

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 3, 4, 5 și 7 iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2 și 6]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1783512009763 din 8 iul 2026

Obiectul achiziției: Achiziționare autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general

Denumirea lotului	Nr. LOT	Denumire a modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7	8
LOT 1 Autobuze destinate transportului elevilor din învățământul general	1	TEMSA PRESTIJ	TURCIA	Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.,	CAPITOLUL I Introducere Autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general vor avea o capacitate de transport între 29 și 34 locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Autovehicule trebuie să fie proiectate și fabricate conform CEE-ONU R 107 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoria M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora. Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare-primire a unităților autovehiculelor de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului). Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se va propune cel puțin pe componentele: motor, transmisie și caroserie. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. Ofertele care nu respectă cerința minimă a caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme.	CAPITOLUL I Introducere Autovehiculele destinate transportului elevilor din învățământul general au o capacitate de transport 29+1 locuri pe scaune. Autovehiculele sunt proiectate și fabricate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU R107 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoria M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora. Perioada de garanție acordată autovehiculelor livrate este de 5 ani sau în limita a 150.000 km, de la data recepției finale (procesul-verbal de predare-primire a autovehiculelor), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau kilometraj). Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Suportul în perioada de garanție este asigurat conform condițiilor prezentate în oferta tehnică. Garanția este acordată pentru componentele principale ale autovehiculului, inclusiv motor, transmisie și caroserie. Furnizorul își asumă întreaga responsabilitate privind garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune pe întreaga perioadă de garanție prevăzută în ofertă. Omologare, avizare	

				Omologare, avizare Autovehiculele trebuie să fie destinate prin construcție și omologare transportului de persoane (transport elevi). Autovehicule fabricate în mod complet sau completate urmează să fie omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU. Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu - Autovehiculele achiziționate trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, siguranța activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi urmează să fie dotate cu centura de siguranță cu fixare în două sau trei puncte. - Vehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și va respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j). - Autovehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) truse de prim ajutor, și vor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. - Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate în mod corespunzător. - Autovehiculele vor fi echipate cu triunghiuri reflectorizante, omologate conform R27 CEE-ONU. - Autovehiculele se vor livra cu set de anvelope all season (inclusiv pentru roata de rezervă). - Autovehiculele vor fi dotate cu o pană de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil. Propunerea tehnică Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele: - toate autovehiculele din oferta unui operator economic trebuie să fie de aceeași marcă și același model; - denumirea autovehiculelor și marca; - o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini; - termenul de livrare – maxim 3 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat; - perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării; - modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini. Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime. Pentru conformitatea ofertei prezentate, ofertanții vor prezenta în	Autovehiculele sunt destinate prin construcție și omologare transportului de persoane, respectiv transportului elevilor. Autovehiculele fabricate complet sau completate sunt omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU. Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu - Autovehiculele oferite asigură condiții corespunzătoare de confort, precum și un nivel ridicat de siguranță activă și pasivă. Toate scaunele destinate pasagerilor/elevilor sunt echipate cu centuri de siguranță cu fixare în două sau trei puncte, conform configurației constructive. - Autovehiculele sunt echipate cu minimum două stingătoare de incendiu, de clasă 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, amplasate în apropierea scaunului conducătorului auto și conforme cu prevederile Regulamentului circulației rutiere al Republicii Moldova, HG nr. 357 din 13.05.2009, cu modificările ulterioare. - Autovehiculele sunt echipate cu minimum două truse de prim ajutor, conforme cu prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008, privind stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor sunt amplasate în spații special amenajate, marcate corespunzător și ușor accesibile pentru pasageri. - Autovehiculele sunt dotate cu triunghiuri reflectorizante omologate conform Regulamentului CEE-ONU R27. - Autovehiculele se livrează cu set complet de anvelope All Season, inclusiv pentru roata de rezervă. - Autovehiculele sunt dotate cu pană pentru blocarea roților, amplasată într-un compartiment accesibil. Propunerea tehnică Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele: - toate autovehiculele oferite sunt de aceeași marcă și același model; - denumirea autovehiculelor și marca; - o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini; - termenul de livrare – maxim 3 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat; - perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării; - modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini. Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime. Pentru conformitatea ofertei prezentate, ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să
--	--	--	--	---	--

				mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice. Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă. Garanție și service Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima. Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul asigură garanția prin încheierea unu contract pe tot termenul de garanție cu o întreprindere de service auto din Republica Moldova, care se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service auto pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției. La fel, furnizorul va asigura deplasarea echipei mobile a întreprinderii contractate în zonele de exploatare a autovehiculelor, la constatarea defecțiunilor. În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți. În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehicule) care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura pe durata reparației, un vehicul similar în condițiile legii. Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul auto, conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul va asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la service auto, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție. Remedierile se vor face la întreprinderea service auto din Republica Moldova prezentată în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini. Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora. Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în	rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice. Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă. Garanție și service Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima. Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul asigură garanția prin încheierea unu contract pe tot termenul de garanție cu o întreprindere de service auto din Republica Moldova, care se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service auto pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției. La fel, furnizorul asigura deplasarea echipei mobile a întreprinderii contractate în zonele de exploatare a autovehiculelor, la constatarea defecțiunilor. În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți. În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehicule) care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul asigura pe durata reparației, un vehicul similar în condițiile legii. Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul auto, conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la service auto, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție. Remedierile se vor face la întreprinderea service auto din Republica Moldova prezentată în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini. Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora. Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în	
--	--	--	--	---	---	--

				considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție. Recepția Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în mun. Chișinău ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, conform unui grafic agreat, între părțile contractante. Anterior procesului de recepție, la o dată agreată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea Contractantă. În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat. Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului. Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel. Livrarea Livrarea autovehiculelor se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculelor destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător. 1. Toate vehiculele livrate vor fi noi, fabricate în perioada 2025-2026. Acestea se vor livra complet echipate și pregătite în vederea introducerii acestora în exploatare. 2. Livrarea produselor, se va efectua în condițiile normelor în vigoare - INCOTERMS - condiția de livrare DDP, în mun. Chișinău. 3. Termenul de livrare - maxim 3 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de Stat. Livrarea autovehiculelor se va face într-o singură tranșă. Se va emite factură fiscală pentru fiecare autovehicul după încheierea Procesului Verbal de Recepție. 4. La livrare toate autovehiculele vor fi însoțite de următoarele documente obligatorii: a) factură (semnată și stampilată) - ORIGINAL; b) Certificat de omologarea UE de tip – după caz; c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător; d) Carnet de garanție pentru autovehiculele livrate, care au inclus certificatul de garanție; e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;	considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție. Recepția Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în mun. Chișinău ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, conform unui grafic agreat, între părțile contractante. Anterior procesului de recepție, la o dată agreată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea Contractantă. În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat. Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului. Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel. Livrarea Livrarea autovehiculelor se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculelor destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător. 1. Toate vehiculele livrate vor fi noi, fabricate în perioada 2025-2026. Acestea se vor livra complet echipate și pregătite în vederea introducerii acestora în exploatare. 2. Livrarea produselor, se va efectua în condițiile normelor în vigoare - INCOTERMS - condiția de livrare DDP, în mun. Chișinău. 3. Termenul de livrare - maxim 3 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de Stat. Livrarea autovehiculelor se va face într-o singură tranșă. Se va emite factură fiscală pentru fiecare autovehicul după încheierea Procesului Verbal de Recepție. 4. La livrare toate autovehiculele vor fi însoțite de următoarele documente obligatorii: a) factură (semnată și stampilată) - ORIGINAL; b) Certificat de omologarea UE de tip – după caz; c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător; d) Carnet de garanție pentru autovehiculele livrate, care au inclus certificatul de garanție; e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și	
--	--	--	--	---	--	--

