

APROB
Administrator interimar
Î. S. Aeroportul Internațional Chișinău
S. Spoială
« 08 » 08 2024

TEMA TEHNICĂ № 02/24

**Privind realizarea lucrărilor de reparații curente în anul 2024 a îmbrăcăminte din beton
asfaltic a MF „Platforma” № 1 (№ inv. 81). Locuri de parcuri pentru aeronave: № 16-24 și
pe tronsonul L4 în limitele parcurilor № 1-27; situate pe suprafața de lucru a
Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” bd. Dacia 80/3.**

Gestionar – Î. S. „Aeroportul Internațional Chișinău”

Compartimentul nr. 1

1.	Beneficiar	Î. S. Aeroportul Internațional Chișinău 2026 MD mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3 Administrator interimar – S. Spoială Tel. 022-52 60 60, fax. 022- 52 60 87
2.	Persoana de contact	O.Tataru, Șef adjunct Departament operațional/șef serviciu aerodrom Mob. 079930554
3.	Bază pentru executarea lucrărilor	Conform necesităților privind respectarea îndeplinirii normelor de securitate aeronautică întru asigurarea cerințelor naționale și internaționale în aviația civilă, reparația zonelor operaționale pe „Platforma №1”, din gestiunea Î.S. Aeroportul Internațional Chișinău pentru anul 2024. Raport Nr. 172 din 28/02.2024 privind starea de exploatare a parcurilor pentru aeronave cu Nr. 1-27 și căii de rulare L5, L4, L3 A2, rampa de asfalt pe calea de rulare C1.
4.	Sursa de finanțare	Resurse proprii
5.	Locul executării lucrărilor	Pe teritoriul aerodromului în zona operațională cu acces restricționat. Zona supusă intervenției trebuie să rămână funcțională pe tot parcursul desfășurării lucrărilor, deoarece în preajmă operează curse aeriene planificate care nu pot fi amânate. „Platforma №1 (№ inv. 81)”. Locuri de parcuri aeronavelor № 1-27 (Anexa Nr 1-1 la TT Nr 02/24) și pe tronsonul L4 , L3 , L5 , calea de rulare A2 . (Anexa Nr 1-4 la TT Nr 02/24).Rampa de asfalt pe calea de rulare C1.

6.	Condiții generale	<p>Executarea lucrărilor de frezare de la 4 cm până la 10 cm grosime în dependență de zonă și starea tehnica a stratului din beton asfaltic uzat/fisurat și ulterior aplicarea stratului nou pe constructive cu respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor.</p> <p>Schimbarea stratului de uzură a îmbrăcămintei din beton asfaltic pe suprafața parcărilor de aeronave № 16-24 și pe tronsonul L4,L5, fără a admite modificarea următoarelor parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Să nu fie modificat conturul locației existente a parcărilor sus menționate • Să nu fie modificat planeitatea verticală a suprafețelor sus menționate • Să nu fie modificat în descreștere capacitatea portantă a suprafețelor sus menționate • Să asigure planeitatea suprafețelor supuse reparației conform normelor tehnice în vigoare
7.	Condițiile de bază pentru executarea lucrărilor	<p>Antreprenor este obligat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Să asigure funcționalitatea obiectelor aflate în zona executării lucrărilor. Întreprinde toate măsurile pentru prevenirea formării situațiilor ce pot forma pericole pentru aeronave și traficul aerian în timpul executării lucrărilor cât și influența factorului uman. Asigurarea respectării regulamentelor interne ale întreprinderii, cerințelor de securitate aeronautică în zona cu restricții și cerințelor beneficiarului. Asigurarea securității lucrărilor de reparație în timpul aflării în apropierea obiectelor aeroportuare. Asigurarea securității și sănătății în muncă. <p><i>Înainte de a începe lucrările, Antreprenorul:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Împreună cu șeful serviciului aerodrom întocmește PV de admitere la executarea lucrărilor pe teritoriul obiectului (Formularul nr. AD-1) și asigură îndeplinirea prevederilor expuse în acesta. • Prezintă cartelă colectivă a asigurării securității și sănătății în muncă și personalul trece instrucțiunile necesare în serviciul managementul siguranței zborurilor. • Pentru emiterea permiselor de acces în zona cu restricții, se prezintă cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor lista cu personalul companiei: • Personalului care va fi implicat în lucrările, cu indicarea numelui, prenumelui, funcția și datele din buletin; • Copia buletinului de identitate a fiecărei persoane implicate; • Copia certificatelor tehnice a autoturismelor, utilajelor și echipamentelor.

