



str. Alea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 5645

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele
admise, conform Hotărîrii Guvernului nr. 1073
din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna,
Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

G72 R6 – Brănești – Criuleni, km $22 \div 32,5 = 10,5$ km;

R4 R6 – Goian – Criuleni – M1, km $32,8 \div 17 = 15,8$ km;

L448 R4 – drum de acces spre or. Vadul lui Vodă, km $0 \div 1 = 1$ km;

Str. Ștefan cel Mare și Sfînt (or. Vadul lui Vodă), drum de acces către R5, km $0 \div 3,5 = 3,5$ km

R5 M5 – Vadul lui Vodă – M4, km $7 \div 21,92 = 14,92$ km;

Total: $(10,5+15,8+1+3,5+14,92) = 45,72$ km (tur).

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 50 km/h .

Marfa transportată: Excavator pe senile LIEBHERR 954.

Note:

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
- La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
- Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament;
- Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climatice nefavorabile, inclusiv în cazul în care sunt atestate temperaturi ale aerului ce depășesc 30°C este interzisă efectuarea transportării în intervalul de timp 10⁰⁰–20⁰⁰.
- La traversarea podurilor poziționate pe drumurile publice: R4 R6 – Goian – Criuleni – M1, km 26,2; R5 M5 – Vadul lui Vodă – M4, km 7,2; se vor respecta următoarele condiții:
 - Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport, precum și a pietonilor pe poduri;
 - Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;
 - Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;
 - Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.

- Traversarea podurilor se va face în prezența unui expert tehnic atestat în domeniul poduri, acesta va coordona procesul și va asigura respectarea condițiilor stipulate mai sus.
7. În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.
8. Transportarea se va face în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai sus, nerespectarea lor poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.
9. Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, conform HG1073 din 1.10.2007, anexa nr.1, cap. VII, pct.78.
10. Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (harta interactivă – <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Autotractor de model **MAN TGA**, cu nr. de înmatriculare **PAN 001**, semiremorca de model **FAYMONVILLE**, cu n/î **BEN 001**;

- lungimea – 16,5 m; lățimea – 3,5 m; înălțimea – 4 m;
- greutatea totală a unității de transport – 78 tone;
- sarcina maximă pe axa cea mai încărcată – 10,8 tone.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007.

3. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)
2. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)

4. Mijloacele de transport de însoțire **Convoiul va fi precedat în mers de un autovehicul al transportatorului echipat cu lumină giratorie de culoare galbenă în stare de funcționare continuă și cu placă de avertizare cu inscripția “ATENȚIE GABARIT DEPAȘIT”.**

5. Datele despre întreprinderea transportatoare: : „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

Administrator: _____
(funcția, numele, semnătura, ștampila)

L.Ș.

6. Condiții de transportare:

6.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI /SAU NOAPTEA de la ora _____ până la ora _____, cu viteză maximă 50 km/oră.

6.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

6.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: **condițiile impuse de către Administrația de Stat a Drumurilor se anexează.**

7. Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control: condițiile obligatorii de respectare a securității circulației rutiere impuse de către Inspectoratul Național de Patrulare se anexează.

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație la momentul transportării, eventualele restricții apărute, se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul prezentei autorizații, deținătorul acesteia s-a angajat de respectarea întocmai a condițiilor prevăzute și prevederilor „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”.

Prezenta autorizație este valabilă pînă la 31.07.2021

Eliberată la 07.07.2021

Director

Semnat electronic

Igor GUJA



str. Alea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 6051

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele
admise, conform Hotărârii Guvernului nr. 1073
din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna,
Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

G107 Delacău – Cimișeni – Mereni – G106, km $19 \div 23,5 = 4,5$ km;

M5 Fr. cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km $289,5 \div 306,5 = 17$ km;

G109 Delacău – Bulboaca – R2, km $23,5 \div 11,5 = 12$ km;

Total: $(4,5+17+12) = 33,5$ km (tur).