				f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese si consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni. La livrarea autovehiculelor, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul. Autovehiculele vor avea rezervorul plin cu combustibil.. Autovehiculele se vor livra complet echipate și pregătite pentru introducerea imediată în exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau "rodaj", autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat si necondiționat, odată cu livrarea lor. CAPITOLUL II Specificații tehnice Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală - minim EURO 6 în conformitate cu referențialul aferent acestei norme. Performante: Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării. Vehiculele fac parte din categoria M3, clasa B în conformitate cu definițiile din Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și trebuie echipate suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând: - creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic; - creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor; - creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor. Echipamente pentru siguranță și securitate - Echiparea obligatorie cu sistem electronic de control al stabilității (ESP) omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009; - Echiparea cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi - buzzer amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze; - echiparea cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și senzori de parcare față - spate; - Este obligatorie echiparea cu oglindă retrovizoare și cameră video pentru supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare reglabile și încălzite electric; - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU; - Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa/ușile de serviciu sunt deschise. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta. Închidere centralizată a ușilor acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a	carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie; f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese si consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni. La livrarea autovehiculelor, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul. Autovehiculele vor avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestora la destinația finală. Autovehiculele se vor livra complet echipate și pregătite pentru introducerea imediată în exploatare. Nu sunt necesare perioade de testare sau rodaj înainte de utilizare, autovehiculele putând fi exploatate imediat și fără restricții din momentul livrării. CAPITOLUL II Specificații tehnice Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală - EURO 6 în conformitate cu referențialul aferent acestei norme. Performante: Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării. Vehiculele fac parte din categoria M3, clasa B în conformitate cu definițiile din Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și trebuie echipate suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând: - creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic; - creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor; - creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor. Echipamente pentru siguranță și securitate - Autovehiculul este echipat cu sistem electronic de control al stabilității (ESP), omologat conform Regulamentului CEE-ONU R13, indiferent de datele de aplicare prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 661/2009. - Autovehiculul este echipat cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi (buzzer), amplasat în partea din spate și conectat la treapta de mers înapoi a transmisiei. - Autovehiculul este echipat cu cameră video pentru mersul înapoi, precum și cu senzori de parcare față și spate, care contribuie la eliminarea unghiurilor moarte și la creșterea siguranței în timpul manevrelor. - Autovehiculul este dotat cu oglindă retrovizoare și cameră video pentru supravegherea zonei din spatele vehiculului, situată între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare. Oglinzile exterioare sunt reglabile și încălzite electric, asigurând vizibilitate optimă în toate condițiile de exploatare. - Autovehiculul este echipat cu lămpi suplimentare de semnalizare, omologate conform Regulamentului CEE-ONU R6.	
--	--	--	--	--	--	--

