

Index du dossier de réception CE d'un type de véhicule N° e6*2007/46*0386*17
Index to the information package of an EC type-approval certificate No

Objet <i>Item</i>	Mise à jour N° <i>Update No</i>	Ext. N° <i>Ext. No</i>	Rev. N° <i>Rev. No</i>	N° de pages <i>No of pages</i>	Date d'issue <i>Issue date</i>
Fiche de réception <i>Approval certificate</i>	00	-	-	05	11.06.2019
	01	01	-	05	10.07.2019
	02	02	-	05	05.09.2019
	03	03	-	05	11.10.2019
	04	04	-	05	18.12.2019
	05	05	-	05	09.03.2020
	06	06	-	05	23.06.2020
	07	07	-	05	16.11.2020
	08	08	-	05	22.03.2021
	09	09	-	05	28.06.2021
	10	10	-	05	25.10.2021
	11	11	-	05	12.04.2022
	12	12	-	05	12.08.2022
	13	13	-	05	03.11.2022
	14	14	-	05	23.12.2022
	15	15	-	06	17.03.2023
	16	16	-	06	14.07.2023
17	17	-	06	20.02.2024	
Annexe 1 : Fiche de renseignements avec table des matières <i>Annex 1 : Information document with table of contents</i>	00	-	-	211	30.05.2019
	01	01	-	34	08.07.2019
	02	02	-	158	02.09.2019
	03	03	-	35	07.10.2019
	04	04	-	34	14.12.2019
	05	05	-	34	17.02.2020
	06	06	-	35	19.06.2020
	07	07	-	39	27.10.2020
	08	08	-	34	01.03.2021
	09	09	-	35	24.06.2021
	10	10	-	35	12.10.2021
	11	11	-	34	09.03.2022
	12	12	-	35	02.08.2022
	13	13	-	35	11.10.2022
	14	14	-	35	20.12.2022
	15	15	-	124	03.03.2023
	16	16	-	71	23.06.2023
17	17	-	50	20.02.2024	

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS : W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Index	P 1 / 3

Index du dossier de réception CE d'un type de véhicule N° e6*2007/46*0386*17
Index to the information package of an EC type-approval certificate No

Objet <i>Item</i>	Mise à jour N° <i>Update No</i>	Ext. N° <i>Ext. No</i>	Rev. N° <i>Rev. No</i>	N° de pages <i>No of pages</i>	Date d'issue <i>Issue date</i>
Annexe 2 : Rapport d'essais <i>Annex 2 : Test report</i>	00	-	-	03	10.06.2019
	01	01	-	03	09.07.2019
	02	02	-	03	04.09.2019
	03	03	-	03	10.10.2019
	04	04	-	03	17.12.2019
	05	05	-	03	28.02.2020
	06	06	-	03	22.06.2020
	07	07	-	03	13.11.2020
	08	08	-	03	18.03.2021
	09	09	-	03	24.06.2021
	10	10	-	03	25.10.2021
	11	11	-	03	11.03.2022
	12	12	-	03	08.08.2022
	13	13	-	03	14.10.2022
	14	14	-	03	20.12.2022
	15	15	-	03	03.03.2023
	16	16	-	03	03.07.2023
17	17	-	03	16.02.2024	
Annexe 3 : Résultats d'essais <i>Annex 3 : Test results</i>	13	13	-	03	14.10.2022
	14	14	-	03	20.12.2022
	02	02	-	16	05.09.2019
	03	03	-	16	11.10.2019
	04	04	-	16	18.12.2019
	05	05	-	16	09.03.2020
	06	06	-	16	23.06.2020
	07	07	-	16	16.11.2020
	08	08	-	16	22.03.2021
	09	09	-	16	28.06.2021
	10	10	-	16	25.10.2021
	11	11	-	17	12.04.2022
	12	12	-	17	12.08.2022
	13	13	-	17	03.11.2022
	14	14	-	17	23.12.2022
	15	15	-	17	17.03.2023
	16	16	-	17	14.07.2023
17	17	-	17	20.02.2024	


N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS : W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Index P 2 / 3

Index du dossier de réception CE d'un type de véhicule N° e6*2007/46*0386*17
Index to the information package of an EC type-approval certificate No

Objet <i>Item</i>	Mise à jour N° <i>Update No</i>	Ext. N° <i>Ext. No</i>	Rev. N° <i>Rev. No</i>	N° de pages <i>No of pages</i>	Date d'issue <i>Issue date</i>
Annexe 4 : Nom(s) et Spécimen(s) de la signature (de la) (des) personne(s) habilitées à signer les certificats de conformité, ainsi qu'une indication de sa (leur) fonction dans l'entreprise <i>Annex 4 : Name(s) and Specimen(s) of the signature of the person(s) authorized to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company</i>	00	-	-	03	14.09.2018
	01	03	-	01	07.10.2019
	02	07	-	01	13.11.2020

Vu pour être annexé à la fiche de réception,
Approved and to be attached to the approval certificate,

Le Directeur f.f.,



Jean-Sébastien Morelle

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS : W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Index P 3 / 3

FICHE DE RECEPTION CE PAR TYPE DE VÉHICULE
EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Communication concernant :

Communication concerning :

- ~~la réception CE~~⁴
- ~~EC type-approval~~⁴
- ~~l'extension de la réception CE~~¹
- ~~extension of EC type-approval~~¹
- ~~le refus de la réception CE~~¹
- ~~refusal of EC type-approval~~¹
- ~~le retrait de la réception CE~~¹
- ~~withdrawal of EC type-approval~~¹

d'un type de :

of a type of :

- ~~véhicule complet~~¹
- ~~complete vehicle~~¹
- ~~véhicule complété~~¹
- ~~completed vehicle~~¹
- ~~véhicule incomplet~~¹
- ~~incomplete vehicle~~¹
- ~~véhicule avec variantes complètes et incomplètes~~¹
- ~~vehicle with complete and incomplete variants~~¹
- ~~véhicule avec variantes complétées et incomplètes~~¹
- ~~vehicle with completed and incomplete variants~~¹

en vertu de la directive 2007/46/CE, telle que modifiée en dernier lieu par le règlement (UE) 2020/1181
with regard to Directive 2007/46/EC as last amended by Commission Regulation (EU) 2020/1181

Numéro de réception CE : e6*2007/46*0386*17

EC type-approval number

Raison de l'extension :

Reason for extension

- 1) New drawings of the vehicle added to Annex 1.1
- 2) New Tyre load - capacity index
- 3) New Registration/in service maximum permissible laden mass added to the 2.16.1.
- 4) New Registration/in service maximum permissible mass on each axle added to the 2.16.2.
- 5) New manufacturer of the propulsion energy converter name added to the 3.1.
- 6) New Manufacturer's code added to the 3.1.1.
- 7) New Maximum net power added to the 3.3.1.1.1.
- 8) New Maximum 30min power added to the 3.3.1.1.2.
- 9) New Operating voltage added to the 3.3.1.2.
- 10) New Maximum vehicle design speed added to the 4.7
- 11) New upper and lower limits of rolling radius added to the 6.6.2.1. and 6.6.2.2

