

CONTRACT nr. AC000CH/2020
de asigurare facultativă a mijlocului de transport
CASCO

1 aprilie 2020

ASIGURĂTOR	ASIGURAT
Întreprinderea Mixtă Compania Internațională de Asigurări „TRANSELIT” SA	_____
în persoana Directorului General Ciurac Nicolae	cu adresa _____
BENEFICIAR	IDNP _____

În temeiul Codului Civil, al Legii nr.407-XVI din 21.12.2006 „Cu privire la asigurări” și a Condițiilor speciale de asigurare a mijloacelor de transport ale ÎM Companiei Internaționale de Asigurări „TRANSELIT” SA (în continuare – Condiții speciale), au încheiat prezentul contract privind următoarele:

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1 Obiect al prezentului contract constituie obligațiile ce apar între Asigurător și Asigurat în cazul în care sunt asigurate mijloacele de transport ale Asiguratului conform Condițiilor speciale ale Asigurătorului.

2. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1. Obiect al asigurării sunt interesele patrimoniale ale Asiguratului ce țin de dreptul de proprietate sau utilizare a mijloacelor de transport.

Datele mijlocului de transport:

Marca și modelul mijlocului de transport: _____

Tipul mijlocului de transport:	Numărul de locuri pe scaune:
Numărul de înmatriculare:	Capacitatea cilindrilor, cm ³ :
Numărul caroseriei:	Puterea motorului, cai-putere:
Numărul motorului:	Masa maximă autorizată, kg:
Anul producerii:	Culoarea:

2.2. Dacă Asiguratul solicită, atunci obiect al prezentului contract poate constitui echipamentul suplimentar instalat în mijlocul de transport, dar care nu se include în completul său din uzină, precum și interesele patrimoniale legate de viața și sănătatea conducătorului auto și a pasagerilor aflați în mijlocul de transport asigurat.

Datele echipamentului suplimentar: conform anexei la prezentul contract

2.3. OBIECTUL SUPUS ASIGURĂRII, ÎN MOD OBLIGATORIU SE PREZINTĂ SPRE EXAMINARE PENTRU APRECIEREA STĂRII TEHNICE ȘI COSTULUI REAL CONFORM METODICII APROBATE DE ASIGURĂTOR CU EFECTUAREA FOTOGRAFIERII.

2.4. DETERIORĂRILE DEPISTATE LA AUTOVEHICUL LA DATA SEMNĂRII PREZENTULUI CONTRACT SE MENȚIONEAZĂ ÎN ANEXA LA CEREREA DE ASIGURARE.

2.5. CONFORM ANEXEI LA CEREREA DE ASIGURARE:

A) PIESELE DIN STICLA (PARBRIZUL, GEAMURILE, FARURILE, SEMNALIZATOARELE VIRAJ, FELINARELE, OGLINZILE, ETC), CARE AU DETERIORĂRI LA MOMENTUL ASIGURĂRII, (INDIFERENT DE GRADUL DETERIORĂRII) NU SUNT SUPUSE ASIGURĂRII ÎN BAZA PREZENTULUI CONTRACT (NU CONSTITUIE OBIECT AL PREZENTULUI CONTRACT).

B) PIESELE CARE AU DETERIORĂRI LA MOMENTUL ASIGURĂRII, ÎN DEPENDENȚĂ DE GRADUL DETERIORĂRII SUNT SUPUSE ASIGURĂRII ÎN BAZA PREZENTULUI CONTRACT ÎN MARIMĂ DE MAXIMUM 50% (DE LA 0% PÂNĂ LA 50% CONFORM DECIZIEI EXPERTULUI COMPANIEI DE ASIGURĂRI).

C) PIESELE CU STRATUL DE VOPSEA DETERIORAT LA MOMENTUL ASIGURĂRII SUNT SUPUSE ASIGURĂRII ÎN MARIMĂ DE:

- * 0% PENTRU MANOPERA ȘI MATERIALELE NECESARE VOPSIRII PIESELOR DETERIORATE ÎN URMA PREJUDICIILOR CAUZATE DE CĂTRE ASIGURAT/PERSOANELE ADMISE LA CONDUCEREA AUTOVEHICULULUI SAU PERSOANE NECUNOSCUTE;
- * 50% DIN PREJUDICIUL CAUZAT PRIN DETERIORAREA PIESELOR INDICATE LA P. 2.5. C) AL PREZENTULUI CONTRACT ÎN URMA ACCIDENTELOR RUTIERE CONSTATATE ÎN ORDINEA CUVENITĂ DE CĂTRE ORGANELE COMPETENTE.

3. RISCURILE ASIGURATE

3.1. Riscuri asigurate sunt recunoscute următoarele evenimente cumulate în grupuri de riscuri după cum urmează:

3.1.1. Grupul de riscuri **DAUNĂ** – prejudiciile materiale cauzate Asiguratului prin deteriorarea sau distrugerea **mijlocului de transport** și a **echipamentului suplimentar** ca urmare a:

- a. accidentelor de circulație;
- b. impactului mijlocului de transport cu orice fel de obiecte: pietre, gheață, crengi de copaci, stâlpi, alte obiecte, etc.;
- c. focului, inclusiv din cauza scurtcircuitului și exploziei motorului sau altor agregate ale mijlocului de transport;
- d. căderii în prăpastie, derapării, răsturnării, alunecării;
- e. calamităților naturale, inclusiv furtună, uragan, tornado, ploi torențiale, căderi abundente de zăpadă, avalanșe, cutremur de pământ, surpare, alunecare de teren, inclusiv acțiunea directă sau indirectă a acestora;
- f. acțiunilor ilegale ale terțelor persoane.

3.1.2. Grupul de riscuri **FURT** – furtul, jaful, tâlhăria, răpirea mijlocului de transport, a părților componente sau pieselor acestuia; orice prejudicii cauzate ca urmare a furtului, jafului, tâlhăriei, răpirii sau tentativei de furt, jaf, tâlhărie, răpire a mijlocului de transport, a părților lui componente și a pieselor, echipamentului primit în asigurare, precum și a echipamentului suplimentar și accesoriilor dacă acestea sunt asigurate conform contractului și poliței de asigurare.

3.1.3. Grupul de riscuri **ACCIDENT** – acoperă leziunile corporale și decesul șoferului / pasagerilor aflați în mijlocul de transport asigurat în momentul survenirii riscurilor enumerate la p.3.1.1. din acest capitol.

3.2. Grupurile de riscuri asigurate în baza prezentului contract sunt următoarele:

4. SUMA ASIGURATĂ, PRIMA DE ASIGURARE ȘI FRANȘIZA

4.1. **Suma asigurată** reprezintă suma bănească în limitele căreia Asigurătorul se obligă să achite despăgubirea de asigurare în cazul producerii evenimentului asigurat.

4.1.1. Suma asigurată se stabilește prin acordul comun al Asiguratului și Asigurătorului, conform procedurii speciale.

4.1.2. Încheierea contractului de asigurare a mijlocului de transport pentru o sumă ce depășește valoarea reală a acestuia nu se admite. Dacă suma asigurată depășește valoarea reală a mijlocului de transport, contractul este nul în acea parte a sumei asigurate care depășește valoarea reală a acestuia la data semnării contractului de asigurare.

4.1.3. În cazul în care s-a încheiat contract de asigurare pentru o sumă asigurată inferioară valorii mijlocului de transport supus asigurării, despăgubirea cuvenită se reduce proporțional raportului dintre suma prevăzută în contract și valoarea lui.

4.2. **Franșiza deductibilă** este o parte din mărimea despăgubirii de asigurare ce nu se restituie de către Asigurător și cade în sarcina Asiguratului. În cazul daunei parțiale **franșiza deductibilă** se aplică doar atunci când Asiguratul este vinovat de producerea prejudiciilor în cauză.

4.3. **Prima de asigurare** constituie plata pentru asigurare. Prima de asigurare trebuie să fie achitată în mod obligatoriu Asigurătorului de către Asigurat integral sau în rate.

4.3.1. Mărimea **primei de asigurare** se stabilește pe fiecare grup de riscuri în baza sumei asigurate, tarifului (individual) de asigurare și a perioadei de asigurare.

