

SPECIFICAȚII TEHNICE (F4.1)

Numărul licitației: ocds-b3wdp1-MD-1738574723211					Data: 09.02.2025				
Denumirea licitației: Achiziționare autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general									
Co-dul CPV	Denumirea Bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de Referință		
Lotul Nr 2									
34121000-1	Autobuze destinate transportului elevilor din învățământul general	Autobus scolar Ataman Isuzu D093S2	Ucraina	АТ "ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС"	<p>CAPITOLUL I</p> <p>Autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general vor avea o capacitate de transport între 29 și 34 locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Autovehicule trebuie să fie proiectate și fabricate conform CEE-ONU R 107 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoria M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora. Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare primire a unităților autovehiculelor de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului). Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă. Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se va propune cel puțin pe componentele: motor, transmisie și caroserie. Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. Ofertele care nu respectă cerința minimă a caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme. Omologare, avizare Autovehiculele trebuie să fie destinate prin construcție și omologare transportului de</p>	<p>CAPITOLUL I</p> <p>Autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general vor avea o capacitate de transport cu 31 locuri pe scaune în afară de scaunul conducătorului auto. Autovehicule sunt proiectate și fabricate conform CEE-ONU R 107 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoria M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora. Perioada de garanție pentru autovehiculele livrate va fi de 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale (procesul verbal de predare primire a unităților autovehiculelor de transport), în funcție de condiția care se îndeplinește prima (ani de exploatare sau parcursul autovehiculului). Termen de garanție pentru autobuselor propuse va fi 5 ani sau 150 mii de km de la data recepției finale Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție. Garanția se propune pe componentele: motor, transmisie, electronica și caroserie. Compania noastră poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă. Omologare, avizare Autovehiculele sunt destinate prin construcție și omologare transportului de persoane (transport elevi).</p>			

				<p>persoane (transport elevi).</p> <p>Autovehicule fabricate în mod complet sau completate urmează să fie omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU.</p> <p>Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovehiculele achiziționate trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, siguranța activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi urmează să fie dotate cu centura de siguranță cu fixare în două sau trei puncte. - Vehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2 sau 13A/55B tip P3, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și va respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j). - Autovehiculele vor fi echipate cu cel puțin 2 (două) truse de prim ajutor, și vor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. <p>Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate în mod corespunzător.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovehiculele vor fi echipate cu triunghiuri reflectorizante, omologate conform R27 CEE-ONU. - Autovehiculele se vor livra cu set de anvelope all season (inclusiv pentru roata de rezervă). - Autovehiculele vor fi dotate cu o pană de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil. 	<p>Autovehicule fabricate în mod complet sunt omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU.</p> <p>Cerințe generale de echipare a autovehiculului în mod obligatoriu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovehiculele asigură condițiile corespunzătoare de confort, siguranța activă și pasivă. Scaunele autovehiculului destinate pentru pasageri/elevi sunt dotate cu centura de siguranță cu fixare în două / trei puncte. - Vehiculele sunt echipate cu 2 (două) stingătoare de incendiu de clasa 8A/34B tip P2, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și va respecta Regulamentul circulației rutiere a RM, HG 357 din 13.05.2009 cu modificările ulterioare, secțiunea 18 art. 122 pct. 5 lit. j). - Autovehiculele sunt echipate cu 2 (două) truse de prim ajutor, și vor respecta prevederile HG nr. 1306 din 21.11.2008 cu privire la stabilirea conținutului minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor. <p>Stingătoarele de incendiu și trusele de prim ajutor sunt amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate în mod corespunzător.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovehiculele sunt echipate cu triunghiuri reflectorizante, omologate conform R27 CEE-ONU. - Autovehiculele se vor livra cu set de anvelope all season (inclusiv pentru roata de rezervă). - Autovehiculele vor fi dotate cu 2 pane de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil. 	
--	--	--	--	--	--	--