SECTION I
SECTION I

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : KARSAN

0.1. Make (trade name of manufacturer)

0.2. Type : M2 HDV

0.2. Type

0.2.1. Dénomination(s) commerciale(s)² : See information document

0.2.1. Commercial name(s)²

¹ Biffer la mention inutile - Delete where not applicable

² Si ce renseignement n'est pas disponible lors de l'octroi de la réception, ce point doit être complété au plus tard lors de la mise du véhicule sur le marché - If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market

0.3. Moyens d'identification du type, s'il est indiqué sur le véhicule : Not applicable
0.3. *Means of identification of type, if marked on the vehicle*

0.3.1 Emplacement de ce marquage : Not applicable
0.3.1. *Location of that marking*

0.4. Catégorie de véhicule³ : M2
0.4. *Category of vehicle³*

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur du véhicule complet/complété¹ :
0.5. *Company name and address of manufacturer of the complete/completed vehicle¹*

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB),
Sanayi Caddesi
16225 Nilüfer / BURSA
TURKEY

0.5.1. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s) : Not applicable

0.5.1. *For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle*

0.8. Nom et adresse de l'atelier/des ateliers de montage :
0.8. *Name(s) and address(es) of assembly plant(s)*

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB),
Sanayi Caddesi
16225 Nilüfer / BURSA
TURKEY

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
0.9. *Name and address of the manufacturer's representative (if any)*

Seda NEŞE
Via Piacenza, 11
40139 Bologna
ITALIA

³ Telle que définie à l'annexe II, partie A - *As defined in Annex II A*

¹ Biffer la mention inutile - *Delete where not applicable*

SECTION II
SECTION II

Je soussigné certifie par la présente l'exactitude de la description du constructeur dans la fiche de renseignements en annexe relative au(x) véhicule(s) décrit(s) ci-dessus [un (des) échantillon(s) ayant été choisi(s) par les autorités compétentes en matière de réception CE, et présenté(s) par le constructeur en tant que prototype(s) du type de véhicule], ainsi que l'applicabilité au type du véhicule des résultats d'essai en annexe.

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. Véhicules / variantes complets / complètes et complété(e)s ¹ :
1. *For complete and completed vehicles / variants ¹*

Le type de véhicule satisfait / ne satisfait pas ¹ aux exigences techniques de tous les actes réglementaires pertinents visés aux annexes IV et XI ^{1 2} de la directive 2007/46/CE.

The vehicle type meets / does not meet ¹ the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI ^{1 2} to Directive 2007/46/EC.

2. Véhicules / variantes incomplets / incomplètes ¹ : Not applicable
2. *For incomplete vehicles / variants ¹*

Le véhicule satisfait / ne satisfait pas ¹ aux exigences techniques des actes réglementaires figurant sur le tableau à la page 2.

The vehicle type meets / does not meet ¹ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.

3. La réception est accordée / refusée / retirée.
3. *The approval is granted / refused / withdrawn.*

4. La réception est accordée conformément à l'article 20 et elle expire le jj/mm/aa

4. *The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy*

Lieu : Namur
Place

Date : 20.02.2024
Date

Signature :
Signature

AU NOM DU MINISTRE :
ON BEHALF OF THE MINISTER

Le Directeur f.f.,



Jean-Sébastien Morelle



Annexes : Dossier de réception

Attachments Information package

Résultats d'essai (annexe VIII)

Test results (see Annex VIII)

Nom(s) et spécimen(s) de la signature de la (des) personne(s) habilitée(s) à signer les certificats de conformité, ainsi qu'une indication de sa (leur) fonction dans l'entreprise.

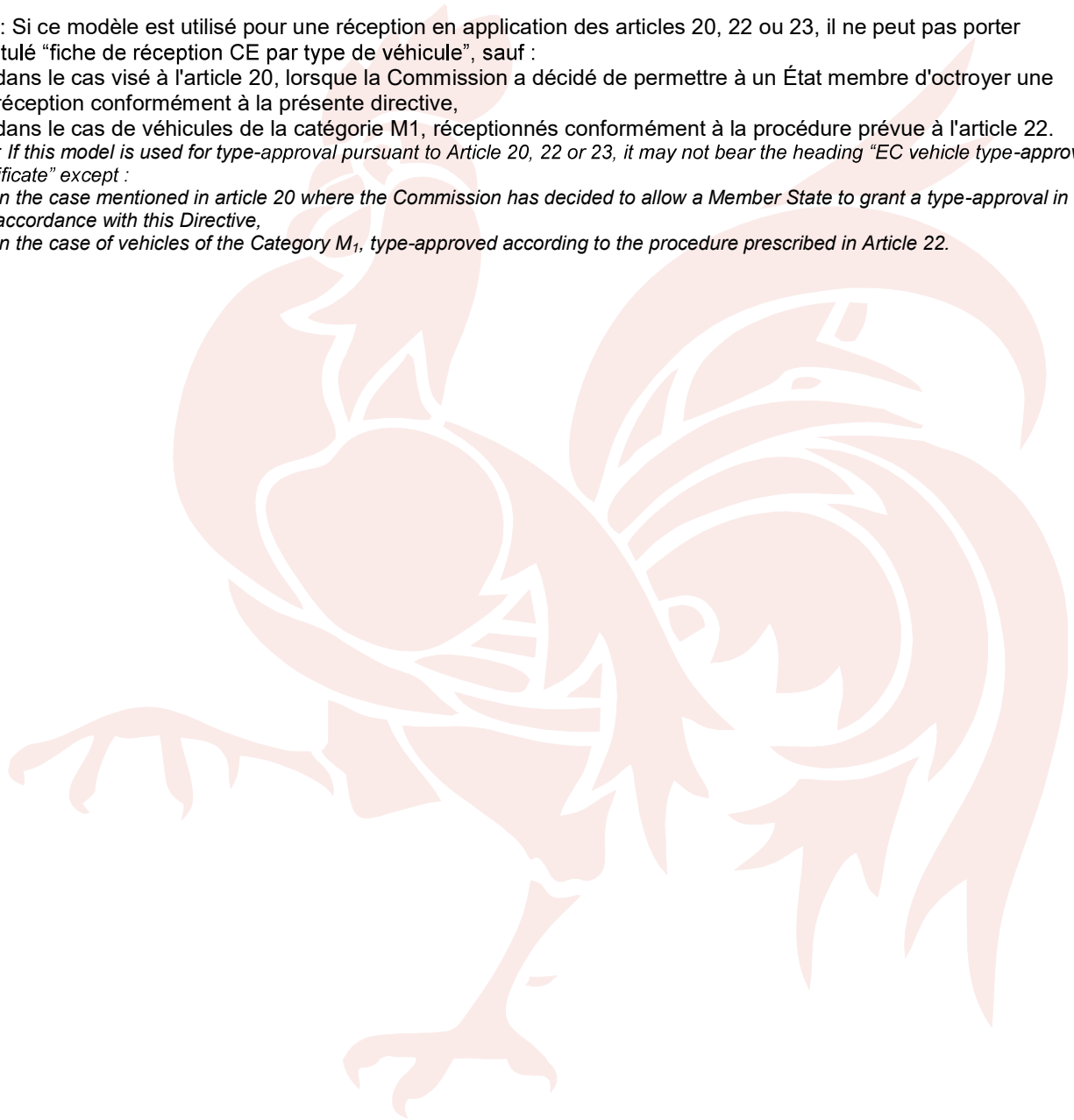
Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.