4.3.2. Dacă la data survenirii cazului asigurat prima de asigurare a fost achitată parțial, iar termenul de achitare a următoarei rate n-a fost omis, pentru a fi despăgubit, Asiguratul este obligat să achite suma primei restante conform contractului sau, cu acordul Asiguratului, ea se va reține din suma despăgubirii de asigurare. În caz contrar, răspunderea Asigurătorului reprezintă aceeași proporție în care este prima de asigurare achitată raportată la prima de asigurare calculată din valoarea reală a bunului asigurat.

4.3.3. Dacă după expirarea termenului de achitare a primei de asigurare sau a ratei primei de asigurare se produce cazul asigurat, contractul de asigurare încetează automat, iar Asigurătorul este eliberat de obligația sa.

4.3.4. La dorință Asiguratul poate restabili contractul, plătind partea rămasă a primei de asigurare și penalitatea de 10% din suma totală a primei de asigurare.

4.3.5. Restabilirea sumei asigurate se efectuează în mod automat, după achitarea despăgubirii de asigurare prin reținerea sumei calculate.

4.4. Protecția de asigurare pe prezentul contract este următoarea:

	Suma asigurată totală (EUR)	Franșiza deductibilă		Prima de asigurare (EUR)	Prima de asigurare (MDL)
		la Daună totală, Furt	la Daună parțială		
Mijlocul de transport		10%	0 EUR		
TOTAL		din suma asigurată	din suma daunei		

5. PERIOADA ȘI TERITORIUL VALABILITĂȚII CONTRACTULUI

5.1. Contractul de asigurare este încheiat pe perioada de asigurare:

Începutul asigurării	orele 00:00
Sfârșitul asigurării	orele 24:00

5.2. Modalitatea de achitare a primei de asigurare: **Integral**

Rata	Data	Prima de asigurare (EUR)	Prima de asigurare (MDL)
I rată	-	-	-
II rată	-	-	-
III rată	-	-	-
IV rată	-	-	-

5.3. Răspunderea Asigurătorului în baza prezentului contract începe pentru perioada indicată la pct. 5.1. **cu condițiile cumulative că prima de asigurare este încasată de Asigurător și respectarea prevederilor pct. 2.3. În cazul nerespectării pct. 2.3. și prezentării obiectului asigurat ulterior datei începutului asigurării indicate în pct. 5.1., răspunderea Asigurătorului în baza prezentului contract începe din momentul examinării mijlocul de transport.**

5.4. În situația nerespectării de către Asigurat a obligațiilor privind achitarea primei de asigurare în termenele fixate în contractul și polița de asigurare, acesta își încetează acțiunea fără careva notificări, la ora 24.00 a termenului limită pentru achitarea acesteia, indiferent de cauzele și mărimea sumei restante. Sumele achitate până la această dată nu se vor restitui.

5.5. Pentru eventualele prejudicii cauzate în perioada suspendării contractului, Asigurătorul nu poartă răspundere, iar perioada inițială de asigurare nu este prelungită.

5.6. Valabilitatea contractului de asigurare încheiat cu o persoană fizică se extinde numai asupra Asiguratului și a persoanelor indicate în tabelul punct. 5.8. al prezentului contract.

5.7. Valabilitatea contractului de asigurare încheiat cu o persoană juridică se extinde pentru:

- ☐ orice persoană angajată de Asigurat, care conduce mijlocul de transport cu acordul lui scris (conform foi de parcurs sau ordinului);
- ☐ orice persoană indicată în tabelul punct. 5.8. al prezentului contract.

5.8. Protecția de asigurare se extinde asupra Asiguratului și/sau a următoarelor persoane:

Nr.	Numele, prenumele	Nr.	Numele, prenumele
1.	-	4.	-
2.	-	5.	-
3.	-	6.	-

5.9. Contractul de asigurare este valabil pe următoarele teritorii geografice:

Rep. Moldova, Statele CSI, Statele Europene cu excepția zonelor de conflict militar

5.10. Contractul de asigurare nu este valabil pe teritoriul neindicat în pct. 5.9., precum și în zonele de conflict militar, inclusiv pe teritoriul Ceceniei, Abhaziei.

6. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

6.1. Asiguratul este în drept:

6.1.1. Să primească despăgubire de asigurare la survenirea cazului asigurat, pe riscul asigurat, în limitele sumei asigurate indicate în Contract;

6.1.2. Să introducă modificări în lista persoanelor admise la conducerea mijlocului de transport prin întocmirea unei cereri în scris, care devine parte inalienabilă a Contractului;

6.1.3. Să substituie Beneficiarul indicat în Contract cu o altă persoană, înștiințând despre acest fapt în scris Asigurătorul. Beneficiarul nu poate fi substituit cu o altă persoană dacă el a executat (îndeplinit) una din obligațiile pe Contract sau a înaintat Asigurătorului pretenție (cerință) cu privire la plata despăgubirii de asigurare;

6.1.4. Să primească duplicatul Contractului (poliței) în caz de pierdere sau deteriorare.

6.1.5. Să solicite o dată pe perioada contractului suspendarea acestuia pe un termen de cel mult 3 luni, prin întocmirea unei cereri în scris. La reluarea contractului, obiectul supus asigurării urmează a fi supus examinării pentru aprecierea stării tehnice, cu efectuarea fotografierei.

6.2. Asiguratul este obligat:

6.2.1. Să dispună de împuterniciri pentru a semna actele juridice de rigoare;

6.2.2. Să anunțe în maxim 3 zile Asigurătorul în scris privitor la orice modificare care a survenit în gradul de risc în perioada valabilității contractului de asigurare, inclusiv modificarea condițiilor de exploatare și păstrare a mijlocului de transport asigurat (transmiterea în locațiune, închiriere, comodat, folosință sau vânzare sau orice alt fel de transmitere a obiectului asigurării în proprietatea a terțe persoane, perfectarea unui contract de donație, scoaterea de la evidență, reînregistrarea, reînmatricularea, modificarea condițiilor de păstrare, instalarea echipamentului suplimentar, schimbarea culorii mijlocului de transport, corpului motorului mijlocului de transport, eliberarea procurii pentru dreptul de conducere a mijlocului de transport asigurat altei persoane, pierderea cheilor sau actelor de înmatriculare, tentative de furt, etc.).

6.2.3. Dacă Asiguratul a primit despăgubire de asigurare (una sau mai multe) în mărime de peste 20 000 MDL, să restabilească suma asigurată, achitând o primă de asigurare suplimentară egală cu produsul tarifului de asigurare raportat la cuantumul despăgubirii de asigurare primită.

6.2.4. Să instaleze anvelope de iarnă din data de 01 decembrie pînă la data de 31 martie.

6.3. Asiguratul este obligat, în situația producerii pagubei, să întreprindă următoarele:

6.3.1. Să ia pe seama Asigurătorului și în cadrul sumei asigurate, potrivit împrejurărilor, măsurile necesare pentru salvarea mijlocului de transport, prevenirea și micșorarea deteriorării lui ulterioare, precum și pentru eliminarea cauzelor care ar contribui la apariția unor prejudicii suplimentare.

6.3.2. Să înștiințeze imediat organele poliției și alte organe de cercetare corespunzătoare, cele mai apropiate de locul producerii accidentului, solicitând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat și prejudiciile provocate atât în Republica Moldova, cât și peste hotarele ei.

6.3.3. Să notifice în scris Asigurătorul despre producerea prejudiciului (cu excepția sărbătorilor și a zilelor legale de odihnă) nu mai tîrziu de:

* *48 de ore – în cazul deteriorării mijlocul de transport, pentru adresările cu prezentarea documentelor de la organele competente și în cazul furtului mijlocul de transport. Dacă expirarea termenului de înștiințare coincide cu o zi de odihnă, termenul de înștiințare expiră în ziua imediată celei de repaus.*

* *pe durata valabilității contractului – în cazul deteriorării mijlocul de transport, pentru adresările fără prezentarea documentelor de la organele competente, cu condiția ca data notificării și prezentării mijlocul de transport spre examinare să nu depășească termenul de expirare a perioadei de asigurare a contractului de asigurare.*

6.3.4. Obligațiile Asiguratului conform Condițiilor speciale și contractului prezent se atribuie în egală măsură asupra persoanelor care au acces la conducerea mijlocului de transport asigurat. Nerespectarea acestor obligații de către persoanele în cauză duc la aceleași consecințe ca și nerespectarea lor de către Asigurat.