				<p>PROPUNEREA TEHNICĂ Propunerea tehnică a operatorilor economici participanți la această procedură va conține următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toate autovehiculele din oferta unui operator economic trebuie să fie de aceeași marcă și același model; - denumirea autovehiculelor și marca; - o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să se identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini; - termenul de livrare – maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat; - perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării; - modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini. <p>Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii. Orice ofertă care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale. Pentru conformitatea ofertei prezentate, ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu pliante sau cataloage de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice. Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă.</p> <p>GARANȚIE ȘI SERVICE Perioada de garanție pentru autovehiculele</p>	<p>PROPUNEREA TEHNICĂ Propunerea tehnică a companiei noastre la această procedură conține următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toate autovehiculele din oferta sunt de aceeași marcă și același model ATAMAN ISUZU D093S2; - denumirea autovehiculelor și marca ATAMAN ISUZU D093S2; - o descriere detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale ale autovehiculelor, astfel încât să identifice îndeplinirea tuturor cerințelor minime și obligatorii, solicitate prin prezentul caiet de sarcini; - termenul de livrare – maxim 4-5 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de stat; - perioada de garanție acordată autovehiculelor de la data livrării – 5 ani sau 150 mii km de parcurs; - modalitatea de îndeplinire a tuturor cerințelor prevăzute în caietul de sarcini. <p>Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minime și obligatorii.</p> <p>Pentru conformitatea ofertei prezentate, se prezintă pliante de produse din care să rezulte caracteristicile tehnice ale autovehiculului, acestea făcând parte integrantă a propunerii tehnice.</p> <p>Neprezentarea catalogului sau pliantului la deschiderea ofertelor, care să ateste specificațiile tehnice ale produsului, atrage după sine respingerea ofertei operatorului economic, ca fiind neconformă.</p> <p>GARANȚIE ȘI SERVICE Perioada de garanție pentru autovehiculele propuse va</p>	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>livrate va fi de minimum 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima.</p> <p>Nerespectarea termenelor minime de garanție va conduce la declararea ofertei ca neconformă.</p> <p>Se vor prezenta obligatoriu condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție.</p> <p>Furnizorul poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.</p> <p>În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, furnizorul asigură garanția prin încheierea unu contract pe tot termenul de garanție cu o întreprindere de service auto din Republica Moldova, care se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service auto pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției.</p> <p>La fel, furnizorul va asigura deplasarea echipei mobile a întreprinderii contractate în zonele de exploatare a autovehiculelor, la constatarea defecțiunilor.</p> <p>În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți.</p> <p>În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehicule) care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, furnizorul va asigura pe durata reparației, un vehicul similar în condițiile legii.</p> <p>Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul auto, conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Furnizorul</p>	<p>fi de 5 ani sau în limita a 150.000 de kilometri, de la data recepției finale, condiție care se îndeplinește prima.</p> <p>Se prezenta condițiile de furnizare a suportului în perioada de garanție.</p> <p>Compania noastră poartă răspundere pentru garanția autovehiculelor livrate, testate și puse în funcțiune, pe toată perioada de garanție definită în ofertă.</p> <p>În perioada de garanție, 5 (cinci) ani sau în limita a 150.000 km, garanția se asigura prin mijloacile tehnice proprii amplasate in service auto companiei noastre, autorizat de producator care este amplasat pe adresa mun Chisinau, str. Lunca Bicului 41/1 si mijloacele de transport pentru ajutor tehnic in teritorui, care se obligă să asigure constatarea unei defecțiuni în maxim 2 zile lucrătoare de la primirea notificării și remedierea în maxim 20 zile lucrătoare de la data constatării acesteia în unitatea service auto pentru defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției.</p> <p>La fel, asiguram deplasarea echipei mobile a întreprinderii noastre în zonele de exploatare a autovehiculelor, la constatarea defecțiunilor.</p> <p>În funcție de complexitatea defecțiunii această perioadă poate fi prelungită într-un termen agreat de părți.</p> <p>În cazul defecțiunilor majore ale produselor (autovehicule) care necesită o durată de reparare mai mare de 30 de zile, compania noastră va asigura pe durata reparației, un vehicul similar în condițiile legii.</p> <p>Constatarea defecțiunii imobilizante se va face după deplasarea la service-ul auto, conform prevederilor legale aplicabile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, respectiv în termen de maxim 2 zile de la notificare și prezența autovehiculului în service. Noi vom asigura tractarea/transportul pe</p>	
--	--	--	--	---	---	--

			<p>va asigura tractarea/transportul pe platformă a autovehiculului defect la service auto, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție.</p> <p>Remedierile se vor face la întreprinderea service auto din Republica Moldova prezentată în propunerea tehnică sau la cele prezentate la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini.</p> <p>Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora.</p> <p>Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ofertantul are obligația de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție.</p> <p>RECEPȚIA</p> <p>Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în mun. Chișinău ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, conform unui grafic agreat, între</p>	<p>platformă a autovehiculului defect la service auto, gratuit pentru defecțiuni aflate în responsabilitatea garanției și contra cost pentru defecțiunile neacoperite de garanție.</p> <p>Remedierile se vor face la întreprinderea service auto a companiei noastre la adresa mun Chisinau, str. Lunca Bicului 41/1 prezentată și la data semnării contractului, în conformitate cu termenele impuse prin caietul de sarcini.</p> <p>Costurile aferente oricărei operațiuni aflate în responsabilitatea garanției, în perioada de garanție (reparare, înlocuire) vor fi suportate integral de către furnizor. Toate operațiunile aflate în responsabilitatea garanției, realizate în perioada garanției se vor efectua indiferent de nivelul de complexitate al acestora.</p> <p>Perioada de garanție se majorează cu perioada cuprinsă între data intrării în service și data la care autovehiculele au revenit în stare de bună funcționare, în posesia beneficiarului. Pentru a fi luată în considerare modalitatea de îndeplinire a cerințelor impuse de către autoritatea contractantă în perioada de garanție, ne obligăm de a demonstra modalitatea de asigurare a timpului de răspuns la intervenții în perioada de garanție prin asumarea termenelor menționate în caietul de sarcini și prin prezentarea rețelei/ listei de unități service autorizate să efectueze intervenții asupra autovehiculelor atât în perioada de garanție cât și în post-garanție.</p> <p>RECEPȚIA</p> <p>Recepția se va face, din punct de vedere cantitativ și calitativ, la o locație în mun. Chișinău ce se va stabili, ulterior semnării prezentului contract, de comun acord cu Beneficiarul, conform unui grafic agreat, între părțile contractante.</p>	
--	--	--	---	---	--