NB : Si ce modèle est utilisé pour une réception en application des articles 20, 22 ou 23, il ne peut pas porter l'intitulé "fiche de réception CE par type de véhicule", sauf :

- dans le cas visé à l'article 20, lorsque la Commission a décidé de permettre à un État membre d'octroyer une réception conformément à la présente directive,
- dans le cas de véhicules de la catégorie M1, réceptionnés conformément à la procédure prévue à l'article 22.

NB : If this model is used for type-approval pursuant to Article 20, 22 or 23, it may not bear the heading "EC vehicle type-approval certificate" except :

- in the case mentioned in article 20 where the Commission has decided to allow a Member State to grant a type-approval in accordance with this Directive,
- in the case of vehicles of the Category M₁, type-approved according to the procedure prescribed in Article 22.



La présente réception CE est fondée, pour les véhicules, variantes ou versions incomplets et complétés, sur la ou les réceptions de véhicules incomplets visés ci-dessous : Not applicable
This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below

Étape 1 : constructeur du véhicule de base : Not applicable
Stage 1 : Manufacturer of the base vehicle :

Numéro de réception CE :
EC type-approval number :
Date :
Dated :
Applicable aux variantes ou versions (selon le cas) :
Applicable to variants or versions (as appropriate) :

Étape 2 : constructeur : Not applicable
Stage 2 : Manufacturer :
Numéro de réception CE :
EC type-approval number :
Date :
Dated :
Applicable aux variantes ou versions (selon le cas) :
Applicable to variants or versions (as appropriate) :

Étape 3 : constructeur : Not applicable
Stage 3 : Manufacturer :
Numéro de réception CE :
EC type-approval number :
Date :
Dated :
Applicable aux variantes ou versions (selon le cas) :
Applicable to variants or versions (as appropriate) :

Lorsque la réception inclut une ou plusieurs variantes ou versions (selon le cas) incomplètes, énumérer les variantes ou versions (selon le cas) complètes ou complétées.
In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.
Variante(s) complète(s)/complétée(s) : Not applicable
Complete/completed variant(s)

Liste des exigences applicables au type de véhicule incomplet ou à la variante ou version (selon le cas) incomplète réceptionné(e) (compte tenu, le cas échéant, de la portée et de la dernière modification de chacun des actes réglementaires visés ci-dessous) : Not applicable
List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below)

Dans le cas des véhicules à usage spécial, dérogations accordées ou dispositions spécifiques appliquées en vertu de l'annexe XI et dérogations accordées en vertu de l'article 20 : Not applicable
In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20

Appendice
Appendix

Liste des actes réglementaires auxquels le type de véhicule est conforme : See information document
(à remplir uniquement en cas de réception conformément à l'article 6, paragraphe 3)
List of regulatory acts to which the type of vehicle complies
(to be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 6(3))



Annexe 3 à la fiche de réception CE d'un type de véhicule n° e6*2007/46*0386*17
Annex 3 of the EC type-approval certificate

RESULTATS DES ESSAIS (2007/46/CE, Annexe VIII)
TEST RESULTS (2007/46/CE, Annex VIII)

- Résultats des essais de niveau sonore selon Règlement de la CEE-ONU / ~~Directive~~ :
Results of the sound level tests according to UNECE Regulation / ~~Directive~~:
 R51-03, R51-02
 70/157/CEE - 2007/34/CE

Variante / Variant :	B?C?M	BXC?C	B?C?M
Version / Version :	GHAPN??	FDKAL??, FDLAL??, FDXAL??	GHAFM??

En mouvement (dB(A)/E) : <i>Moving (dB(A)/E) :</i>	67	73	68
À l'arrêt (dB(A)/E) : <i>Stationary (dB(A)/E) :</i>	N.A.	79	N.A.
À (min ⁻¹) : <i>At (min⁻¹) :</i>	N.A.	2625	N.A.

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS: W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Annex 3 <i>Annex 3</i>	P 1 / 17

2. Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement :
 2. Results of the exhaust emission tests :
- 2.1. Emissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers selon Règlement : Not applicable
 2.1. Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles according to Regulation : (CE) 715/2007 - (CE) 2018/1832
 étape de mise en œuvre / implementation stage :

Carburant(s) ^(a) :
 Fuel(s) ^(a) :

- 2.1.1. Essai de type 1 ^{(b)(c)} (émissions du véhicule au cours du cycle d'essai après un démarrage à froid) :
 Not applicable
 2.1.1. Type 1 ^{(b)(c)} test (vehicle emissions in the test cycle after a cold start) :

Valeurs NEDC moyennes, valeurs WLTP les plus hautes
NEDC average values, WLTP highest values

Variante / Variant :		
Version / Version :		
CO (mg/km) : CO (mg/km) :		
THC (mg/km) : THC (mg/km) :		
NMHC (mg/km) : NMHC (mg/km) :		
NO _x (mg/km) : NO _x (mg/km) :		
THC + NO _x (mg/km) : THC + NO _x (mg/km) :		
Masse de particules (PM) (mg/km) : Mass of particulate matter (PM) (mg/km) :		
Nombre de particules (P) (#/km) (le cas échéant) : Number of particles (PN) (#/km) (if applicable):		

Essai de correction en fonction de la température ambiante (ATCT)
Ambient Temperature Correction Test (ATCT)

Famille ATCT ATCT family	Famille d'interpolation Interpolation family

Facteurs de correction de la famille (FCF)
Family correction factors (FCF)

Famille ATCT ATCT family	FCF FCF

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No	WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date
	Annex 3 Annex 3



2.1.2. Essai de type 2 ^{(b) (c)}

(données d'émissions requises à la réception par type pour le contrôle technique) : Not applicable

2.1.2. Type 2 ^{(b) (c)} test (emissions data required at type-approval for roadworthiness purposes) :

Type 2, essai en régime inférieur de ralenti :

Type 2, low idle test :

Variante / Variant :	
Version / Version :	

