

Specificații tehnice F4.1.

Numărul procedurii de achiziție:	ocds-b3wdp1-MD-1620974566753 din 26.05.2021
Denumirea procedurii de achiziție:	Запрос ценовых оферт Микроавтобус

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolul ui	Țara de origine	Prod ucăt orul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standa rde de referinț ă
Lot 1							
34114 400-3	Микроавто бус	GAZ A65R52	Rusia	GAZ	Общие ☐ Тип кузова -фургон ☐ Количество дверей-не менее 3 ☐ Количество мест-не менее 20, включая место водителя Подголовники с двухступенчатой регулировкой и тканевой обивкой, на всех сиденьях. ☐ Класс автомобиля-.пассажирский ☐ Положение руля-слева Рулевой управление с электрическим механизмом и гидроусилителем. ☐ Автомобиль без пробега. Двигатель внутреннего сгорания ☐ Объем двигателя куб.см-не менее – 2,2 л. ☐ Мощность, л.с./кВт/об мин -не менее 150 ☐ Наличие турбины ☐ Расположение двигателя-спереди, продольно ☐ Система подачи топлива-дизель с непосредственным впрыском ☐ Марка топлива-дизельное топливо Трансмиссия ☐ Тип КПП-механика не менее 5 ст. Эксплуатационные показатели ☐ Расход, л на 100 км (городской цикл) (механика)-не более 12 при сменном цикле Комплектация автомобиля ☐ Вентиляционный аварийный металлический люк. ☐ Освещение салона. ☐ Пассажирские сиденья с высокой спинкой (обивка треплированная ткань) с ремнями безопасности. ☐ Настил пола фанера+ напольное, анти скользящее покрытие. ☐ Система вытяжки.	Общие ☐ Тип кузова -фургон ☐ Количество дверей- 3 ☐ Количество мест-19+3+1, включая место водителя Подголовники с двухступенчатой регулировкой и тканевой обивкой, на водительском и двух передних сиденьях. ☐ Класс автомобиля-.пассажирский ☐ Положение руля-слева Рулевой управление с электрическим механизмом и гидроусилителем. ☐ Автомобиль без пробега. Двигатель внутреннего сгорания ☐ Объем двигателя куб.см– 2,776 л. ☐ Мощность, л.с./кВт 139/103 ☐ Наличие турбины ☐ Расположение двигателя-спереди, продольно ☐ Система подачи топлива-дизель с непосредственным впрыском ☐ Марка топлива-дизельное топливо Трансмиссия ☐ Тип КПП-механика 5+1 ст. Эксплуатационные показатели ☐ Расход, л на 100 км (городской цикл) (механика)-не более 12 при сменном цикле Комплектация автомобиля ☐ Вентиляционный аварийный светопрозрачный люк. ☐ Освещение салона. ☐ Пассажирские сиденья с высокой спинкой (обивка треплированная ткань) с ремнями безопасности. ☐ Настил пола фанера+ напольное, анти скользящее покрытие. ☐ Система вентиляции. ☐ 4-ступенчатой регулировкой вентилятора и двумя дополнительными	

				☐ 4-ступенчатой регулировкой вентилятора и двумя дополнительными дефлекторами для распространения свежего воздуха. ☐ Подголовники с двухступенчатой регулировкой и тканевой обивкой, на всех сиденьях. ☐ Регулировка дальности света фар. ☐ Многослойное безопасное ветровое стекло. Гарантия не менее 12 месяцев	дефлекторами для распространения свежего воздуха у водителя и передних пассажиров, в пассажирском салоне – 3 форточки и вентиляционный люк. ☐ Подголовники с двухступенчатой регулировкой и тканевой обивкой - на передних сиденьях. ☐ Регулировка дальности света фар. ☐ Многослойное безопасное ветровое стекло. Гарантия 36 месяцев или 150 000 км.	
--	--	--	--	---	---	--

Semnata:

Ofertantul: IM Ravitan SRL



Numele, prenumele: Serghei Petrov

În calitate de: director

Adresa: MD-2024, mun. Chisinau, str. Acad. A. Saharov, 11, a. 62

A65R52 Автобус ГАЗель NEXT.



Автобус ГАЗель Next в конфигурации 19+3+1. Современные технические решения, комплектующие от ведущих мировых производителей, строгий контроль позволили установить полноценную гарантию на автомобиль — 3 года или 150 тыс. км пробега при межсервисном интервале в 20 тыс. км.

Оцинковка кузовных деталей (капот, двери, пороги и др.), пластиковые крылья, использование антикоррозионных материалов на всех этапах производства гарантируют отсутствие сквозной коррозии в течение 8 лет без ограничения пробега. Надежность автомобиля проверена и подтверждена многократными стендовыми и дорожными форсированными испытаниями. Все узлы и системы автомобиля успешно прошли проверку на специальных дорогах испытательного полигона и в реальных условиях эксплуатации.

Конструкция предусматривает возможность перевозки стоящих пассажиров, а широкий проход и просторный салон способствуют их беспрепятственному перемещению по салону вне зависимости от загрузки. Высота салона - 190 см. В салоне спроектирован высокий проём боковой двери и выдвижная подножка с электроприводом, обеспечивающие удобство входа и выхода пассажиров. В автобусе предусмотрены комфортные полумягкие сиденья с оптимальным углом наклона спинки, с обивкой из неворсовой практичной ткани. Форма сидений повторяет контуры тела пассажиров и обеспечивает удобную посадку.

У микроавтобуса передняя независимая пружинная подвеска и модернизированная задняя рессорная подвеска с поддрессорниками. Тормозная система имеет дисковые тормоза.