				<p>părțile contractante.</p> <p>Anterior procesului de recepție, la o dată agreată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea Contractantă.</p> <p>În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat.</p> <p>Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului.</p> <p>Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel.</p> <p>LIVRAREA</p> <p>Livrarea autovehiculelor se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculelor destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Toate vehiculele livrate vor fi noi, fabricate în perioada 2023-2025. Acestea se vor livra complet echipate și pregătite în vederea introducerii acestora în exploatare. 2. Livrarea produselor, se va efectua în condițiile normelor în vigoare - INCOTERMS - condiția de livrare DDP, în mun. Chișinău. 3. Termenul de livrare - maxim 8 luni, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de Stat. <p>Livrarea autovehiculelor se va face într-o singură tranșă sau în tranșe parțiale, dar nu mai puțin de 5 autovehicule/tranșă (conform unui grafic de</p>	<p>Anterior procesului de recepție, la o dată agreată de comun acord cu furnizorul, se va prezenta un vehicul prototip în vederea validării de către Autoritatea Contractantă.</p> <p>În programul recepției se va verifica aspectul exterior și interior al autovehiculului, funcționarea, dotările conform cerințelor caietului de sarcini și în conformitate cu produsul prezentat și acceptat.</p> <p>Autovehiculele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia beneficiarului.</p> <p>Ofertantul se obligă să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defectele, sau deteriorările, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile de la data recepției, dacă părțile nu convin altfel.</p> <p>LIVRAREA</p> <p>Livrarea autovehiculelor se va efectua de către furnizorul desemnat câștigător, într-o locație stabilită ulterior de comun-acord. Toate cheltuielile ocazionate de livrarea autovehiculelor destinate transportului elevilor din învățământul general vor fi suportate de către furnizorul declarat câștigător.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Toate vehiculele livrate sunt noi, fabricate în anul - 2025. Acestea se vor livra complet echipate și pregătite în vederea introducerii acestora în exploatare. 2. Livrarea produselor, se va efectua în condițiile normelor în vigoare - INCOTERMS - condiția de livrare DDP, în mun. Chișinău. 3. Termenul de livrare – max 150 zile, de la data înregistrării contractului la Trezoreria de Stat. <p>Livrarea autovehiculelor se va face în tranșe parțiale, dar nu mai puțin de 5 autovehicule/tranșă (conform unui grafic de livrare agreat, între părțile contractante).</p>	
--	--	--	--	---	--	--

				<p>livrare agreeat, între părțile contractante).</p> <p>Se va emite factură fiscală pentru fiecare autovehicul după încheierea Procesului Verbal de Recepție.</p> <p>Având în vedere faptul că se acceptă livrări parțiale, minim 5 autovehicule/tranșă, plata se va efectua eșalonat, după livrarea fiecărei tranșe de autovehicule sau integral în cazul în care livrarea se va face într-o singură tranșă.</p> <p>4. La livrare toate autovehiculele vor fi însoțite de următoarele documente obligatorii:</p> <p>a) factură (semnată și stampilată) - ORIGINAL;</p> <p>b) Certificat de omologarea UE de tip – după caz;</p> <p>c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător;</p> <p>d) Carnet de garanție pentru autovehiculele livrate, care au inclus certificatul de garanție;</p> <p>e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;</p> <p>f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni.</p> <p>La livrarea autovehiculelor, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul.</p> <p>Autovehiculele vor avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestora la destinația finală.</p> <p>Autovehiculele se vor livra complet echipate și pregătite pentru introducerea imediată în</p>	<p>Se va emite factură fiscală pentru fiecare autovehicul după încheierea Procesului Verbal de Recepție.</p> <p>Având în vedere faptul că se acceptă livrări parțiale, minim 5 autovehicule/tranșă, plata se va efectua eșalonat, după livrarea fiecărei tranșe de autovehicule.</p> <p>4. La livrare toate autovehiculele vor fi însoțite de următoarele documente obligatorii:</p> <p>a) factură (semnată și stampilată) - ORIGINAL;</p> <p>b) Certificat de omologarea UE de tip – după caz;</p> <p>c) Certificat de conformitate privind calitatea produsului emis de producător;</p> <p>d) Carnet de garanție pentru autovehiculele livrate, care au inclus certificatul de garanție;</p> <p>e) Manual de utilizare în limba română, pe suport de hârtie și carnetul de garanție împreună cu fișa de întreținere și garanție, pe suport de hârtie;</p> <p>f) fișa de întreținere și garanție a vehiculului, document în limba română, care conține lista de operațiuni de revizie de efectuat periodic, în vederea întreținerii produsului precum și lista de piese și consumabile care se schimbă în cadrul acestor operațiuni.</p> <p>La livrarea autovehiculelor, se va prezenta fișa cu determinările consumurilor normate de carburanți în regim urban și extraurban, consumul cu instalația de aer condiționat, consumul cu instalația suplimentară de încălzire habitacul.</p> <p>Autovehiculele vor avea rezervorul plin cu combustibil necesar pentru deplasarea acestora la destinația finală.</p> <p>Autovehiculele se vor livra complet echipate și pregătite pentru introducerea imediată în exploatare.</p>	
--	--	--	--	---	--	--

				<p>exploatare. Nu se acceptă perioade de testare sau "rodaj", autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat si necondiționat, odată cu livrarea lor.</p> <p>CAPITOLUL II Specificații tehnice Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală - minim EURO 6 in conformitate cu referențialul aferent acestei norme. Performante: Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării. Vehiculele fac parte din categoria M3, clasa B în conformitate cu definițiile din Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și trebuie echipate suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând: - creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la trafic; - creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor; - creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor.</p> <p>Echipamente pentru siguranță și securitate - Echiparea obligatorie cu sistem electronic de control al stabilității (ESP) omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009; - Echiparea cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi - buzor amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze; - echiparea cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu</p>	<p>Nu va fi perioade de testare sau "rodaj", autoritatea contractantă considerând că toate acestea intra în sarcina furnizorului, iar autovehiculele vor putea fi exploatate imediat si necondiționat, odată cu livrarea lor.</p> <p>CAPITOLUL II Specificații tehnice Motorizare: Diesel - se vor încadra în normele de poluare legală. Performante: Viteza maximă va fi limitată electronic conform normelor în vigoare la data livrării. Vehiculele fac parte din categoria M3, clasa B în conformitate cu definițiile din Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și sunt echipate suplimentar cu dispozitive sau sisteme specifice funcției de transport elevi, asigurând: - creșterea vizibilității în trafic a acestor vehicule din partea celorlalți participanți la traffic prin culoarea galbena autobuzului cu inscriptia pe bord lateral «TRANSPORT ELEVI»; - creșterea gradului de securitate activă a vehiculelor; - creșterea gradului de securitate pasivă a vehiculelor.</p> <p>Echipamente pentru siguranță și securitate - Echipat obligatoriu cu sistem electronic de control al stabilității (ESP) omologat conform R13 CEE-ONU indiferent de datele de punere în aplicare stabilite prin R661/2009; - Echipat cu sistem acustic de avertizare pentru mersul înapoi - buzor amplasat în zona spate și conectat pe poziția de mers înapoi a schimbătorului de viteze; - echipat cu dispozitive optice și opto-electronice pentru vizibilitate spre înapoi, cu camera video spate și</p>	
--	--	--	--	---	---	--