				uşilor de către copii. Se asigură dotarea cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii acţionată prin deschiderea uşii principale care deserveşte compartimentul principal de pasageri, asigurându-se astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult). Toate inscripţiunile şi etichetele legate de prescripţiile de siguranţă vor fi numai cu ideograme (etichetele cu nr. pasageri, marcarea şi utilizarea ieşirilor de siguranţă, utilizare centurilor de siguranţă, etc.) - Trapă de evacuare; - Cârlig/ochet de remorcăre faţă şi spate (pentru tractare în caz de avarii). Amenajarea interioară - Scaun şofer reglabil pe înălţime; - Sistem de aer condiţionat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar; care să aibă capacitatea de răcire şi debitul de aer recomandate de producători pentru a asigura condiţii corespunzătoare pentru a deservi salonul principal de pasageri ai autovehiculului, cât şi pentru conducătorul auto; - Bare şi mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii; - Capitonaje şi tapiţerii rezistente şi comode, precum şi podea acoperită cu suprafaţă antiderapantă şi ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerinţe cu privire la aceste dotări (culoare şi model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107. Amenajarea exterioară - Este obligatorie acţionarea pneumatică/electrică cu îndeplinirea prescripţiilor de la 7.6.5 din ANEXA 3 a Regulamentului nr. 107 CEE-ONU a uşii care deserveşte salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgenţă interioare trebuie protejate pentru evitarea acţiunilor involuntare. Numai conducătorul auto trebuie să aibă controlul permanent al comenzilor acestor uşi. Mecanismul de acţionare a uşii care deserveşte compartimentul principal de pasageri nu trebuie să periclitaze în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agăţarea, antrenarea în mişcare etc.) - Autovehiculul va avea culoarea galbenă aplicată pe toată suprafaţa exterioară. - În partea superioară faţă/spate având inscripţia “TRANSPORT ELEVI” - Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale şi perete spate. - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU. În plus faţă de funcţia de semnalizare a direcţiei de mers, aceste lămpi trebuie să lumineze intermitent (ca lumina de avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit şi oricare din uşile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operaţiilor de îmbarcare şi debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci	- Lămpile suplimentare se activează automat atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit şi una sau mai multe uşi de serviciu sunt deschise. Acestea sunt amplasate în partea superioară a vehiculului, în zona spate, pe partea stângă şi dreaptă, pentru sporirea vizibilităţii în timpul operaţiunilor de îmbarcare şi debarcare. - Autovehiculul este dotat cu sistem de închidere centralizată a uşilor, care se activează automat în timpul deplasării şi se dezactivează la oprirea vehiculului, contribuind la prevenirea deschiderii accidentale a uşilor de către copii. - Autovehiculul este echipat cu treaptă automată de acces pentru copii, acţionată simultan cu deschiderea uşii principale de acces în compartimentul pasagerilor, facilitând urcarea şi coborârea în condiţii de siguranţă, fără asistenţa unui adult. - Toate inscripţiile şi etichetele referitoare la prescripţiile de siguranţă sunt realizate exclusiv prin ideograme, inclusiv cele privind numărul de pasageri, marcarea şi utilizarea ieşirilor de urgenţă, utilizarea centurilor de siguranţă şi celelalte informaţii obligatorii, în conformitate cu prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 107. - Autovehiculul este prevăzut cu trapă de evacuare, destinată utilizării în situaţii de urgenţă. - Autovehiculul este echipat cu cârlig (ochet) de remorcăre atât în partea din faţă, cât şi în partea din spate, destinat tractării autovehiculului în cazul unor defecţiuni sau avarii. Amenajarea interioară - Scaun şofer reglabil pe înălţime; - Autovehiculul este dotat cu sistem de aer condiţionat integrat în bord, precum şi cu un sistem suplimentar de climatizare destinat compartimentului pasagerilor. Capacitatea de răcire şi debitul de aer sunt dimensionate conform recomandărilor producătorului, pentru a asigura condiţii optime de confort atât pentru pasageri, cât şi pentru conducătorul auto; - Autovehiculul este echipat cu bare şi mânere suplimentare pentru urcare şi coborâre, adaptate utilizării de către copii şi amplasate astfel încât să faciliteze accesul în condiţii de siguranţă; - Compartimentul destinat pasagerilor este prevăzut cu capitonaje şi tapiţerie rezistente, confortabile şi adecvate exploatării intensive. Pardoseala este acoperită cu un material antiderapant şi ignifug, destinat traficului intens şi conform prevederilor Regulamentului CEE-ONU nr. 107. Culoarea şi modelul finisajelor sunt alese de producător, respectând toate cerinţele aplicabile privind siguranţa şi calitatea; Amenajarea exterioară - Autovehiculul este echipat cu uşă principală de acces în compartimentul pasagerilor acţionată pneumatic, în conformitate cu prevederile punctului 7.6.5 din Anexa 3 a Regulamentului CEE-ONU nr. 107. Comenzile interioare de urgenţă ale uşii sunt protejate împotriva acţiunilor accidentale, iar controlul permanent al mecanismului de deschidere şi închidere este asigurat exclusiv de către conducătorul auto. Mecanismul de acţionare al uşii este proiectat astfel încât să nu	
--	--	--	--	---	--	--

					când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție în regim de lumină de avarie. Operatorii economici vor avea în vedere la momentul ofertării, ca propunerea tehnică de inscripționare să fie estetică, simetrică și să respecte dimensiunile autovehiculelor oferite. Autovehiculul trebuie să fie inscripționat lateral spate, precum și pe ușile din spate cu inscripția «Achiziționat de Ministerul Educației și Cercetării din RM» (culoare albastru închis).	prezintă niciun risc pentru pasageri, eliminând posibilitatea producerii accidentelor prin lovire, strivire, agățare sau antrenare în mișcare. etc.) - Autovehiculul va avea culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară. - În partea superioară față/spate având inscripția “TRANSPORT ELEVI” - Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate. - Autovehiculul este echipat cu lămpi suplimentare de semnalizare, omologate conform Regulamentului CEE-ONU R6. Pe lângă funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi funcționează intermitent, în regim de lumini de avarie, atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și una dintre ușile de serviciu este deschisă, sporind vizibilitatea autovehiculului în timpul îmbarcării și debarcării elevilor. Ca opțiune constructivă, atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și una dintre ușile de serviciu este deschisă, toate lămpile indicatoare de direcție pot funcționa simultan în regim de lumini de avarie. Inscripționarea autovehiculului este realizată într-o manieră estetică, simetrică și proporțională cu dimensiunile vehiculului. Autovehiculul este inscripționat pe panourile laterale din spate și pe ușile din spate cu inscripția: „Achiziționat de Ministerul Educației și Cercetării din Republica Moldova” Inscriptia este realizată în culoare albastru închis, conform cerințelor de identificare vizuală.	
--	--	--	--	--	---	---	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**
Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14,MD**