Технические характеристики:

Пассажировместимость	19+3+1
Габаритные размеры, мм	6907x2068x2860
Колесная база, мм	3950
Пассажировместимость, чел	20
Высота салона, мм	1900
Полная масса, кг	4950
Масса снаряженного автобуса, кг	3215
Дорожный просвет, мм	170
Минимальный радиус поворота, м	7,2
Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при 60 км/ч, л/100 км:	9,0
Максимальная скорость, км/ч:	130
Двигатель – Дизельный	Cummins 2.8s5F148 Евро 5.
- Номинальная мощность двигателя –	102,7 кВт/139,7 л.с.
- Рабочий объем двигателя –	2776 см ³ .
- Предпусковой подогреватель и догреватель охлаждающей жидкости Webasto.	
- Емкость топливного бака – 79 литров.	

Трансмиссия

- Сцепление – Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом.
- Коробка передач – Механическая, 5-и ступенчатая.
- Карданная передача – Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой.

Ходовая часть

- Колеса – Дисковые, с неразборным ободом 5½ Jx16H2.
- Шины – Пневматические, радиальные, бескамерные, размером 185/75R16C.
- Подвеска передняя – Независимая, двухрычажная с цилиндрическими пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости.
- Подвеска задняя – 2 продольные, полуэллиптические рессоры с нижними подрессорниками и стабилизатором поперечной устойчивости.
- Амортизаторы – газонаполненные, телескопические, двухстороннего действия.

Рулевое управление

- Рулевой механизм – Интегральный (с ГУР), реечного типа.
- Рулевая колонка регулируемая по углу наклона.

Тормозное управление

- Рабочая тормозная система – Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем.
- Тормозные механизмы колёс – дисковые.
- Запасная тормозная система – Каждый контур рабочей тормозной системы.
- Стояночная тормозная система – С механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колёс.

Электрооборудование

- Номинальное напряжение – 12 В.
- Тип электрооборудования – Постоянного тока, однопроводное. Отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с корпусом.

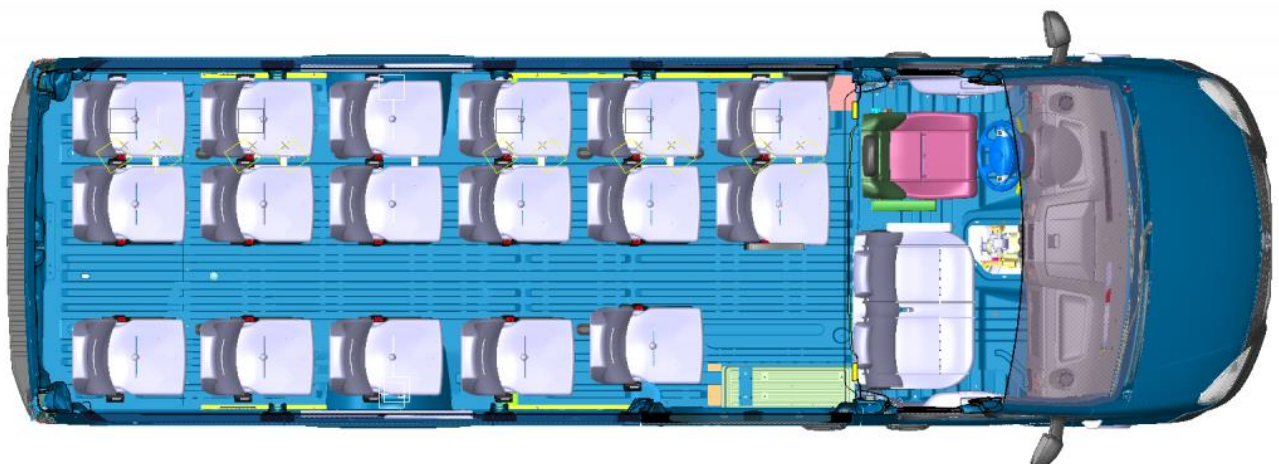
Кузов

- Цельнометаллический, полукапотный, имеет пять дверей – две распашные двери кабины, боковую сдвижную и две распашные задние двери салона.

Пассажирский салон

- Пассажировместимость – 19 посадочных мест + 3 места для стоящих пассажиров.
- Водительское сиденье Стандарт (с отдельной регулировкой подушки по высоте и горизонтали, регулировкой угла наклона спинки и подлокотником).
- Держатели для пластиковых бутылок - 4 шт., подстаканники, ящик вещевой – 2 шт., карман для хранения документов формата А4, ниши для хранения мелких вещей.
- Салонный фильтр.
- Электростеклоподъемники и центральный замок передних дверей.
- CD/USB/MP3 2DIN медиа устройство с кнопками управления на руле.
- Доступ в пассажирский салон производится через боковую сдвижную дверь «купе», расположенную справа по ходу движения.
- 2 посадочных места расположены рядом с водителем и 17 в пассажирском салоне. Согласно ОТТС разрешается перевозка троих стоящих пассажиров в городе.
- Все сиденья эргономические, расположены лицом по ходу движения.
- Высота салона - 1900 мм.
- Светодиодное освещение салона.
- Панорамное остекление.
- Аварийно-вентиляционный люк в крыше автомобиля.
- 2 Отопителя, работающие от системы охлаждения двигателя (один у водителя, второй в пассажирском салоне у сдвижной двери).

Схема салона





С уважением,
Владислав Горин
директор по продажам
IM Ravitan SRL

т. 022 855252

моб. 068 050505

e-mail: v.gorin@auto.md