			<p>camera video spate și senzori de parcare față - spate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este obligatorie echiparea cu oglindă retrovizoare și cameră video pentru supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare reglabile și încălzite electric; - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU; - Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa/ușile de serviciu sunt deschise. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta. <p>Închidere centralizată a ușilor acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a ușilor de către copii.</p> <p>Se asigură dotarea cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii acționată prin deschiderea ușii principale care deservește compartimentul principal de pasageri, asigurându-se astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult).</p> <p>Toate inscripționările și etichetele legate de prescripțiile de siguranță vor fi numai cu ideograme (etichetele cu nr. pasageri, marcarea și utilizarea ieșirilor de siguranță, utilizare centurilor de siguranță, etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trapă de evacuare; - Cârlig/ochet de remorcă față și spate (pentru tractare în caz de avarii). <p>Amenajarea interioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scaun șofer reglabil pe înălțime; - Sistem de aer condiționat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar; care să aibă capacitatea de răcire și debitul de aer recomandate de producători pentru a asigura condiții corespunzătoare pentru a deservi salonul 	<p>senzori de parcare față - spate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este obligatoriu echipat cu oglindă retrovizoare și cameră video pentru supravegherea zonei spate aflate între câmpurile vizuale ale oglinzilor exterioare, oglinzi exterioare încălzite electric; - Echipat cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU; - Lămpile intră în funcțiune automat când vehiculul este oprit, motorul este pornit și ușa de serviciu este deschisă. Sunt amplasate pe plafon-sus-spate-stânga-dreapta. <p>Închidere centralizată a ușilor, acționată automat numai în momentul în care vehiculul este în mișcare și care se dezactivează când acesta este oprit, asigurând un plus de siguranță în cazul acționării involuntare a ușilor de către copii.</p> <p>Este dotat cu treaptă de urcare/coborâre pentru copii înaltimea caroaia nu necesită treptei suplimentare pentru elevii mici, asigurându astfel accesul facil (fără ajutorul unui adult).</p> <p>Toate inscripționările și etichetele legate de prescripțiile de siguranță vor fi numai cu ideograme (etichetele cu nr. pasageri, marcarea și utilizarea ieșirilor de siguranță, utilizare centurilor de siguranță, etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trapă de evacuare; - Cârlig/ochet de remorcă față și spate (pentru tractare în caz de avarii). <p>Amenajarea interioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scaun șofer reglabil pe înălțime; - Sistem de aer condiționat din bordul vehiculului plus un sistem suplimentar, care are capacitatea de răcire și debitul de aer recomandate de producători pentru a asigura condiții corespunzătoare pentru a deservi salonul principal de pasageri ai autovehiculului, cât și 	
--	--	--	--	--	--

				<p>principal de pasageri ai autovehiculului, cât și pentru conducătorul auto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bare și mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii; - Capitonaje și tapițerii rezistente și comode, precum și podea acoperită cu suprafață antiderapantă și ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerințe cu privire la aceste dotări (culoare și model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107. <p>Amenajarea exterioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este obligatorie acționarea pneumatică/electrică cu îndeplinirea prescripțiilor de la 7.6.5 din ANEXA 3 a Regulamentului nr. 107 CEE-ONU a ușii care deservește salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgență interioare trebuie protejate pentru evitarea acționărilor involuntare. Numai conducătorul auto trebuie să aibă controlul permanent al comenzilor acestor uși. Mecanismul de acționare a ușii care deservește compartimentul principal de pasageri nu trebuie să pericliteze în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agățarea, antrenarea în mișcare etc.) - Autovehiculul va avea culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară. - În partea superioară față/spate având inscripția “TRANSPORT ELEVI” - Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate. - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU. În plus față de funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi trebuie să lumineze 	<p>pentru conducătorul auto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bare și mânere urcare-coborâre suplimentare pentru copii; - Capitonaje și tapițerii rezistente și comode, precum și podea acoperită cu suprafață antiderapantă și ignifugă de trafic intens. Autoritatea contractantă nu impune îndeplinirea unor cerințe cu privire la aceste dotări (culoare și model), însă acestea vor respecta Regulamentul CEE – ONU nr.107. <p>Amenajarea exterioară</p> <ul style="list-style-type: none"> - Este obligatorie acționarea pneumatică cu îndeplinirea prescripțiilor de la 7.6.5 din ANEXA 3 a Regulamentului nr. 107 CEE-ONU a ușii care deservește salonul principal al pasagerilor. Comenzile de urgență interioare sunt protejate pentru evitarea acționărilor involuntare. <p>Numai conducătorul auto are controlul permanent al comenzilor acestor uși. Mecanismul de acționare a ușii care deservește compartimentul principal de pasageri are o construcție care nu periclitează în nici un fel securitatea elevilor prin lovirea, strivirea, agățarea, antrenarea în mișcare etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovehiculul este de culoarea galbenă aplicată pe toată suprafața exterioară. - În partea superioară față/spate având inscripția “TRANSPORT ELEVI” - Echiparea cu marcaj de contur omologat conform R104 CEE-ONU - Marcajul de contur complet se va aplica conform recomandărilor din R104 CEE-ONU pentru laterale și perete spate. - Echiparea cu lămpi suplimentare de semnalizare omologate conform R6 CEE-ONU. În plus față de funcția de semnalizare a direcției de mers, aceste lămpi luminează intermitent (ca lumina de 	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>intermitent (ca lumina de avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și oricare din ușile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție în regim de lumină de avarie.</p> <p>Operatorii economici vor avea în vedere la momentul ofertării, ca propunerea tehnică de inscripționare să fie estetică, simetrică și să respecte dimensiunile autovehiculelor oferate. Autovehiculul trebuie să fie inscripționat lateral spate, precum și pe ușile din spate cu inscripția «Achiziționat de Ministerul Educației și Cercetării din RM» (culoare albastru închis).</p>	<p>avarie) atunci când vehiculul este oprit, motorul este pornit și oricare din ușile de serviciu este deschisă. Scopul este de a face vehiculul mai vizibil în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare a elevilor/pasagerilor. Atunci când vehiculul este oprit, motorul pornit și oricare ușă de serviciu este deschisă, se acceptă ca opțiune funcționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție în regim de lumină de avarie.</p> <p>La momentul ofertării, am ținut cont ca propunerea tehnică de inscripționare să fie estetică, simetrică și să respecte dimensiunile autovehiculelor oferate.</p> <p>Autovehiculul va fi inscripționat lateral spate, precum și pe ușile din spate cu inscripția «Achiziționat de Ministerul Educației și Cercetării din RM» (culoare albastru închis).</p>	
--	--	--	--	---	---	--