		<ul style="list-style-type: none"> • Lista instrumentelor, tehnicii, utilajelor folosite în procesul lucrărilor de reparație. <p>În timpul executării lucrărilor Antreprenorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este responsabil de asigurarea securității și sănătății muncii a angajaților săi. • Asigură respectarea cerințelor securității aeronautice și antiincendiere. • Asigură angajații cu veste reflectorizante. • Instalează indicatoare de semnalizare pe perimetrul zonei de executare a lucrărilor, coordonând acțiunile sale cu șeful turei serviciului aerodrom. • Deplasarea pe teritoriu cu restricții în afara zonei efectuării lucrărilor de reparație se efectuează doar în prezența reprezentantului beneficiarului (reprezentantul serviciului aerodrom). • În caz de necesitate operațională pentru a nu depăși termenul de executare a lucrărilor, să mărească numărul de personal și echipamente necesare. • Este obligat să urmeze indicațiile șefului serviciu aerodrom și a Responsabilului tehnic.
8.	Cerinte pentru materiale și lucrările de reparație	<ul style="list-style-type: none"> • Materiale utilizate trebuie să corespundă cerințelor legislației în vigoare din RM: • Să dețină uzină proprie de producere Mixtură asfaltică • Stratul de uzură trebuie să corespundă Mixtură asfaltică stabilizată de tip MAS 16, conform SM EN 13108-5:2016, CP D.02.25-2021, cu bitum 50/70, conform SM SR EN 12591:2010.SM EN 13808:2014; • Stratul de legătură trebuie să corespundă Mixtură asfaltică tip BAD 22,4, conform SM EN 13108-1:2016, CP D.02.25-2021, cu bitum 50/70, <u>SM SR EN 12591:2010</u>. • Amorsarea straturilor suport se execută cu emulsie bituminoasă cationică, conform SM SR EN 13808:2014. Amorsarea se execută mecanizat, realizându-se o peliculă omogenă pe toată suprafața stratului suport. Dozajul minim de emulsie bituminoasă va fi de 0,3kg/m²; • Lucrările la construcția straturilor de asfalt încep când temperatura aerului este mai mare de +8°C și se termină când temperatura aerului toamna se coboară până la +10°C. • Pentru ca îmbrăcămintea rutieră să fie calitativă betonul asfaltic se așterne numai pe vreme uscată. • Amestecul din beton asfaltic se aduce la șantier fără întrerupere.

- Cu 1÷6 ore înainte de așternerea stratului de asfalt (BAD 22,4) fundația curată din beton-asfalt se amorsează cu emulsie bituminoasă cu consum minim de 0,3kg/m.p.
- Înainte de a așterne stratul de asfalt (MAS16) este necesar de amorsat suprafața stratului inferior cu emulsie bituminoasă cu consum mediu de 0,3kg/m.p. dacă a trecut mai mult de 6 ore de la așternerea primului strat.
- Calitatea îmbrăcămintei rutiere din beton-asfaltic va cuprinde toate procesele tehnologice – de la betonul asfaltic (numărul componentilor, temperatura materialelor ș.a.) temperatura asfaltului până al pune în lucru, planeitatea, densitatea, rezistența, omogenitatea.
- Compactarea betonului asfaltic este principala operație tehnologică, care caracterizează proprietățile fizico-mecanice a îmbrăcămintei rutiere.
- Compactarea se începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30cm.
- La începutul compactării viteza compactorului este de 1,5-2 km/oră, iar după 5-6 treceri pe o urmă, viteza se mărește până la 3,5 km/oră.
- Coeficientul minim de compactare a stratelor asfaltice, de drumuri ar trebui să fie cel puțin: pentru MAS 16 – 97%;
pentru BAD 22,4 – 96%.
- Structurile rutiere în locurile de racordare cu gurile căminurilor de vizitare trebuie de executat cu folosirea plăcilor/dalelor speciale, care descarcă și repartizează sarcinile de la transport, cu ridicarea telescopică (a celor denivelate) a capacelor căminelor de vizitare și a gurilor de scurgere, din fontă, până la cotele de suprafața a îmbrăcămintei rutiere.
- Toate certificate de testări și de calitatea a emulsiei bituminoasă trebuie să fie transmise beneficiarului;
- În cazul utilizării betonului asfaltic cu limite de abateri de la valorile de referință, persoana responsabilă de supravegherea tehnică are dreptul de a refuza recepția lucrărilor efectuate.
- Recepția îmbrăcămintei rutiere din amestecuri de beton asfaltic fierbinți se va efectua în conformitate cu cerințele legislației în vigoare «Drumuri și poduri. Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice»– CP D.02.25:2021 , NCM D.04.01-2005 “Aerodromuri”.
- La finisarea lucrărilor de reparație este necesar de a aduce în condiții bune teritoriului unde a fost depozitată tehnică de