6.3.5. Dacă Asiguratul s-a asigurat contra grupului de risc FURT, atunci pe toată perioada valabilității contractului el este obligat să folosească asupra mijlocului de transport sistemele de alarmă și antifurt. Prevederile pct.6.3.5 sunt valabile doar în cazul furtului mijlocului de transport.

6.4. Asigurătorul este în drept:

6.4.1. La încheierea prezentului contract să verifice informația furnizată de Asigurat.

6.4.2. Să solicite de la Asigurat, Beneficiar sau Persoanele asigurate împuternicirile de a semna actele juridice de rigoare, precum și informații necesare pentru determinarea faptului de survenire a cazului asigurat, a circumstanțelor de producere a lui.

6.4.3. Să amâne plata despăgubirii de asigurare pînă la elucidarea tuturor circumstanțelor de survenire a pagubei (inclusiv pînă la primirea răspunsurilor scrise la demersurile înaintate în organele competente), înștiințând despre acest fapt Asiguratul în scris.

6.4.4. Asigurătorul este îndreptățit de a solicita restituirea deplină a despăgubirii de asigurare, în cazul depistării prezentării de către asigurat în procesul instrumentării dosarului de daună a unor date eronate, false și denaturate aferent cazului aparent asigurat, în vederea recepționării despăgubirii, precum și în cazul anulării actelor încheiate de organele de poliție, procuratură, pompieri, etc.

6.5. Asiguratorul este obligat:

6.5.1. Să decidă asupra calificării sau neclificării evenimentului drept caz asigurat și să efectueze examinarea mijlocului de transport deteriorat în prezența Asiguratului sau a mandatarului acestuia și a persoanei vinovate, cu întocmirea procesului-verbal de constatare a daunelor sau să îndrepte Asiguratul pentru examinarea mijlocului de transport la un centru de expertiză specializat (stație de deservire tehnică, atelier de reparații).

6.5.2. Să înștiințeze în scris persoana vinovată (alta decât Asiguratul) privind cauzarea prejudiciilor, despre locul și timpul examinării mijlocului de transport deteriorat. În astfel de cazuri termenul întocmirii procesului-verbal se prelungește cu până la 5 zile, iar în cazul neprezentării persoanei vinovate sau a reprezentantului acesteia procesul-verbal de constatare a daunelor se întocmește în lipsa lor.

6.5.3. În cazul în care mijlocul de transport nu poate fi transportat pentru a fi examinat de Asigurator, să trimită un reprezentant la locul și timpul stabilit de comun acord cu Asiguratul.

6.5.4. Plata despăgubirii de asigurare se efectuează pentru cazuri asigurate:

- în caz de furt al mijlocului de transport asigurat – în decurs de 60 de zile, începând din ziua în care Asiguratul a prezentat Asiguratorului toate documentele necesare și când părțile au semnat acordul suplimentar (adițional) privind relațiile reciproce dintre părți în cazul găsirii mijlocului de transport asigurat furat;
- în caz de deteriorare a mijlocului de transport asigurat produs pentru SUA, Emiratele Arabe- în decurs de 40 de zile din ziua în care Asiguratul a prezentat Asiguratorului toate documentele necesare;
- în toate celelalte cazuri – în decurs de 20 de zile din ziua în care Asiguratul a prezentat Asiguratorului toate documentele necesare.

6.5.5. Dacă după achitarea despăgubirii mijlocul de transport, echipamentul suplimentar furat (răpit) va fi găsit și Asiguratul dorește să-l primească înapoi, el este obligat în termen de 30 zile să restituie Asiguratorului despăgubirea primită, cu excepția cheltuielilor pentru reparația deteriorărilor posibile, sau a furtului, jafului, tâlhăriei unor părți și detalii aparte ale mijlocului de transport conform actului de constatare a daunelor și devizului de cheltuieli întocmit de Asigurator.

7. REFUZUL ACHITĂRII DESPĂGUBIRII DE ASIGURARE

7.1. Asiguratorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în următoarele cazuri:

7.1.1. Neinformarea Asiguratorului pe parcursul a 48 de ore despre producerea evenimentului asigurat (cu excepția sărbătorilor și a zilelor legale de odihnă). Dacă expirarea termenului de înștiințare coincide cu o zi de odihnă, termenul de înștiințare expiră în ziua imediată celei de repaus.

7.1.2. Neprezentarea spre examinare a mijlocului de transport deteriorate, echipamentul suplimentar și/sau rămășițele acestora (până la reparație) în termenul prevăzut de pct. 8.2.

7.1.3. Întreprinderea desinestătătoare a acțiunilor de reparație a prejudiciului fără prezentarea mijlocului de transport Asiguratorului în starea în care se afla imediat după eveniment, cu excepția cazurilor care se întâmplă înafara Republicii Moldova.

7.1.4. Exploatarea mijlocului de transport cu defecțiuni interzise de Regulamentul Circulației Rutiere, normelor tehnice de exploatare stabilite de producător sau prin alte regulamente, instrucțiuni, încălcarea regulilor antiincendiar, regulilor de păstrare și transportare a încărcăturilor, substanțelor și obiectelor periculoase, precum și încărcării și transportării fără consimțământul în scris al Asiguratorului, a substanțelor și obiectelor explozibile, inflamabile, dacă altceva nu e prevăzut în contractul de asigurare, polița sau cererea-anchetă de asigurare depusă la semnarea contractului.

7.1.5. Lipsa ecusonului și/sau a raportul de verificare tehnică a autovehiculului asigurat conform prezentului contract valabil la momentul survenirii evenimentului care a prejudiciat asiguratul.

7.1.6. Efectuarea lucrărilor care nu au fost necesare tehnologic (vopsirea, reparația sau lustruirea suprafețelor alăturate, schimbul pieselor care puteau fi reparate fără pierderea calităților funcționale, etc.).

7.1.7. Exploatarea mijlocului de transport pe porțiunile de drum inundate, intrarea cu mijlocul de transport în lacuri, râuri, bălți, etc. În situația în care mijlocul de transport asigurat se afla deja pe o porțiune de drum care ulterior a fost inundată, aceasta se consideră a fi caz asigurat, iar asiguratorul este obligat să achite despăgubirea de asigurare pentru prejudiciul cauzat.

7.1.8. Exploatarea mijlocului de transport cu anvelope defectate.

7.1.9. Neprezentarea de către Asigurat Asiguratorului a mijlocului de transport deteriorat (până la reparație) sau a rămășițelor acestuia sau a părților, pieselor, echipamentului suplimentar sau a părților acestora, cu excepția cazurilor când acestea au fost distruse fără a lăsa rămășițe (daună totală).

7.1.10. Refuzul Asiguratului de a transmite Asigurătorului dreptul la inițierea acțiunii de regres față de persoana vinovată de cauzarea prejudiciului.

7.1.11. Conducerea mijlocului de transport în stare de ebrietate sau sub influența drogurilor sau dacă conducătorul auto s-a sustras de la întocmirea de către persoane abilitate a procesului verbal pentru aprecierea stării de ebrietate.

7.1.12. Prezentarea de date și documente eronate, false, ce nu corespund realității, în vederea încheierii contractului de asigurare sau obținerii ilicite a despăgubirii de asigurare.

7.1.13. Neîntreprinderea măsurilor dependente de asigurat pentru salvarea sau păstrarea mijlocului de transport asigurat.

7.1.14. Nerespectarea prevederilor pct. 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4 din prezentul contract.

7.1.15. Primirea de către Asigurat a despăgubirii de la persoana vinovată de prejudiciul produs sau de la o altă companie de asigurare.