Semnat:

Goncareiuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6



SPECIFICAȚII DE FORMARE A PREȚULUI

Numărul licitației: <u>ocds-b3wdp1-MD-1738574723211</u> Data: <u>20.02.2025</u>								
Denumirea licitației: <u>Achiziționare autovehicule destinate transportului elevilor din învățământul general</u>								
Co-dul CPV	Denumirea bunurilor	Unit de măsură	Cantitatea	Preț unitar, MDL (fără TVA)	Preț unitar, MDL (cu TVA)	Suma, MDL fără TVA	Suma, MDL cu TVA	Termen de livrare
Lotul Nr 2								
34121000-1	Autobuz scolar Ataman Isuzu D093S2	buc	18	1 553 300.00	1 863 960.00	27 958 670.00	33 551 280.00	Maximum 150 zile din data semnării contractului

Semnat: _____ Gonceariuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6












D093S2 / D093S4 / D093S201(4X4)

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ШКІЛЬНИЙ

Відповідає вимогам ТУ У34.1-05390419-009:2011 та ДСТУ 7013:2009

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	D093S2	D093S4 	D093S201 (4x4)
Габаритні розміри (мм)			
Довжина	8220	8515	8220
Ширина	2300	2300	2300
Висота	2855	2855	2955
Колісна база	4395	4395	4395
Колія передніх / задніх коліс	1900 / 1650	1900 / 1650	1665 / 1650
Пасажиромісткість			
Кількість місць для сидіння без водія	31	21 / 26	31
Місця для інвалідів	-	2 / 1	-
Маса (кг)			
Повна маса автобуса	7500	7500	7850
Двигун			
Модель	ISUZU 4HK1 (Японія)		
Екологічний клас	ЄВРО-5		
Об'єм двигуна, л	5.193		
Потужність, кВт (к. с.)	114 (155)		
Крутний момент, Нм / об/хв	419 / 1600-2600		
Місткість паливного бака, л	118		
Контрольна витрата палива під час руху з постійною швидкістю 60 км/год, від л/100 км	14,5		
Мах швидкість, км/год (з урахуванням обмежувача)	70		
Трансмісія			
Модель	ISUZU MYY6S (Японія)	ISUZU MYY5T (Японія)	
Тип	Механічна 6-ступенева	Механічна 5-ступенева	
Шасі			
Мости	ISUZU (Японія)	ISUZU (Японія)	
Привід	4x2	4x4	
Підвіска передня	Залежна, ресорна	Залежна, ресорна	
Підвіска задня	Залежна, пневморесорна	Залежна, пневморесорна	
Рульове керування			
Тип	Інтегральний, з гідропідсилювачем		
Регулювання	По нахилу та по висоті		
Гальмівна система			
Робоча	Двоконтурна, гідравлічна з підсилювачем		
Допоміжні	Стоячкова гальмівна система; «Гірська» гальмівна система		
Системи вентиляції та опалення			
Система опалення	Рідинна, комбінована від автономного підігрівача		
Система вентиляції	Припливно-витяжна через квартирки бокових вікон та люки в даху		
Сидіння			
	Спеціалізовані		
Колір			
	Стандартне виконання автобуса жовтого кольору згідно ДСТУ 7013:2009		

ОБЛАДНАННЯ

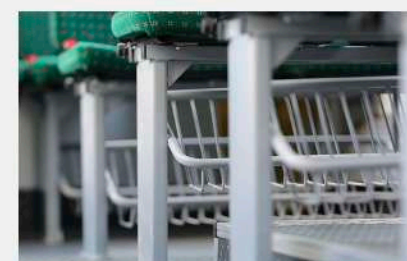
	D093S2	D093S4 	D093S201 (4x4)
Безпека та комфорт			
ABS (Антиблокувальна система) категорії I	●	●	●
EVSC (Електронний контроль стійкості)	●	●	●
OBD (Система бортової діагностики)	●	●	●
ASR (Антибуксувальна система)	●	●	●
Ремені безпеки — двох/тричотковий	●	●	●
Підігрів переднього правого скла	●	●	●
Кондиціонування робочого місця водія	●	●	●
Аудіопідготовка	●	●	●
Допоміжна система для інвалідів (гідравлічний підіймач)	●	●	●



D093S2 / D093S4

Автобуси спеціалізовані ATAMAN D093S2, ATAMAN D093S4 (з місцями для школярів на інвалідних візках) у двох варіантах виконання призначено для перевезення школярів та супровідного персоналу. Під час їх проектування конструктори приділили особливу увагу безпеці та комфорту перевезення школярів.