		lucru, excluderea influenței materialelor folosite pe suprafață pământului vegetal a teritoriului aferent suprafeței reparate.
9.	Restricții în funcție de condițiile meteorologice	1. Emulsia bituminoasă se aplică pe stratul uscat și când temperaturile aerului ambiant este de minim +8°C; 2. Aplicarea stratului de mixtura asfaltică se execută pe suprafețe uscate când temperatura aerului ambiant este de minim +8°C; 3. Executarea straturilor de acoperire în alte condiții meteorologice, decât cele normale, este posibilă doar cu permisiunea scrisă a Responsabilului tehnic.
10.	Lista documentației de execuție privind executarea și recepția lucrărilor	a. PV a lucrărilor ce devin ascunse b. Lista volumelor de lucrări real executate cu cantitatea și consum de materiale folosite c. Măsurările topo-geodezice care atestă volumul lucrărilor real executate d. Pașapoartele și certificatele de conformitate a materialelor folosite la executarea lucrărilor e. Rapoarte cu rezultate testării materialelor și a betonului asfaltic f. Rețeta amestecului betoanelor asfaltice
11.	Obligațiuni de garanție	Termen de garanție pe lucrările executate – nu mai puțin de 5 ani din ziua semnării PV de recepție a lucrărilor executate.
12.	Termenul limită de executare a lucrărilor	Începerea lucrărilor nu mai târziu de 03 octombrie 2024 Finisarea lucrărilor nu mai târziu de 03 noiembrie 2024

Compartimentul nr. 2

Denumirea și volumul estimativ al lucrărilor ce urmează a fi executate

№	Denumirea obiectului și lucrărilor	Un. măsur.	Cantitatea,
1.	Frezarea stratului din beton asfaltic uzat/fisurat existent cu adâncimea până la 5 cm	m.p.	46220
2.	Frezarea stratului din beton asfaltic uzat/fisurat existent cu adâncimea până la 12 cm	m.p.	15676
3.	Taierea cu mașina cu disc diamantat a marginii și colturilor zonelor frezate	m.l.	1200
4.	Transportarea rumegușului de beton asfaltic la locul de depozitare, cu autobasculanta, la distanța de 1 km	t	1300
5.	Curățarea cu mătura mecanică a zonei frezate și suflarea cu compresorul de aer	m. p.	34840
5.	Amorsarea suprafețelor frezate pentru așternerea stratului de beton asfaltic	m. p.	34840

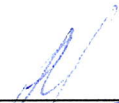
6.	Executarea stratului inferior din amestec de beton asfaltic, sau egalizare de tip. BAD 22,4, grosime 7 cm.	m. p.	15676
7.	Executarea stratului superior din amestec de beton asfaltic de tip MAS 16 cu grosimea până la 5 cm	m.p.	46220

Nota: În procesul executării lucrărilor sunt posibile abateri de la volumele și tipurile de lucrări specificate în acest tabel, grosimile pot devia de la 4 cm până la 10 cm probabil și mai mult în dependență de starea tehnică a constructivului supus intervenției de reparație.