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 50 km/h .

Marfa transportată: BULDOZER TSI5TN.

Note:

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
- La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
- Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament;
- Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climaterice nefavorabile, inclusiv în cazul în care sunt atestate temperaturi ale aerului ce depășesc 30°C, în intervalul de timp 10⁰⁰–20⁰⁰.
- La traversarea podului poziționat pe drumul public: G109 Delacău – Bulboaca – R2, km 23,870; se vor respecta următoarele condiții:
 - Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport, precum și a pietonilor pe poduri;
 - Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;
 - Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;
 - Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă;
 - Traversarea podurilor se va face în prezența unui expert tehnic atestat în domeniul poduri, acesta va coordona procesul și va asigura respectarea condițiilor stipulate mai sus.



str. Aleea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 6062

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele
admise, conform Hotărârii Guvernului nr. 1073
din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna,
Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

R28 M3–Comrat, km $14,32 \div 0 = 14,32$ km;

M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–fr. cu România, km $77 \div 65,5 = 12,5$ km;

R3.2 Cimișlia–M3, km $3,3 \div 0 = 3,3$ km;

R26 Bender–Căușeni–Cimișlia, km $84,87 \div 39,37 = 45,5$ km;

G118 G110–Căinari–Sălcuța–R26, km $22 \div 2 = 20$ km;

Total: $(14,32+12,5+3,3+45,5+20) = 95,62$ km (tur).

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 50 km/h .

Marfa transportată: UTILAJE.

Note:

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
- La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
- Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament;
- Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climaterice nefavorabile.
- În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.
- Transportarea se va face în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai sus, nerespectarea lor poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.
- Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, conform HG1073 din 1.10.2007, anexa nr.1, cap. VII, pct.78.



str. Aleea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 6121

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele
admise, conform Hotărîrii Guvernului nr. 1073
din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna,
Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

mun. Chișinău după cum urmează: str. Meșterul Manole 5a- str. Voluntarilor- str. Uzinelor- str. Lunca
Bâcului- str. Grădina Botanică- str. Valea Crucii- str. Grenoble- str. Miorița- șios. Hâncești, distanța
totală parcursă pe teritoriul municipiului fiind de **18 km**.

R6 Chișinău–Orhei–Bălți, $\text{km } 6 \div 12 = 6 \text{ km}$;

Breteaua nodului rutier, acces R6–M5 = 0,2 km;

(se va circula conform Anexei Nr.1);

M5 Fr. cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–fr. cu Ucraina, $\text{km } 265 \div 264,5 = 0,5 \text{ km}$;

Breteaua nodului rutier, acces M5–M1 = 0,2 km;

(se va circula conform Anexei Nr.1);

M1 Fr. cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–Fr. cu Ucraina, $\text{km } 103 \div 86 = 17 \text{ km}$;

M2 Drumul de centură a mun. Chișinău, $\text{km } 0 \div 6,300 = 6,3 \text{ km}$;

R3 Chișinău–Hîncești–Cimișlia–Basarabeasca–fr. cu Ucraina, $\text{km } 9,5 \div 69 = 59,5 \text{ km}$;

R3.2 Cimișlia–M3, $\text{km } 0 \div 3,3 = 3,3 \text{ km}$;

M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–fr. cu România, $\text{km } 65,5 \div 77 = 12,5 \text{ km}$;

R28 M3–Comrat, $\text{km } 0 \div 14,32 = 14,32 \text{ km}$;

L623 R28–drum de acces spre mun. Comrat, $\text{km } 0 \div 5,889 = 5,889 \text{ km}$;

M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–fr. cu România, $\text{km } 91 \div 117,5 = 26,5 \text{ km}$;

G136 G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3, $\text{km } 13,04 \div 12,24 = 0,8 \text{ km}$;

L656 Drumul de acces spre s. Borceag, $\text{km } 0 \div 1 = 1 \text{ km}$;

Total: $18 + (6 + 0,2 + 0,5 + 0,2 + 17 + 6,3 + 59,5 + 3,3 + 12,5 + 14,32 + 5,889 + 26,5 + 0,8 + 1)$
= **172,009 km (tur)**.