Автобуси побудовані на базі машинокомплектів NPR-75 та NPS75 (ЄВРО-5), торговельної марки ISUZU (Японія). До складу машинокомплекту входять: двигун турбодизельний, механічна 6-ступенева КПП, компоненти системи рульового керування, передній та задній мости. Вони зарекомендували себе надійними та невибагливими в обслуговуванні агрегатами та забезпечують транспорту довговічність та економічність.

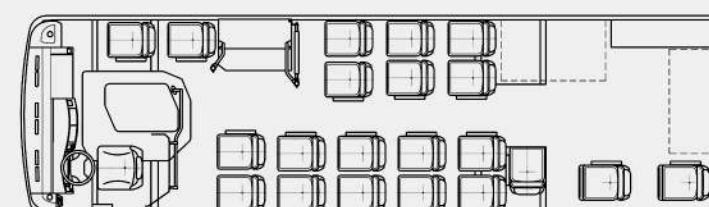
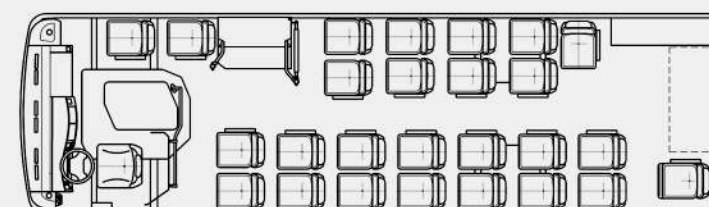
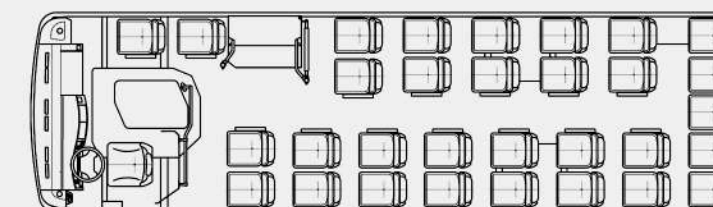


В салоні автобусів ATAMAN D093S2 та D093S4 встановлені спеціалізовані сидіння. Модель ATAMAN D093S4 обладнана гідравлічним підіймачем для школяра в інвалідному візку.

СХЕМИ РОЗМІЩЕННЯ МІСЦЬ ДЛЯ СИДІННЯ

D093S2

31 місце для сидіння



D093S4

26 місць для сидіння
1 місце для школяра з обмеженою здатністю до пересування

21 місце для сидіння
2 місця для школярів з обмеженою здатністю до пересування





СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 002612

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	АТАМАН
0.2. Тип	D093
варіант	D093S2
версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	D093S2
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», код ЄДРПОУ 05390419, 18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в прорізі дверей водія в нижній частині задньої стійки та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; . - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	1) ТОВ «КОМТРАНССКОМПЛЕКТ», код ЄДРПОУ 37639207, 18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна 2) ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН УКРАЇНА», код ЄДРПОУ 34539354, 04073, м.Київ, вул.Сирецька, 9, корпус 1-Ф, Україна
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BD093S2PB000329
Номер сертифіката типу	UA*46E*0037*05
Дата видання	02.02.2021

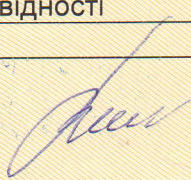
Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів»
(ДП «Укрметртестстандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292, Україна
Дата видання	14.09.2023

Підпис посадової особи:


голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм;
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2300 мм
7. Висота	2855 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм.
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5695кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2450кг; 2-3245кг.
16. Максимальні технічно припустимі маси:	
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	7500 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	70 км/год
---------------------------	-----------

Осі та підвіска

30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.



Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	SG
39. Клас КТЗ	-
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – одні службові одностулкові двері з пневматичним приводом та одні запасні одностулкові двері на петлях, з ручним відчиненням; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відчиненням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	32 див.таблицю 1
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	відсутні
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	відсутні

Таблиця 1

Показник	Значення
Кількість місць для пасажирів, які сидять: в тому числі:	30
- осіб, які супроводжують школярів.	2
Кількість місць для членів екіпажу разом із водієм	2

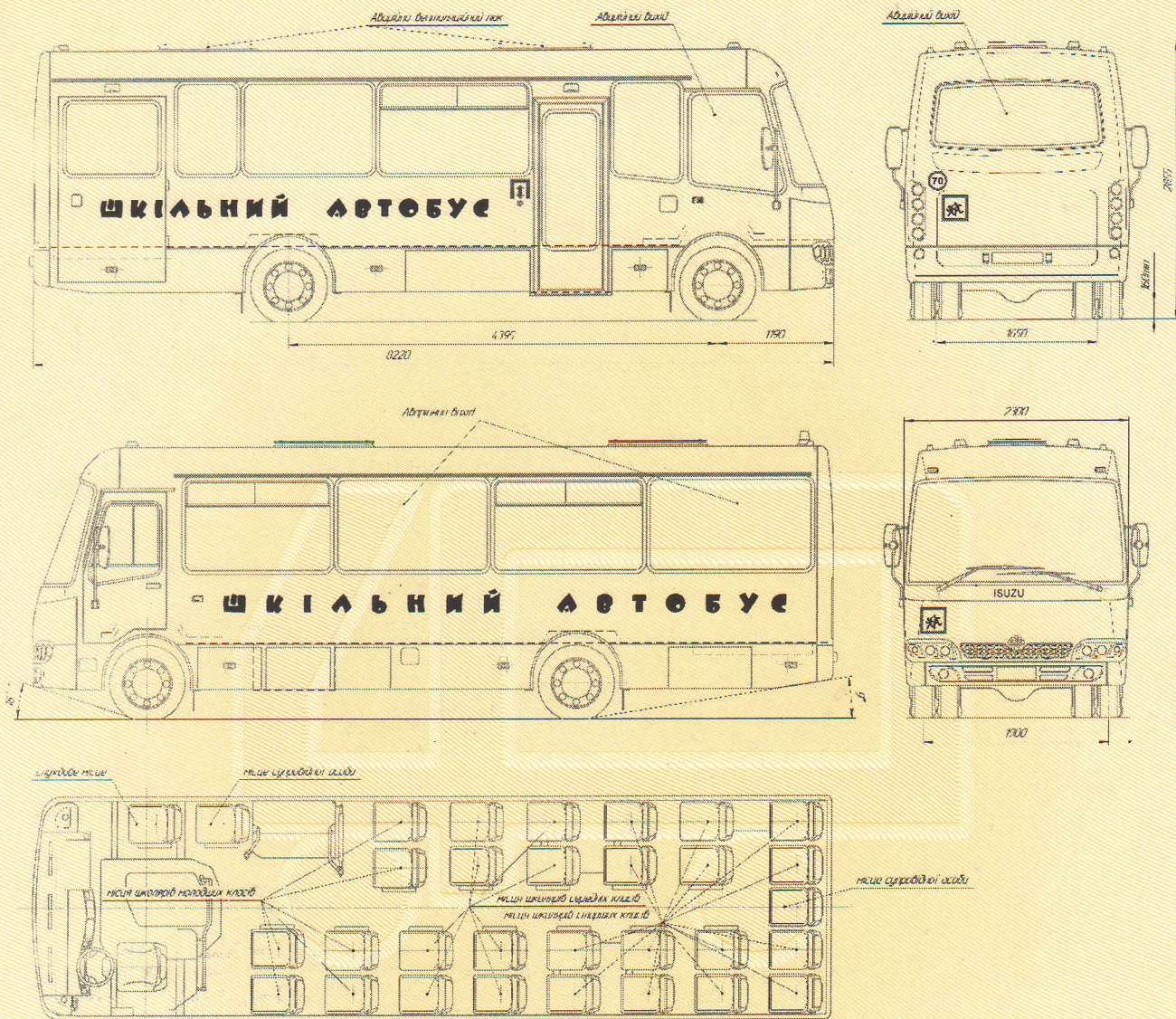
Зчіпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02
під час руху КТЗ	80,0 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Євро-5 52
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m ⁻¹
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання)	0,774 m ⁻¹
Різне	
51. Для КТЗ спеціального призначення	Автобус спеціалізований шкільний «ATAMAN» D093S2 виконання 3
52. Примітки	-



Загальний вигляд та план салону автобусів тип D093, варіант D093S2





We cover
credibility

QSCert, spol. s r. o.
Certification Body of Management Systems
E. P. Voljanskeho 1, 960 01 Zvolen, Slovak Republic



Reg. No. 091/Q-080

by this

CERTIFICATE

certifies that the Quality Management System of

JSC „CHERKASSY BUS“

292, Rizdvyana str., Cherkasy, 18036, Ukraine

has been established and duly implemented and company applies it in accordance with the standard

ISO 9001:2015

provisions for the following areas:

Design, development, production, servicing of city buses, long-distance route, tourist buses, specialized, school buses and production, servicing of ISUZU trucks

Certified location: 292, Rizdvyana str., Cherkasy, 18036, Ukraine

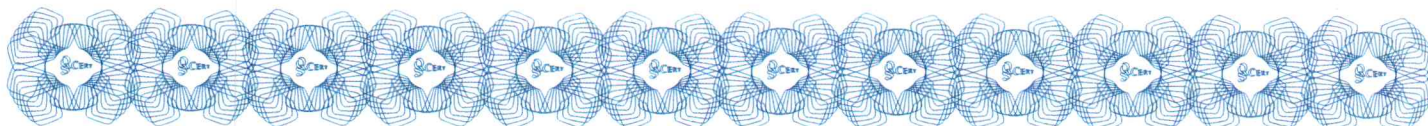
On the basis of the certification audit, report No. RE 027/23/39 it was proven that the management system meets the requirements of the above listed standard.

Certificate No.: Q-5750/23
Initial certification date: 07.12.2011
Date of issue: 04.12.2023
Expiry date: 03.12.2026



Ing. Marcel Šlúch
chief executive

This certificate is valid only if it is published
among valid certificates on www.qscert.com





We cover
credibility

QSCert, spol. s r. o.
Certification Body of Management Systems
E. P. Voljanskeho 1, 960 01 Zvolen, Slovak Republic



Reg. No. 091/Q-080

видав цей

СЕРТИФІКАТ

як посвідчення реєстрації системи менеджменту якості

АТ „ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС“

вул. Різдвяна, 292, м.Черкаси, 18036, Україна

розробленої та впровадженої відповідно до вимог міжнародного стандарту

ISO 9001:2015

Компанія застосовує зазначені вимоги щодо наступних видів діяльності:

Розробка, проектування, виробництво, гарантійне обслуговування міських, міжміських, туристичних, спеціалізованих, шкільних автобусів та виробництво, гарантійне обслуговування вантажних автомобілів ISUZU

Сертифікована СМЯ функціонує за адресою: вул. Різдвяна, 292, м.Черкаси, 18036, Україна

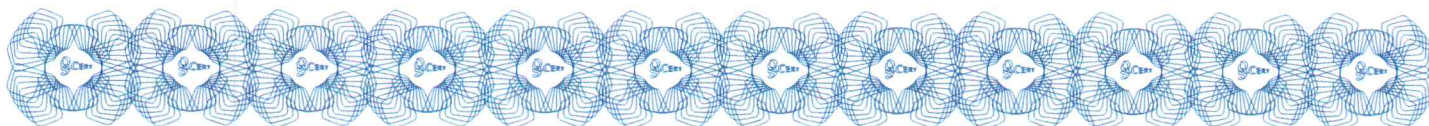
Результати, що наведені у звіті з аудиту № RE 027/23/39, підтверджують, що система менеджменту повністю відповідає вимогам вищезазначеного стандарту.

