

## FORMULARUL F3.1

### OFERTĂ

Către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Stimați domni,

1. Examinând documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, **Valeriu Severin** în funcție de Director general, reprezentant al ofertantului **FȘP „Universinț” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55) pentru suma fără TVA de 7 990 584 (șapte milioane nouă sute nouăzeci mii cinci sute optzeci și patru) MDL**, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de **1 598 117 (un milion șase sute doisprezece mii nouă sute cincizeci și șapte) MDL**.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curând posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexate pînă la **31.03.2023**.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv pînă la data de 14 august 2022, și ea va rămîne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricînd înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pînă la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.

5. Alături de oferta de bază:

[ ] depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sînt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;

✓ nu depunem ofertă alternativă.

*(se bifează opțiunea corespunzătoare)*

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.

7. Înțelegem că nu sînteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 28 / iunie / 2022

**Valeriu Severin,**

în calitate de **director general** legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele **FȘP „Universinț” SRL**



## ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - (% din prețul total oferat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de scrisoare de garanție bancară eliberată de banca comercială, în cuantum de 5% (din prețul total oferat) și constituie 479.435 mii lei.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 lună calendaristică după termenul limită de execuție.
4. Perioada de mobilizare (durata de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 10 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 10 zile calendaristice.

Ofertant



Valeriu Severin

Director general

FȘP „Universinij” SRL

## Deviz general pe compartimente

1. Beneficiar: **Î.S. "Administrație de Stat a Drumurilor"**
2. Antreprenor: **FȘP "Universinț" SRL**
3. Obiectul achiziției: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)**

| Nr        | Denumirea lucrărilor                                     | Argumentare         | Total, lei      |
|-----------|----------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| <b>I</b>  | <b>Studii teren</b>                                      |                     |                 |
| 1         | Examinare sistem rutier                                  | Deviz de cheltuieli | 455221          |
| 2         | Studii geologice                                         | Deviz de cheltuieli | 628777          |
| 3         | Studii geodezice                                         | Deviz de cheltuieli | 761229          |
| 4         | Expertiză tehnică poduri                                 | Deviz de cheltuieli | 153111          |
| 5         | Studii hidrologice                                       | Deviz de cheltuieli | 35905           |
|           | <b>Total studii teren:</b>                               |                     | <b>2034243</b>  |
| <b>II</b> | <b>Servicii proiectare</b>                               |                     |                 |
| 1         | Proiectare drum                                          | Deviz de cheltuieli | 3603113         |
| 2         | Proiectare poduri                                        | Deviz de cheltuieli | 426904          |
| 3         | Proiectare rețele electrice, telecomunicații             | Deviz de cheltuieli | 394925          |
|           | Total Proiectare:                                        |                     | 4424942         |
|           | <b>Total inclusiv coeficient de actualizare preturi:</b> | <b>2,12</b>         | <b>9380877</b>  |
|           | <b>Total:</b>                                            |                     | <b>11415120</b> |
|           | <b>Total cu coeficient de piata:</b>                     | <b>0,7</b>          | <b>7990584</b>  |
|           | <b>Total inclusiv TVA 20%:</b>                           |                     | <b>9588701</b>  |

Director FSP "Universinț" SRL



V. Severin

**Deviz**  
**Lucrări proiectare drum**

Beneficiar: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5  
Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

| Nr.           | Denumirea lucrărilor:                                                                                     | Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții                                                                                           | Calcul de preț<br>$a+bx \times 100\%$<br>sau $\text{suma} \times \text{preț}$      | Costul lucrărilor,<br>mii lei |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1             | Proiectare drum<br>cu lungimea 32.6 km<br>categoria tehnică - IB,<br>categoria de complexitate - II       | Indicator de prețuri,<br>NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 14,<br>C DE=0,66<br>C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota<br>3.8                                                      | $(975.76+77.2 \times 32.6) \times 0,66$<br>$\times 1.2$                            | 2766,044                      |
| 2             | Proiectare intersecții cu sens<br>giratoriu de nivel,<br>Categoria de complexitate - III,<br>4 unit.      | Indicator de prețuri,<br>NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 3<br>C DE=0,71<br>Cv=0.5<br>C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota<br>3.8                                              | $223.03 \times 0.71 \times 0.5 \times 1.2 \times 4$                                | 380,043                       |
| 3             | Proiectare accese,<br>Categoria de complexitate - III,<br>315 unit.                                       | Indicator de prețuri,<br>NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 3<br>C DE=0,71,<br>C = 0,35 nota 2,<br>C = 0.75 nota 2,<br>C v = 0,25<br>C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota<br>3.8 | $223.03 \times 0,71 \times 0,25 \times 0,35 \times 0,75$<br>$\times 1.2 \times 15$ | 187,052                       |
| 4             | Proiectare accese fara benzi de<br>accelerare - decelerare,<br>categoria de complexitate - I,<br>29 unit. | Indicator de prețuri,<br>NCM L.02.11-2:2013 tab. 2, p. 1,<br>C DE=0,71,<br>C = 0,75 nota 2,<br>C = 0,35 nota 2,<br>Cv=0,25<br>C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota<br>3.8    | $166,5 \times 0,71 \times 0,35 \times 0,75 \times 0,25$<br>$\times 1.2 \times 29$  | 269,974                       |
| <b>Total:</b> |                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |                                                                                    | <b>3603,113</b>               |

Ofertant: Director FSP "Universinij" SRL

V. Severin



**DEVIZ GENERAL**  
pentru lucrări de proiectare poduri de sosea

**Denumirea construcției, etapei de proiectare:** Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

**Denumire organizatie de proiectare:** FSP "Universinij" SRL

**Denumire Beneficiar:** "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

| Nr. ctr. | Denumirea lucrării | Preț curent, mii lei |
|----------|--------------------|----------------------|
| 1        | Pod km 47+310      | 140,786              |
| 2        | Pod km 52+331      | 162,528              |
| 3        | Pod km 57+141      | 123,590              |
|          | <b>Total:</b>      | <b>426,904</b>       |

Ofertant: **FSP "Universinij" S.R.L.**

Director general:



**V. Severin**

24)

Formular Nr.2-P

**DEVIZ NR. 1**

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

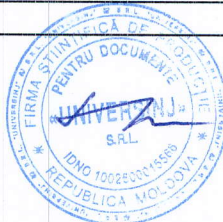
**Denumirea constructiei, etapei de proiectare:** Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