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 50 km/h .

Marfa transportată: Cisternă 6 tone.

Note:

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).

3. *La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.*
4. *Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament;*
5. *Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climaterice nefavorabile, inclusiv în cazul în care sunt atestate temperaturi ale aerului ce depășesc 30°C, în intervalul de timp 10⁰⁰–20⁰⁰.*
6. *La traversarea podurilor poziționate pe drumurile publice: R6 Chișinău–Orhei–Bălți, km 10,839; 11,178;
M1 Fr. cu România – Leușeni – Chișinău–Dubăsari–Fr. cu Ucraina, km 94,270; 94,140; 92,770;
R3 Chișinău – Hîncești – Cimișlia – Basarabeasca – Fr. cu Ucraina, km 17,282; 25,486; 32,310; 37,194; 54,150; 58,988;
R28 M3 – Comrat, km 7,650; 8,260,
M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–fr. cu România, km 120,96; 125,15; 129; se vor respecta următoarele condiții:*
 - *Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport, precum și a pietonilor pe poduri;*
 - *Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;*
 - *Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;*
 - *Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.*
 - *Este interzis accesul transportului menționat sub podurile de încrucișare ce traversează drumul expres M1 Fr. cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-Fr. cu Ucraina, km 103,5 și 103 și Breteaua nodului rutier, acces R6 – M1 (înălțimea de liberă trecere – limitată).*
7. *În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.*
8. *Transportarea se va face în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai sus, nerespectarea lor poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.*
9. *Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, conform HG1073 din 1.10.2007, anexa nr.1, cap. VII, pct.78.*
10. *Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (harta interactivă – <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).*

Se anexează: Schema de circulație, acces R6 – M1 - 1 filă.

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Autotractor de model **MAN TGA**, cu nr. de înmatriculare **PAN 001**, semiremorca de model **FAYMONVILLE**, cu n/î **BEN 001**;

- lungimea – 18,5 m; lățimea – 3,5 m; înălțimea – 4,6 m;
- greutatea totală a unității de transport – 36 tone;
- sarcina maximă pe axa cea mai încărcată – 7 tone.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutăți și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007.

3. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____
(numele, prenumele) _____
(semnătură)

2. _____
(numele, prenumele) _____
(semnătură)

4. Mijloacele de transport de însoțire: **Convoiul va fi precedat în mers de un autovehicul al transportatorului echipat cu lumină giratorie de culoare galbenă în stare de funcționare continuă și cu placă de avertizare cu inscripția “ATENȚIE GABARIT DEPAȘIT”.**

5. Datele despre întreprinderea transportatoare: : „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

Administrator: _____
(funcția, numele, semnătura, ștampila)

L.Ș.

6. Condiții de transportare:

6.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI /SAU NOAPTEA de la ora _____ până la ora _____, cu viteză maximă 50 km/oră.

6.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

6.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: condițiile impuse de către Administrația de Stat a Drumurilor se anexează.

7. Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control: condițiile obligatorii de respectare a securității circulației rutiere impuse de către Inspectoratul Național de Patrulare se anexează.

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație la momentul transportării, eventualele restricții apărute, se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul prezentei autorizații, deținătorul acesteia s-a angajat de respectarea întocmai a condițiilor prevăzute și prevederilor „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”.