CO (% vol.) :	
CO (% vol.) :	
Régime du moteur (min ⁻¹) :	
Engine speed (min ⁻¹) :	
Température de l'huile moteur (K) :	
Engine oil temperature (K) :	

Type 2, essai en régime supérieur de ralenti :

Type 2, high idle test :

Variante / Variant :	
Version / Version :	

CO (% vol.) :	
CO (% vol.) :	
Valeur Lambda :	
Lambda value :	
Régime du moteur (min ⁻¹) :	
Engine speed (min ⁻¹) :	
Température de l'huile moteur (K) :	
Engine oil temperature (K) :	

2.1.3. Essai de type 3 (émissions de gaz de carter) : Not applicable

2.1.3. Type 3 test (emissions of crankcase gases) :

2.1.4. Essai de type 4 (émissions par évaporation) (g/essai) : Not applicable

2.1.4. Type 4 test (evaporative test) (g/test) :

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No		WTAS: W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date	Annex 3 Annex 3	P 3 / 17

2.1.5. Essai de type 5 (durabilité des dispositifs de contrôle antipollution) : Not applicable

2.1.5. *Type 5 test (durability of anti-pollution control devices) :*

- Distance parcourue (km) :
Ageing distance covered (km) :
- Facteur de détérioration DF : calculé / fixe ⁽²⁾
Deterioration factor DF : calculated / fixed ⁽²⁾
- Valeurs :
Values :

Variante / Variant :	
Version / Version :	

CO :	
THC :	
NMHC :	
NO _x :	
THC + NO _x :	
Masse de particules (PM) : <i>Mass of particulate matter (PM) :</i>	
Nombre de particules (PN) (le cas échéant) : <i>Number of particles (PN) (if applicable) :</i>	

2.1.6. Essai de type 6 (émissions moyennes à températures ambiantes basses) : Not applicable

2.1.6. *Type 6 test (average emissions at low ambient temperatures) :*

Variante / Variant :	
Version / Version :	

CO (g/km) :	
THC (g/km) :	

2.1.7. OBD : oui / non ⁽²⁾ Not applicable

2.1.7. *OBD : yes / no ⁽²⁾*

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS: W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Annex 3 <i>Annex 3</i>	P 4 / 17

- 2.2. Emissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds selon Règlement:
 2.2. Emissions from engines tested under the test procedure of heavy-duty vehicles according to Regulation :
 595/2009/EC – (EU) 2020/1181
 étape de mise en œuvre / implementation stage : Phase E

Carburant(s) ^(a) : Diesel
 Fuel(s) ^(a) :

2.2.1. Résultats de l'essai WHSC ^{(1), (e), (f)} :
 2.2.1. Results of the WHSC test ^{(1), (e), (f)} :

e6*595/2009*2020/1181E*00107*00 Implementing stage E;

Variante / Variant :	BXC?C
Version / Version :	FDKAL??, FDLAL??, FDXAL??

CO (mg/kWh) :	20,987
CO (mg/kWh) :	
THC (mg/kWh) :	6,498
THC (mg/kWh) :	
NO _x (mg/kWh) :	120,286
NO _x (mg/kWh) :	
NH ₃ (ppm) ^(l) :	0,132
NH ₃ (ppm) ^(l) :	
Masse PM (mg/kWh) :	1,674
PM mass (mg/kWh) :	
Nombre PM (#/kWh) ⁽¹⁾ :	0,446x10 ¹¹
PM number (#/kWh) ⁽¹⁾ :	

2.2.2. Résultat de l'essai ELR ⁽¹⁾ : Not applicable
 2.2.2. Result of the ELR test ⁽¹⁾ :

Variante / Variant :	
Version / Version :	
Valeur des fumées (m ⁻¹) :	
Smoke value (m ⁻¹) :	

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No		WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date	Annex 3 Annex 3

2.2.3. Résultat de l'essai WHTC ^{(e), (f)} :
 2.2.3. Result of the WHTC test ^{(e), (f)} :

e6*595/2009*2020/1181E*00107*00 Implementing stage E;

Variante / Variant :	BXC?C
Version / Version :	FDKAL??, FDLAL??, FDXAL??

CO (mg/kWh) :	171,727
CO (mg/kWh) :	
THC (mg/kWh) :	83,675
THC (mg/kWh) :	
NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾ :	-
NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾ :	
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾ :	-
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾ :	
NO _x (mg/kWh) :	85,568
NO _x (mg/kWh) :	
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾ :	0,170
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾ :	
Masse PM (mg/kWh) :	3,2873
PM (mg/kWh) :	
Nombre PM (#/kWh) ⁽¹⁾ :	0,629x10 ¹¹
PM number (#/kWh) ⁽¹⁾ :	

2.2.4. Essai de ralenti ⁽¹⁾ : Not applicable
 2.2.4. Idle test ⁽¹⁾ :

Variante / Variant :	
Version / Version :	

