

## F4.1

## Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5.]

Numărul procedurii de achiziție:	Licitație deschisă ocds-b3wdp1-MD-1773067040168 din 09.03.2026
Obiectul achiziției:	Achiziționarea autospecialei multifuncționale cu tracțiune integrală 4x4, dotată cu freză de zăpadă frontală - Implementarea PROIECTUL INTERREG NEXT ROMÂNIA – REPUBLICA MOLDOVA -ROMD00459”IMPROVING THE RESPONSE TO EMERGENCY SITUATIONS THROUGH COOPERATION BETWEEN STAUCENI COMMUNE, BOTOSANI COUNTY AND STAUCENI CITY, CHISINAU MUNICIPALITY”-2SOFT

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bunuri/servicii</b>						
<b>Lotul</b>						
Autospecială multifuncțională cu tracțiune integrală 4x4, dotată cu freză de zăpadă frontală	MAN TGM 18.290 4x4 cu freza de zapada	Masina: Germania Freza: Slovenia Suprastructura: Bena basculabila Polonia	MAN	<b>SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME OBLIGATORII</b> <b>A. Șasiu și cabină</b> a) <b>Configurație tracțiune:</b> 4x4 (integrală), cu blocaj diferențial pe punți și între punți. b) <b>An de fabricație:</b> Nou, neutilizat, produs în anul 2025 sau ulterior. c) <b>Greutate maximă autorizată (GVM):</b> Minim 18.000 kg. • Capacitate axă față: minim 7.000 kg • Capacitate axă spate: minim 11.000 kg d) <b>Motor:</b> • <b>Tip:</b> Diesel, minim 6 cilindri în linie. • <b>Putere:</b> Între 250 CP și 320 CP. • <b>Cuplu motor:</b> Minim 1.100 Nm.	<b>SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME OBLIGATORII</b> <b>A. Șasiu și cabină</b> a) <b>Configurație tracțiune:</b> 4x4 (integrală), cu blocaj diferențial pe punți și între punți. <b>DA</b> b) <b>An de fabricație:</b> Nou, neutilizat, produs în anul 2026. c) <b>Greutate maximă autorizată (GVM):</b> 18.000 kg. • Capacitate axă față: 7.500 kg • Capacitate axă spate: 11.500 kg d) <b>Motor:</b> • <b>Tip:</b> Diesel, 6 cilindri în linie. • <b>Putere:</b> 290 CP.	