Anexă: Planul zonelor supuse reparațiilor.

COORDONAT:

Șef Departament operational

/  / S. Burduh

Șef serviciu aerodrom/Șef adjunct Departament operation

/  / O. Tataru

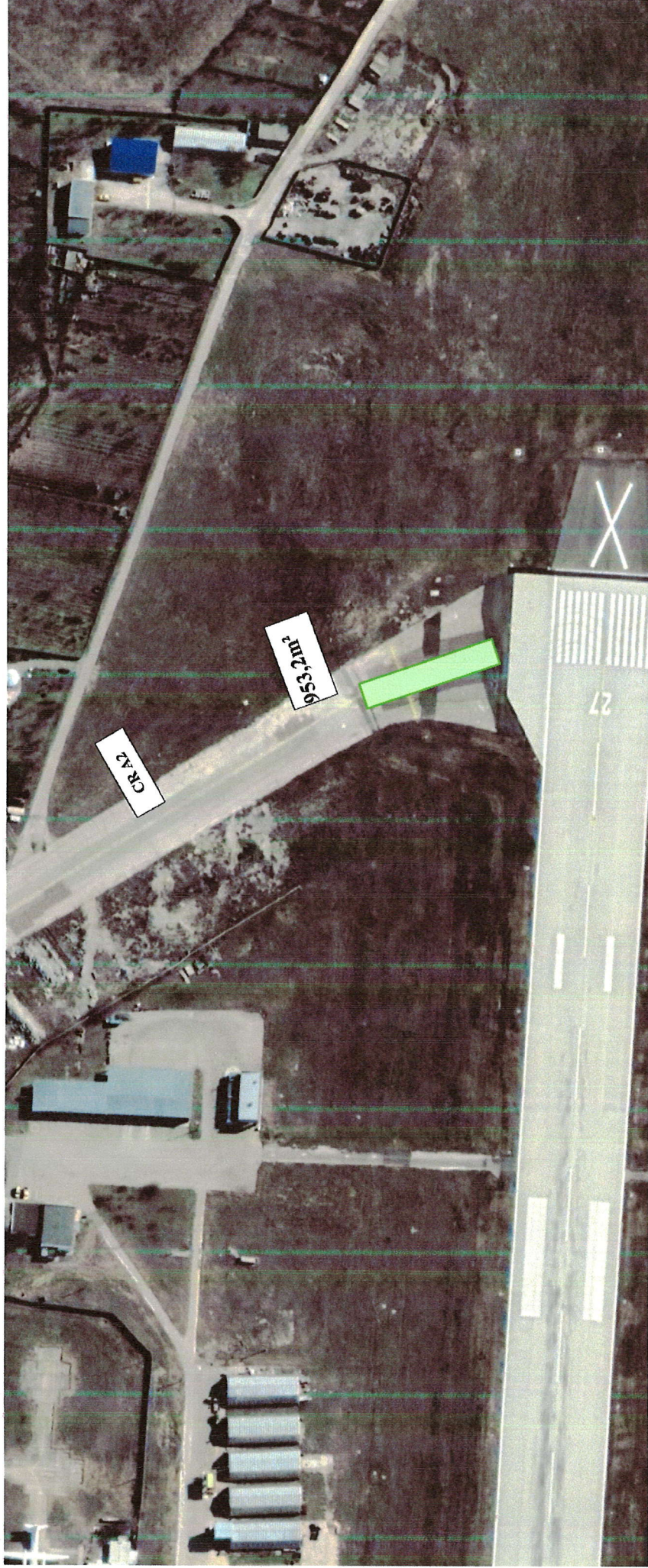
Suprafețele degradate de pe platforma cu Nr. Inv. 463.