Сертифікат №	Q-5750/23
Дата першої сертифікації:	07.12.2011
Виданий:	04.12.2023
Дійсний до:	03.12.2026



Ing. Marcel Šlúch
Генеральний директор

Даний сертифікат вважається дійсним виключно за умови його збереження у списку дійсних сертифікатів, оприлюднених на сайті www.qscert.com



СЕРТИФІКАТ

Орган з сертифікації систем управління
Черкаської філії ДП «Полтавастандартметрологія»
засвідчує, що

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ

АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292,
код ЄДРПОУ 05390419

стосовно

розроблення, проектування, виробництва та гарантійного обслуговування
міських, міжміських, туристичних, спеціалізованих, шкільних автобусів;
виробництва та гарантійного обслуговування вантажних автомобілів
ISUZU та кузовів-фургонів автомобільних

відповідає вимогам

ДСТУ ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015, IDT)

Сертифікат № UA.MQ.026-128-24
у Реєстрі Органу з сертифікації систем управління
zareєстрований « 19 » листопада 2024 року
дійсний до « 28 » березня 2027 року

*Виданий на заміну сертифіката № UA.MQ.026-105-24 від 29 березня 2024 року,
рішення ОС № 6 від 19 листопада 2024 року*

Контроль відповідності сертифікованої системи управління якістю вимогам зазначеного
стандарту здійснюється шляхом проведення періодичних наглядових аудитів



Володимир ШУЛІКА
Директор Черкаської філії
ДП «Полтавастандартметрологія»

Черкаська філія державного підприємства «Полтавський регіональний науково-технічний центр
стандартизації, метрології та сертифікації» (Черкаська філія ДП «Полтавастандартметрологія»)
18002, Україна, м. Черкаси, вул. Гоголя, 278, тел. (0472) 33-30-42.

Чинність сертифікату можна перевірити за тел. (0472) 33-30-42



We cover
credibility 

QSCert, spol. s r. o.
Certification Body of Management Systems
E. P. Voljanskeho 1, 960 01 Zvolen, Slovak Republic



by this

CERTIFICATE

certifies that the Environmental Management System of

JSC „CHERKASY AUTOBUS“

292, Rizdvyana str., Cherkasy, 18036, Ukraine

has been established and duly implemented and company applies it in accordance with the standard

ISO 14001:2015

provisions for the following areas:

Design, development, production, servicing of city buses, long-distance route, tourist buses, specialized, school buses and production, servicing of ISUZU trucks

Certified location: 292, Rizdvyana str., Cherkasy, 18036, Ukraine

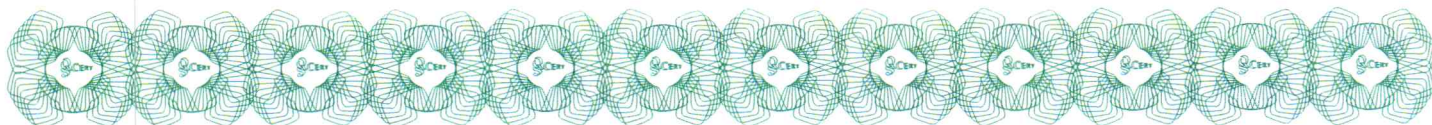
On the basis of the certification audit report No. RE 113/24/03 it was proven that the management system meets the requirements of the above listed standard.

Certificate No.:	E- 5750/24
Initial certification date:	07.03.2018
Date of issue:	07.03.2024
Expiry date:	06.03.2027



This certificate is valid only if it is published
among valid certificates on www.qscert.com

Ing. Marcel Šlúch
chief executive





We cover
credibility

QSCert, spol. s r. o.
Certification Body of Management Systems
E. P. Voljanskeho 1, 960 01 Zvolen, Slovak Republic



Reg. No. 091/R-128

видав цей

СЕРТИФІКАТ

як посвідчення реєстрації системи екологічного менеджменту

АТ „ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС“

вул. Різдвяна, 292, м.Черкаси, 18036, Україна

розробленої та впровадженої відповідно до вимог міжнародного стандарту

ISO 14001:2015

Компанія застосовує зазначені вимоги щодо наступних видів діяльності:

Розробка, проектування, виробництво, гарантійне обслуговування міських, міжміських, туристичних, спеціалізованих, шкільних автобусів та виробництво, гарантійне обслуговування вантажних автомобілів ISUZU

Сертифікована СЕМ функціонує за адресою: вул. Різдвяна, 292, м.Черкаси, 18036, Україна

Результати, що наведені у звіті з аудиту № RE 113/24/03, підтверджують, що система менеджменту повністю відповідає вимогам вищезазначеного стандарту.

Сертифікат №	E- 5750/24
Дата першої сертифікації:	07.03.2018
Виданий:	07.03.2024
Дійсний до:	06.03.2027



Даний сертифікат вважається дійсним виключно за умови його збереження у списку дійсних сертифікатів, оприлюднених на сайті www.qscert.com

Ing. Marcel Šluch
Генеральний директор