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rezervor combustibil:</b> minim 150 de l</li> <li>• <b>Rezervor AdBlue:</b> minim 35 l</li> <li>• <b>Normă poluare:</b> Minim EURO VI E.</li> </ul> <p><b>e) Transmisie:</b> Manuală. Se va prevedea cutie de transfer pentru regim de lucru greu (off-road).</p> <p><b>f) Sistem de frânare:</b> Pneumatic, dotat cu ABS, EBS și frână de motor.</p> <p><b>g) Suspensie:</b> Arcuri parabolice ranforsate (față/spate) pentru sarcini mari.</p> <p><b>h) Cabină:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tip:</b> Compactă (zi), minim 2 locuri.</li> <li>• <b>Dotări:</b> Aer condiționat (climatizare), scaun șofer cu suspensie pneumatică, oglinzi electrice încălzite, geamuri electrice, computer bord, radio.</li> <li>• <b>Tahograf digital</b> (conform standardelor EU/RM).</li> </ul> <p><b>i) Interfață pentru accesorii:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Placă frontală port-utilaj (standard DIN 76060 sau echivalent) pentru montarea frezei.</li> <li>• Sistem hidraulic auxiliar pentru acționarea echipamentelor frontale și a basculării.</li> <li>• Priza de putere (PTO) adaptată pentru flux hidraulic continuu.</li> <li>• Instalație electrică pregătită pentru echipamente de intervenție iarnă.</li> </ul> <p><b>B. Suprastructură: Bena basculabilă</b></p> <p><b>a) Tip:</b> Basculare pe 3 părți (spate, stânga, dreapta).</p> <p><b>b) Capacitate încărcare:</b> Minim 4,5 m<sup>3</sup>.</p> <p><b>c) Material:</b> Oțel special de înaltă rezistență (tip Hardox sau echivalent) pentru podea (minim 4-5 mm) și obloane.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Cuplu motor:</b> 1.150 Nm.</li> <li>• <b>Rezervor combustibil:</b> 150 l</li> <li>• <b>Rezervor AdBlue:</b> 35 l cu dop cu cheie</li> <li>• <b>Normă poluare:</b> EURO VI E.</li> </ul> <p><b>e) Transmisie:</b> Operare MAN TipMatic, cu pârghia coloanei de direcție, manual (selectare DNR, strategia de schimbare a vitezelor); Program conducere MAN TipMatic Profi, până la 70.000 kg Program conducere MAN TipMatic Offroad până la 70.000 kg Cutie de distribuție MAN G102 cu treaptă viteze de drum și treaptă viteze de teren</p> <p><b>f) Sistem de frânare:</b> Pneumatic, dotat cu ABS, EBS și frână de motor. <b>DA</b> Compresor de aer, 1 cilindru, 238 ccm, cu sistem de economisire Uscător de aer, încălzit Prepararea aerului comprimat, AMS reglat electronic Rezervor de aer comprimat, oțel Sistem electronic de frânare (EBS) Sistem antiblocare (ABS) Asistent frânare totală MAN EVBec, frână de motor pe evacuare, reglabilă Frâne cu tambur axă față Frâne cu tambur axă spate Operare frână de mână, lângă scaunul șoferului, frână de mână convențională Frână de mână cu acumulator cu arc la axa spate (inclusiv axa anterioară/axa posterioară) MAN EasyStart Offroad cu frână deplasare în rampă</p> <p><b>g) Suspensie:</b> Arcuri parabolice ranforsate (față/spate) pentru sarcini mari. <b>DA</b></p>
--	--	--	--	---

				<p><b>d) Sistem hidraulic:</b> Cilindru telescopic cu protecție la suprasarcină.</p> <p><b>e) Dotări suplimentare:</b> Prelată pentru acoperire material, scară de acces, protecții laterale anti-împănare.</p> <p><b>f) Dimensiuni aproximative:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o lungime: minim 3.500 mm.</li> <li>o lățime: minim 2.300 mm.</li> <li>o înălțime: minim 500 mm.</li> </ul> <p><b>C. Echipament frontal: freză de zăpadă</b></p> <p><b>a) Tip:</b> Freză cu două trepte (turbină și tambur/freză propriu-zisă) sau cu tambur de înaltă performanță.</p> <p><b>b) Lățime de lucru:</b> Minim 2.400 mm – Maxim 2.600 mm (pentru a acoperi lățimea utilajului).</p> <p><b>c) Înălțime de lucru:</b> 800 – 1200 mm.</p> <p><b>d) Diametru tambur:</b> Minim 750 mm.</p> <p><b>e) Capacitate de evacuare:</b> Minim 1000 t/h.</p> <p><b>f) Sistem de evacuare:</b> Coș rotativ hidraulic (minim 240 grade) cu clapetă reglabilă pentru controlul distanței de aruncare.</p> <p><b>g) Distanță de aruncare:</b> Minim 10 - 40 metri (reglabilă).</p> <p><b>h) Sistem de sprijin:</b> Roți de suport reglabile sau patine de uzură din oțel special.</p> <p><b>i) Comandă:</b> Panou de control instalat în cabina autospecialei (Joystick sau butoane dedicate).</p> <p>j) Sistem hidraulic de ridicare și coborâre.</p> <p>k) Greutate maximă: maxim 1.500 kg.</p> <p><b>IV. DOTĂRI SUPLIMENTARE ȘI ACCESORII</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Girofaruri LED portocalii (2 buc. pe cabină, 2 buc. spate).</li> <li>• Proiectoare de lucru LED (față/spate) pentru operare pe timp de noapte.</li> <li>• Trusă de scule, cric, roată de rezervă, triunghiuri reflectorizante, stingător de incendiu (conform legislației rutiere).</li> </ul>	<p><b>h) Cabină:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tip:</b> Compactă (zi), 3 locuri.</li> </ul> <p>Pachet scaun șofer Plus, suspensie pneumatică</p> <p>Scaun confort șofer cu suspensie pneumatică</p> <p>Pachet scaun pasager față Basic, fără suspensie, cu cutie de depozitare</p> <p>Scaun pasager față, fără suspensie, cu cutie de spațiu de depozitare în consolă scaun pasager față</p> <p>Indicator centură de siguranță, rând de scaune, acustic și optic.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Dotări:</b> Aer condiționat (climatizare), scaun șofer cu suspensie pneumatică, oglinzi electrice încălzite, geamuri electrice, computer bord, radio. <b>DA</b></li> </ul> <p>Climatronic</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tahograf digital</b> (conform standardelor EU/RM). <b>DA</b></li> </ul> <p><b>i) Interfață pentru accesorii:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Placă frontală port-utilaj (standard DIN 76060 sau echivalent) pentru montarea frezei. <b>DA</b></li> </ul> <p>Confectionata din oțel OL37</p> <p>Vopsita conform RAL 8022 (negru)</p> <p>Elemente mecanice laterale de ajustare pe înaltime</p> <p>Posibilitatea utilizării mai multor accesorii frontale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem hidraulic auxiliar pentru acționarea echipamentelor frontale și a basculării. <b>DA</b></li> </ul> <p><b>-Instalație hidrostatică pentru acționare transmisie hidrostatică 6x6 cu variația continuă a vitezei, microviteza (pentru funcționare cu freza de zăpadă) în vederea deplasării cu viteza redusă (1-2 km/h) oferind posibilitatea antrenării frezei de</b></p>
--	--	--	--	---	--

