

Specificații tehnice (F4.1)

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 3, 4, 5, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 6, 8]

Numărul procedurii de achiziție 21006107 din 12 martie 2019	
Denumirea procedurii de achiziție:Automobil operativ de teren de tip OFF Road	

Cod CPV	Standard de referință	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Produce	Tara de origine	Modelul articolului	Denumirea bunurilor	1.1
1	8	7	6	5	4	3	2	Lotul I
34113300-5	Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului,	Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu greutatea de circa 700kg pe drumuri accidentate. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru circulație pe drumurile naționale și internaționale. Descriere generală: Anul fabricării: 2017-2019 Masa totală maximă: 3300 kg.;	Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu greutatea de circa 700 - 800 kg pe drumuri cu acoperământ, dar și pe drumuri accidentate. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru circulație pe drumurile naționale și internaționale. Descriere generală: Anul fabricării: 2017-2019 Masa totală maximă: 3300 kg.;	SUA	Canada	Toyota Tundra	Automobil operativ de teren de tip OFF Road	1.1

				<p>Masa proprie maximă: 2600 kg Capacitate scaune: minim 4 + 1 Locuri; Numărul de uși: 4 Formula de tracțiune: 4 x 4 ; Lungime: maxim 6300 mm; Înălțime: maxim 1945 mm (măsurată la greutatea netă cu gerofar); Lățime: maxim 2030 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare); Lungimea interioară a bencii: min 2400 mm. Garanție de exploatare de minim 2 ani; Sisteme de siguranță pasivă, minim: centuri de siguranță în trei puncte - 4+1; airbag-uri – minim 2 Instalație de semnalizare mers în marșarier; Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăsate aprinse; Panoul de bord - metric. Instalații de semnalizare: a) a curelei pentru șofer necuplate;</p>	<p>conform normelor în vigoare pentru circulație pe drumurile naționale și internaționale. Descriere generală: Anul fabricării: 2017 Masa totală maximă: 3270kg; Masa proprie maximă: 2575 kg Capacitate scaune: 4 + 1 locuri; Numărul de uși: 4 Formula de tracțiune: 4 x 4 ; Lungime: 6100 mm; Înălțime: 1945mm; Lățime: 2000mm; Lungimea interioară a bencii: min 2460 mm.</p>	<p>cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice. -Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare; Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini. Menționăm faptul că</p>
--	--	--	--	---	---	---

						<p>b) nivel scăzut a lichidului de răcire; nivel sau presiune joasă a uleiului motor.</p> <p>Cu automobilul vor fi livrate:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cheie pentru roți; b) pompă pneumatică; c) cric pentru automobil; d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant); e) vestă reflectorizantă; f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr 1306 din 21.11.2008. <p>Încuietoare centralizată; Manual de utilizare, preferabil în limba română.</p> <p>Diametrul de bracare: Vehiculul va avea diametrul de bracare stabilit de către constructor.</p> <p>Tipul caroseriei: camionetă (pick-up) cu cabina dublă.</p> <p><u>2. PERFORMANTE</u></p> <p>Motor:</p> <p>Combustibil: Benzină;</p>	<p>Garanție de exploatare de 2 ani; Sisteme de siguranță pasivă, : centuri de siguranță în trei puncte - 4+1; airbag-uri – 6</p> <p>Instalație de semnalizare mers în marșarier;</p> <p>Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăsate aprinse;</p> <p>Panoul de bord - metric.</p> <p>Instalații de semnalizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a curelei pentru șofer necuplate; c) nivel scăzut a 	<p>automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46/CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.</p>		

					<p>Gradul de poluare: minim Euro 5</p> <p>Cilindri: 8 V ;</p> <p>Valve: minim 4 per/cilindru;</p> <p>Puterea motorului: minimum 280 kW (381 cp);</p> <p>Capacitatea cilindrică: 5500 - 5800 cm3</p> <p>2.1.1 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei</p> <p>2.1.2 Consumul de control al carburanților: maxim 18.1 litri /100 km regim urban.</p> <p>2.1.3 Capacitatea rezervorului de carburanți min 120litri să asigure o autonomie de deplasare de minim 600 km;</p> <p>Sistem de frânare: Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și puntea spate;</p> <p>Sistem de antiblocare a roților de tip ABS. Servo asistat</p> <p>Partea rulantă:</p>	<p>lichidului de răcire;</p> <p>nivel presiune joasă a uleiului motor.</p> <p>Cu automobilul vor fi livrate:</p> <p>g) cheie pentru roți;</p> <p>h) pompă pneumatică;</p> <p>i) cric pentru automobil ;</p> <p>j) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);</p> <p>k) vestă reflectorizantă;</p> <p>l) trusă de</p>
--	--	--	--	--	---	--

