

SPECIFICAȚII TEHNICE

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1770186386102 din 18.02.2026

Obiectul achiziției: Jantă roată

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
LOT 1						
Jantă roată (anvelope 275/70 R22,5)	Janta 8,25 X 22,5 ET 168 BTRW	China	Shandong Better Wheels Co. Ltd.	8,25x22,5, A=169, S=16 mm, 10x335 mm, CH281 mm	Marimea 8.25 x 22.5 Offset (ET) 169 mm Diametrul cercului de pas al orificiilor de montare 335/10 ch281 mm	

Semnat:  Numele, Prenumele: Goncariuc Ghenadii În calitate de: Manager

Ofertantul: SA Eximotor Adresa (sediul): or. Chisinau str, Albisoara 38A

E-mail: auto@coleso.md Telefon (fix și mobil): 069131166.



SPECIFICAȚII DE PREȚ

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1770186386102 din 18.02.2026									
Obiectul de achiziției: Jantă roată									
Cod CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Canti-tatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificație bugetară (IBAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lot 1									
34900000-6	Jantă roată (anvelope 275/70 R22,5)	buc	160	1250,00	1500,00	200 000,00	240 000,00	30 zile	MD17MO2224ASV54692887100

Semnat:  Numele, Prenumele: Gonceariuc Ghenadii În calitate de: Manager

Ofertantul: SA Eximotor Adresa (sediul): or. Chisinau str, Albisoara 38A

E-mail: auto@coleso.md Telefon (fix și mobil): 069131166.



Automotive

Choose certainty.
Add value.

Laborbericht
Laboratory Report
über durchgeführte Festigkeitsprüfungen
about operational stability of
an Lkw-Stahlrädern
truck steel wheels

Garching, 2012-08-20

Unit: AM-KFR1/GAR

Page 1 of 3

Hersteller <i>Manufacturer</i>	:	Shandong Better Wheels Co. Ltd. China
Art	:	1-teiliges Stahlrad für Nutzfahrzeuge, Sattelzugmaschinen, Kraftomnibusse und Anhänger
Design	:	<i>One-Piece steel wheel for trucks, busses and trailers</i>
Radtyp <i>Wheel type</i>	:	GULUN
Radgröße <i>Wheel size</i>	:	8.25 x 22.5
Halber Mittenabstand in mm <i>Offset (half dual space)</i>	:	169 mm
Befestigungslochkreis / -zahl <i>Pitch circle diameter of mounting holes</i>	:	335/10
Max. zulässige Radlast <i>Max. permissible wheel load</i>	:	3,550 kg
Max zulässiger Abrollumfang <i>Tire-tread circumference</i>	:	3,184.2 mm (295/80 R 22,5)
Radgewicht <i>Mass of wheel</i>	:	42.46 kg

II. Festigkeitsprüfung *Strength test*

Die Prüfungen wurden gemäß EUWA ES 3.11 Standard durchgeführt.
The tests of the reviewed wheels have been carried out according to EUWA ES 3.11 Standard, status May 2009.

II.1. Biegeumlaufprüfung *Rotational bending fatigue test*

Die Festigkeit wurde auf einem unwuchtbelasteten Scheibenprüfstand untersucht.
 Der Prüfung wurden folgende maximal zulässige Werte zugrunde gelegt:
The fatigue test was conducted on a disc-wheel test rig using the following parameters:

Zulässige statische Radlast in kg: $F_v = 3,550$
Load rating of the wheel

Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahn: $\mu = 0.7$
Coefficient of friction

Dynamischer Rollradius in m: $r_{dyn} = 0.507$
Dynamic rolling radius

Halber Mittenabstand in m: $ET = 0.169$
Offset (Half dual space)

Faktor Radlasterhöhung $S = 2$
Accelerated test factor

Anzugsmoment: 600 Nm
Tightening torque

Daraus resultierendes maximales Biegemoment:
Calculated max. test moment:

$$M_{bmax} = f * F_R * (\mu * r_{dyn} + ET); \quad M_{bmax} = 36,480 \text{ Nm}$$

Prüfergebnis:
Test result:

An den geprüften Rädern konnte in den einzelnen Lasthorizonten 75% M_b und 50% M_b nach Erreichen der Mindestlastspielzahlen mittels Farbeindringprüfung keine Anrisse festgestellt werden.

Ein unzulässiger Abfall des Anzugmoments der Befestigungsteile war nicht gegeben.

After reaching the required number of load cycles on the several load levels of 75% M_b and 50% M_b a dye penetration test was carried out. No cracks could be found on the wheels.

An impermissible drop in the tightening torque of the fixing parts did not arise.

II.2. Abrollprüfung

Radial fatigue test

Das Rad wurde auf einem Abrollprüfstand (Trommeldurchmesser:) abgerollt:
A radial fatigue test was carried out on an external drum test rig (Ø) using the following parameters:

Prüflast F in kg <i>Test load</i>	:	7,810
Sturz, Schräglauf in Grad <i>Camber or slip angle</i>	:	0
Geschwindigkeit in km/h <i>Test speed</i>	:	35
Reifengröße <i>Tire size</i>	:	295/80 R 22,5
Soll-Wegstrecke in km <i>Required running distance</i>	:	1,592 (5.0×10^5 cycles)

An dem geprüften Rad konnte nach Erreichen der vorgegebenen Prüfstrecke kein Anriss festgestellt werden.

Ein unzulässiger Abfall des Anzugsmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.
The test was carried out on one wheel.

The tested wheel meet the requirements of the EUWA ES 3.11 standards for radial fatigue tests. An impermissible drop in the tightening torque of the fixing parts did not arise.

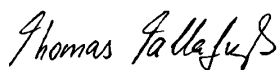
III. Zusammenfassung

Summary

Die Stahlscheibenräder der Größe 8.25 x 22.5 der Firma Shandong Better Wheels Co. Ltd., China sind gemäß EUWA-Standard „Test Requirements for Truck Steel Wheels, ES 3.11, May 2009, positiv geprüft worden.

The disc wheels with the size 8.25 x 22.5, of the company Shandong Better Wheels Co. Ltd., are in accordance to the EUWA Standard "Test requirements for truck steel wheels", Edition May 2009.

Dieser Laborbericht mit Anlage umfasst 3 Seiten.
This laboratory report incl. annex contains 3 pages.



Thomas Tallafuss
 Garching, 2012-08-20