Prezența autorizație este valabilă până la 07.10.2021

Eliberată la 08.09.2021

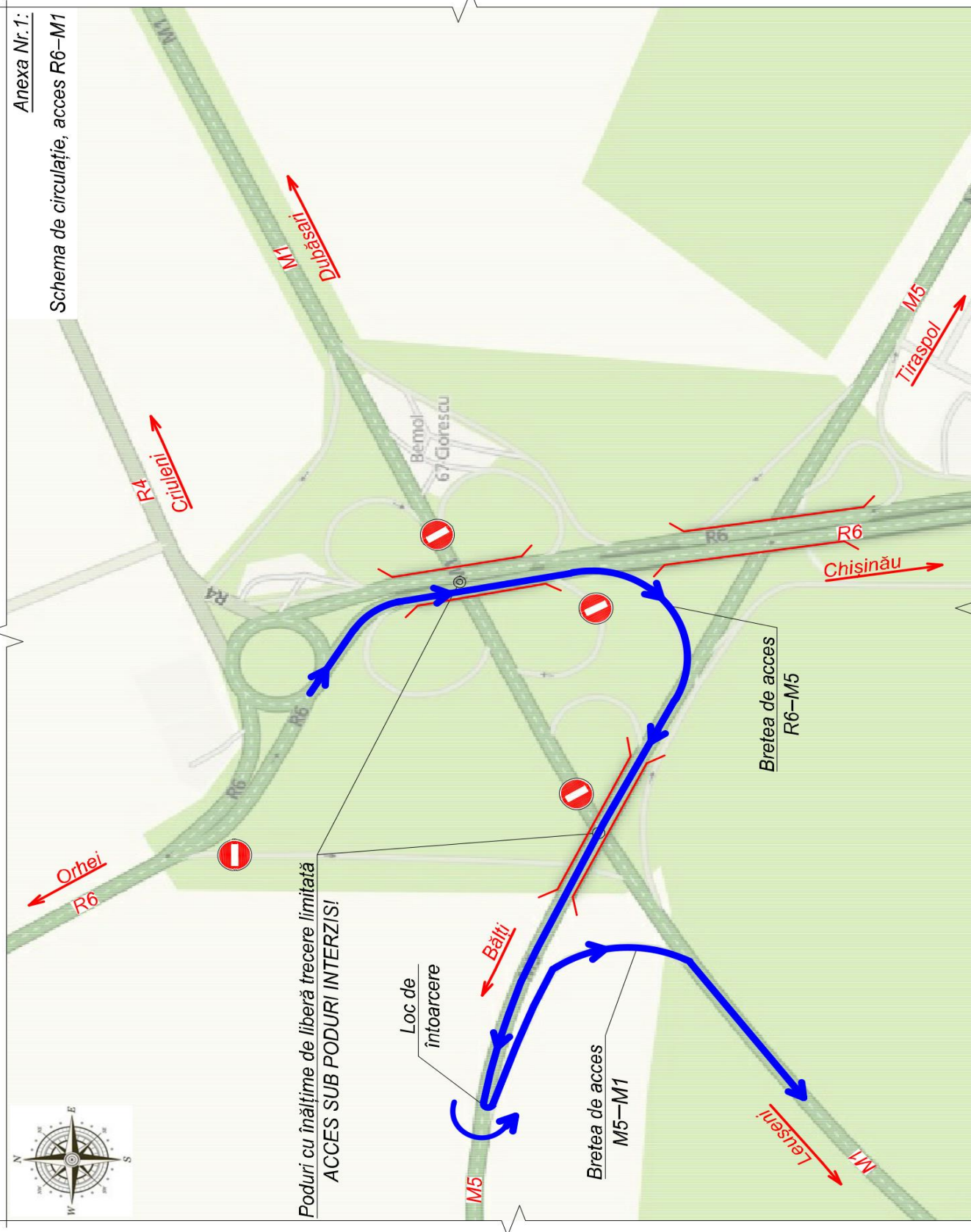
Director



Andrei SÎNGEREANU

Anexa Nr. 1:

Schema de circulație, acces R6-M1





str. Aleea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 6268

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, conform Hotărîrii Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

L471 G109 – drumul de acces spre s. Telița, km $1,5 \div 0 = 1,5$ km;
G109 Delacău – Bulboaca – R2, km $16,570 \div 25,570 = 9$ km;
R2 Chișinău–Bender–Tiraspol–M5, km $44,5 \div 22 = 22,5$ km;
G106 M5- Bălțata- Maximovca- Mereni- Chetrosu- Gangura- G110, km $20 \div 32 = 12$ km;
Total: $(1,5+9+22,5+12) = 45$ km (tur).