**Denumire organizatie de proiectare:** FSP "Universinij" SRL

**Denumire Beneficiar:** "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

| Nr. ctr.                            | Denumirea lucrării                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Indicator de preturi                                                                                                                                         | Calcul pret curent                                      | Pret curent, mii lei |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|
| 1                                   | <b>Pod la km 47+310</b><br>Lungimea totala a podului - <b>36,0 m</b> ,<br>Latimea podului - <b>12.00 m</b> ,<br>Inaltimea infrastructurii < <b>10m</b> ,<br>Kfp = 0,71 - DE,<br>K = 0,85 - inaltime pile,<br>K = 1.2 - reconstructie,<br>K = 0,95 - latime pod,<br>K = 1,1 - evacuarea apei,<br>K = 1.5 - reconstructie,<br>Ks = 1,15 - grad de seismicitate | NCM L.02.11-4:2013<br>tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5<br>p. 4.1<br>p. 4.3<br>p. 4.6<br>NCM L.02.11-2013<br>p.3.11<br>p. 4.1.<br>p. 4.2<br>p. 5.6, tab. 1 | $(93.7+1.295*30)*0.71$<br>$*0.85*0.95*(1+0.1+0.15+0.2)$ | <b>140,786</b>       |
| 2                                   | Calculul hidraulice 5,9%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NCM L.02.11-4:2013, p.4.17                                                                                                                                   | 0,059x                                                  | 141                  |
| 3                                   | Constructii speciale auxiliare 63%<br>Kv = 0,5 - coeficient reducere volum                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3                                                                                                                        | 0,63x0,5                                                | 141                  |
| <b>Total:</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |                                                         | <b>140,786</b>       |
| <b>TVA 20%</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |                                                         | <b>28,157</b>        |
| <b>Total general, inclusiv TVA:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |                                                         | <b>168,943</b>       |

**Ofertant:** FSP "Universinij" S.R.L.  
**Director general:**



V. Severin

2(2)

## Formular Nr.2-P

## DEVIZ NR. 2

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

**Denumirea constructiei, etapei de proiectare:** Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

**Denumire organizatie de proiectare:** FSP "Universinij" SRL

**Denumire Beneficiar:** "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

| Nr. ctr.                            | Denumirea lucrării                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Indicator de preturi                                                                                                                                                   | Calcul pret curent                                          | Pret curent, mii lei |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1                                   | <b>Pod la km 52+331</b><br>Lungimea totala a podului - <b>32,20 m</b> ,<br>Latimea podului - <b>16,00 m</b> ,<br>Inaltimea infrastructurii < <b>10m</b> ,<br>Kfp = 0,71 - DE,<br>K = 0,85 - inaltime pile,<br>K = 1.02 - latime pod,<br>K = 1,1 - evacuarea apei,<br>K = 1.2 - curba<br>K = 1.5 - reconstructie,<br>Ks = 1,15 - grad de seismicitate | NCM L.02.11-4:2013<br>tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5<br>p. 4.1<br>p. 4.3<br>p. 4.6<br>p. 4.7<br>NCM L.02.11-2013<br>p.3.11<br>p. 4.1.<br>p. 4.2<br>p. 5.6, tab. 1 | $(93.7+1.295*30)*0,71$<br>$*0,85*1,02*(1+0,1+0,2+0,5+0,15)$ | <b>162,53</b>        |
| 2                                   | Calculul hidraulice 5,9%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NCM L.02.11-4:2013, p.4.17                                                                                                                                             | 0,059x                                                      | 163                  |
| 3                                   | Constructii speciale auxiliare 63%<br>Kv = 0,5 - coeficient reducere volum                                                                                                                                                                                                                                                                           | NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3                                                                                                                                  | 0,63x0,5                                                    | 163                  |
| <b>Total:</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                                                             | <b>162,53</b>        |
| <b>TVA 20%</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                                                             | <b>32,51</b>         |
| <b>Total general, inclusiv TVA:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                                                             | <b>195,03</b>        |

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

## DEVIZ NR. 3

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

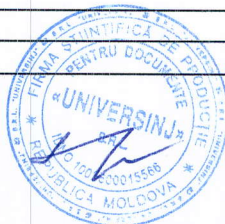
Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

| Nr. ctr.                            | Denumirea lucrării                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Indicator de preturi                                                                                                                               | Calcul pret curent                                         | Pret curent, mii lei |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1                                   | <b>Pod la km 57+141</b><br>Lungimea totala a podului - <b>41.25 m</b> ,<br>Latimea podului - <b>13 m</b> ,<br>Inaltimea infrastructurii < <b>10m</b> ,<br>Kfp = 0,71 - DE,<br>K = 0,85 - inaltime pile,<br>K = 0.96 - latime pod,<br>K = 1,2 - suprastructura continua,<br>K = 1,1 - evacuarea apei,<br>Ks = 1,15 - grad de seismicitate 7 | NCM L.02.11-4:2013<br>tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5<br>p. 4.1<br>p. 4.3<br>p. 4.6<br>NCM L.02.11-2013<br>p. 4.1.<br>p. 4.2<br>p. 5.6, tab. 1 | $(93.7+1.295*41.25)*0,71$<br>$*0,85*0.96*(1+0,1+0,2+0,15)$ | <b>123,590</b>       |
| 2                                   | Calculule hidraulice 5,9%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NCM L.02.11-4:2013, p.4.17                                                                                                                         | 0,059x                                                     | 124                  |
| 3                                   | Constructii speciale auxiliare 63%<br>Kv = 0,5 - coeficient reducere volum                                                                                                                                                                                                                                                                 | NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3                                                                                                              | 0,63x0,5                                                   | 124                  |
| <b>Total:</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |                                                            | <b>123,590</b>       |
| <b>TVA 20%</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |                                                            | <b>24,718</b>        |
| <b>Total general, inclusiv TVA:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |                                                            | <b>148,308</b>       |

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.  
Director general:



V. Severin

## D E V I Z

pentru lucrări de proiectare rețele electrice și telecomunicații

1. Beneficiar: **Î.S. "Administrație de Stat a Drumurilor"**

2. Antreprenor: **FȘP "Universinț" SRL**

3. Obiectul achiziției: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)**

| Nr.<br>1 | Caracteristica<br>lucrărilor<br>2                 | Referire la<br>culegerea de prețuri<br>3                                               | Calculul<br>costului<br>4     | Costul<br>lei<br>5,00 |
|----------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1        | Reconstructia LEA-10kV                            | Culegerea de prețuri nr.1,<br>т. 1-46 пар.7<br>K=1,4 прим.2<br>k= 21.2<br>k= 1.13      | 232*1,4*1.13*21.2*1.2         | 9337,09               |
| 2        | Calculul prizei de pamint: 10 buc                 | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab.1-47, p.5:<br>k3=21.2 ind. de preț                   | 44*10*21.2                    | 9328,00               |
| 3        | Montarea trecerilor peste carosabil :<br>21 buc   | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab.1-47, p.8:<br>1.13 tab                               | 30*21*21.2*1.13*1.2           | 18110,74              |
| 4        | Iluminarea Stradala la intersectii<br>4buc        | Culegerea de prețuri nr.64,<br>tab. 64-11, p.1:<br>k1=1,0tabel<br>k1=1,15tabel         | 432*1,0*4*21.2*1.15*1.2       | 50554,37              |
| 5        | Montarea KTP 6 buc                                | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab. 1-48, p.1:<br>k1=1,11tabel                          | 125*6*1.11*21.2               | 17649,00              |
| 6        | Montarea panou de comanda a<br>iluminarii         | Culegerea de prețuri nr.64,<br>tab. 64-10, p.2:<br>k1=1,0 tabel k1=1,15tabel           | 131*1,0*9*1.15*21.2           | 28744,02              |
| 7        | Montarea cablului 04kV de la PT la<br>pilon 1.0km | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab. 1-53, p.1:<br>k1=1,0 tabel, 0,56, 1,4               | (68+359*1)*1,0*0,56*1,4*21.2  | 7097,08               |
| 8        | Montarea cablului 10kV L=1.0km                    | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab. 1-53, p.1:<br>k1=1,0 tabel, 0,8, 1,4                | (68+359*1.0)*1,0*0,8*1,4*21.2 | 10138,69              |
| 9        | Iluminarea Stradala 2.5 km Edinet                 | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab. 64-11, p.4:<br>k1=1,0 tabel, 1,4                    | (795+24.8*2.5)*1*1.15*21.2    | 25072,39              |
| 10       | LEA-0.4kV, L=2.5km                                | Culegerea de prețuri nr.1,<br>т. 1-46 пар.2<br>K=1,4 прим.2<br>k= 21.2<br>k1=1,14tabel | (88+68*2.5)*1,4*1.14*21.2*1.2 | 8729,48               |
| 11       | LEA-0.4kV, L=0.5km                                | Culegerea de prețuri nr.1,<br>т. 1-46 пар.1<br>K=1,4 прим.2<br>k= 21.2<br>k1=1,14tabel | 156*1,4*1.14*21.2*1.2         | 6333,95               |

|    |                                                        |                                                                                        |                                   |           |
|----|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| 12 | Iluminarea Stradala 0.5km s. km<br>65.19               | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab. 64-11, p.4:<br>k1=1,0 tabel, 1,4                    | $(382+194*0.5)*1*1.15*21.2*1.2$   | 14013,62  |
| 13 | LEA-0.4kV, L=0.5km                                     | Culegerea de prețuri nr.1,<br>т. 1-46 пар.1<br>K=1,4 прим.2<br>k= 21.2<br>k1=1,14tabel | $156*1,4*1.14*21.2*1.2$           | 6333,95   |
| 14 | Iluminarea Stradala 0.5km s. km<br>64.76               | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab. 64-11, p.4:<br>k1=1,0 tabel, 1,4                    | $(382+194*0.5)*1*1.15*21.2*1.2$   | 14013,62  |
| 15 | Iluminarea Stradala 1.0 km s.<br>Holahora de sus       | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab. 64-11, p.2:<br>k1=1,0 tabel, 1,4                    | $(382+194.4*1.0)*1*1.15*21.2*1.2$ | 16863,16  |
| 16 | LEA-0.4kV, L=1.0km                                     | Culegerea de prețuri nr.1,<br>т. 1-46 пар.2<br>K=1,4 прим.2<br>k= 21.2, k1=1,14tabel   | $(88+68*1.0)*1,4*1.14*21.2*1.2$   | 5278,29   |
| 17 | Calculul curentului scurt circuit: 0,4<br>kV-80, 10buc | Culegerea de prețuri nr.1,<br>tab.1-51, p.2:<br>tab.1-52, p.1:                         | $80*21.2*10$                      | 16960,00  |
| 18 | Proiectarea retele telecomunicatii<br>aeriane L=1.50km | Culegerea de prețuri nr.37,<br>tab.37-6, p.3:                                          | $(171+25*1.5)*1.06*21.2$          | 5622,49   |
| 19 | Proiectarea retele telecomunicatii<br>L=3.3km          | Culegerea de prețuri nr.37,<br>tab.37-4, p.10:                                         | $(158+381*3.3)*21.2*1.09*1.2$     | 39245,70  |
| 20 | Proiectarea retele telecomunicatii FO<br>L=1.3km       | Culegerea de prețuri nr.37,<br>tab.37-4, p.1:                                          | $(2800+72.69*1.3)*21.2*1.1*1.2$   | 80999,60  |
| 21 | Cheltuieli de coordonare                               |                                                                                        |                                   | 4500,00   |
|    | <b>Total:</b>                                          |                                                                                        |                                   | 394925,26 |
|    | <b>Total valoarea deviz cu TVA 20%:</b>                |                                                                                        |                                   | 473910,31 |

Director FSP "Universinij" SRL



V. Severin

## Deviz

**Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului  
M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul  
II km 38,95 – 71,55)**