LP nr 25, 21, 15, 3 –Strat de uzură din asfalt. Suprafața – 1151,52 m²

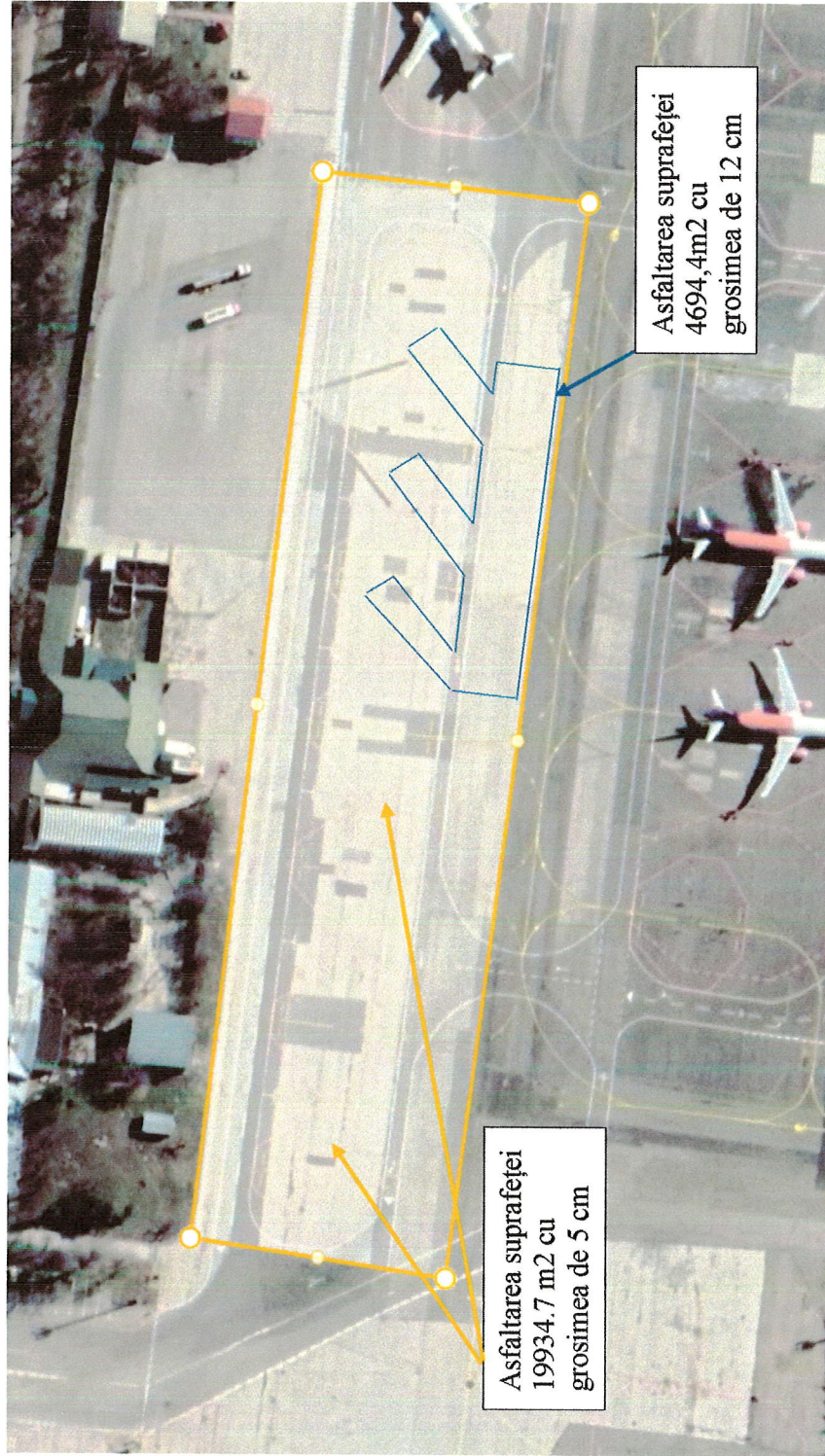
L3, L5 stratul de legătură din asfalt. Suprafața – 881,52 m²

Suprafața degradată a Căii de Rulare A2 cu Nr. Inv. 27.



