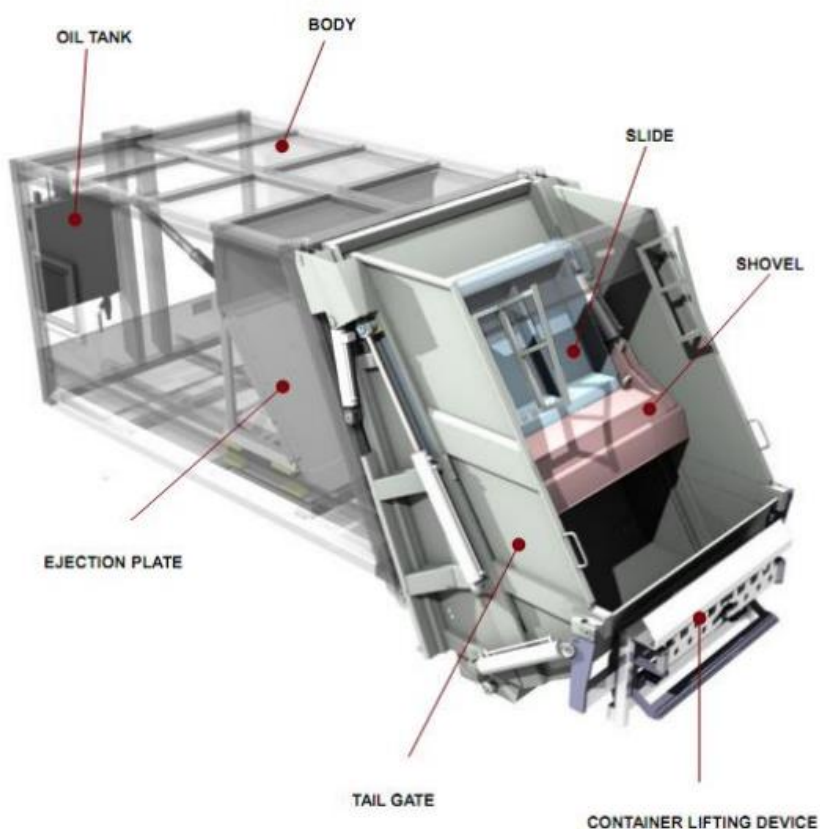
- A: Ampatament: 3365 / 3845
- B: Lungime Totală: 6155 / 7055
- C: Lățime Totală (Exclusiv Oglinzi): 1995 / 2390
- D: Înălțime Totală: 1995 / 2390

- E: Lungime Cabină: 1682 / 4473
- F: Lungime Utilă a Șasiului: 5373

Greutăți (KG):

- Greutate Maximă:
- Axă Față Încărcată: 2935 / 3200
- Axă Spate Încărcată: 6065 / 6400
- Greutate Brută a Vehiculului: 9000 / 9600

Specificatii Compactor(Caroserie) KAT/HRP (10 M3):



- **Volumul caroseriei:** 10 m³
- **Grosimi:**
 - Laterale și acoperiș caroserie: 3 mm St-52
 - Podea caroserie: 4 mm St-52
 - Fund buncăr: 6 mm St-52
 - Laterale buncăr: 4 mm St-52
- **Capacitatea buncărului:** 1 m³

- **Caroserie:**

- Caroseria este întărită cu ranforsări și montată pe șasiu cu elemente de prindere flexibile.
- În interiorul caroseriei va fi instalată o placă de împingere glisantă pe șine, acționată de un cilindru telescopic cu dublă acțiune.

- **Oblon:**

- Oblonul este conectat la caroserie prin balamale superioare.
- Structura oblonului include un sanie, un buncăr de încărcare și cilindrii acestora. Când deșeurile sunt introduse în buncăr, sania și lopata le împing în caroserie, unde sunt compactate de placa de împingere.
- Sania se deplasează linear, iar lopata se mișcă radial pentru a împinge deșeurile în interiorul caroseriei.
- Sania rulează pe șine glisante cu role sau tălpi. Cilindrul saniei funcționează în afara oblonului.

Accesorii pentru oblon:

- Sistem de ridicare a pubelelor conform standardului DIN, cu capacități de 120, 240 și 1100 litri.
- Garnitură de cauciuc între oblon și caroserie pentru prevenirea scurgerilor de apă murdară.
- Supape de siguranță pe oblon pentru a preveni căderea bruscă a acestuia în timpul mentenanței.
- Două bare de siguranță pentru utilizare în timpul mentenanței.
- Trepte pe ambele părți ale oblonului, cu balustrade.
- Bec rotativ galben.
- Lampă pentru lucrul pe timp de noapte.