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcaje reflectorizante de contur.</li> </ul>	<p><b>zapada la capacitate maxima.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-motor hidraulic antrenare punți motoare</li> <li>-comanda cu soft special pentru deplasare cu micro-viteza ( cu posibilitatea variatiei turatiei motorului functie de sarcina necesara</li> <li>-Automatizare pentru control din cabina</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Priza de putere (PTO) adaptată pentru flux hidraulic continuu. <b>DA</b></li> <li>• Instalație electrică pregătită pentru echipamente de intervenție iarnă. <b>DA</b></li> </ul> <p><b>B. Suprastructură: Bena basculabilă</b></p> <p><b>a) Tip:</b> Basculare pe 3 părți (spate, stânga, dreapta). <b>DA</b></p> <p><b>b) Capacitate încărcare:</b> 7,0 m<sup>3</sup>.</p> <p><b>c) Material:</b> Oțel special de înaltă rezistență tip oțel sablat pentru podea 4,5 mm și obloane.</p> <p><b>d) Sistem hidraulic:</b> Cilindru telescopic cu protecție la suprasarcină de marca Hyva</p> <p><b>e) Dotări suplimentare:</b> Prelată pentru acoperire material rulanta, scară de acces, protecții laterale anti-împănare. <b>DA</b></p> <p><b>f) Dimensiuni aproximative:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o lungime: 4.500 mm.</li> <li>o lățime: 2.300 mm.</li> <li>o înălțime: 1100 mm.</li> </ul> <p><b>C. Echipament frontal: freză de zăpadă</b></p> <p><b>a) Tip:</b> Freză cu două trepte (turbină și 2 tamburi/freză propriu-zisă) sau cu 2 tamburi de înaltă performanță.</p> <p><b>b) Lățime de lucru:</b> 2.500 mm (va acoperi lățimea utilajului).</p> <p><b>c) Înălțime de lucru:</b> 1000 mm.</p> <p><b>d) Diametru tambur:</b> 750 mm.</p>
--	--	--	--	--	---