					<p>Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HSA; 2.3.1 Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASTC;</p> <p>Posibilitatea de blocare forțată cel puțin a diferențialului spate;</p> <p>Cutia de viteze: automata, 6 viteze, modul de schimbare secvențială;</p> <p>Roți: jante din aliaj de aluminiu; Autovehiculul va fi echipat cu anvelope Off Road tip Extrem (analog Off Road Maxxis M8060 Trepador Bias), inclusive roata de rezervă, mărimea 35/12.5 .</p> <p>Cu automobilul va fi livrat și un set suplimentar de anvelope (5buc), de rezervă, de tip Off Road</p> <p>Roata de rezervă se va instala pe portbagajul de pe acoperiș și pentru care se vor prevedea elemente de fixare corespunzătoare.</p>	<p>prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia corespundă prevederilor or Hotărârii Guvernului nr 1306 din 21.11.2008.</p> <p>Încuietoare centralizată; Manual de utilizare, preferabil în limba română.</p> <p>Diametrul de bracare: Vehiculul cu diametrul de bracare stabilit de către constructor.</p>
--	--	--	--	--	---	---

						<p>Sistemul de direcție servoasistat; Troliu de tip auto, instalat în partea din față a automobilului, eventual încorporat în bara de protecție metalică, acționat electric cu telecomandă. Troliu de tip auto, instalat în partea din spate a automobilului, eventual încorporat în bara de protecție metalică, acționat electric cu telecomandă. Set de praguri laterale robuste, eventual tip țevă. Suspensie modificată pentru tracțiune tip Off Road. Garda la sol: minim 264 mm Accelerarea de la 0 la 100 km/h: maxim – 7.0sec. Aspect exterior: Culoarea automobilului va fi albă. Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din</p>	<p>Tipul caroseriei: camionetă cu cabina dublă. <u>2.</u> <u>PERFORMANT</u> <u>E</u> Motor: Combustibil: Benzină; Gradul de poluare: minim Euro 5 Cilindri: 8 V ; Valve: 4 per/cilindru; Puterea motorului: 280 kW (381 cp); Capacitatea cilindrică: 5663 cm3 2.1.4 Protecție metalică sub grupul motor zona băii de ulei</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.</p> <p>Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari.</p> <p>Faruri reglabile pe înălțime din interior;</p> <p>Instalația de avertizare acustică și optică care va echipa autovehiculul trebuie să permită punerea în evidență a autospecialei pe timpul deplasării și la locul intervenției, vizibilă atât din față cât și din spate. Pe acoperișul cabinei se va instala un girofar tip bară, cu lumini intermitente “albastru-</p>	<p>2.1.5 C consumul de control al carburanților: maxim 18.1 litri /100 km regim urban.</p> <p>2.1.6 Capacitatea rezervorului de carburanți 120litri care asigură o autonomie de deplasare de minim 600 km;</p> <p>Sistem de frânare: Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și puntea spate;</p>	
--	--	--	--	--	---	--

					<p>roșu”</p> <p>Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;</p> <p>Boxă (acoperiș) din aluminiu a portbagajului, demontabilă, cu posibilitatea de a fi încălziată cu geamuri improvizate laterale, și unghiul a geamului din spate să fie drept.</p> <p>Pe acoperișul autovehiculului să fie instalate 2 bare (arcuri) pentru bagaj.</p> <p>Cârlig de remorcare spate, cu prizele de conectare necesare;</p> <p>Cârlige de amarare în interiorul benei - minim 4 buc.;</p> <p>Apărătoare de noroi față și spate;</p> <p>Portbagaj instalat pe acoperișul de aluminiu a benei.</p> <p>La colțurile a portbagajului să fie instalate LED-uri reglabile manual.</p> <p>Proiector LED instalat pe portbagaj, din spate cu iluminare “ albastru-roșu ” pe toată lungimea.</p>	<p>Sistem de antiblocare a roților de tip ABS.</p> <p>Servo asistat</p> <p>Partea rulantă:</p> <p>Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HSA;</p> <p>2.3.2 Si stem de contr ol al stabili tății dinam ice și contr ol al derap ării de tip AST C;</p> <p>Posibilitatea de blocare diferențialului</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--