7.1.16. Depășirea vitezei cu 50 km/h peste limitele stabilite de Regulamentul Circulației Rutiere.

7.1.17. Traversarea intersecțiilor la culoarea interzisă a semaforului.

7.1.18. Intrare pe contrasens.

7.1.19. Acțiunile intenționate ale Asiguratului direcționate spre apariția evenimentului asigurat.

7.1.20. Persoana răspunzătoare de producerea riscului asigurat nu este inclusă în contractul de asigurare sau nu posedă foaie de parcurs (pentru persoane juridice) valabilă la data producerii pagubei.

7.1.21. Producerea riscului asigurat în perioada suspendării contractului.

7.1.22. Lipsa mijloacelor antifurt corespunzătoare la survenirea riscului „FURT”.

8. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA MĂRIMII PREJUDICIULUI PENTRU MIJLOCUL DE TRANSPORT, ECHIPAMENTUL SUPLIMENTAR ȘI PERSOANELE ASIGURATE

8.1. Despăgubirea de asigurare pentru mijlocul de transport deteriorat sau furtul, jaful, tâlhăria unor părți componente ale acestuia sau echipamentului suplimentar se plătește în cuantumul prejudiciului real cu aplicarea franșizei, dacă aceasta a fost stabilită expres, în limita sumei asigurate stipulate în contractul de asigurare, dacă acesta corespunde cu costul real al mijlocului de transport sau echipamentului suplimentar.

8.1.1. Calculul despăgubirii de asigurare se va întocmi de către Asigurător în baza tarifelor stațiilor de reparație auto, selectate de Asigurător sau în baza tarifelor Dealerului Oficial, în cazul în care acest fapt este prevăzut în polița de asigurare.

8.1.2. Reparația autovehiculului deteriorat se va efectua la stația de reparație auto selectată de Asigurător sau la Dealer Oficial, în cazul în care acest fapt este prevăzut în polița de asigurare.

8.2. Asiguratul este obligat să prezinte Asigurătorului spre examinare mijlocul de transport deteriorat, echipamentul suplimentar și/sau rămășițele acestora (până la reparație) și să coordoneze cu acesta acțiunile ulterioare pentru reglementarea prejudiciului. Examinarea mijlocului de transport accidentat se efectuează de către reprezentatul Asigurătorului în prezența Asiguratului și persoanei vinovate de producerea prejudiciului.

8.3. Pentru constatarea cauzelor și împrejurărilor producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat să prezinte Asigurătorului în toate cazurile de adresare cu cereri de despăgubire:

- cererea conform formularului stabilit;
- buletinul de identitate;
- polița și contractul de asigurare;
- certificatul de înregistrare a mijlocului de transport (pașaportul tehnic);
- raportul de verificare tehnică a autovehiculului valabil la momentul deteriorării autovehiculului asigurat;
- devizul cheltuielilor de reparație, facturi și documente de plată;
- actele confirmatoare (procese-verbale, decizii privind pornirea urmăririi penale, scheme ale accidentului, expertize medico-legale, explicațiile părților implicate în accident, decizia definitivă emisă pe dosar) perfectate de organele competente care sunt abilitate și împuternicite să cerceteze circumstanțele survenirii evenimentului asigurat (poliția rutieră, instituțiile medicale, serviciul de pompieri, procuratura, alte organe de resort).

8.4. În situația depistării unor circumstanțe care sunt în raport de cauzalitate cu evenimentul de asigurare produs și care pot modifica actele inițiale ale organelor de drept, atunci plata despăgubirii de asigurare se va efectua după primirea de către Asigurător a răspunsului motivat și a actului definitiv și irevocabil de la procuratură sau instanța judecătorească privind legalitatea hotărârii emise anterior.

8.5. Asigurătorul va achita despăgubiri fără prezentarea documentelor de la poliție sau din cadrul altor organe statale pentru următoarele situații:

- a) spargerea sticlelor : parbrize, geamuri, lunete, oglinzi, faruri și disipator.

b) prejudicii nesemnificative : deteriorări neesențiale ale caroseriei.

8.5.1. Prin prejudiciu nesemnificativ se subînțelege prejudiciul care nu depășește valoarea de 3% din suma asigurată, însă nu mai mult de echivalentul a 150 EUR/USD pentru mijloacele de transport produse în Federația Rusă și/ori țările CSI și 500 EUR/USD pentru mijloacele de transport produse în alte țări.

8.5.2. În cazul în care Asiguratul nu s-a adresat la poliție sau la organele competente și paguba depășește limita indicată în pct. 8.5.1., aceasta se consideră pagubă semnificativă și în cazul dat Asigurătorul va achita despăgubirea de asigurare în limita de 3% din suma de asigurare însă nu mai mult de echivalentul a 150 EUR/USD pentru mijloacele de transport produse în Federația Rusă și/ori țările CSI și 500 EUR/USD pentru mijloacele de transport produse în alte țări.

8.5.3. Asiguratul se poate adresa cu cerere de acordare a despăgubirii de asigurare în cazurile prevăzute la pct.8.5. lit.(a) și (b) de cel mult de 2 ori pe perioada de valabilitate a contractului de asigurare.

8.5.4. Scutirea de la obligativitatea de a prezenta actele menționate pentru cazurile indicate în pct.8.5. lit.(a) și (b) nu se aplică contractelor încheiate pe termene subanuale.

8.6. Asigurătorul își rezervă dreptul să înlocuiască mijlocul de transport sau părți ale acestuia cu unele aflate în stare similară de până la survenirea cazului asigurat, în loc de a plăti suma de despăgubire.

8.7. În cazul când Asiguratul a beneficiat de despăgubiri (una sau mai multe) și nu a restabilit suma asigurată, suma despăgubirilor ulterioare se va calcula reieșind din proporția stabilită între suma asigurată rămasă și valoarea reală a mijlocului de transport indicată în polița de asigurare. Contractul își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului indicat în polița de asigurare, dar suma asigurată se micșorează cu suma despăgubirilor efectuate.

8.8. În caz de deteriorare parțială a mijlocului de transport, a echipamentului suplimentar sau de furt, jaf, tâlhărie asupra părților acestuia, despăgubirea de asigurare va fi egală cu costul reparațiilor care se determină în baza uneia din următoarele metode:

- *estimării efectuate de experții Asigurătorului cu aplicarea prețurilor corespunzătoare la piese de schimb și materiale, precum și a tarifelor pentru lucrările de manoperă, practicate la stațiile de reparații auto la data producerii evenimentului asigurat;*
- *estimării realizate de o instituție de expertiză sau stație de deservire tehnică specializată la care Asiguratul a fost îndreptat de Asigurător;*
- *documentelor de plată și a facturilor fiscale de la stația de reparații auto la care este posibilă efectuarea lucrărilor de reparații calificate a mijlocului de transport de modelul dat.*

8.9. Se consideră necesară vopsirea exterioară integrală a mijlocului de transport în cazurile în care părțile deteriorate ca urmare a producerii evenimentului asigurat constituie mai mult 50% din suprafața exterioară totală a mijlocului de transport.

8.10. Despăgubirea de asigurare se plătește Asiguratului, Beneficiarului sau persoanei împuternicite în baza procurii eliberate în ordinea stabilită, iar în caz de deces al Asiguratului, Beneficiarului desemnat în poliță, iar dacă acesta nu este specificat aparte – moștenitorilor în ordinea și termenele stabilite de legislația în vigoare.

8.11. În situația când Asiguratul a primit despăgubiri de asigurare de la Asigurător și, totodată, a fost despăgubit și de către persoana vinovată de provocarea prejudiciului, atunci Asiguratul este obligat în termen de 10 zile să restituie Asigurătorului despăgubirea de asigurare primită.

8.12. În cazul achitării despăgubirii totale pentru echipamentul suplimentar contractul de asigurare își încetează acțiunea în privința echipamentului despăgubit. La instalarea altui echipament în baza cererii Asiguratului și după achitarea primei de asigurare se încheie un acord suplimentar (addendum) la contractul existent pentru o perioadă nu mai mare decât perioada de valabilitate a contractului prezent.

8.13. După efectuarea despăgubirii mijlocul de transport reparat trebuie prezentat Asigurătorului spre a fi examinat, în caz contrar pretențiile înaintate pentru deteriorări la piesele reparate vor fi respinse.