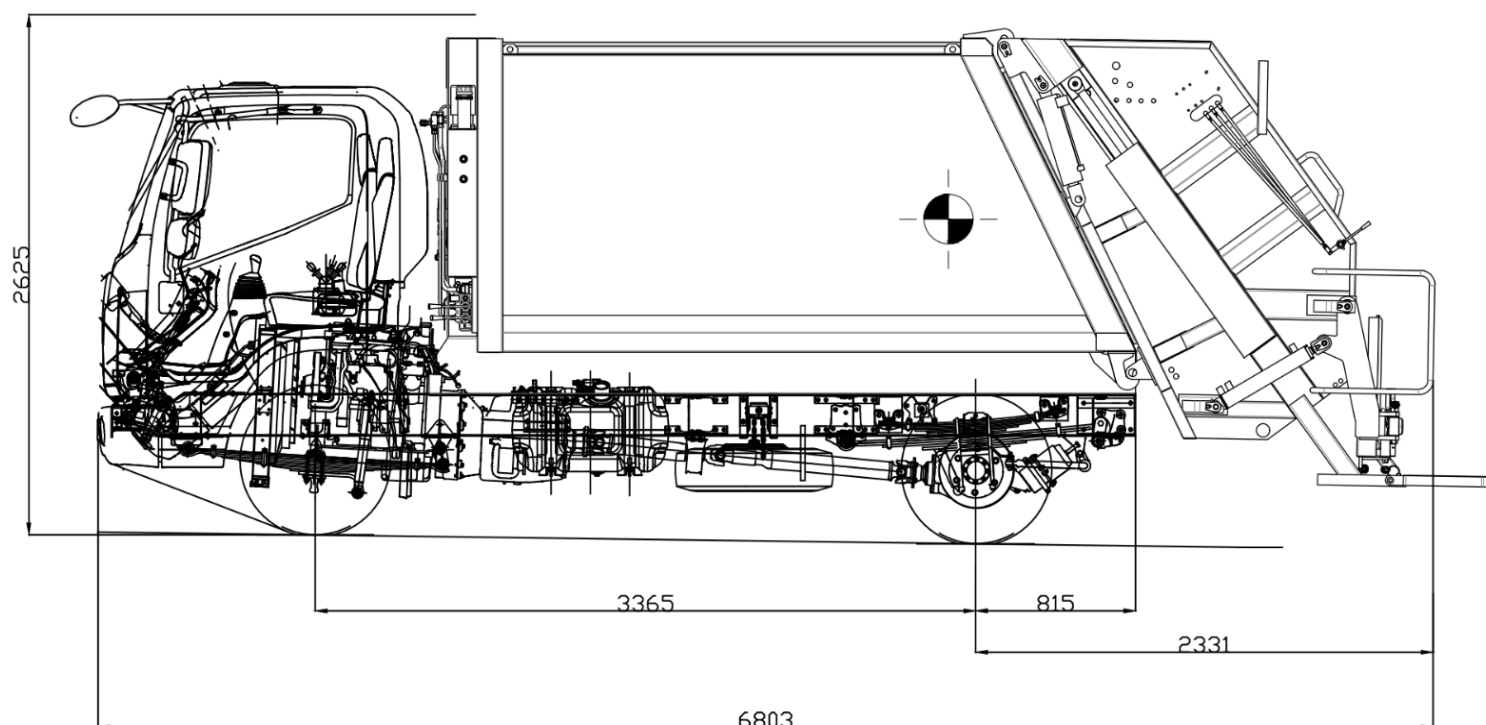
- **Sistem hidraulic:**

Sistemul include:

- a) Un cilindru telescopic cu dublă acțiune pentru placa de împingere.
- b) Două cilindri hidraulici pentru sanie.
- c) Două cilindri hidraulici pentru lopată.
- d) Două cilindri hidraulici pentru deschiderea oblonului.
- e) Două cilindri hidraulici pentru sistemul de ridicare a containerului cu încărcător.
- f) Rezervor de ulei de 110 litri cu filtre de aspirație/retur și indicator de nivel.
- g) Pompă hidraulică.
- h) Instalare de conducte hidraulice.

- **Operare:**

- Operarea este controlată manual hidraulic.
- Deschiderea oblonului și mișcarea față/spate a plăcii de împingere se fac manual cu ajutorul unei valve direcționale cu două secțiuni.
- Mișcările saniei, lopatei și sistemului de ridicare a containerului sunt realizate printr-o valvă direcțională cu trei secțiuni.
- Se poate avertiza șoferul printr-un semnal. Pentru a descărca deșeurile din caroserie, mai întâi se deschide oblonul în sus, apoi se împinge placa de împingere către spate.
- Acceleratorul motorului poate fi utilizat pentru accelerarea operațiunii.
- Sistemul de ridicare a containerelor permite ridicarea și răsturnarea containerului în buncăr.



Când caroseria este complet încărcată

- Capacitatea de încărcare a axei față: 3200 kg
- Încărcarea axei față: 2730 kg
- Capacitatea de încărcare a axei spate: 6400 kg
- Încărcarea axei spate: 5945 kg
- Greutatea totală admisă (GVW): 9000 kg
- Greutatea totală: 8675 kg

Când caroseria este goală

- Capacitatea de încărcare a axei față: 3200 kg
- Încărcarea axei față: 2160 kg
- Capacitatea de încărcare a axei spate: 6400 kg
- Încărcarea axei spate: 4115 kg
- Greutate totală admisă (GVW): 9500 kg
- Greutate totală: 6275 kg

Garanție Vehicul

- **Durată: 100.000 kilometri sau 24 luni**
- **Valabilitate: Exclusiv în rețeaua autorizată, conform cărții de garanție emise de producător**

Piese de Schimb

Piesele de schimb originale BMC sunt fabricate în condiții certificate de performanță, utilizând tehnologie de vârf și materii prime de înaltă calitate. Acestea garantează fiabilitatea și siguranța vehiculului în exploatare.

Oferta noastră de piese de schimb acoperă întreaga gamă de vehicule BMC oferind componente pentru toate tipurile de operațiuni de mentenanță, întreținere și reparații, inclusiv subansamble complete precum cutii de viteze, grupuri diferențiale și motoare.