Beneficiar: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

| I. Studiul traficului în intersecții (2 buc.). Numărătoare 12h. |                                                                                                 |                                   |                 |                    |              |              |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|--------------|--------------|
| Nr.                                                             | Denumirea lucrărilor                                                                            | Echipament                        | Cantitatea zile | Salariu pe unitate | Cost utilaje | Salariu, lei |
| 1                                                               | Analiza volumului și componenței traficului rutier pe teren (2 buc. ). Numărătoare 12h x 4zile. | Salariu personalului              | 16              | 450                |              | 7200         |
|                                                                 |                                                                                                 | Mașini și utilaje                 | 4               |                    | 600          | 2400         |
| Total lucrări pe șantier:                                       |                                                                                                 |                                   |                 |                    |              | 9600         |
| Nr.                                                             | Denumirea lucrărilor                                                                            | Executanți, funcția               | Număr de zile   | Salariu mediu      | Salariu, lei |              |
| 1a                                                              | Lucrări de birou (Procesare, verificare, prognoze de trafic)                                    | Șef Proiect                       | 1               | 1300               | 1300         |              |
|                                                                 |                                                                                                 | Șef Echipa                        | 1               | 1100               | 1100         |              |
|                                                                 |                                                                                                 | Inginer coordonator               | 2               | 750                | 1500         |              |
|                                                                 |                                                                                                 | Inginer                           | 2               | 550                | 1100         |              |
| Total lucrări birou:                                            |                                                                                                 |                                   | 6               |                    | 5000         |              |
| Total I:                                                        |                                                                                                 |                                   |                 |                    | 14600        |              |
| II. Starea Tehnica                                              |                                                                                                 |                                   |                 |                    |              |              |
| 2                                                               | Determinarea stării tehnice a drumului (planeitatea, starea de degradare)                       | Salariu personalului              | 1               | 3374               |              | 3374         |
|                                                                 |                                                                                                 | Amortizarea echipamentului ROMDAS | 1               |                    | 1275,15      | 1275,15      |
| Total lucrări pe șantier:                                       |                                                                                                 |                                   |                 |                    |              | 4649,15      |
| Nr.                                                             | Denumirea lucrărilor                                                                            | Executanți, funcția               | Număr de zile   | Salariu mediu      | Salariu, lei |              |
| 2a                                                              | Lucrări de birou (Procesare, verificare, testare)                                               | Șef Proiect                       | 1               | 1300               | 1300         |              |
|                                                                 |                                                                                                 | Șef Echipa                        | 1               | 1100               | 1100         |              |
|                                                                 |                                                                                                 | Inginer coordonator               | 4               | 750                | 3000         |              |
|                                                                 |                                                                                                 | Inginer                           | 4               | 550                | 2200         |              |
| Total lucrări birou:                                            |                                                                                                 |                                   | 10              |                    | 7600         |              |
| Total II:                                                       |                                                                                                 |                                   |                 |                    | 12249,2      |              |

|                           |                                                                                 |                                   |               |                    |              |            |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------------|--------------|------------|
| III.                      | Măsurarea grosimilor existente                                                  |                                   |               |                    |              |            |
| Nr.                       | Denumirea lucrărilor                                                            | Cheltuieli de execuție a lucrării | Număr teste   | Salariu pe unitate | Cost utilaje | Total, lei |
| 3                         | Masurarea grosimilor a structurii rutiere existente (Carote)                    | Remunerare                        | 100           | 110                |              | 11000      |
|                           |                                                                                 | Mașini și utilaje                 | 100           |                    | 101,06       | 10106      |
| Total lucrări pe șantier: |                                                                                 |                                   |               |                    |              | 21106      |
| Nr.                       | Denumirea lucrărilor                                                            | Executanți, funcția               | Număr de zile | Salariu pe zi      | Total, lei   |            |
| 3a                        | Lucrări de birou (Procesare, verificare, elaborare raport)                      | Șef Proiect                       | 1             | 1300               | 1300         |            |
|                           |                                                                                 | Șef Echipa                        | 1             | 1100               | 1100         |            |
|                           |                                                                                 | Inginer coordonator               | 3             | 750                | 2250         |            |
|                           |                                                                                 | Inginer                           | 3             | 550                | 1650         |            |
|                           | Total lucrări birou:                                                            |                                   | 8             |                    | 6300         |            |
| Total III:                |                                                                                 |                                   |               |                    |              | 27406      |
| IV.                       | Determinarea capacității portante a straturilor de bază și terenului de fundare |                                   |               |                    |              |            |
| Nr.                       | Denumirea lucrărilor                                                            | Cheltuieli de execuție a lucrării | Număr teste   | Salariu pe unitate | Cost utilaje | Total, lei |
| 4                         | Determinarea capacitatii portante a straturilor de bază cu placa statica Lukas  | Remunerare                        | 95            | 420                |              | 39900      |
|                           |                                                                                 | Mașini și utilaje                 | 95            |                    | 229          | 21755      |
| Total lucrări pe șantier: |                                                                                 |                                   |               |                    |              | 61655      |
| Nr.                       | Denumirea lucrărilor                                                            | Executanți, funcția               | Număr de zile | Salariu pe zi      | Total, lei   |            |
| 4a                        | Lucrări de birou (Procesare, verificare, elaborare raport)                      | Șef Echipa                        | 1             | 1100               | 1100         |            |
|                           |                                                                                 | Inginer coordonator               | 3             | 750                | 2250         |            |
|                           |                                                                                 | Inginer                           | 4             | 550                | 2200         |            |
|                           | Total lucrări birou:                                                            |                                   | 8             |                    | 5550         |            |
| 4b                        | Determinarea capacitatii portante cu pîrghia KP-204                             | Remunerare                        | 510           | 66,97              |              | 34155      |
|                           |                                                                                 | Mașini și utilaje                 | 510           |                    | 57,22        | 29182      |
| Total lucrări pe șantier: |                                                                                 |                                   |               |                    |              | 63337      |
| Nr.                       | Denumirea lucrărilor                                                            | Executanți, funcția               | Număr de zile | Salariu pe zi      | Total, lei   |            |
| 4c                        | Lucrări de birou (procesare, verificare, elaborare raport)                      | Șef Echipa                        | 1             | 1100               | 1100         |            |
|                           |                                                                                 | Inginer coordonator               | 4             | 750                | 3000         |            |
|                           |                                                                                 | Inginer                           | 5             | 550                | 2750         |            |
|                           | Total lucrări birou:                                                            |                                   | 10            |                    | 6850         |            |