8.14. Suma totală a despăgubirii de asigurare pentru cazurile de deteriorare parțială a mijlocului de transport nu poate depăși 75% din suma asigurată. Dacă suma daunelor depășește 75% din suma asigurată, atunci acest caz se va considera **pierdere (distrugere) totală.**

8.15. În cazul pierderii totale Asiguratul de comun acord cu Asigurătorul va decide dacă mijlocul de transport distrus total va fi lăsat în proprietatea Asiguratului. Dacă Asiguratul și Asigurătorul decid ca mijlocul de transport distrus total să fie lăsat în proprietatea Asiguratului, Asigurătorul va achita 75% din suma asigurată rămasă deducând și franșiza prevăzută de contractul de asigurare pentru „daună totală”. Dacă părțile decid ca mijlocul de transport distrus total să fie transmis în proprietatea Asigurătorului, atunci Asigurătorul achită suma de asigurare rămasă pentru daună totală deducând franșiza corespunzătoare, iar Asiguratul transmite Asigurătorului dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport deteriorat conform procedurii prevăzute de legislația în vigoare.

8.16. În cazul când au fost efectuate despăgubiri anterioare și nu s-a restabilit suma asigurată inițială prin achitarea primei suplimentare de asigurare, atunci suma totală a despăgubirii de asigurare va constitui 75% din suma asigurată rămasă din care se va scădea franșiza stabilită pentru daună totală. Apoi contractul de asigurare încetează.

8.17. În cazul în care autovehiculul distrus total este înmatriculat în străinătate, mijlocul de transport va fi lăsat în proprietatea Asiguratului iar Asigurătorul va achita 75% din suma asigurată din care se va scădea franșiza corespunzătoare, fiind inacceptabilă posibilitatea transmiterii către Asigurător a autoturismului avariat.

8.18. **În cazul în care accidentul s-a soldat cu pricinuirea de leziuni corporale, rănire, vătămare sau decesul persoanei asigurate confirmate prin acte ale organelor împuternicite (poliție, instituții medicale, etc.), Asigurătorul achită despăgubirea de asigurare doar dacă potrivit pct. 3.2. al prezentului contract, a fost asigurat grupul de riscuri "ACCIDENT".**

8.19. Despăgubirea de asigurare pentru persoanele asigurate se stabilește pentru fiecare loc separat.

8.20. Mărimea indemnizației de asigurare se determină în conformitate cu Condițiile speciale de asigurare de accidente și poate constitui:

8.20.1. în caz de **deces** – plata despăgubirii de asigurare constituie 100% din suma asigurată individuală, deducând toate plățile efectuate anterior;

8.20.2. în caz de **invaliditate** – mărimea despăgubirii de asigurare depinde de gradul de severitate (sever, accentuat, mediu) determinat de către organele de expertiză medicală a vitalității conform cadrului normativ în vigoare:

- în cazul stabilirii gradului sever (I) de invaliditate – 90% din suma asigurată individuală;
- în cazul stabilirii gradului accentuat (II) de invaliditate – 75% din suma asigurată individuală;
- în cazul stabilirii gradului mediu (III) de invaliditate – 60% din suma asigurată individuală;

8.20.3. în caz de **traumatisme și alte leziuni corporale** – mărimea despăgubirii de asigurare se determină prin una din următoarele metode:

- conform procentului determinat din suma asigurată individuală în conformitate cu Tabelul de plăți ale despăgubirii de asigurare în dependență de gradul de gravitate a traumei; în cazul leziunii concomitente a diferitor organe, mărimea despăgubirii de asigurare se calculează separat pentru fiecare leziune, apoi acestea se sumează;
- în caz de pierdere a unei extremități sau a unui ochi – mărimea despăgubirii de asigurare constituie 50% din suma asigurată individuală;
- în caz de pierdere a două extremități sau a ambilor ochi – mărimea despăgubirii de asigurare constituie 100% din suma asigurată individuală, deducând toate plățile efectuate anterior.

9. RISCURILE CE NU CAD SUB PROTECȚIA DE ASIGURARE

9.1. Nu sunt supuse asigurării și nu se despăgubesc următoarele riscuri:

9.1.1. Pagubele legate de participarea mijlocului de transport în competiții, antrenamente sau pentru instruirea conducătorilor auto.

9.1.2. Pierderea valorii comerciale a mijlocului de transport asigurat, rebutul de uzină, uzura fizică a mijlocului de transport ca urmare a exploatării lui neadecvate.

9.1.3. Prejudiciul moral, câștig nerealizat, staționarea, pierderea venitului și alte pierderi indirecte și comerciale, pierderile și cheltuielile Asiguratului și ale Beneficiarului, precum și ale terțelor persoane, cum sunt amenzile, cazarea în hotel în perioada efectuării reparației mijlocului de transport asigurat, cheltuielile de deplasare, pierderile legate de termenele de livrare a mărfurilor și de prestare a serviciilor, pierderea bunurilor ce se află în mijlocul de transport asigurat la momentul evenimentului de asigurare, etc..

9.1.4. Evenimentele cauzate ca rezultat al conducerii mijlocului de transport asigurat de către o persoană:

- care intenționat a săvârșit sau a admis acțiuni (inacțiuni), ce au condus la survenirea prejudiciului;
- care nu este admisă la conducerea acestuia conform contractului de asigurare și/sau a cererii de asigurare sau care nu posedă foaie de parcurs (pentru persoane juridice);
- care nu are categoria corespunzătoare pentru dreptul de conducere a mijlocului de transport;
- care se afla în stare de ebrietate, sub acțiunea stupefiantelor, substanțelor toxice sau preparatelor medicamentoase, contraindicate în timpul conducerii mijlocului de transport, precum și dacă conducătorul auto a părăsit locul accidentului rutier sau a refuzat să efectueze examenul medical (expertiza de alcoolemie) sau a efectuat expertiza medicală pentru stabilirea stării de ebrietate mai târziu decât prevede legislația în vigoare;

9.1.5. Pagubele cauzate ca rezultat al predării în leasing, arendă, chirie, gaj a mijlocului de transport asigurat, precum și utilizării în calitate de taxi fără acordul prealabil în scris al Asigurătorului.

9.1.6. Pagubele cauzate ca rezultat al incendiului sau exploziei în timpul încărcării, descărcării sau transportării substanțelor și obiectelor inflamabile și explozibile în mijlocul de transport asigurat, nedestinat pentru aceste scopuri.

9.1.7. Pagubele cauzate în perioada în care mijlocul de transport asigurat avea defecte tehnice și/sau lipsea ecusonul însoțit de raportul de verificare tehnică a autovehiculului. Lipsa ecusonului și/sau a raportul de verificare tehnică a autovehiculului confirmă prezența defectelor tehnice la mijlocul de transport asigurat.

9.1.8. Consecințele actelor teroriste, acțiunilor militare, manevrelor sau altor manifestări militare, războaielor civile, tulburărilor sociale de orice natură sau grevelor, confiscării, retragerii, arestării mijlocului de transport asigurat conform actelor întocmite de către organele de drept.

9.1.9. Pagubele produse autovehiculului ca urmare a influenței temperaturii asupra motorului sau cutiei de viteze a autovehiculului (ca urmare a înghețării apei în instalația de răcire etc.), nimeririi obiectelor străine și a substanțelor în spațiul interior al agregatelor (ca urmare a șocurilor termice etc.), precum și cele produse motorului sau cutiei de viteze ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii sau supraîncălzirii.

9.1.10. Deteriorările, ieșirile din funcțiune a pieselor, detaliilor și agregatelor mijlocului de transport ca urmare a funcționării sale.

9.1.11. Deteriorarea anvelopelor dacă în urma evenimentului produs a fost deteriorată doar anvelopa (fără jantă).

9.1.12. Deteriorări ale salonului mijlocului de transport, jantelor, capacelor decorative, cu excepția deteriorărilor apărute ca urmare a accidentului rutier în care sunt avariate și alte piese și detalii.

9.1.13. Furtul, răpirea mijlocului de transport împreună cu certificatul de înmatriculare (pașaport tehnic) și/sau a cheii de demaraj.

