

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1752243768556 din 11 iulie 2025

Obiectul achiziției: Camion pentru colectarea și compactarea deșeurilor de 16 m³ (NOU)

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1						
Camion pentru colectarea și compactarea deșeurilor de 16 m ³ (NOU) Anul producerii – nu mai devreme de 2025	Autospeciala IVECO EUROCARGO ML180E25 pentru colectarea și compactarea deșeurilor SCK-16 (16 m ³)	ITALIA / TURCIA	IVECO S.p.A / HIDRO-MAK A.S.	Camionul fabricat în anul 2025, nou, neutilizat. La predare cu carte de identitate eliberată de țara de origine cu fișa/plăcuțe mase dimensiuni, instruirea operatorilor se va face obligatoriu la livrarea produsului. Țara de origine - orice stat membru al UE sau din Europa - Capacitatea vehiculului de la 16 m ³ - Presiune de comprimare - 17-19 MPa; - Cutia de viteze – mecanică; - Distanța între puntea din față și cea din spate 4000 – 4300 mm; - Cabina destinată pentru 2 – 3 persoane; - Formula de tracțiune 4x2; - EURO 5 - 6; alimentare pe motorină - Motor cu turbosuflantă;	Camionul fabricat în anul 2025, nou, neutilizat. La predare cu carte de identitate eliberată de țara de origine cu fișa/plăcuțe mase dimensiuni, instruirea operatorilor se va face obligatoriu la livrarea produsului. Țara de origine - orice stat membru al UE sau din Europa - Capacitatea vehiculului 16 m ³ - Presiune de comprimare - 18 MPa; - Cutia de viteze – mecanică; - Distanța între puntea din față și cea din spate 4185 mm; - Cabina destinată pentru 2 – 3 persoane; - Formula de tracțiune 4x2; - EURO 5; alimentare pe motorină - Motor cu turbosuflantă;	

				<p>- Mecanismul de încărcare a containerilor (0,12 – 1.1 m3) trebuie să fie înzestrat cu 2 arbore cu (pieptene) bara de recepție pentru eurocontainere, cu încărcare din spate; Modul de funcționare a echipamentului – automat / manual cu regim ciclic; Spațiul de încărcare (buncher de încărcare) confecționat integral din metal și obligatoriu înzestrat cu nervuri sub formă de profil curbat pentru rezistență sporită, podea de 4 - 8 mm, plita de încărcare va avea suportul laterale pe baza de roțile, plita de golire va funcționa cu ajutorul mecanismelor de frecțiune pe elemente din polimere, etanșare ermetică pentru a exclude scurgerii în timpul transportării sistemului de captare a lichidului cu orificiul de golire, câte un prag lateral-spate și minim 4 mănere pentru operatori; Amplasate în așa fel încât să se respecte toate condițiile securității muncii (nu vor ieși din gabarit); Sistem hidraulic și automatic: Mecanisme care au capacitate de funcționate în regim automat și manual - Autospeciala trebuie să dețină: - Pașaportul autospecialiei ce conține caracteristicile de bază. - Certificat de garanție - Sistem avansat de asistenta a soferului (camera video pentru marsarier) - Marcaj reflectorizant în conformitate cu standardele în vigoare - Roată de rezervă Termen de garanție nu mai puțin de 2 ani</p>	<p>- Mecanismul de încărcare a containerilor (0,12 – 1.1 m3) trebuie să fie înzestrat cu 2 arbore cu (pieptene) bara de recepție pentru eurocontainere, cu încărcare din spate; Modul de funcționare a echipamentului – automat / manual cu regim ciclic; Spațiul de încărcare (buncher de încărcare) confecționat integral din metal și obligatoriu înzestrat cu nervuri sub formă de profil curbat pentru rezistență sporită, podea de 4 - 8 mm, plita de încărcare va avea suportul laterale pe baza de roțile, plita de golire va funcționa cu ajutorul mecanismelor de frecțiune pe elemente din polimere, etanșare ermetică pentru a exclude scurgerii în timpul transportării sistemului de captare a lichidului cu orificiul de golire, câte un prag lateral-spate și minim 4 mănere pentru operatori; Amplasate în așa fel încât să se respecte toate condițiile securității muncii (nu vor ieși din gabarit); Sistem hidraulic și automatic: Mecanisme care au capacitate de funcționate în regim automat și manual - Autospeciala va deține: - Pașaportul autospecialiei ce conține caracteristicile de bază. - Certificat de garanție - Sistem avansat de asistenta a soferului (camera video pentru marsarier) - Marcaj reflectorizant în conformitate cu standardele în vigoare - Roată de rezervă Termen de garanție 2 ani sau 200 000 km</p>	
--	--	--	--	--	---	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**