| Total IV:                             |                                                                              |                     |                   |               |               | 137392     |  |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|------------|--|
| Nr.                                   | Denumirea lucrărilor                                                         | Executanți, funcția | Număr de persoane | Număr de zile | Salariu pe zi | Total, lei |  |
| 5                                     | Examinarea documentatiei existente și mobilizarea-demobilizarea personalului | Șef Echipa          | 1                 | 1             | 1100          | 1100       |  |
|                                       |                                                                              | Inginer coordonator | 1                 | 1             | 750           | 750        |  |
|                                       |                                                                              | Inginer             | 1                 | 2             | 550           | 1100       |  |
| Total V:                              |                                                                              |                     |                   |               |               | 2950       |  |
| Total lucrări I+II+III+IV+V:          |                                                                              |                     |                   |               |               | 194597     |  |
| Asigurare socială și medicală - 22,5% |                                                                              | 129879              | 0,225             |               |               | 29223      |  |
| Total:                                |                                                                              |                     |                   |               |               | 223820     |  |
| Transport, 18 deplasări               |                                                                              | 18*200*2*4,0        |                   |               |               | 28800      |  |
| Total:                                |                                                                              |                     |                   |               |               | 252620     |  |
| Alte cheltuieli 70%                   |                                                                              | 252620              | 0,7               |               |               | 176834     |  |
| Total:                                |                                                                              |                     |                   |               |               | 429454     |  |
| Rentabilitatea 6%                     |                                                                              | 429454              | 0,06              |               |               | 25767      |  |
| Total:                                |                                                                              |                     |                   |               |               | 455221     |  |
| Total cu TVA 20 %                     |                                                                              | 455221              | *1,2              |               |               | 546265     |  |

Ofertant: Director general "Universinj" SRL



Valeriu Severin

**DEVIZ**  
**pentru lucrările inginero-geologice**

1. Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

2. Ofertant: FSP "Universinij" SRL

3. Denumire obiect: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5  
Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

| Nr. crt.                        | Descriere lucrari                                                            | Culegere de preț<br>NCM L.02.12-<br>2:2018 | Unitate | Cat. | Cantitate | Preț (MDL) | Coeficient | Preț curent<br>(MDL) |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------|-----------|------------|------------|----------------------|
| 1                               | 2                                                                            | 3                                          | 4       | 5    | 6         | 7          | 8          | 9                    |
| <b>I. Lucrări de teren</b>      |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            |                      |
| 1                               | Cercetare de recunoastere a traseului                                        | Tab. 5 § 1, 5                              | km      | III  | 32,6      | 476        | 1,25       | 19397                |
| 2                               | Observatii pe traseu la realizarea hartii                                    | Tab. 6 § 3                                 | km      | III  | 32,6      | 251        | 1,3        | 10637                |
| 3                               | Descrierea punctelor de observatie                                           | Tab. 7 § 1, 2                              | punct   | III  | 12        | 520        | 1,3        | 8112                 |
| 4.1                             | Foraj percutat cu cablu D=168mm                                              | Tab. 15 § 2                                | m.l.    | I    | 60        | 272        | 1          | 16320                |
| 4.2                             |                                                                              | Tab. 15 § 2                                | m.l.    | II   | 100       | 305        | 1          | 30500                |
| 4.3                             |                                                                              | Tab. 15 § 2                                | m.l.    | III  | 70        | 403        | 1          | 28210                |
| 4.4                             |                                                                              | Tab. 15 § 2                                | m.l.    | IV   | 80        | 538        | 1          | 43040                |
| 4.5                             |                                                                              | Tab. 15 § 2                                | m.l.    | V    | 100       | 894        | 1          | 89400                |
| 5.1                             | Monolite de la ad. 0-10m                                                     | Tab. 49 § 1                                | mon.    |      | 120       | 316        | 1          | 37920                |
| 5.2                             | Monolite de la ad. 10-20m                                                    | Tab. 49 § 2                                | mon.    |      | 40        | 422        | 1          | 16880                |
| 6                               | Reperaj planimetric si altimetric intre puncte                               | Tab. 83 § 1                                | punct   | III  | 80        | 149        | 1          | 11920                |
| <b>Total lucrări de teren</b>   |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            | <b>312336</b>        |
| 7                               | Transport intern                                                             | Tab. 1 § 1                                 | %       |      | 6         | 312336     | 1          | 18740                |
| 8                               | Transport extern                                                             | Tab. 2 § 2                                 | %       |      | 18,8      | 331077     | 1          | 62242                |
| 9                               | Organizarea și lichidarea lucrărilor                                         | p. 3.9                                     | %       |      | 6         | 331077     | 1          | 19865                |
| <b>Total cap. I</b>             |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            | <b>413184</b>        |
| <b>II. Lucrări de laborator</b> |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            |                      |
| 10                              | Proprietăți fizice simple/ plastic.                                          | Tab. 55 § 1, 4                             | determ. |      | 120       | 413        | 1          | 49560                |
| 11                              | Analiza granulometrică a pământului (fr. 10 - 0.001mm)                       | Tab. 54 § 21                               | determ. |      | 20        | 270        | 1          | 5400                 |
| 12                              | Încercarea la compresiune a paminturilor                                     | Tab. 54 § 30                               | determ. |      | 20        | 193        | 1          | 3860                 |
| 13                              | Forfecare neconsolidată                                                      | Tab. 55 § 23                               | determ. |      | 20        | 1516       | 1          | 30320                |
| 14                              | Complexul determinarilor umiditatii optime si densitatii maxime a pamintului | Tab. 5 § 10                                | determ. |      | 20        | 939        | 1          | 18780                |
| <b>Total cap. II</b>            |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            | <b>107920</b>        |
| <b>III. Lucrări de birou</b>    |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            |                      |
| 15                              | Procesare de birou a datelor                                                 | Tab. 74 § 1                                | m.      | III  | 410       | 130        | 1          | 53300                |
| 16                              | Cercetare de recunoastere a traseului                                        | Tab. 5 § 1, 5                              | km      | III  | 32,6      | 356        | 1,25       | 14507                |
| 17                              | Observatii pe traseu la realizarea hartii                                    | Tab. 6 § 3                                 | km      | III  | 32,6      | 25         | 1,3        | 1060                 |
| 18                              | Descrierea punctelor de observatie                                           | Tab. 7 § 1, 2                              | punct   | III  | 12        | 324        | 1,3        | 5054                 |
| 19                              | Prelucrarea de birou a datelor de laborator                                  | Tab. 78 § 1                                | %       |      | 20        | 107920     | 1          | 21584                |
| 20                              | Elaborarea raportului                                                        | Tab. 79 § 4                                | %       | III  | 13        | 74884      | 1,25       | 12169                |
| <b>Total lucrări de birou</b>   |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            | <b>107674</b>        |
| <b>Total:</b>                   |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            | <b>628777</b>        |
| <b>TVA - 20%</b>                |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            | <b>125755</b>        |
| <b>TOTAL DEVIZ (LEI)</b>        |                                                                              |                                            |         |      |           |            |            | <b>754533</b>        |