9.1.14. Deteriorarea, pierderea, furtul, jaful, tâlhăria plăcuței cu numărul înregistrării de stat al mijlocului de transport, a certificatului de înmatriculare sau pașaportului tehnic, a cheilor de demaraj.

9.1.15. Deteriorările ușoare ale stratului de vopsea și ale altor detalii afectate inevitabil ca rezultat al exploatării și spălării mijlocului de transport.

9.1.16. Cheltuielile de reparare a deteriorărilor pe care mijlocul de transport le avea până la survenirea cazului asigurat, de reparare a deteriorărilor cauzate ca rezultat al survenirii riscurilor neasigurate.

9.1.17. Prejudiciul cauzat prin încetarea utilizării temporare a mijlocului de transport din cauza deteriorărilor cauzate la survenirea unuia dintre riscurile asigurate, precum și cheltuielile parvenite în timpul aflării mijlocului de transport la reparație în vederea lichidării consecințelor cazurilor asigurate.

9.1.18. Înlocuirea pieselor avariate (deteriorate) ale autovehiculului asigurat, aflat în perioada de garanție, pentru remedierea cărora deși reparația este tehnic posibilă și nu afectează siguranța circulației, dar stația de deservire tehnică, impune înlocuirea piesei în scopul menținerii garanției.

9.1.19. Prejudiciu cauzat ca urmare a unor circumstanțe prevăzute în punctele 7.1.1-7.1.22.

10. REZILIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

10.1. Contractul de asigurare poate fi reziliat la cererea Asiguratului sau Asigurătorului. Părțile trebuie să se informeze despre intenția de încetare anticipată a contractului de asigurare cu 30 de zile până la data solicitată.

10.2. Contractul de asigurare poate fi reziliat din inițiativa Asigurătorului dacă Asiguratul a încălcat clauzele contractuale sau prevederile Condițiilor speciale. Contractul de asigurare se consideră reziliat la data indicată în scrisoarea recomandată expediată la adresa specificată în contractul de asigurare. La rezilierea contractului în temeiul celor indicate în acest punct, prima de asigurare pentru termenul rămas până la expirarea termenului de valabilitate a contractului urmează a fi restituită Asiguratului, Asigurătorul fiind în drept să rețină cheltuielile de gestiune și de administrare a contractului conform procentului cheltuielilor de gestiune din structura taxei tarifare. În acest caz luna incompletă din termenul folosit este considerată ca fiind completă.

10.3. **La rezilierea contractului, prima de asigurare nu va fi restituită dacă conform contractului au fost sau urmează a fi efectuate despăgubiri.**

11. PRELUAREA DE CĂTRE ASIGURĂTOR A DREPTULUI DE CREANȚĂ

11.1. Asiguratul în termen de 15 zile lucrătoare după producerea evenimentului asigurat este obligat să transmită Asigurătorului toate documentele ce le deține pentru realizarea dreptului de creanță față de persoana culpabilă pentru prejudiciul cauzat și să îndeplinească toate formalitățile necesare pentru realizarea dreptului la acțiunea în regres.

12. ALTE CLAUCZE

12.1. Toate înștiințările și cererile părților trebuie depuse în formă scrisă și îndreptate la adresa părților indicată în contractul / polița de asigurare.

12.2. Prezentul contract constituie principalul izvor de obligații și părțile au convenit să se conducă de principiul „bunei credințe”.

12.3. În situațiile neprevăzute de prezentul contract părțile se vor conduce de prevederile Codului Civil, ale Legii cu privire la asigurări și ale Condițiilor speciale. Dacă clauzele contractului diferă de prevederile Condițiilor speciale, atunci se vor aplica clauzele contractului.

12.4. Parte componentă a prezentului contract constituie:

- cererea-anchetă;
- polița de asigurare;
- bonul de plată, bonul fiscal sau dispoziția de plată (extrasul din contul curent) a primei de asigurare.

Rechizitele părților

ASIGURĂTOR	ASIGURAT
ÎM Compania Internațională de Asigurări „TRANSELIT” SA	
tel./fax: (022) 54 99 54	
tel./fax: (0246) 2 58 09	
tel./fax: (0231) 2 61 36	
c/f 1002604000443	
Director General	
Ciurac Nicolae	
L.Ș.	

La survenirea cazului asigurat pentru informații apelați la tel.: +373 22 54 99 54, +373 246 2 58 09, GSM: 060110007

Atenție! Documentul conține date cu caracter personal, prelucrate în cadrul sistemului de evidență nr. 0001013-003 înregistrat în registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal www.registru.datepersonale.md. Prelucrarea ulterioară a acestor date poate fi efectuată numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

**CONTRACT de asigurarea
de bunuri/imobil aparținând persoanelor fizice/juridice
seria nr. 000/B/CH/2020**

01 aprilie 2020

ASIGURĂTOR	ASIGURAT
Întreprinderea Mixtă Compania Internațională de Asigurări „TRANSELIT” SA	
în persoana Directorului General: Ciumac Nicolae	cu adresa IDNP
BENEFICIAR	
-	

în conformitate cu Codul Civil, Legea cu privire la asigurări a Republicii Moldova și Condițiile speciale de asigurare ale Asiguratorului, prin acord reciproc și liber exprimat au încheiat prezentul Contract privind:

1. Obiectul contractului

1.1. Obiect al prezentului Contract îl constituie obligațiile, apărute între Asigurator și Asigurat privind asigurarea bunurilor (conform Cererii) în conformitate cu Condițiile speciale de asigurare a bunurilor ale Asiguratorului care sunt parte integrantă a prezentului Contract.

2. Obiectul asigurării

2.1. Obiect al asigurării constituie:

Nr. crt.	Obiectul asigurat	Suma asigurată (MDL)	Tarif de asigurare (%)	Prima de asigurare	
				Valuta (MDL)	(MDL)
A	1	2	3	4=2*3	5
1					
TOTAL:			X		

3. Riscurile asigurate:

3.1. În baza prezentului Contract Asiguratorul acordă protecție de asigurare în limita sumei asigurate asupra bunurilor Asiguratului pentru următoarele riscuri:

- a) incendiu, inclusiv pagubele materiale directe produse prin: carbonizare totală sau parțială; topire cu și fără flacără; degajare de gaze sau vapori ca urmare a incendiului; pătare cu fum ca urmare a incendiului.
- b) trăsnet, chiar dacă nu a fost urmat de incendiu;
- c) explozie, urmată sau nu de incendiu, chiar dacă a avut loc în afara clădirii, fără a fi cauzată de dispozitive explozive;
- d) furtună;
- e) uragan;
- f) grindină;
- g) alunecare de teren;
- h) avalanșă de zăpadă;
- i) greutatea stratului de zăpadă / gheață;
- j) inundație fluvială sau din ploaie torențială;
- l) cutremur;
- m) vandalism;
- n) inundație din rețeaua de apă potabilă sau de canalizare;
- o) căderea unor corpuri, cu excepția dispozitivelor explozive;
- p) lovirea de către un autovehicul.

- q) furtul prin efracție al bunurilor înscrise în polița de asigurare, aflate la adresa menționată în polița de asigurare;
- r) furtul bunurilor înscrise în polița de asigurare, aflate la adresa menționată în polița de asigurare, dacă acesta s-a săvârșit la adresa amintită, prin acte de violență sau amenințări, în condițiile prevăzute de Codul penal, asupra Asiguratului;
- s) furtul comis prin întrebuințarea cheilor originale, însă numai dacă acestea au fost obținute prin acte de tâlhărie comise în condițiile prevăzute la lit.q) de mai sus;
- t) spargerea sau deteriorarea, cu prilejul furtului sau tentativei de furt prin efracție, a pereților, acoperișurilor, tavanelor, ușilor, ferestrelor și dușumelelor clădirii sau a altor construcții aparținând Asiguratului, precum și a mobilierului;
- u) cheltuielile de demontare și cele de înlocuire a încuietorilor avariate.
- v) condițiile prevăzute la lit. q), r), s) se atribuie doar pentru bunurile declarate în punct. 2.1 și care au fost supuse examinării de reprezentantul companiei de asigurări; w) supratensiuni, inducții, efecte indirecte ale fulgerului, variații de tensiune.