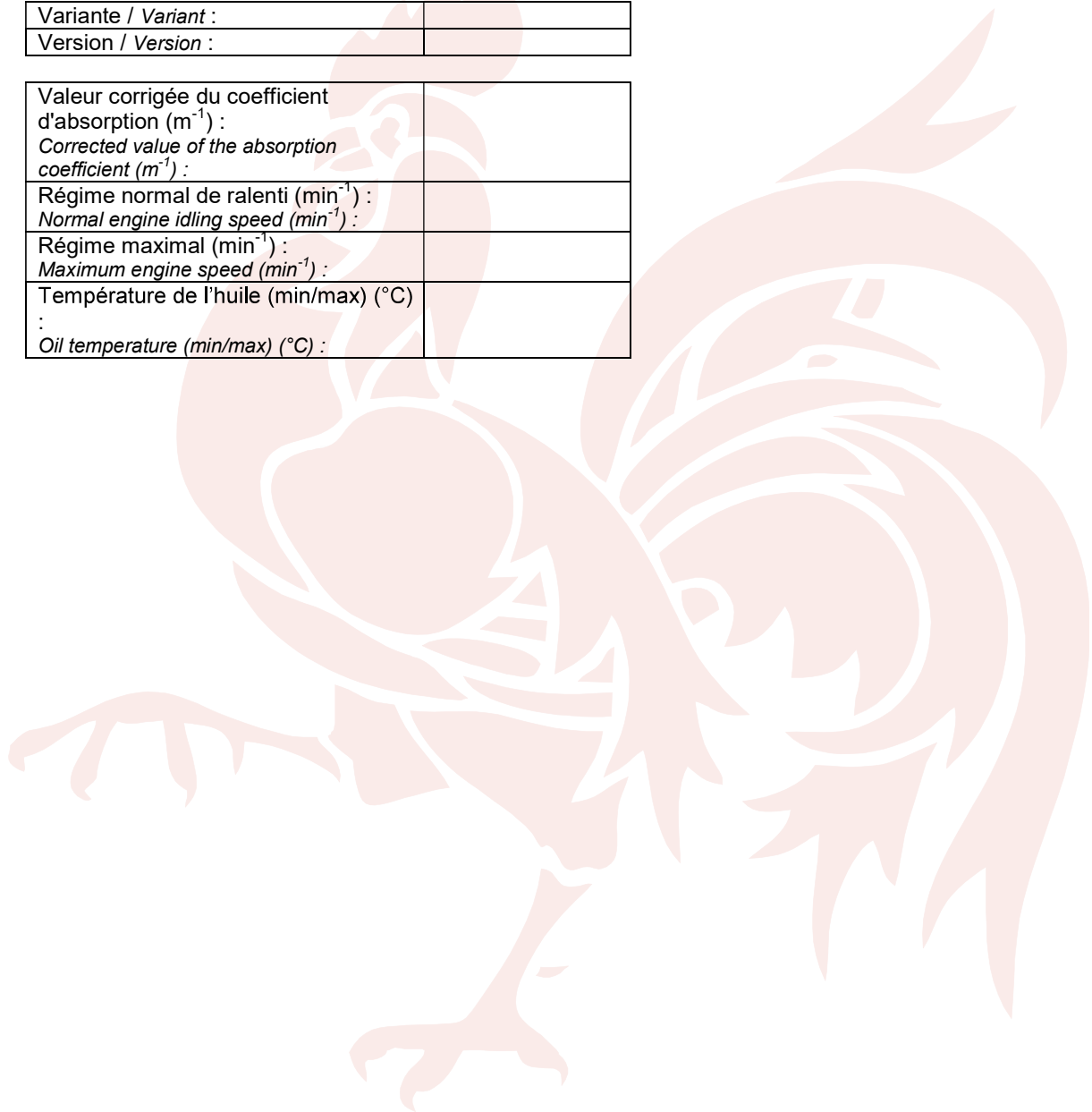
CO (% vol.) :	
CO (% vol.) :	
Valeur Lambda ⁽¹⁾ :	
Lambda value ⁽¹⁾ :	
Régime du moteur (min ⁻¹) :	
Engine speed (min ⁻¹) :	
Température de l'huile moteur (K) :	
Engine oil temperature (K) :	

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No		WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date	Annex 3 Annex 3

- 2.3. Fumées des moteurs diesel selon Règlement : Not applicable
 2.3. Diesel smoke according to Regulation :
 étape de mise en œuvre / implementation stage :

- 2.3.1. Résultats de l'essai en accélération libre : Not applicable
 2.3.1. Results of the test under free acceleration :

Variante / Variant :	
Version / Version :	
Valeur corrigée du coefficient d'absorption (m^{-1}) : Corrected value of the absorption coefficient (m^{-1}) :	
Régime normal de ralenti (min^{-1}) : Normal engine idling speed (min^{-1}) :	
Régime maximal (min^{-1}) : Maximum engine speed (min^{-1}) :	
Température de l'huile (min/max) (°C) : Oil temperature (min/max) (°C) :	



N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No		WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date	Annex 3 Annex 3

3. Résultats des essais d'émissions de CO₂, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique selon Règlement :
3. *Results of the CO₂ emission, fuel/electric energy consumption, and electric range tests according to Regulation : (CE) 595/2009 - (UE) 2020/1181*
 étape de mise en œuvre / *implementation stage* : Phase E

voir fiche de renseignements

- 3.1. Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur (NOVC) ^{(1)(d)} :
- 3.1 *Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC) ^{(1)(d)} :*

Consommation de carburant de l'essai WHSC :
Fuel consumption of WHSC test :

e6*595/2009*2020/1181E*00107*00 Implementing stage E;

Variante / <i>Variant</i> :	BXC?C
Version / <i>Version</i> :	FDKAL??, FDLAL??, FDXAL??

Emissions massiques de CO ₂ : <i>CO₂ mass emission :</i>	693,400
Consommation de carburant : <i>Fuel consumption :</i>	223,699

Consommation de carburant de l'essai WHTC :
Fuel consumption of WHTC test :

e6*595/2009*2020/1181E*00107*00 Implementing stage E;

Variante / <i>Variant</i> :	BXC?C
Version / <i>Version</i> :	FDKAL??, FDLAL??, FDXAL??

Emissions massiques de CO ₂ : <i>CO₂ mass emission :</i>	724,296
Consommation de carburant : <i>Fuel consumption :</i>	236,260

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Annex 3 <i>Annex 3</i>



- 3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (OVC) ⁽¹⁾ : Not applicable
 3.2. Externally chargeable hybrid electric vehicles (OVC) ⁽¹⁾ :

Variante / Variant :	
Version / Version :	

Emissions massiques de CO ₂ : CO ₂ mass emission :	
condition A, combinées (g/km) : condition A, combined (g/km) :	
condition B, combinées (g/km) : condition B, combined (g/km) :	
pondérées, combinées (g/km) : weighted, combined (g/km) :	

Consommation de carburant : Fuel consumption :	
condition A, combinée (l/100 km) ⁽⁹⁾ : condition A, combined (l/100 km) ⁽⁹⁾ :	
condition B, combinée (l/100 km) ⁽⁹⁾ : condition B, combined (l/100 km) ⁽⁹⁾ :	
pondérée, combinée (l/100 km) ⁽⁹⁾ : weighted combined (l/100 km) ⁽⁹⁾ :	

Consommation d'énergie électrique : Electric energy consumption :	
condition A, combinée (Wh/km) : condition A, combined (Wh/km) :	
condition B, combinée (Wh/km) : condition B, combined (Wh/km) :	
pondérée et combinée (Wh/km) : weighted and combined (Wh/km) :	
Autonomie en mode électrique (km) : Pure electric range (km) :	

Numéro de famille d'interpolation Interpolation family number	Variante/versions Variant/versions

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No		WTAS: W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date	Annex 3 Annex 3	P 9 / 17



