

ORGANISMUL DE CERTIFICARE PRODUSE „CONTROLCONSTRUCT” S.R.L.

# CERTIFICAT DE CONFORMITATE



A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ



Nr. de înregistrare

001099

Data emiterii:

15.03.2022

15.03.2027

Organismul de Certificare „CONTROLCONSTRUCT”

MD-3100, mun. Bălți, str. Ștefan cel Mare, 170

tel. (0231) 9 36 25, fax (0231) 2 91 60, e-mail: [controlconstruct@mail.ru](mailto:controlconstruct@mail.ru)

În conformitate cu Reglementarea Tehnică cu privire la cerințele minime pentru Comercializarea produselor pentru construcții, aprobată prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova Nr. 913 din 25.07.2016, acest certificat se aplică produsului / produselor pentru construcții:

**MIXTURI ASFALTICE BA 11,2 rul 70/100 PENTRU STRATURI DE UZURĂ**  
**MIXTURI ASFALTICE BA 8 rul 70/100 PENTRU STRATURI DE UZURĂ**  
**NM 2715**

- **Betoane asfaltice, conform SM EN 13108-1:2016**
  - identificarea și utilizarea produsului pentru construcții – conform Anexei nr.1 la prezentul certificat;
  - parametrii produsului pentru construcții (*nivelul de performanță ale produsului pentru construcții*) așa cum fabricantul intenționează să se includă în declarația de performanță a acestora – conform Anexei nr. 2 la prezentul Certificat/

Domeniul de utilizare: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic

**Produs de:**

**SRL „GENESIS INTERNATIONAL”**

**Republica Moldova, rl. Criuleni, sat. Magdacești**

Acest certificat atestă că toate prevederile privind evaluarea și verificarea constanței performanței și performanțele specificate în Anexa ZA a standardului

**SM EN 13108-1:2016**

**EN 13108-1**

sub sistemul 2+ pentru performanțele stabilite în acest certificat sunt aplicabile și controlul producției în fabrică îndeplinește toate cerințele specificate pentru aceste performanțe.

Acest certificat este în vigoare începând cu data de 15 martie 2022 și rămâne valabil până la data de 15 martie 2027, atât timp cât metodele de încercare și/sau cerințele privind controlul producției în fabrică, incluse în standardul armonizat utilizat pentru evaluarea performanței caracteristicilor declarate nu sunt modificate, iar produsul pentru construcții și condițiile de producție în fabrică nu sunt modificate semnificativ, cu excepția cazului în care este suspendat sau retras de organismul acreditat de certificare a produsului

**OC „CONTROLCONSTRUCT” S.R.L**

Valabilitatea certificatului este condiționată de efectuarea anuală a supravegherii și a evaluării continue a controlului producției în fabrică prin rapoartele rezultate. Certificatul poate fi suspendat sau retras, dacă se constată că nu se mențin condițiile în baza cărora a fost emis.

2023

2024

2025

2026



**Conducătorul organismului de certificare**

**V. Motilica**

Certificat valabil doar cu condiția vizării anuale

Seria B 001099

**În atenția antreprenorilor și organelor de control!**  
**Copiile certificatelor de conformitate se legalizează în modul stabilit de organismul de certificare „Controlconstruct”**



**ANEXA nr. 1**

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Nr. OCpr – 044 11 A 001097

**Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1** SRL«Genesis International»,  
raionul Criuleni, sat. Magdecești

<b>Notare produs</b>	<b>Cod identificare (Conform nomenclator)</b>	<b>Denumirea completă</b>	<b>Utilizare</b>
BA 11,2 rul 70/100	BA 11,2 rul 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 11,2 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)
BA 8 rul 70/100	Beton asfaltic deschis BA 8 rul 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)

**Conducător OC**

**Motilica V.**

---

(semnătura)



**ANEXA nr. 2**

**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**

- Stația de mixturi asfaltice SRL «Genesis International»,

<b>Caracteristici</b>	<b>Performanțe pentru beton asfaltic</b>	
	<b>BA 11,2 rul 70/100</b>	<b>BA 8 rul 70/100</b>
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D 70/100	D 70/100
Tip aditiv	-	-
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):		
16 mm	100	100
11,2 mm	90-100	100
8 mm	75-85	90-190
4 mm	52-66	56-78
2 mm	35-50	38-55
0,063 mm	5-10	7-11
Conținutul de liant – T <sub>lmin</sub> (%)	T <sub>lmin</sub> 5,8	T <sub>lmin</sub> 5,9
Procent de goluri – V <sub>max</sub> , V <sub>min</sub> (%) București	V <sub>10G</sub> 9,4%	V <sub>10G</sub> 10,4 %
Procent de goluri – V <sub>max</sub> , V <sub>min</sub> (%) Bălți	NPD	NPD
Sensibilitatea la apă – ISTR (%)	ITSR <sub>80</sub>	ITSR <sub>80</sub>
Stabilitate Marshall minimă și maximă – S <sub>min</sub> – S <sub>max</sub> (kN)	S <sub>min</sub> 10,0 ... S <sub>max</sub> 12,5	S <sub>min</sub> 10,0 ... S <sub>max</sub> 12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F4
Raport Marshall minim Q <sub>min</sub> (kN/mm)	Q min 3	Q min 3
Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )	2,41	2,41
Absorbția de apă (%)	3,2	3,2
Rezistența la deformații permanente Model mic procedeul B – condiționare în aer: - Panta maximă a ornerajului – WTS <sub>aer</sub> - Adâncimea maximă a făgașului – PRD <sub>aer</sub>	WTS <sub>aer</sub> 0,15 PRD <sub>aer</sub> 7,0	WTS <sub>aer</sub> 0,15 PRD <sub>aer</sub> 7,0
Procent de goluri umplute cu bitum, VFB <sub>min</sub> , VFB <sub>max</sub>	NPD	NPD
Procent minim de goluri în agregate, VMA <sub>min</sub>	NPD	NPD
Procent de goluri la 10 rotații – VxG <sub>min</sub> (%)	NPD	V <sub>10G</sub> min 9,0
Modul de rigiditate la 20°C, nr. De cicluri pînă la fisurare S <sub>min</sub> -S <sub>max</sub> (Mpa)	S <sub>min</sub> .4500 S <sub>max</sub> .7000	S <sub>min</sub> .4500 S <sub>max</sub> .7000
Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea traxială: - Viteza de deformare la fluaj – f <sub>max</sub> (μm/m/n)	F <sub>cmax</sub> 0,6	F <sub>cmax</sub> 0,6
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri pînă la fisurare	-	Min. 400000



Rezistența la abraziunea – Abr <sub>A</sub>	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie- β	NPD	NPD
Rezistența la uzură (coeficient miro-Deval)	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, Corozivitate atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate

Conducător OC

Motilica V.



**ANEXA nr. 1**

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Nr. OCpr – 044 11 A 001097

**Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1 SRL«Genesis International»,  
raionul Criuleni, sat. Magdecești**

Notare produs	Cod identificare (Conform nomenclator)	Denumirea completă	Utilizare
BA 11,2 rul 70/100	BA 11,2 rul 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 11,2 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)
BA 8 rul 70/100	Beton asfaltic deschis BA 8 rul 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)



Conducător OC  
Motilica V.

(semnătura)



**ANEXA nr. 2**

**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**

- Stația de mixturi asfaltice SRL «Genesis International»,

<b>Caracteristici</b>	<b>Performanțe pentru beton asfaltic</b>	
	<b>BA 11,2 rul 70/100</b>	<b>BA 8 rul 70/100</b>
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D 70/100	D 70/100
Tip aditiv	-	-
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):		
16 mm	100	100
11,2 mm	90-100	100
8 mm	75-85	90-190
4 mm	52-66	56-78
2 mm	35-50	38-55
0,063 mm	5-10	7-11
Conținutul de liant – Tlmin (%)	Tlmin 5,8	Tlmin 5,9
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%) București	V10G 9,4%	V10G 10,4 %
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%) Bălți	NPD	NPD
Sensibilitatea la apă – ISTR (%)	ITSR80	ITSR80
Stabilitate Marshall minimă și maximă – Smin – Smax (kN)	Smin10,0 ... Smax12,5	Smin10,0 ... Smax12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F4
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Q min 3	Q min 3
Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )	2,41	2,41
Absorbția de apă (%)	3,2	3,2
Rezistența la deformații permanente Model mic procedeul B – condiționare în aer: - Panta maximă a ornerajului – WTSaer - Adâncimea maximă a făgașului – PRDair	WTSair0,15 PRDair7,0	WTSair0,15 PRDair7,0
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax	NPD	NPD
Procent minim de goluri în agregate, VM Amin	NPD	NPD
Procent de goluri la 10 rotații – VxGmin (%)	NPD	V10Gmin 9,0
Modul de rigiditate la 20°C, nr. De cicluri până la fisurare Smin-Smax (Mpa)	Smin.4500 Smax.7000	Smin.4500 Smax.7000
Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea traxială: - Viteza de deformare la fluaj – fmax (μm/m/n)	Fcmax 0,6	Fcmax 0,6
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri până la fisurare	-	Min. 400000



Rezistența la abraziunea – Abr <sub>1</sub>	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie- β	NPD	NPD
Rezistența la uzură (coeficient miro-Deval)	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, Coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate



Conducător OC  
Motilica V.

*[Handwritten signature]*