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 50 km/h .

Marfa transportată: Buldozer TS 15 TN.

Note:

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
- La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
- Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament;
- Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climatice nefavorabile.
- La traversarea podurilor poziționate pe drumurile publice: G109 Delacău – Bulboaca – R2, km 19,55; 23,870;
R2 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5, km; 29,234; 27,334; 24,373; se vor respecta următoarele condiții:
 - Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport, precum și a pietonilor pe poduri;
 - Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;
 - Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;
 - Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.

7. În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.
8. Transportarea se va face în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai sus, nerespectarea lor poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.
9. Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, conform HG1073 din 1.10.2007, anexa nr.1, cap. VII, pct.78.
10. Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (harta interactivă – <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Autotractor de model **MERCEDES ACTROS**, cu nr. de înmatriculare **MXL 057**, semiremorca de model **KRONE**, cu n/î **V 312 WE**;

- lungimea – 17,5 m; lățimea – 3,2 m; înălțimea – 4 m;
- greutatea totală a unității de transport – 34 tone;
- sarcina maximă pe axa cea mai încărcată – 9 tone.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007.

3. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. _____ | _____ |
| (numele, prenumele) | (semnătură) |
| 2. _____ | _____ |
| (numele, prenumele) | (semnătură) |

4. Mijloacele de transport de însoțire: Nu sunt necesare.

5. Datele despre întreprinderea transportatoare: : „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

Administrator: _____
(funcția, numele, semnătura, ștampila)

L.Ș.

6. Condiții de transportare:

6.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI /SAU NOAPTEA de la ora _____ până la ora _____, cu viteză maximă 50 km/oră.

6.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

6.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: condițiile impuse de către Administrația de Stat a Drumurilor se anexează.

7. Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control: condițiile obligatorii de respectare a securității circulației rutiere impuse de către Inspectoratul Național de Patrulare se anexează.

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație la momentul transportării, eventualele restricții apărute, se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul prezentei autorizații, deținătorul acesteia s-a angajat de respectarea întocmai a condițiilor prevăzute și prevederilor „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”.

Prezenta autorizație este valabilă pînă la 22.10.2021

Eliberată la 24.09.2021

Director



Andrei SÎNGEREANU



str. Aleea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 6681

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, conform Hotărîrii Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

mun. Chișinău după cum urmează: șos. Muncești 161- str. Grădina Botanică- Calea Basarabiei- Calea Moșilor- str. Petricani- șos. Balcani, distanța totală parcursă pe teritoriul municipiului fiind de 14 km.

M1 Fr. cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–Fr.cu Ucraina, km 95 ÷ 103 = 8 km

R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 11 ÷ 109 = 98 km;

Total: (14+8+98) = 120 km (tur).

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 50 km/h .

Marfa transportată: OFICIU (6 x 6).

Note:

1. Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
2. Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
3. La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
4. La traversarea podurilor poziționate pe drumul public: R6 Chișinău–Orhei–Bălți, km 11,178; 19,534; 21,502; 27,420; 36,208; 43,255; 44,337; 45,298; 53,294; 73,08 se vor respecta următoarele condiții:
 - Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor autovehicule, precum și a pietonilor pe poduri;
 - Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;
 - Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;
 - Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.
5. Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament.
6. Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climaterice nefavorabile.
7. În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.