Résultats: <i>Results:</i>	Identificateur de famille d'interpolation <i>Interpolation family identifier</i>		
	VH <i>VH</i>	VM (le cas échéant) VM <i>(if applicable)</i>	VL (le cas échéant) VL <i>(if applicable)</i>
Émissions massiques de CO ₂ en mode maintien de la charge, phase BASSE (g/km) <i>CS CO₂ mass emission LOW phase (g/km)</i>			
Émissions massiques de CO ₂ en mode maintien de la charge, phase MOYENNE (g/km) <i>CS CO₂ mass emission MID phase (g/km)</i>			
Émissions massiques de CO ₂ en mode maintien de la charge, phase HAUTE (g/km) <i>CS CO₂ mass emission HIGH phase (g/km)</i>			
Émissions massiques de CO ₂ en mode maintien de la charge, phase EXTRA-HAUTE (g/km) <i>CS CO₂ mass emission EXTRA-HIGH phase (g/km)</i>			
Émissions massiques de CO ₂ (combinées) en mode maintien de la charge (g/km) <i>CS CO₂ mass emission (combined) (g/km)</i>			
Émissions massiques de CO ₂ (combinées) en mode épuisement de la charge (g/km) <i>CD CO₂ mass emission (combined) (g/km)</i>			
Émissions massiques de CO ₂ (pondérées, combinées) (g/km) <i>CO₂ mass emission (weighted, combined) (g/km)</i>			
Consommation de carburant en mode maintien de la charge, phase BASSE (l/100 km) <i>CS Fuel consumption LOW phase (l/100 km)</i>			
Consommation de carburant en mode maintien de la charge, phase MOYENNE (l/100 km) <i>CS Fuel consumption MID phase (l/100 km)</i>			
Consommation de carburant en mode maintien de la charge, phase HAUTE (l/100 km) <i>CS Fuel consumption HIGH phase (l/100 km)</i>			
Consommation de carburant en mode maintien de la charge, phase EXTRA-HAUTE (l/100 km) <i>CS Fuel consumption EXTRA-HIGH phase (l/100 km)</i>			
Consommation de carburant (combinée) en mode maintien de la charge (l/100 km) <i>CS Fuel consumption (combined) (l/100 km)</i>			
Consommation de carburant (combinée) en mode épuisement de la charge (l/100 km) <i>CD Fuel consumption (combined) (l/100 km)</i>			
Consommation de carburant (pondérée, combinée) (l/100 km) <i>Fuel consumption (weighted, combined) (l/100 km)</i>			
EC _{AC,weighted} (EAER) (combinée) (EAER) (combined)			

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS: W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Annex 3 <i>Annex 3</i>	P 10 / 17

Résultats: Results:	Identificateur de famille d'interpolation Interpolation family identifier			Identificateur de famille de matrices de résistance à l'avancement sur route Road Load Matrix family identifier
	VH VH	VM (le cas échéant) VM (if applicable)	VL (le cas échéant) VL (if applicable)	V représentatif V representative
EAER _{city} EAER _{city}				
f ₀ (N)				
f ₁ (N/(km/h))				
f ₂ (N/(km/h) ²)				
RR (kg/t)				
Delta Cd*A (pour VL ou VM par rapport à VH)(m ²) Delta Cd*A (for VL or VM compared to VH)(m ²)				
Masse d'essai (kg) Test Mass (kg)				
Surface frontale (m ²) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement) Frontal area (m ²) (for road load matrix family vehicles only)				

3.3. Véhicules électriques purs ⁽¹⁾ :
3.3. Pure electric vehicles ⁽¹⁾

Variante / Variant :	B?C?M
Version / Version :	GHAPN??, GHAFM??

Consommation d'énergie électrique (Wh/km) Electric energy consumption (Wh/km)	N.A.
Autonomie (km) Range (km)	N.A.

Numéro de famille d'interpolation Interpolation family number	Variante/versions Variant/versions
N.A.	N.A.
N.A.	N.A.
N.A.	N.A.

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No		WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date	Annex 3 Annex 3

Résultats: Results:	Identificateur de famille d'interpolation Interpolation family identifier	
	VH VH	VL VL
Consommation électrique (combinée) (Wh/km) Electric Consumption (Combined) (Wh/km)	N.A.	N.A.
Autonomie en mode électrique pur (combinée) (km) Pure Electric Range (Combined) (km)	N.A.	N.A.
Autonomie en mode électrique pur (en ville) (km) Pure Electric Range (City) (km)	N.A.	N.A.
f_0 (N)	N.A.	N.A.
f_1 (N/(km/h))	N.A.	N.A.
f_2 (N/(km/h) ²)	N.A.	N.A.
RR (kg/t)	N.A.	N.A.
Delta Cd*A (pour VL par rapport à VH) (m ²) Delta Cd*A (for VL compared to VH)(m ²)	N.A.	N.A.
Masse d'essai (kg) Test Mass (kg)	N.A.	N.A.
Surface frontale (m ²) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement) Frontal area (m ²) (for road load matrix family vehicles only)	N.A.	N.A.

- 3.4. Véhicules fonctionnant au moyen d'une pile à hydrogène ⁽¹⁾ : Not applicable
3.4. Hydrogen fuel cell vehicles ⁽¹⁾

Variante / Variant :	
Version / Version :	

Consommation de carburant (kg/100 km) : Fuel consumption (kg/100 km) :	
---	--

	Variante/version: Variant/Version:	Variante/version: Variant/Version:
Consommation de combustible (combinée) (kg/100 km) Fuel Consumption (Combined) (kg/100 km)		
f_0 (N)		
f_1 (N/(km/h))		
f_2 (N/(km/h) ²)		
RR (kg/t)		
Masse d'essai (kg) Test Mass (kg)		

- 3.5. Rapport(s) de sortie de l'outil de corrélation conformément au règlement (UE) 2017/1152 et/ou au règlement (UE) 2017/1153 et valeurs NEDC finales : Not applicable
3.5. Output report(s) from the correlation tool in accordance with Regulation (EU) 2017/1152 and/or 2017/1153 and final NEDC values

Répéter pour chaque famille d'interpolation:
Repeat for each interpolation family:

Identificateur de famille d'interpolation :
Interpolation family identifier family :
Rapport VH :
VH report :

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No	WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date
	Annex 3 Annex 3

Rapport VL (le cas échéant) :
VL report (if applicable) :

3.5.1 Facteur de déviation (le cas échéant) : Not applicable
3.5.1 Deviation factor (if applicable)

Répéter pour chaque famille d'interpolation:
Repeat for each interpolation family:

Identificateur de famille d'interpolation :
Interpolation family identifier family :

3.5.2 Facteur de vérification (le cas échéant) : Not applicable
3.5.2 Verification factor (if applicable)

Répéter pour chaque famille d'interpolation:
Repeat for each interpolation family:

Identificateur de famille d'interpolation :
Interpolation family identifier family :

3.5.3 Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur (NRE) ⁽¹⁾⁽²⁾ : Not applicable

3.5.3 Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC) ⁽¹⁾⁽²⁾

Valeurs NEDC corrélées finales: Final correlated NEDC values :	Identificateur de famille d'interpolation Interpolation family identifier	
	VH VH	VL (le cas échéant) VL (if applicable)
Émissions massiques de CO ₂ , (conditions urbaines) (g/km) CO ₂ mass emission (urban conditions) (g/km)		
Émissions massiques de CO ₂ , (conditions extra-urbaines) (g/km) CO ₂ mass emission (extra-urban conditions) (g/km)		
Émissions massiques de CO ₂ , (combineés) (g/km) CO ₂ mass emission (combined) (g/km)		
Consommation de carburant, (conditions urbaines) (l/100 km) Fuel consumption (urban conditions) (l/100 km)		
Consommation de carburant, (conditions extra-urbaines) (l/100 km) Fuel consumption (extra-urban conditions) (l/100 km)		
Consommation de carburant, (combineés) (l/100 km) Fuel consumption (combined) (l/100 km)		