					<p>Bară față cu suport troliu realizată din oțel laminat, cu 2 cârlige de remorcare.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiector LED cu iluminare "albastru-roșu" instalat de asupra barei de protecție pe toată lungimea barei. <p>Bară spate cu suport troliu realizată din oțel laminat, cu 2 cârlige de remorcare.</p> <p>Suport pentru recipient pentru combustibil în interiorul benei.</p> <p>Scară montabilă (1 buc.)</p> <p>Scară culisabilă de 6-9m.</p> <p>Suporturi prin părți pentru instalarea instrumentului manual nemecanizat.</p> <p>Habitacul</p> <ul style="list-style-type: none"> - Izolare termică și fonică a habitaculului; - Instalație de bază pentru aer condiționat. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor. - Instalație de bază pentru încălzirea aerului în habitacul care trebuie să asigure un confort termic pasagerilor, 	<p>spate;</p> <p>Cutie de viteze: automată, 6 viteze, modul de schimbare secvențială;</p> <p>Roți: jante din aliaj de aluminiu; Autovehiculul este echipat cu anvelope Off Road tip Extrem analog Off Road Maxxis M8060 Trepador Bias, inclusive roata de rezervă, mărimea R17/35/12.5 .</p> <p>Cu automobilul va fi livrat și un set suplimentar de anvelope (5buc), de rezervă, de tip Off Road</p> <p>Roata de rezervă se va instala pe portbagajul de pe</p>
--	--	--	--	--	---	--

					<p>inclusiv prin livrarea aerului cald către picioarele pasagerilor din spate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului; - Radio CD cu port USB, având montate în habitaclu 4 boxe audio; - Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, cu spătar reglabil și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri; - Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, centuri de siguranță în trei puncte; - Priză suplimentară pentru accesorii în consola centrală; - Lampă de interior în plafon; - Cel puțin geamurile din față (șofer și pasager) acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă 	<p>acoperiș și pentru care se vor prevedea elemente de fixare corespunzătoare. Sistemul de direcție servoasistat; Trolu de tip auto, instalat în partea din față a automobilului, eventual încorporat în bara de protecție metalică, acționat electric cu telecomandă. Trolu de tip auto, instalat în partea din spate a automobilului, eventual încorporat în bara de protecție metalică, acționat electric cu</p>
--	--	--	--	--	--	---

						<p>accesibilă șoferului;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare; - Covorașe interioare din cauciuc; - Instalarea invertorului care transformă curentul continuu de la 12V la 220V cu 2 prize. - Generator de 3kW. - Căști pentru salvatori -5 buc. 	<p>telecomandă.</p> <p>Set de praguri laterale robuste, eventual tip țevă.</p> <p>Suspensie modificată pentru tracțiune tip Off Road.</p> <p>Garda la sol: 264 mm</p> <p>Accelerarea de la 0 la 100 km/h: – 7.0sec.</p> <p>Aspect exterior:</p> <p>Culoarea automobilului albă. Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc.</p> <p>Intregul proiect de inscripționare va corespunde prevederilor</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

	<p>Hotărâri Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia. Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari. Faruri reglabile pe înălțime din interior; Instalația de avertizare acustică și optică care va echipa autovehiculul permite punerea în evidență a autospecialei pe timpul deplasării și la locul intervenției, vizibilă atât din față cât și din spate. Pe acoperișul cabinei este instalat un girofar tip bară, cu lumini intermitente “albastru-roșu”</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

	<p>Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite; Boxă (acoperiș) din aluminiu a portbagajului, demontabilă, cu posibilitatea de a fi încuiată, cu geamuri improvizate laterale, și unghiul a geamului din spate să fie drept. Pe acoperișul autovehiculului să fie instalate 2 bare (arcuri) pentru bagaj. Cârlig de remorcare spate, cu prizele de conectare necesare;</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	<p>Cârlige de amarare in interiorul benei - minim 4 buc.;</p> <p>Apărătoare de noroi față și spate;</p> <p>Portbagaj instalat pe acoperișul de aluminiu a benei.</p> <p>La colțurile a portbagajului sunt instalate LED-uri reglabile manual.</p> <p>Proiector LED instalat pe portbagaj, din spate cu iluminare " albastru-roșu "</p> <p>pe toată lungimea.</p> <p>Bară față cu suport trolu realizată din oțel laminat, cu 2 cârlige de remorcare.</p> <p>- Proiector LED cu iluminare "</p>

						<p>- Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, cu spătar reglabil și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;</p> <p>- Scaunul (le) din spate sunt moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, centuri de siguranță în trei puncte;</p> <p>- Priză suplimentară pentru accesorii în consola centrală;</p> <p>- Lampă de</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--

							3kW. - Căști pentru salvatori -5 buc.	
TOTAL								

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Vieru Valeriu în calitate de: Director
Ofertantul: „Autocenter Military” SRL Adresa: mun. Chisinau, str. Independentei 40