CR A2 Străt de uzură din asfalt. Suprafața – 953,2 m²

Suprafața degradată a peronului cu № inv. 81, LP № 16-24



Strat de uzură din asfalt. Suprafața – 19934.7 m²
Strat de legătură de asfalt. Suprafața - 4694,4 m²

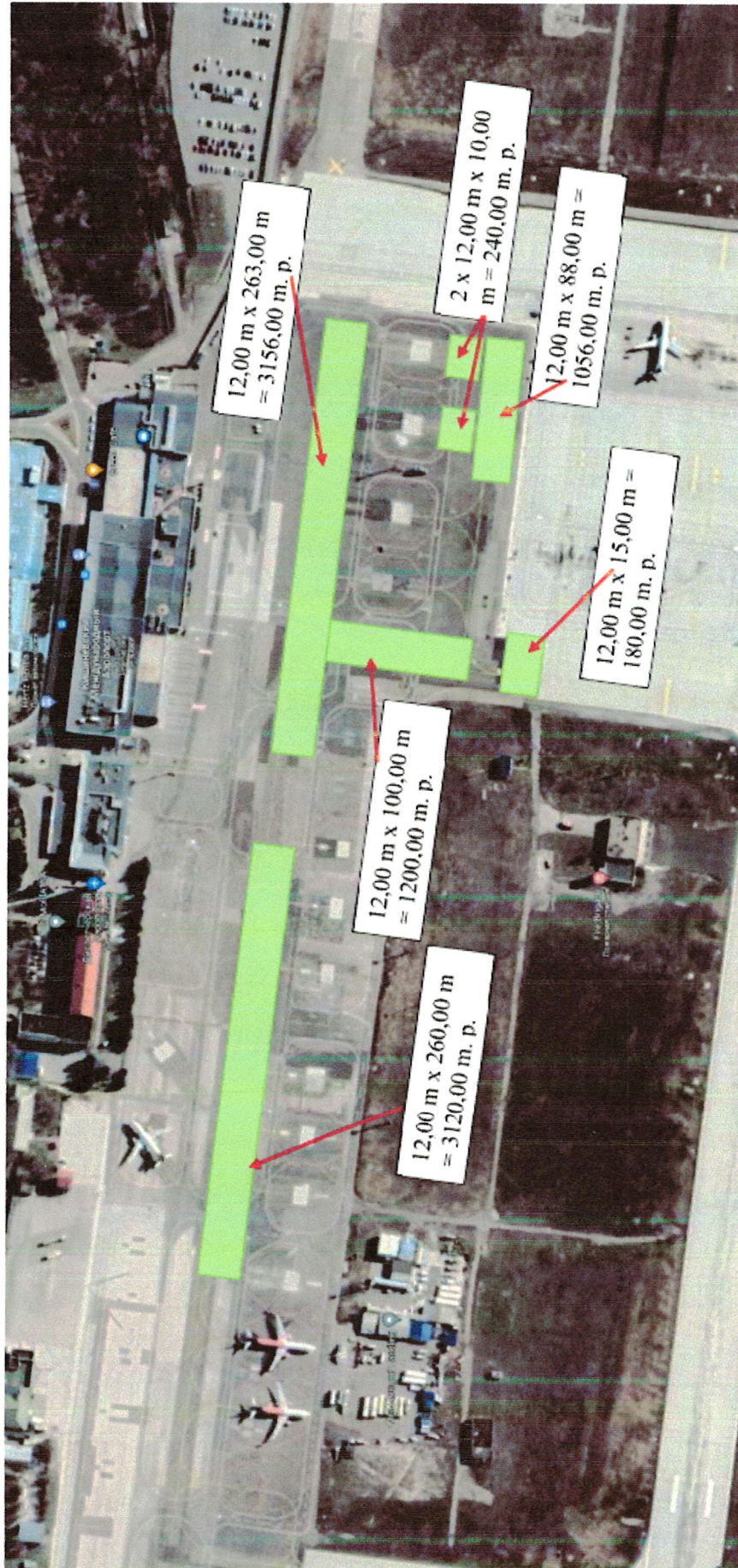
Suprafața degradată a peronului cu № inv. 81, pe tronsonul căii de rulare L4 în limitele LP № 10; 11; 13