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 Updated Approval No		WTAS: W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 Update No	Date d'émission : 20.02.2024 Issue date	Annex 3 Annex 3	P 13 / 17

3.5.4 Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (RE) ⁽¹⁾⁽²⁾ : Not applicable

3.5.4 Externally chargeable hybrid electric vehicles (OVC) ⁽¹⁾⁽²⁾

Valeurs NEDC corrélées finales: <i>Final correlated NEDC values:</i>	Identificateur de famille d'interpolation <i>Interpolation family identifier</i>	
	VH <i>VH</i>	VL (le cas échéant) <i>VL (if applicable)</i>
Émissions massiques de CO ₂ , (pondérées, combinées) (g/km) <i>CO₂ mass emission (weighted, combined) (g/km)</i>		
Émissions massiques de CO ₂ , (pondérée, combinée) (g/km) <i>CO₂ mass emission (weighted, combined) (g/km)</i>		

4. Résultats des essais pour les véhicules pourvus d'éco-innovations ^{(h1)(h2)(h3)} : Not applicable

4. Result of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s) ^{(h1)(h2)(h3)} :

Variante / <i>Variant</i> :	
Version / <i>Version</i> :	

Décision approuvant l'éco-innovation ^(h4) : <i>Decision approving the eco-innovation ^(h4) :</i>	
Code de l'éco-innovation ^(h5) : <i>Code of the eco-innovation ^(h5) :</i>	
Cycle d'essai de type 1/I (NEDC/ WLTP) <i>Type 1/I cycle (NEDC/ WLTP)</i>	
1. Émissions de CO ₂ du véhicule de base (g/km) : <i>1. CO₂ emissions of the baseline vehicle (g/km) :</i>	
2. Émissions de CO ₂ du véhicule éco-innovant (g/km) : <i>2. CO₂ emissions of the eco-innovation vehicle (g/km) :</i>	
3. Émissions de CO ₂ du véhicule de base lors du cycle d'essai de type 1 (h6) : <i>3. CO₂ emissions of the baseline vehicle under type 1 test-cycle (h6) :</i>	
4. Émissions de CO ₂ du véhicule éco-innovant lors du cycle d'essai de type 1 (= 3.5.1.3) : <i>4. CO₂ emissions of the eco-innovation vehicle under type 1 test-cycle (= 3.5.1.3) :</i>	
5. Facteur d'utilisation (UF), c'est-à-dire la part du temps d'utilisation de la technologie dans des conditions de fonctionnement normales : <i>5. Usage factor (UF) i.e. temporal share of technology usage in normal operation conditions :</i>	
Émissions de CO ₂ épargnées ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5 : <i>CO₂ emissions savings ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5 :</i>	
Émissions de CO ₂ épargnées totales sur le cycle d'essai NEDC (g/km) (h7) : <i>Total CO₂ emissions savings on NEDC(g/km) (h7) :</i>	

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>	WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>
	Annex 3 <i>Annex 3</i>

- 4.1. Code général de la ou des éco-innovations ^(h8) : Not applicable
 4.1. General code of the eco-innovation(s) ^(h8)

Vu pour être annexé à la fiche de réception,
Approved and to be attached to the approval certificate,