8. Transportarea se va face în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai sus, nerespectarea lor poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.
9. Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, conform HG1073 din 1.10.2007, anexa nr.1, cap. VII, pct.78.
10. Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (harta interactivă – <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Autotractor de model **MERCEDES**, cu nr. de înmatriculare **LVY 082**, semiremorca de model **KING**, cu n/î **TCD 448**;

- lungimea – 16,5 m; lățimea – 6 m; înălțimea – 4 m;
- greutatea totală a unității de transport – 30 tone;
- sarcina maximă pe axa cea mai încărcată – 7 tone.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007.

3. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)
2. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)

4. Mijloacele de transport de însoțire: Convoiul va fi precedat și urmărit de câte un vehicul al transportatorului, purtător de lumină giratorie de culoare galbenă și placă de avertizare cu inscripția „ATENȚIE GABARIT DEPAȘIT”, montată în față la autovehiculul premurgător și în spate la cel de urmărire.

5. Datele despre întreprinderea transportatoare: : „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

Administrator: _____
(funcția, numele, semnătura, ștampila)

L.Ș.

6. Condiții de transportare:

6.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI /SAU NOAPTEA de la ora _____ până la ora _____, cu viteză maximă 50 km/oră.

6.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

6.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: condițiile impuse de către Administrația de Stat a Drumurilor se anexează.

7. Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control: condițiile obligatorii de respectare a securității circulației rutiere impuse de către Inspectoratul Național de Patrulare se anexează.

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație la momentul transportării, eventualele restricții apărute, se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul prezentei autorizații, deținătorul acesteia s-a angajat de respectarea întocmai a condițiilor prevăzute și prevederilor „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”.

Prezenta autorizație este valabilă pînă la 10.12.2021

Eliberată la 15.11.2021

Director



Andrei SÎNGEREANU

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație la momentul transportării, eventualele restricții apărute, se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul prezentei autorizații, deținătorul acesteia s-a angajat de respectarea întocmai a condițiilor prevăzute și prevederilor „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”.

Prezenta autorizație este valabilă pînă la 26.02.2022

Eliberată la 04.02.2022

Director interimar



Sergiu CECOI

- Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.
- 7. În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.
- 8. Transportarea se va face în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai sus, nerespectarea lor poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.
- 9. Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, conform HG1073 din 1.10.2007, anexa nr.1, cap. VII, pct.78.
- 10. Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (harta interactivă – <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Autotractor de model MAN TGA, cu nr. de înmatriculare PAN 001, semiremorca de model FAYMONVILLE, cu n/î BEN 001;

- lungimea – 18,5 m; lățimea – 2,5 m; înălțimea – 4 m;
- greutatea totală a unității de transport – 52 tone;
- sarcina maximă pe axa cea mai încărcată – 9 tone.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutăți și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007.

3. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutăți și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)

2. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)

4. Mijloacele de transport de însoțire: Nu sunt necesare.

5. Datele despre întreprinderea transportatoare: : „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

Administrător: _____
(funcția, numele, semnătura, ștampila)

L.Ș.

6. Condiții de transportare:

6.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI /SAU NOAPTEA de la ora _____ până la ora _____, cu viteză maximă 50 km/oră.

6.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

6.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: condițiile impuse de către Administrația de Stat a Drumurilor se anexează.

7. Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control: condițiile obligatorii de respectare a securității circulației rutiere impuse de către Inspectoratul Național de Patrulare se anexează.



str. Aleea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 7077

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, conform Hotărîrii Guvernului nr. 1073
din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

mun. Chișinău după cum urmează: Calea Basarabiei- Calea Moșilor- str. Petricani- șos. Balcani, distanța totală parcursă pe teritoriul municipiului fiind de 14 km.

M1 Fr. cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–Fr. cu Ucraina, $km\ 95 \div 103 = 8\ km$;

M5 Fr. cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–fr. cu Ucraina, $km\ 265 \div 78 = 187\ km$;

Total: $(14+8+187) = 209\ km\ (tur).$

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 50 km/h .