Stratul asfaltului de uzură. Suprafața – 3539,2 m²

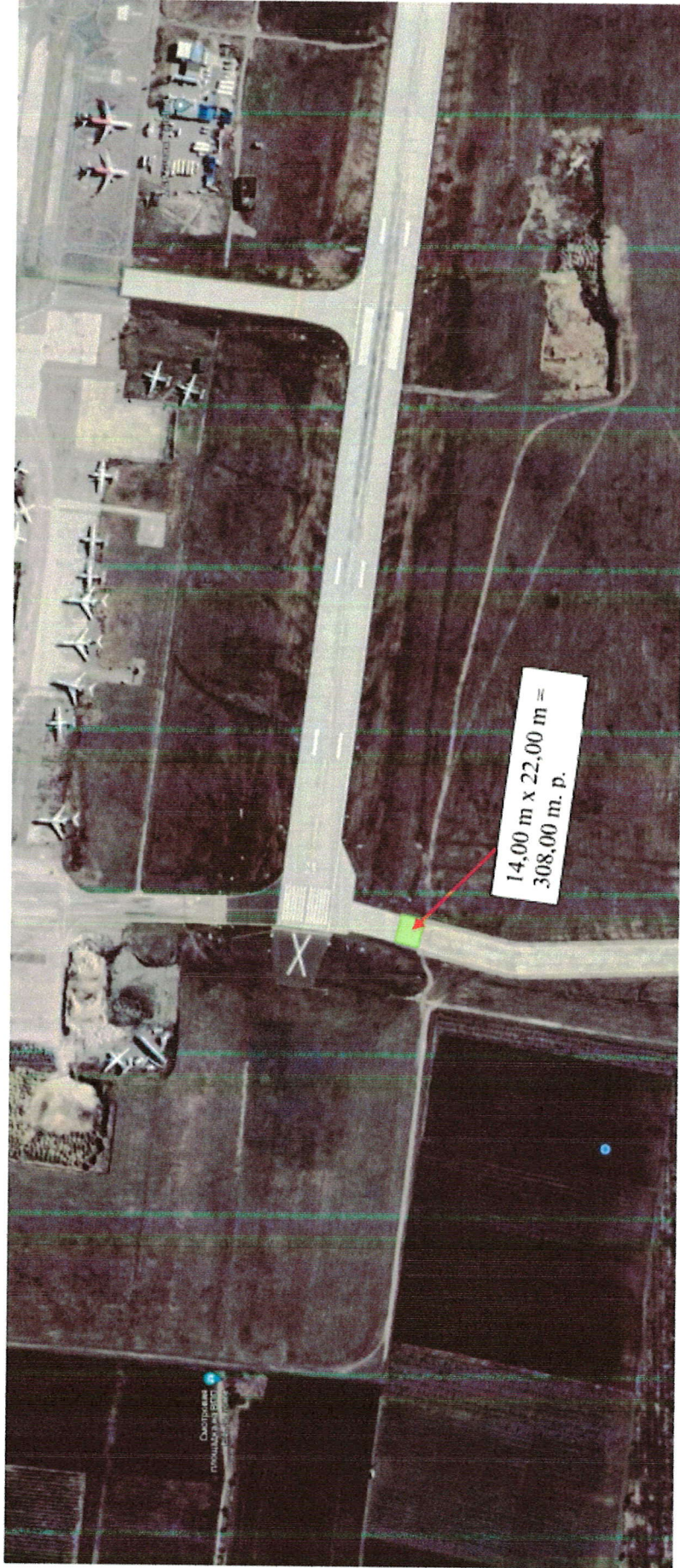
Stratul de legătură de asfalt. Suprafața – 840,0 m²

amplasarea suprafeței degradate a peronului cu Nr. inv. 81



Stratul asfaltului de uzură. Suprafața – 8952,0 m²
Stratul de legătură de asfalt. Suprafața – 8952,0 m²

amplasarea suprafeței degradate a CR C1 cu № inv. 557



Stratul asfaltului de uzură. Suprafața – $308,0\text{ m}^2$
Stratul de legătură de asfalt. Suprafața – $308,0\text{ m}^2$