Le Directeur f.f.,



Jean-Sébastien Morelle



N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Annex 3 <i>Annex 3</i>



Notes explicatives / Explanatory notes

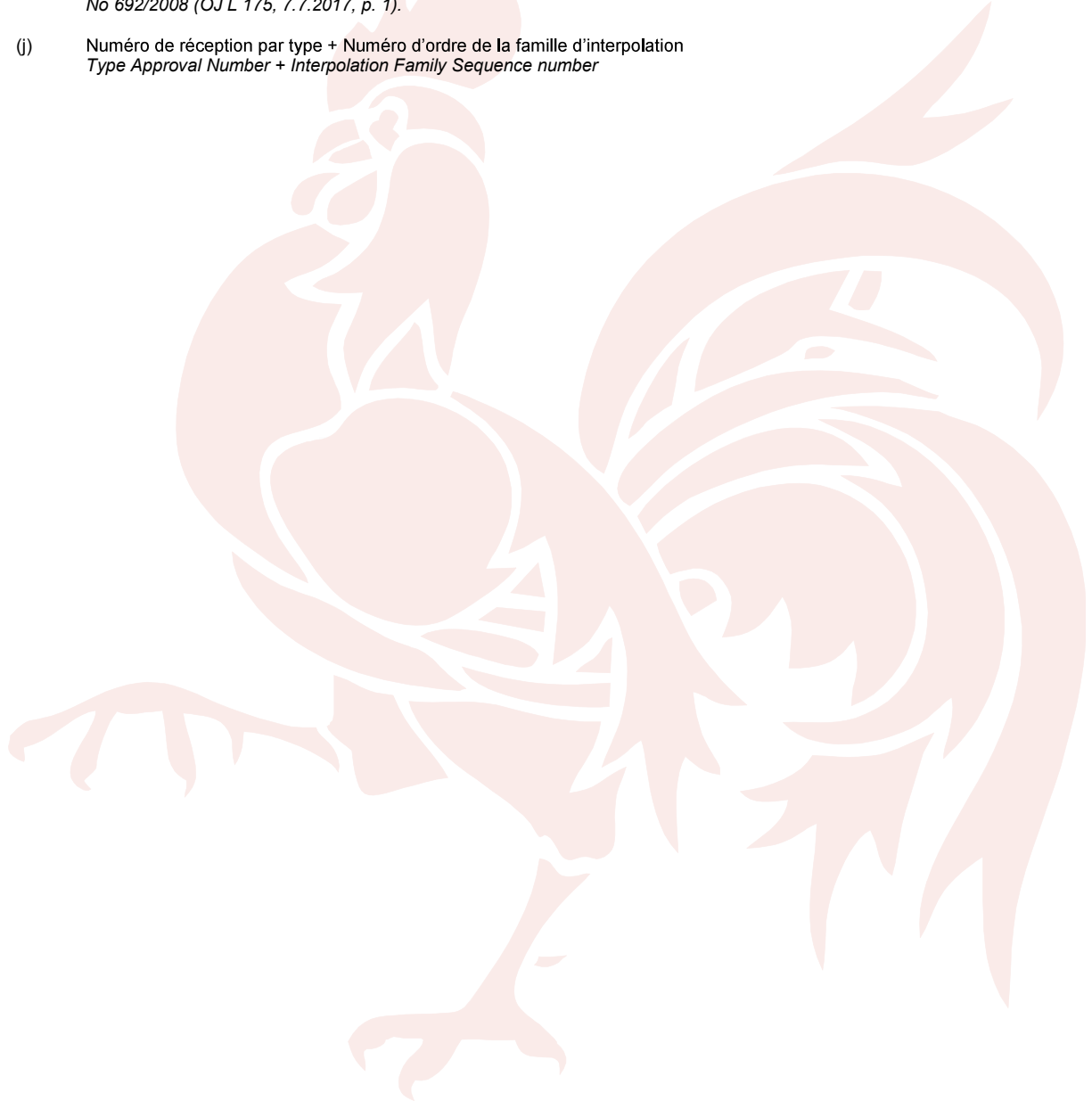
- (1) Le cas échéant - *If applicable*
- (2) Biffer ce qui ne convient pas - *Delete where not applicable*
- (a) Lorsque des restrictions concernant le carburant sont applicables, elles doivent être indiquées (par exemple, dans le cas du gaz naturel, la gamme des gaz L ou celle des gaz H) - *When restrictions for the fuel are applicable, indicate these restrictions (e.g. for natural gas the L range or the H range)*
- (b) Pour les véhicules bicarburants, le tableau doit être répété pour les deux carburants - *For bi fuel vehicles, the table shall be repeated for both fuels*
- (c) Pour les véhicules à carburant modulable, lorsque l'essai doit être réalisé avec les deux carburants, selon la figure 1.2.4 de l'annexe I du règlement (CE) no 692/2008, et pour les véhicules fonctionnant au GPL ou au GN/biométhane, que ce soit en bicarburant ou en monocarburant, le tableau doit être répété pour les différents gaz de référence utilisés dans l'essai et un tableau supplémentaire doit présenter les résultats les plus défavorables obtenus. Le cas échéant, conformément aux sections 1.1.2.4 et 1.1.2.5 de l'annexe I du règlement (CE) no 692/2008, il convient d'indiquer si les résultats sont mesurés ou calculés.
For flex fuel vehicles, when the test is to be performed on both fuels, according to Figure 1.2.4 of Annex I to Regulation (EC) No 692/2008, and for vehicles running on LPG or NG/Biomethane, either bi-fuel or mono-fuel, the table shall be repeated for the different reference gases used in the test, and an additional table shall display the worst results obtained. When applicable, in accordance with sections 1.1.2.4 and 1.1.2.5 of Annex I to Regulation (EC) No 692/2008, it shall be shown if the results are measured or calculated
- (d) Répéter le tableau pour chaque carburant de référence utilisé dans l'essai - *Repeat the table for each reference fuel tested*
- (e) Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC - *For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC*
- (f) Pour Euro VI, si des moteurs fonctionnant au GNC ou au GPL sont testés avec des carburants de référence différents, le tableau doit être reproduit pour chaque carburant de référence utilisé dans l'essai - *For Euro VI, if CNG and LPG fuelled engines are tested on different reference fuels, the table shall be reproduced for each reference fuel tested*
- (g) L'unité "l/100 km" est remplacée par "m³/100 km" pour les véhicules fonctionnant au GN et au H2GN, et par "kg/100 km" pour les véhicules fonctionnant à l'hydrogène - *The unit "l/100 km" is replaced by "m³/100 km" for vehicles fuelled with NG and H2NG, and by "kg/100 km" for vehicles fuelled with hydrogen*
- (h) Éco-innovations - *Eco-innovations*
- (h1) Répéter le tableau pour chaque variante/version - *Repeat the table for each variant/version*
- (h2) Répéter le tableau pour chaque carburant de référence utilisé dans l'essai - *Repeat the table for each reference fuel tested*
- (h3) Allonger le tableau si nécessaire, en utilisant une ligne supplémentaire par éco-innovation - *Expand the table if necessary, using one extra row per eco-innovation*
- (h4) Numéro de la décision de la Commission approuvant l'éco-innovation - *Number of the Commission Decision approving the eco-innovation*
- (h5) Assigné dans la décision de la Commission approuvant l'éco-innovation - *Assigned in the Commission Decision approving the eco-innovation*
- (h6) *If* Si une méthode de modélisation est appliquée au lieu du cycle d'essai de type 1, cette valeur doit être celle fournie par la méthodologie de modélisation - *If a modelling methodology is applied instead of the type 1 test cycle, this value shall be the one provided by the modelling methodology.*
- (h7) Somme des émissions de CO₂ épargnées pour chaque éco-innovation individuelle - *Sum of the CO₂ emissions savings of each individual eco-innovation*
- (h8) Le code général des éco-innovations se compose des éléments suivants, séparés par un espace :
- code de l'autorité compétente en matière de réception tel qu'indiqué à l'annexe VII,
- code individuel de chacune des éco-innovations dont le véhicule est pourvu, indiquées dans l'ordre chronologique des décisions de la Commission les approuvant. (Par exemple, le code général de trois éco-innovations réceptionnées chronologiquement comme 10, 15 et 16 et montées sur un véhicule certifié par l'autorité allemande compétente en matière de réception par type serait: "e1 10 15 16".)
The general code of the eco-innovation(s) shall consist of the following elements each separated by a blank space:
- *Code of the approval authority as set out in Annex VII;*
- *Individual code of each eco-innovation fitted in the vehicle, indicated in chronological order of the Commission approval decisions. (E.g. the general code of three eco-innovations approved chronologically as 10, 15 and 16 and fitted to a vehicle certified by the German type-approval authority should be: "e1 10 15 16".)*

N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS: W2024TY00500047	
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Annex 3 <i>Annex 3</i>	P 16 / 17

- (i) Le format pour l'identificateur de famille d'interpolation est indiqué au point 5.0 de l'annexe XXI du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 complétant le règlement (CE) no 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, modifiant la directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil, le règlement (CE) no 692/2008 de la Commission et le règlement (UE) no 1230/2012 de la Commission et abrogeant le règlement (CE) no 692/2008 (JO L 175 du 7.7.2017, p. 1).

The format for the Interpolation Family Identifier is provided in paragraph 5.0 of Annex XXI to Commission Regulation (EU) 2017/1151 of 1 June 2017 supplementing Regulation (EC) No 715/2007 of the European Parliament and of the Council on type-approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information, amending Directive 2007/46/EC of the European Parliament and of the Council, Commission Regulation (EC) No 692/2008 and Commission Regulation (EU) No 1230/2012 and repealing Regulation (EC) No 692/2008 (OJ L 175, 7.7.2017, p. 1).

- (j) Numéro de réception par type + Numéro d'ordre de la famille d'interpolation
Type Approval Number + Interpolation Family Sequence number



N° d'homologation mis à jour : e6*2007/46*0386*17 <i>Updated Approval No</i>		WTAS: W2024TY00500047
Mise à jour N° : 17 <i>Update No</i>	Date d'émission : 20.02.2024 <i>Issue date</i>	Annex 3 Annex 3