					<p><b>e) Capacitate de evacuare:</b> 1000 t/h.</p> <p><b>f) Sistem de evacuare:</b> Coș rotativ hidraulic 240 grade cu clapetă reglabilă pentru controlul distanței de aruncare.</p> <p><b>g) Distanță de aruncare:</b> 20 metri (reglabilă).</p> <p><b>h) Sistem de sprijin:</b> patine de uzură din oțel special.</p> <p><b>i) Comandă:</b> Panou de control instalat în cabina autospecialei (Joystick sau butoane dedicate). <b>DA</b></p> <p>j) Sistem hidraulic de ridicare și coborâre. <b>DA</b></p> <p>k) Greutate maximă: 1.350 kg.</p> <p>- Freză de zapadă rotativă, cu doi tamburi zimtați de îndepărtare a zăpezii care funcționează în paralel, acționată integral în mod hidraulic, detasabilă, cu acționare variabilă. Freza va fi montată pe placa de cuplare frontală prin intermediul unui dispozitiv de fixare rapidă, astfel încât utilajul să poată fi pregătit de utilizare într-o perioadă scurtă de timp.</p> <p>- Produsul va fi construit din materiale rezistente la coroziune, uzură, ansamblul rotitor va fi echilibrat static și dinamic, să nu inducă vibrații suplimentare în șasiu, iar prin greutatea sa nu depășește încărcarea maximă pe punți, conform soluției constructive oferite.</p> <p><b>IV. DOTĂRI SUPLIMENTARE ȘI ACCESORII</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Girofaruri LED portocalii (2 buc. pe cabină, 2 buc. spate). <b>DA</b></li> <li>• Proiectoare de lucru LED (față/spate) pentru operare pe timp de noapte. <b>DA</b></li> <li>• Trusă de scule, cric, roată de rezervă, triunghiuri reflectorizante, stingător de</li> </ul>
--	--	--	--	--	---

incendiu (conform legislației rutiere).

**DA**

• Marcaje reflectorizante de contur. **DA**

**SUPLIMENTAR:**

**Accesorii**

Trusa de scule a vehiculului

Set de prim ajutor

Triunghi reflectorizant

Set curățare parbriz

Cric, 10.000 kg

**Interior cabină**

Culoare ambientală Dark Moon Grey cu argintiu pentru interior cabină

Styling interior analog culori ambientale

Pachet zonă condus Basic

Jaluzea parasolar parbriz, interior, rabatabilă

Lampă de interior, lampă de citit (partea șoferului)

Becuri interioare centrale

Lampă de citit parte șofer

Iluminare zonă de acces

Mânere de urcare, standard

Capitonaj ușă, lavabil 2 compartimente de depozitare, perete posterior cabină, parte șofer și centru

Mâner interior deasupra tuturor ușilor cabinei

**Camion inteligent**

**Sisteme de asistență**

Program electronic de stabilitate (ESP)

Sistemul de control al tracțiunii (ASR)

Tempomat (reglarea vitezei de croazieră FGR)

Sistem de asistență la frânarea de urgență

EBA

Ajutor la viraj

Detector de atenție al sistemului MAN de monitorizare a șoferului

					<p>Pregătire pentru Alcool Interlock, nu poate fi șuntată  Front Detection, decuplabilă  Detectarea semnelor de circulație  Reversing Motion System</p> <p><b>Infotainment (radio, ...)</b>  MAN Mediasystem Medium 7 țoli  Sistem difuzoare MAN  Modul de conectivitate la bord</p> <p><b>Suprastructuri / Interfețe</b>  Interfețe remorcă (de ex. cuplă remorcă, racorduri de frână, ...)  Cuplă remorcă la traversa de capăt, ROCKINGER tip 400 G 150A  Racord frână remorcă 2 cabluri, traversa spate, centru, standard  Priză remorcă, capăt cadru, 24 V, cu 15 poli  Priză de remorcă pentru sistem antiblocare (ABS), capăt cadru</p>
--	--	--	--	--	---

Semnat: Numele, Prenumele: David Dragos \_\_\_\_\_ În calitate de: Manager sectie tehnica Premium

Ofertantul: F.P.C. Aprocomteh S.R.L. Adresa: R. Moldova, or.Ialoveni , com. Sociteni , sos. Hincesti 35