Marfa transportată: Excavator KOMATSU pe senile.

Note:

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
- La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
- Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament;
- Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climaterice nefavorabile.
- La traversarea podurilor poziționate pe drumul public: M5 Fr. cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–fr. cu Ucraina, km 264,79; 238,472; 215,532; 214,730; 209,432; 181,682; 172,172; 171,694; 169,336; 145,230; 144,408; 133,794; 123,860; 104,192; 79,230; se vor respecta următoarele condiții:
 - Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport, precum și a pietonilor pe poduri;
 - Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;
 - Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;



str. Alea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 7410

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, conform Hotărârii Guvernului nr. 1073
din 01 octombrie 2007

1. Numele sau numele comercial al beneficiarului: „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:
M5 Fr.cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-Fr.cu Ucraina, km 0 ÷ 14,5 = 14,5 km
Total: 14,5 km (tur).

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteză maximă de 50 km/h.

Marfa transportată: Încărcător frontal.

Note:

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
- La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
- Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament;
- Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climaterice nefavorabile.
- La traversarea podurilor poziționate pe drumul public: M5 Fr.cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-Fr.cu Ucraina, km 1,025; 6,212; 10,410; 13,913; se vor respecta următoarele condiții:
 - Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport, precum și a pietonilor pe poduri;
 - Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;
 - Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;
 - Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.
- În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.
- Transportarea se va face în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai sus, nerespectarea lor poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.

9. *Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, conform HG1073 din 1.10.2007, anexa nr.1, cap. VII, pct.78.*
10. *Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (harta interactivă – <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).*

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Autotractor de model **MERCEDES**, cu nr. de înmatriculare **LVY 082**, semiremorca de model **KING**, cu n/î **TCD 448**;

- lungimea – 16,5 m; lățimea – 3,25 m; înălțimea – 4,2 m;
- greutatea totală a unității de transport – 36 tone;
- sarcina maximă pe axa cea mai încărcată – 9 tone.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 01 octombrie 2007.

3. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)
2. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)

4. **Mijloacele de transport de însoțire:** *Nu sunt necesare.*

5. **Datele despre întreprinderea transportatoare:** : „V & P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

Administrator: _____

(funcția, numele, semnătura, ștampila)

L.Ș.

6. Condiții de transportare:

- 6.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI /SAU NOAPTEA de la ora _____ pînă la ora _____, cu viteză maximă 50 km/oră.
- 6.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

6.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: condițiile impuse de către Administrația de Stat a Drumurilor se anexează.

7. **Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control:** condițiile obligatorii de respectare a securității circulației rutiere impuse de către Inspectoratul Național de Patrulare se anexează.

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație la momentul transportării, eventualele restricții apărute, se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul prezentei autorizații, deținătorul acesteia s-a angajat de respectarea întocmai a condițiilor prevăzute și prevederilor „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”.

Prezenta autorizație este valabilă pînă la 23.04.2022

Eliberată la 25.03.2022

Director interimar



Sergiu CECOI

Acest document este semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91 din 29.05.2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.



str. Alea Gării 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 8545

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, conform Hotărîrii Guvernului nr. 326
din 18 mai 2022

1. Denumirea operatorului de transport rutier: „V&P BENEFIT” S.R.L.

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:

1.1.1. Punct de plecare: **Chișinău str. Meșterul Manole 3** Destinația: **Dnestrovsc str. Limania 1**

1.1.2. Puncte intermediare (după caz) :

mun. Chișinău: str. M. Manole 3—str. Voluntarilor—str. Uzinelor—str. Lunca Bîcului—str. Grădina Botanica—șos. Muncești = 17 km;

R2 Chișinău—Bender—Tiraspol—M5, km $18 \div 36 = 18$ km;

R30 Anenii Noi—Căușeni—Ștefan Vodă—fr. cu Ucraina, km $0 \div 78 = 78$ km;

G115 R30—Râșcăieți—Hlinaia—R27, km $0 \div 8,08 = 8,08$ km;

Total: $(17+18+78+8,08) = 121,08$ km (tur).

Restricții: transportul va fi efectuat cu viteza maximă de 60 km/h .

Marfa transportată: UTILAJ.

N. B. :

- Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități.
- Viteza de circulație nu va depăși 60 km/h (respectând prevederile regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale).
- La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.
- Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament.
- Este interzisă efectuarea transportării cu masa și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise în situația unor condiții climaterice nefavorabile, inclusiv în cazul în care sunt atestate temperaturi ale aerului ce depășesc 30°C, în intervalul de timp 10⁰⁰–20⁰⁰.
- În scopul asigurării securității circulației rutiere, până la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției supraveghere transport și circulației rutiere, din cadrul INSP.
- Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, în conformitate cu prevederile HG326 din 18.05.2022.

8. Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (harta interactivă – <https://www.asd.md/harta-interactiva/>).
9. La traversarea podurilor poziționate pe drumurile publice: R2 Chișinău–Bender–Tiraspol–M5, km 24,373; 27,334; 29,234; 31,652;
R30 Anenii Noi–Căușeni–Ștefan Vodă–fr. cu Ucraina, km 15,15; 37,19; 41,914; 43,73; 44,45;
G115 R30–Râscăieți–Hlinaia–R27, km 8,080; se vor respecta următoarele condiții:
- Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport, precum și a pietonilor pe poduri;
 - Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;
 - Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;
 - Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.
 - Traversarea podurilor se va face în prezența unui expert tehnic atestat în domeniul poduri, acesta va coordona procesul și va asigura respectarea condițiilor stipulate mai sus.

2. Caracteristicile mijlocului de transport: Autotractorului model – **MERCEDES**, cu nr. de înmatriculare **PAN 001**, semiremorca **FAYMONVILLE**, cu n/î **BEN 001**;

- lungimea – 16,5 m; lățimea – 2,55 m; înălțimea – 4 m;
- greutatea totală a unității de transport – 61 tone;
- repartizarea sarcinilor pe axe și distanțele între axe:

Nr. axă	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tone	6	9	9	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4		
Distanța între axe în metri	3,3	1,4	3,7	1,35	1,35	1,35	1,35			

3. Modelul și numerele de înmatriculare al vehiculului de rezervă: Nu este indicat.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326 din 18 mai 2022.

4. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)

2. _____ (numele, prenumele) _____ (semnătură)

5. Mijloacele de transport de însoțire: Traversarea podurilor se va face în prezența unui expert tehnic atestat în domeniul poduri.

6. Datele despre solicitant (beneficiar): „V&P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

7. Datele despre întreprinderea transportatoare: „V&P BENEFIT” SRL, mun. Chișinău, str. Columna, Nr. 170, cod fiscal 1016600037309;

Administrator: _____
(funcția, numele, semnătura, ștampila)

L.Ș.

8. Condiții de transportare:

8.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI /SAU NOAPTEA de la ora ____ până la ora ____, cu viteză maximă 60 km/oră.

8.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

8.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: condițiile impuse de către Administrația de Stat a Drumurilor se anexează.

9. Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control: condițiile obligatorii de respectare a securității circulației rutiere impuse de către Inspectoratul Național de Patrulare se anexează.

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație la momentul transportării, eventualele restricții apărute, se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul prezentei autorizații, deținătorul acesteia s-a angajat de respectarea întocmai a condițiilor prevăzute și prevederilor „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise”.

Seria și numărul documentului de plată: 407 din 18.08.2022, suma – 6350,02 lei

Eliberată la data 18.08.2022 ora 16:15

Prezenta autorizație este valabilă de la 19.08.2022 până la 25.08.2022

Specialist principal DARPSR

Vitalie CHIRIAC