4. Excluderi

4.1. Asigurătorul nu este răspunzător pentru daunele provocate, direct sau indirect, de:

- a) război (declarat sau nu), invazie sau acțiunea unui dușman extern;
- b) război civil, revoluție, rebeliune, insurecție, dictatură militară, complot, acte de terorism;
- c) confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere sau avariere din ordinul oricărei autorități de fapt sau de drept;
- d) explozie atomică, radiații sau infestări radioactive;
- e) uzură, oxidare, coroziune, precum și afumare, provenite dintr-o sursă normală de căldură;
- f) construirea defectuoasă sau cu materiale necorespunzătoare, proiectarea greșită.

4.2 Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru:

- a) cheltuieli efectuate pentru transformarea sau îmbunătățirea stării clădirii / construcției asigurate, în comparație cu starea dinaintea producerii evenimentului asigurat;
- b) cheltuieli efectuate pentru reparații curente și periodice;
- c) cheltuieli efectuate pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare;
- d) cheltuieli efectuate pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite;
- e) cheltuieli rezultate din imposibilitatea de a utiliza clădirea / construcția afectată de producerea riscului asigurat.

4.3 În afara cazurilor prezentate mai sus, ÎM CIA „TRANSELIT” SA nu acordă despăgubiri nici pentru pagubele provocate de:

- a) aprinderea sau nesupravegherea focului deschis în apropierea unei clădiri / construcții cu pereții sau acoperișul executate din materiale ușor combustibile, cu excepția cazurilor în care aceste materiale sunt acoperite cu un strat protector de pământ, tencuială sau altele asemănătoare;
- b) folosirea focului deschis, inclusiv a unei surse de lumină (neapărată de sticlă sau sită) în încăperi în care sunt depozitate sau manipulate produse inflamabile sau ușor inflamabile (țigări, benzină, alte derivate petroliere, etc.);
- c) folosirea unor produse ușor inflamabile pentru curățarea parchetului, dușumelelor, utilajelor și a paliilor componente ale acestora, ori manipularea unor asemenea produse în aceeași încăpere și în același timp în care este aprins focul, în care arde lumina cu flacără (chiar apărată de sticlă sau sită) sau în care funcționează reșouri ori radiatoare electrice;
- d) fumatul în încăperi în care sunt depozitate materiale și produse inflamabile sau combustibile, ori în încăperi care sunt folosite pentru manipularea acestora;
- e) construirea de clădiri / construcții în zone periclitare de inundații, prăbușiri sau alunecări de teren, dacă organele în drept au interzis prin acte publicate sau au comunicat în scris, asiguratului – înainte de construire – interdicția de a se construi în acea zonă, iar pagubele la clădiri / construcții au fost provocate de inundație, prăbușire sau alunecare de teren;

5. Suma asigurată, prima de asigurare și franșiza

5.1. Suma asigurată este limita maximă a răspunderii Asigurătorului și constituie:

5.2. Prima de asigurare constituie:

5.3. Franșiza (reținere proprie de risc de către Asigurat) constituie 10% din fiecare și orice pagubă pentru unul și fiecare caz asigurat.

6. Termenele și modalitatea de plată a primei de asigurare

6.1. Prima de asigurare se achită: **Integral**

Nr.	Data	Prima de asigurare (MDL)	Prima de asigurare (MDL)
1			
2			
3			
4			

6.2. Neachitarea **primei rate** în termenul stipulat în pct.6.1. al prezentului Contract conduce la încetarea automată a Contractului, fără notificarea prealabilă a Asiguratului.

6.3. În caz de neachitare la termenul **unei rate ulterioare de primă**, Asigurătorul nu poartă răspundere și cazul nu este asigurat.

6.4. În perioada de suspendare a contractului, Asiguratul nu are protecție de asigurare.

7. Termenul de acțiune a contractului

7.1. Contractul este încheiat pentru perioada:

de la ora 00.00 –

până la ora 24.00 –

7.2. Contractul intră în vigoare din momentul achitării primei de asigurare integral sau a primei rate.

8. Obligațiile părților

8.1. Asiguratul este obligat:

8.1.1. să efectueze plata, la apariția dreptului Asiguratului asupra despăgubirii de asigurare, în termen de cel mult 30 de zile de la momentul finisării anchetei proprii privind cazul asigurat;

8.2. Asigurătorul este în drept:

8.2.1. să dea în scris indicații Asiguratului aferente procesului de derulare a relațiilor contractuale în cauză;

8.2.2. să inspecteze oricând bunurile asigurate, precum și condițiile tehnice (instrumentele, utilajul, personalul, paza) aferente bunurilor asigurate;

8.2.3. să solicite majorarea primelor de asigurare în situația apariției unor noi circumstanțe (inopozabile la momentul subscrierii riscului) ce au condus la majorarea riscului de asigurare;

8.2.4. să rezilieze contractul de asigurare notificând prealabil în termen de 15 zile, în condițiile în care Asiguratul nu-și îndeplinește obligațiile asumate;

8.2.5. de comun acord cu Asiguratul în locul achitării despăgubirii de asigurare să înlocuiască bunul deteriorat sau distrus, o parte a acestuia, să-l restaureze după posibilități în starea în care se găsea la momentul survenirii cazului asigurat;

8.2.6. să intenteze o acțiune de regres împotriva persoanei responsabile sau culpabile de producerea cazului asigurat;

8.2.7. să refuze plata despăgubirii de asigurare în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate de către Asigurat;

8.2.8. să inițieze acțiune de declarare nulă a contractului în condițiile legii.

8.3 Asiguratul este obligat:

8.3.1. să informeze Asigurătorul, la încheierea contractului despre toate circumstanțele esențiale referitoare la mărimea riscului asigurat;

8.3.2. să informeze Asigurătorul despre alte contracte de asigurare încheiate asupra bunurilor respective;

8.3.3. să achite prima de asigurare în cuantumul și termenele stabilite în contract;

8.3.4. să asigure o funcționare satisfăcătoare a instrumentelor și mijloacelor destinate stingerii incendiilor existente la momentul subscrierii riscului;

8.3.5. să respecte cu strictețe obligativitatea de instruire a personalului propriu cu privire la securitatea ce derivă din normele tehnice obligatorii pentru bunurile imobile și mobile;

8.3.6. să asigure paza (proprie sau de specialitate) în regim non-stop;

8.3.7. să supravegheze permanent angajații privind respectarea normelor tehnice și de securitate;

8.3.8. să întreprindă acțiuni dependente de el în scopul evitării producerii cazului asigurat sau pentru limitarea pagubelor cauzate de producerea lui;

8.3.9. să informeze Asigurătorul și instituțiile specializate despre producerea cazului asigurat în timp de 24 ore; să înștiințeze imediat, după caz, organele de poliție, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare abilitate prin lege, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului asigurat, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat și la pagubele provocate;

8.3.10. să întreprindă acțiuni proprii în vederea evitării producerii riscului asigurat, precum și în scopul limitării pierderilor în cazul producerii riscului asigurat;

8.3.11. să pună la dispoziția Asigurătorului și a instituțiilor specializate orice informație solicitată în scopul constatării circumstanțelor ce au condus la producerea cazului asigurat;

8.3.12. să restabilească suma asigurată în cazul primirii despăgubirilor de asigurare, prin achitarea primelor de asigurare suplimentare;

8.3.13. să înștiințeze Asigurătorul imediat, în scris, despre orice modificare ce ar putea agrava riscul, chiar dacă această modificare are loc împotriva voinței lui, în particular, o agravare a riscului are loc atunci când:

- a) mijloacele de siguranță care existau la momentul încheierii asigurării sunt înlăturate sau reduse ca număr, capacitate sau dimensiune;
- b) în clădirea în care sunt încăperile asigurate sau într-o clădire învecinată se desfășoară lucrări de construcție, se montează schele, instalații sau alte obiecte;
- c) încăperile direct învecinate cu cele asigurate, sau situate deasupra sau dedesubtul acestora devin permanent sau temporar neocupate;
- d) activitatea este temporar sau permanent întreruptă;
- e) clădirea asigurată, care, în mod normal, este ocupată permanent, devine nelocuită și nu este supravegheată mai mult de 30 de zile.