Director FSP "Universinij" SRL



V. Severin

## Deviz pentru lucrările topografo-geodezice

Beneficiar: IS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Denumire obiect: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)**

| Nr. d/o | Denumirea și categoria lucrărilor                               | NCM L.02.12-1:2018 | Unitatea de măsură | Categoria de complexitate | Costul unei unități | Coeficientul conform notelor din tabele | Coeficient total | Numărul (volumul) | Valoarea       |
|---------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1       | Prospecțiuni inginero-geodezice, drum de categoria tehnica - IB | tab. 8, p. 1       | km                 | 2                         | 23543               | 1,15                                    | 1,15             | 32,6              | 882627         |
|         | <b>Total de câmp I</b>                                          |                    |                    |                           |                     |                                         |                  |                   | <b>882627</b>  |
| 2       | Lucrări de birou pentru drum                                    | tab. 8, p. 1       | km                 | 2                         | 8754                | 1,75                                    | 1,75             | 32,6              | 499416         |
|         | <b>Total lucrări camerale II</b>                                |                    |                    |                           |                     |                                         |                  |                   | <b>499416</b>  |
| 3       | Cheltuielile pentru transportul intern                          | tab. 1, p. 1       | 4,80%              |                           | 882627              | 1,00                                    | 1,00             |                   | 42366          |
| 4       | Organizarea și lichidarea lucrărilor                            | p. 3.10            | 6,00%              |                           | 924993              | 1,00                                    | 1,00             |                   | 55500          |
| 5       | Cheltuielile pentru transportul extern                          | tab. 2, p. 2       | 4,60%              |                           | 924993              | 1,00                                    | 1,00             |                   | 42550          |
|         | <b>Total III</b>                                                |                    |                    |                           |                     |                                         |                  |                   | <b>140415</b>  |
|         | <b>Total I + II + III</b>                                       |                    |                    |                           |                     |                                         |                  |                   | <b>1522458</b> |
|         | <b>Total cu coeficient de actualizare</b>                       |                    |                    |                           |                     |                                         | <b>0,5</b>       |                   | <b>761229</b>  |

Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL

V. Severin



**DEVIZ GENERAL**  
pentru expertizarea podurilor

**Denumirea constructiei, etapei de proiectare:** Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

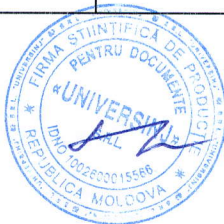
**Denumire organizatie de proiectare:**

**Denumire Beneficiar:**

| Nr. ctr. | Denumirea lucrării     | Preț curent, mii lei |
|----------|------------------------|----------------------|
| 1        | Pod, km 47+310         | 77,041               |
| 2        | Pod, km 52+331         | 76,071               |
|          | <b>Total fara TVA:</b> | <b>153,111</b>       |

Ofertant: **FȘP "Universinț" S.R.L.**

**Director general:**



**V. Severin**

Comanda Nr.

## DEVIZ

## Expertiza Tehnica pod la km 47+310

Denumirea construcției, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

Denumire organizație de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

| Nr. ctr. | Denumirea lucrării                                                                                                                                                                                                      | Justificare                                                                                                                             | U.M.             | Manopera, zi-om | Calcul cost, Rub | Costul lucrărilor, Rub |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------------|
|          | Pod de sosea cu suprastructura din beton armat.<br>Lungime maximala a grinzii - <b>11,36m</b><br>Lungimea totala a podului - <b>32,52m</b><br>Latimea podului - <b>12,10m</b><br>Suprafata podului - <b>393,49 m.p.</b> | Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstoi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987 |                  |                 |                  |                        |
| 1        | <b>Studiu documentatie tehnice</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                               | Partea II p.1.1.                                                                                                                        | un pod           | 3               | 55,7             | 55,7                   |
| 2        | <b>Examinarea rampelor de acces</b>                                                                                                                                                                                     | Partea II p.2.                                                                                                                          | 100ml            | 0,37            | 37,1             | 37                     |
| 3        | <b>Examinarea suprasnrueturii si a infrastructurii</b>                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                         |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                               | Partea II p.3.1.                                                                                                                        | 100ml            | 1,50            | 148,6x0,3252     | 48,0                   |
| 4        | <b>Masurare pod</b>                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                         |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                               | Partea II p.4.1.                                                                                                                        | 100ml            | 0,75            | 74,3x0,3252      | 24,0                   |
| 5        | <b>Releveul podului</b>                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                         |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                               | Partea II p.5.1.                                                                                                                        | 100ml            | 2,4             | 241,4x0,3252     | 79,0                   |
| 6        | <b>Elaborarea situatiei de defecte</b>                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                         |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                               | Partea II p.6.1.                                                                                                                        | un pod           | 7,0             | 130              | 130                    |
| 7        | <b>Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată</b>                                                                                                                              |                                                                                                                                         |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                               | Partea II p.7.1.                                                                                                                        | Un tip suprastr. | 8               | 148,6            | 148,6                  |
| 8        | <b>Piese desenate</b>                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                         |                  |                 |                  |                        |
|          | grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina                                                                                                                                                            | Partea II p.9.1.                                                                                                                        | Coală A1         | 14              | 130x2            | 260                    |
| 9        | <b>Concluzii (fara incercarea podului)</b>                                                                                                                                                                              | Partea II p.10.1.                                                                                                                       | un pod           | 10              | 185,7            | 185,7                  |
| 10       | <b>Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie</b>                                                                                                                             | Partea II p.16.                                                                                                                         | un pod           | 16              | 274              | 274                    |
| 11       | <b>Examinarea podului aflat in exploanare cu lungimea de 100m</b>                                                                                                                                                       | Partea II p.17.                                                                                                                         | un pod           | 62              | 1063,2           | 1063                   |
| 12       | <b>lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m</b>                                                                                                       | Partea II p.19.                                                                                                                         | un pod           | 7,5             | 1972,1x0,65      | 1282                   |
|          | C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod                                                                                                                                                                           | Nota: p.7.                                                                                                                              |                  |                 |                  |                        |
| 13       | <b>Total 1:</b>                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                         |                  | <b>133</b>      |                  | <b>3587</b>            |
| 14       | C5= 14,1 - actualizare preț                                                                                                                                                                                             | Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007                                                                                               |                  | 3587            | x14,1            | <b>50578</b>           |
| 15       | Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)                                                                                                                                                                      | ODM 218.4.2014, Anexa B 2277x0,353=803,78 MDL                                                                                           | un element       | 5               | 10x803.78        | 8038                   |
| 16       | Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)                                                                                                                                                              | ODM 218.4.2014, Anexa B 2947x0,353=1040,29MDL                                                                                           | un test          | 2               | 4x1040.29        | 4161                   |
| 17       | Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului                                                                                                                                                                       | ODM 218.4.2014, Anexa B 763,3x0,353=269,44 MDL                                                                                          | un element       | 2               | 4x269.44         | 1078                   |
| 18       | <b>Total 2, mii lei:</b>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                         |                  |                 |                  | <b>64</b>              |
| 19       | Lucrari de teren, 34%                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                         |                  |                 |                  | 22                     |
| 20       | Lucrari de birou, 66%                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                         |                  |                 |                  | 42                     |
| 21       | Transport intern tab.4 p.1, 9%                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                         |                  | 0,09x           | 22               | 2                      |
| 22       | Translort extern tab.5, p.2, 14%                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                  | 0,14x           | 22               | 3                      |
| 23       | Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |                  | 0,06x           | 64               | 4                      |
| 24       | <b>Total 3:</b>                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                         |                  |                 |                  | <b>73</b>              |
| 25       | Rentabilitatea, 6%                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |                  |                 |                  | 4                      |
| 26       | TVA 20%                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                         |                  |                 |                  | 15                     |
| 27       | <b>Total general, inclusiv TVA, mii lei</b>                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         |                  | <b>133</b>      |                  | <b>92</b>              |

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Comanda Nr.

## DEVIZ

## Expertiza Tehnica pod la km 52+331

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul II km 38,95 – 71,55)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

| Nr. ctr. | Denumirea lucrării                                                                                                                                                                                                   | Justificare                                                                                                                              | U.M.             | Manopera, zi-om | Calcul cost, Rub | Costul lucrărilor, Rub |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------------|
|          | Pod de sosea cu suprastructura din beton armat.<br>Lungime maxima a grinzii - <b>6,00m</b><br>Lungimea totala a podului - <b>20,20m</b><br>Latimea podului - <b>18,40m</b><br>Suprafata podului - <b>371,68 m.p.</b> | Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987 |                  |                 |                  |                        |
| 1        | <b>Studiu documentatie tehnice</b>                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                            | Partea II p.1.1.                                                                                                                         | un pod           | 3               | 55,7             | 55,7                   |
| 2        | <b>Examinarea rampelor de acces</b>                                                                                                                                                                                  | Partea II p.2.                                                                                                                           | 100ml            | 0,37            | 37,1             | 37                     |
| 3        | <b>Examinarea suprasnstructurii si a infrastructurii</b>                                                                                                                                                             |                                                                                                                                          |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                            | Partea II p.3.1.                                                                                                                         | 100ml            | 1,50            | 148,6x0,2020     | 30,0                   |
| 4        | <b>Masurare pod</b>                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                            | Partea II p.4.1.                                                                                                                         | 100ml            | 0,75            | 74,3x0,2020      | 15,0                   |
| 5        | <b>Releveul podului</b>                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                          |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                            | Partea II p.5.1.                                                                                                                         | 100ml            | 2,4             | 241,4x0,2020     | 49,0                   |
| 6        | <b>Elaborarea situatiei de defecte</b>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                          |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                            | Partea II p.6.1.                                                                                                                         | un pod           | 7,0             | 130              | 130                    |
| 7        | <b>Determinarea tensiunilor si deformatiilor de la sarcina de incercare sau proiectata</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                          |                  |                 |                  |                        |
|          | a) grinzi din beton armat                                                                                                                                                                                            | Partea II p.7.1.                                                                                                                         | Un tip suprastr. | 8               | 148,6            | 148,6                  |
| 8        | <b>Piese desenate</b>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                          |                  |                 |                  |                        |
|          | grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina                                                                                                                                                         | Partea II p.9.1.                                                                                                                         | Coală A1         | 14              | 130x2            | 260                    |
| 9        | <b>Concluzii (fara incercarea podului)</b>                                                                                                                                                                           | Partea II p.10.1.                                                                                                                        | un pod           | 10              | 185,7            | 185,7                  |
| 10       | <b>Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie</b>                                                                                                                          | Partea II p.16.                                                                                                                          | un pod           | 16              | 274              | 274                    |
| 11       | <b>Examinarea podului aflat in exploanare cu lungimea de 100m</b>                                                                                                                                                    | Partea II p.17.                                                                                                                          | un pod           | 62              | 1063,2           | 1063                   |
| 12       | <b>lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m</b>                                                                                                    | Partea II p.19.                                                                                                                          | un pod           | 7,5             | 1972,1x0,65      | 1282                   |
|          | C3= 0,65 - prelucrare date fara incercare pod                                                                                                                                                                        | Nota: p.7.                                                                                                                               |                  |                 |                  |                        |
| 13       | <b>Total 1:</b>                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                  | <b>133</b>      |                  | <b>3530</b>            |
| 14       | C5= 14,1 - actualizare pret                                                                                                                                                                                          | Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007                                                                                                |                  | 3530            | x14,1            | <b>49774</b>           |
| 15       | Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)                                                                                                                                                                   | ODM 218.4.2014, Anexa B 2277x0,353=803,78 MDL                                                                                            | un element       | 5               | 10x803.78        | 8038                   |
| 16       | Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)                                                                                                                                                           | ODM 218.4.2014, Anexa B 2947x0,353=1040,29MDL                                                                                            | un test          | 2               | 4x1040.29        | 4161                   |
| 17       | Determinarea adancimii de carbonatare a betonului                                                                                                                                                                    | ODM 218.4.2014, Anexa B 763,3x0,353=269,44 MDL                                                                                           | un element       | 2               | 4x269.44         | 1078                   |
| 18       | <b>Total 2, mii lei:</b>                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                          |                  |                 |                  | <b>63</b>              |
| 19       | Lucrari de teren, 34%                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                          |                  |                 |                  | 21                     |
| 20       | Lucrari de birou, 66%                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                          |                  |                 |                  | 42                     |
| 21       | Transport intern tab.4 p.1, 9%                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                          |                  | 0,09x           | 21               | 2                      |
| 22       | Translort extern tab.5, p.2, 14%                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                          |                  | 0,14x           | 21               | 3                      |
| 23       | Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                  | 0,06x           | 63               | 4                      |
| 24       | <b>Total 3:</b>                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                  |                 |                  | <b>72</b>              |
| 25       | Rentabilitatea, 6%                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                  |                 |                  | 4                      |
| 26       | TVA 20%                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                          |                  |                 |                  | 15                     |
| 27       | <b>Total general, inclusiv TVA, mii lei</b>                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                          |                  | <b>133</b>      |                  | <b>91</b>              |

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

**Deviz Nr.**  
**pentru lucrări de proiectare (prospecțiuni)**  
**hidrologică și hidraulică. Culegere de prețuri 1982.**

Denumirea întreprinderii, construcției, etapei de proiectare, tipul lucrărilor de proiectare sau cercetare:

**M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00**  
**(Lotul II km 38,95 – 71,55)**

Denumirea organizației de proiectare (cercetare): **FSP "Universinij" SRL**

Denumirea beneficiarului: **I.S. "Administratia de Stat a Drumurilor"**

| Nr. crt. | Caracteristica întreprinderii, clădirei, construcției sau tipul lucrărilor                                           | Numerele compartimentelor, secțiunilor, tabelelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului.<br>Indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare (prospecțiuni) în construcție | Calculul prețului curent (Pc) |             |      |                | Prețul curent (Pc), ruble |            |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|------|----------------|---------------------------|------------|
|          |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                     | Preț                          | Coeficienți |      | Coef. de iarnă | Volumul lucrării          | ruble      |
| 1        | Prospecțiuni recognitive (cercetare) a râului, km                                                                    | Tab.313 §-1 categoria 1 preț-8,2 coef-0,6 notă.1, (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.5 coef-1,17                                                                                                                          | 8,2                           | 0,60        | 1,17 | 1,0            | 2                         | 12         |
| 2        | Fixarea altitudinii NAM la diferite distanțe de secțiunea morfologică                                                | Tab.129 §-1 categoria 1 preț-46 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3                                                                                                                                            | 46                            | 1,32        |      | 1,00           | 2                         | 121        |
| 3        | Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 0,5-2,0 km <sup>2</sup> | Tab.148 §-2 preț-8,8 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3                                                                                                                                                       | 8,8                           | 1,32        |      | 1,00           | 3                         | 35         |
| 4        | Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 20-50 km <sup>2</sup>   | Tab.148 §-6 preț-21 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3                                                                                                                                                        | 21,0                          | 1,32        |      | 1,00           | 1                         | 28         |
| 5        | <b>Total lucrări în teren</b>                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                     |                               |             |      |                |                           | <b>196</b> |
| 6        | Transport Intern                                                                                                     | Pct.8 Tab.4 §-2 preț- 9/100=0,09% (modificări FC № 22 din 1990) pct.8 coef suplimentar - 1,25                                                                                                                                       | 196                           | 1,25        | 0,09 |                |                           | 22         |
| 7        | <b>Total lucrări în teren și transport intern</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                     | 196                           | +           | 22   |                | =                         | 218        |
| 8        | Organizarea și lichidarea lucrărilor                                                                                 | Pct.13 Tab.6 §-5 preț (3,3+2,7)/100=0,06 % (modificări FC № 22 din 1990) pct.13 tab.6 nota1 coef - 2,5                                                                                                                              | 218                           | 2,5         | 0,06 |                |                           | 33         |
| 9        | Transport Extern                                                                                                     | Pct.9 Tab.5 §-2, preț-14/100=0,14% (modificări FC № 22 din 1990) pct.9 coef -1,4                                                                                                                                                    | 218                           | 0,14        | 1,4  |                |                           | 43         |

|    |                                                                              |                                                                                                              |           |            |             |            |          |          |              |
|----|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|------------|----------|----------|--------------|
| 10 | <b>Total<br/>lucrări în teren<br/>și transport</b>                           |                                                                                                              |           |            |             |            |          |          | <b>293</b>   |
| 11 | Determinarea scurgerii maxime<br>cu formula intensității limite              | Tab.323 §-77 preț -38<br>(modificări ȚC № 22 din 1990)<br>Tab.3 §-2. pct.5<br>coef-1,17                      | 38        | 1,17       | 0,5         |            |          | <b>5</b> | 111          |
| 12 | Determinarea scurgerii<br>maximale prin metodă indirectă                     | Tab.323 §-76 preț -13,<br>(modificări ȚC № 22 din 1990)<br>Tab.3 §-2. pct.5<br>coef-1,17                     | 13        | 1,17       |             |            |          | <b>5</b> | 76           |
| 13 | Expunerea scurtă a raportului<br>hidrometeorologic                           | Tab. 324 §-1 preț-1156<br>notă 4 coef- 0,4<br>(modificări ȚC № 22 din 1990)<br>Tab.3 §-2. pct.5<br>coef-1,17 | 1156      | 0,6        | 1,17        |            |          | <b>1</b> | 812          |
| 14 |                                                                              |                                                                                                              |           |            |             |            |          |          |              |
| 15 | <b>Total<br/>lucrări camerele</b>                                            |                                                                                                              |           |            |             |            |          | rub =    | <b>999</b>   |
| 16 |                                                                              |                                                                                                              |           |            |             |            |          |          |              |
| 17 | <b>Total<br/>lucrări camerele și de teren</b>                                |                                                                                                              |           | <b>293</b> | <b>+</b>    | <b>999</b> | <b>=</b> |          | <b>1291</b>  |
| 18 |                                                                              |                                                                                                              |           |            |             |            |          |          | rub          |
| 19 | Index de modificare a prețurilor la<br>lucrări de proiectare și prospecțiuni | <b>20</b><br>Scrisoarea Min<br>Finante<br>№3261-01-07<br>din 21.12.2007<br>coef- 16,8                        | <b>20</b> | x          | <b>1291</b> | =          | lei      |          | <b>25830</b> |
| 20 | Calculule hidraulice                                                         | NCM L.02.11- 4:2013 tab.8,<br>pct. 1.1,6                                                                     | 0,059     | 0,5        | 426904      | 0,8        | lei      |          | 10075        |
| 21 | <b>TOTAL</b>                                                                 |                                                                                                              |           |            |             |            |          | lei      | <b>35905</b> |
| 23 | TVA 20%                                                                      |                                                                                                              | 20        | %          |             |            |          | lei      | <b>7181</b>  |
| 24 | <b>TOTAL cu TVA</b>                                                          |                                                                                                              |           |            |             |            |          | lei      | <b>43086</b> |

Ofertant: Director general FȘP "Universinț" SRL

V. Severin