8.4. Asiguratul este în drept:

8.4.1. să solicite rezilierea contractului în cazul neîndeplinirii de către Asigurător a obligațiilor contractuale, acesta fiind obligat să restituie Asiguratului prima de asigurare pentru termenul de acțiune a contractului expirat.

9. Constatarea și evaluarea daunei, plata despăgubirii

9.1. Asigurătorul își rezervă dreptul ca, direct sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul sau împuterniciții acestuia, sau prin experți să verifice autenticitatea cauzelor și mărimii daunei, cele constatate consemnându-se într-un proces verbal, semnat de ambele părți.

9.2. Evaluarea daunei și stabilirea despăgubirii se fac în raport cu starea clădirii / construcției din momentul producerii evenimentului asigurat.

9.3. Plata despăgubirii se face numai pe bază de acte care atestă existența daunei, mărimea acesteia, împrejurările în care s-a produs, valabilitatea poliței, calitatea de Asigurat sau Beneficiar a persoanei care revendică despăgubirea, precum și alte documente care au legătură cu dauna.

9.4. Despăgubirea acordată nu poate depăși cuantumul pagubei, suma asigurată și nici valoarea clădirii în momentul producerii evenimentului asigurat.

9.5. Cuantumul pagubei reprezintă:

- a) în caz de daună totală: valoarea de înlocuire a clădirii / construcției distruse, la data producerii evenimentului asigurat, din care se scad uzura și valoarea la aceeași dată, a resturilor ce se mai pot întrebuința sau valorifica;
- b) în caz de daună parțială: costul reparației, din care se scad uzura și valoarea, la data producerii evenimentului asigurat, a resturilor ce se pot întrebuința sau valorifica.

9.6. Din cuantumul pagubei se scad:

- a) franșiza prevăzută în polița de asigurare, adică partea din daună care este suportată de Asigurat pentru fiecare eveniment în parte; se consideră un singur eveniment, producerea succesivă a aceluiași risc asigurat, într-o perioadă de 72 ore consecutive;
- b) ratele de primă datorate până la sfârșitul perioadei asigurate.

9.7. În cazul când Asiguratul a beneficiat de despăgubiri (una sau mai multe) și nu a restabilit suma asigurată, suma despăgubirilor ulterioare se va calcula reieșind din proporția stabilită între suma asigurată rămasă și valoarea reală a bunului indicată în polița de asigurare. Contractul își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului indicat în polița de asigurare, dar suma asigurată se micșorează cu suma despăgubirilor efectuate.

9.8. La avarierea unei părți din clădire / construcție se ia în considerare numai repararea acesteia, chiar dacă cu prilejul reparației s-au efectuat lucrări care vizează întreaga clădire / construcție.

9.9. La cererea uneia dintre părți, dauna se poate evalua prin expertiză. Costul expertizei este suportat de către partea care o solicită.

9.10. Asigurătorul va refuza plata despăgubirii, în următoarele situații:

a) dacă dauna a fost provocată în mod intenționat de către una dintre următoarele părți: Asigurat sau Beneficiar; persoane fizice majore care, în mod statornic, locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul; un membru din conducerea persoanei juridice asigurate; prepușii Asiguratului sau Beneficiarului.

b) dacă persoanele specificate la pct.a), de mai sus, nu au luat măsuri necesare împiedicării

c) dacă cererea de despăgubire este făcută cu rea credință;

d) dacă Asiguratul (sau orice altă persoană acționând în numele său) a contribuit în mod deliberat ori prin neglijență gravă la producerea daunei.

9.11. În cazul în care Asiguratul a furnizat informații nereale, inexacte sau incomplete la încheierea contract-

tului de asigurare sau pe parcursul derulării lui, ori dacă nu a înștiințat imediat Asigurătorul despre schimbarea

împrejurărilor esențiale privind risc **Asigurătorul are dreptul:**

a) să reducă despăgubirea cuvenită corespunzător raportului dintre prima stabilită și cea care, cunoscându-se exact împrejurările, ar fi fost cuvenită.

b) să nu acorde despăgubirea de asigurare.

9.12. Asigurătorul este îndreptățit să amâne acordarea despăgubirii dacă, în legătură cu dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei, respectiv a procedurii penale.

9.13. În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire există o altă asigurare pentru aceeași clădire / construcție, acoperind aceleași riscuri, Asigurătorul va contribui la despăgubire în mod proporțional, dar nu mai mult decât suma pe care a asigurat-o.

9.14. În condițiile în care contractul de asigurare a fost încheiat pentru o sumă inferioară valorii clădirii / construcției, despăgubirea datorată se reduce proporțional cu raportul dintre suma asigurată și valoarea clădirii / construcției respective.

9.15. Dacă prin reparare, recondiționare sau restaurare valoarea clădirii / construcției se mărește în comparație cu valoarea acestuia la data producerii evenimentului asigurat, despăgubirea acordată se va diminua corespunzător diferenței dintre cele două valori.

10. Modalitatea de modificare a condițiilor contractuale

10.1. Prezentul contract poate fi modificat și completat în scris doar prin comun acord liber exprimat.

10.2. Pentru examinarea modificărilor și completărilor se adresează o cerere scrisă cu indicarea exactă a modificărilor și completărilor

10.3. În cazul realizării acordului privind operarea modificărilor și completărilor în Contract, Asigurătorul confirmă respectivele modificări și completări prin eliberarea noilor documente de asigurare sau prin perfectarea completărilor în Contract.

10.4. Contractul poate fi reziliat în situația când o parte contractantă nu-și îndeplinește obligațiile contractuale notificând în acest sens cealaltă parte contractantă în termen de 15 zile.

11. Confidențialitatea

11.1. Asigurătorul și Asiguratul sunt obligați să respecte cu strictețe confidențialitatea în ceea ce privește informația comercială, tehnică, financiară, altă informație pe care au cunoscut-o unul de la altul. Transmiterea respectivei informații terțelor persoane, publicarea sau altă divulgare poate fi efectuată doar cu acordul prealabil al celeilalte părți. În cazul divulgării informației a oricăreia dintre părți a contractului de asigurare, la cererea celeilalte părți, contractul poate fi reziliat cu obligația de reparare a tuturor prejudiciilor suportate și a profitului neobținut.

12. Alte prevederi

12.1. Prezentul contract constituie principalul izvor de obligații între părțile contractante și neexecutarea lui atrage responsabilitate contractuală prevăzută de legislația civilă în vigoare.

12.2. Contractul este considerat lipsit de forță juridică în cazul neachitării de către Asigurat a primei de asigurare în termenul stabilit

12.3. Litigiile legate de executarea contractului de asigurare dintre Asigurător și Asigurat se soluționează pe cale amiabilă sau în modul stabilit de legislația Republicii Moldova.

12.4. Părți integrante ale prezentului contract cu aceeași forță juridică sunt:

- cererea Asiguratului; declarația Asiguratului; Condițiile speciale de asigurare ale ÎM Companiei Internaționale de Asigurări „TRANSELIT” SA, de care Asiguratul a luat cunoștință până la semnarea prezentului contract; Regulamentul privind bunurile imobile, polița de asigurare, eliberată de ÎM Compania Internațională de Asigurări „TRANSELIT” SA; dispozițiile de plată aferente achitării primei de asigurare.

12.5. În alte cazuri, nestipulate în prezentul contract și în părțile integrante ale lui, se aplică prevederile Legii cu privire la asigurări.

12.6. Modificarea și rezilierea contractului se face doar cu acordul scris și în beneficiul:

-

Rechizitele părților

ASIGURĂTOR	ASIGURAT
ÎM Compania Internațională de Asigurări „TRANSELIT” SA	
tel./fax: (022) 54 99 54	
tel./fax: (0246) 2 58 09	
tel./fax: (0231) 2 61 36	
c/f 1002604000443	
Director General	
Nicolae Ciumac	
L.Ș.	

Atenție! Documentul conține date cu caracter personal, prelucrate în cadrul sistemului de evidență nr. 0001013-003 înregistrat în registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal www.registru.datepersonale.md. Prelucrarea ulterioară a acestor date poate fi efectuată numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal.