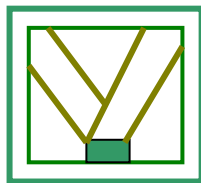


Республика Молдова, 2004, г. Кишинев,
ул. Тома Чорба, 24/1.
тел.+373 22 237-901; факс 237-901
e-mail: srlaleniussapf@rambler.ru
e-mail: aleniussapf@yahoo.com



Republic of Moldova, 2004, Chişinău,
str. Toma Ciorbă, 24/1.
tel: +373 22 237-901; fax 237-901
e-mail: srlaleniussapf@rambler.ru
e-mail: aleniussapf@yahoo.com

ALENIUS - APF

Fişă Tehnică Autospeciala compactoare DA LF 230 EFE 12 mc

- 1. Caracteristici tehnice**
- 2. Garantie**



1. CARACTERISTICI TEHNICE

SPECIFICATIE SUPRASTRUCTURA COMPACTOARE EFE 12 mc

INFORMATII GENERALE

- Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii sunt montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de camion pe care acestea sunt montate. Intregul echipament este fabricat in productie de serie tinand seama de reglementarile in vigoare.

DIMENSIUNI INTERIOARE

- **Volumul net al caroseriei: 12 mc;**
- Volumul benei de incarcare: 1,5 mc

TIMPUL DE LUCRU

- Ciclul de comprimare: 25 sec;
- Timpul de descarcare: 35 – 45 sec;
- **Gradul de compactare: 1:6;**
- Modul de compactare: prin translatie;

Constructia suprastructurii:

- La compartimentul colector sunt suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii
- Forma compartimentul colector este cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.

- Grosime tabla: 4 mm oțel **ST52**
- Aparatoare de noroi peste roțile din față și spate

DISPOZITIVUL DE EVACUARE

- Se deplasează în interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea până la partea superioară;
- Dispozitivul de evacuare este ușor de înlocuit fiind făcut din saboti de poliamidă asamblați prin nituri;
- Dispozitivul de evacuare este acționat în principal printr-un cilindru telescopic cu dubla acțiune. Aceasta se află în partea din spate a caroseriei când aceasta este goală, și se deplasează automat înspre față cu ajutorul supapei de presiune atunci când deșeurile sunt încărcate în benă;

BENA

- Bena este montată pe caroserie prin balamale superioare și se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla acțiune.
- Aceasta se zăvonește automat când este închisă. Balamalele superioare, carligele de închidere și cilindrii hidraulici sunt montați pe același ax în scopul prevenirii suprasolicitării structurii posterioare.
- Aici se află montată o garnitură de etansare profilată, în scopul prevenirii scurgerilor de apă murdă din caroserie. Garnitura este confecționată dintr-un cauciuc rezistent la uzură și acizi.
- Gunoii din benă este rasturnat în caroserie și apoi presat cu ajutorul unui mecanism acționat de 4 cilindri hidraulici cu dubla acțiune.
- Presiunea de lucru: 180 bari
- Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplasează liniar pe sine, pe părțile laterale ale benei, și o cupă care se deplasează radial în spațiul de depozitare al deșeurilor. Mișcarea cupei se realizează prin doi cilindri hidraulici cu dubla acțiune montați în partea superioară a toboganului, iar mișcarea toboganului se realizează prin doi cilindri hidraulici montați pe laturile exterioare ale benei, fiind protejați de zona de încărcare a gunoiiului.
- **Placa de presare este astfel dimensionată pentru a goli cuva dintr-o singură trecere.**
- Sinele sunt realizate din bare de oțel de 50 mm grosime iar toboganul este prevăzut cu 4 saboti din nylon de mare densitate.
- Saboții sunt foarte ușor de înlocuit din afară întrucât sinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboti centrali pentru a-l menține sigur în poziție centrală.
- Există o bară de siguranță în spatele benei care se montează între caroserie și benă pentru a asigura benă deschisă în timpul reparațiilor.
- Există de asemenea supape de siguranță anticădere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni căderea benei în cazul unui furtun spart.
- Există un robinet de descărcare a apei murdare sub benă.
- **În interiorul capacului colector nu există puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operațiuni dificile sau periculoase de întreținere**

INSTALATIA ELECTRICA:

- Sistem electric de 24 V
- Legăturile electrice cu mufe pentru întreținere și reparație ușoare

- Semnalizare sonora pentru mersul inapoi
- Etansietate IP65
- Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.

INSTALATIA HIDRAULICA

- Pompa este montata pe priza de putere a cutiei de viteze a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare.
- Priza de putere este actionata din cabina.
- Rezervor de ulei hidraulic: 130 litri.
- Rezervorul este prevazut cu un capac de vizitare, indicator de nivel si de temperatura si un robinet de golire.
- Toate tevile sunt facute prin roluire la rece si protejate prin fosfatare in conformitate cu norma DIN 2391C. Toate racordurile sunt de tipul EO si toate furtunile de presiune sunt in conformitate cu normele SAE 100 R2. Furtunile de aspiratie sunt in conformitate cu normele SAE 100R4.
- Toti cilindrii hidraulici sunt facuti din tevi conuete in concordanta cu normele DIN 2391C si cu un grad inalt de cromare.
- Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului de descarcare sunt controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control si montate in fata - dreapta a caroseriei.
- Miscarea toboganului si a cupei este controlata de 3 manete cu supape electropneumatice directionate montate in partea din spate. Dispozitivul de incarcare este actionat manual printr-o maneta.
- Toate supapele sunt de categorie superioara.

DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI

- 2 cilindrii cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare:
- Europubele de 80, 120, 240, 360 L si eurocontainere de 600 – 1100 L;
- Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri: 25 sec.
- Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos
- Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscare
- Protectii laterale
- Capacitatea de ridicare: aprox 750 kg.

PROCEDURA DE LUCRU

- Gunoiul este incarcat in cupa cu ajutorul ridicatorului de containere si apoi este presat in caroserie cu mecanismul de comprimare.
- Ciclul de compactare este controlat electronic prin apasarea unui buton aflat in partea dreapta a benei.
- Panoul de control este situat in partea dreapta a benei. Aici este prevazut un buton de oprire in caz de urgenta, semnalizarea soferului precum si un intrerupator de selectare a ciclurilor de compactare, secvential sau continuu. Cand butonul de urgenta este apasat miscarea de comprimare este inversata si oprita in pozitia initiala. **Fiecare miscare poate fi controlata manual prin manete situate in partea dreapta a benei in caz de defect electric sau alte situatii deosebite.**

ACCESORII

- Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri si 240 litri.
 - Barile de siguranta intre caroserie si bena folosite in timpul reparatiilor.
 - Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.
 - Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori
 - Girofar galben
 - Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent.
- Rezervor de apa murdara in fata caroseriei.
 - Kit EN 1501 -1 (camera video cu monitor in cabina, senzori prezenta operatori, ...)

CULOAREA

- Toata caroseria este protejata impotriva ruginei si a reziduurilor de ulei
- Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat are grosimea de 40 micrometri.
- Stratul final de vopsea in culoarea solicitata este de 40 micrometri.

Specificatie DAF XB 230 FA 4X2 Autoșasiu, 14t



Exterior cabină

- Cabină Day Cab cu bară de protecție din oțel, geamuri fumurii și deschidere electrică a geamurilor. Oglinzi principale și oglinzi panoramice încălzite electric. Lățime cabină 2130 mm.
- Suspensie mecanică a cabinei, cu 4 puncte și amortizoare integrate, care nu necesită întreținere.
- Pregătiri pentru instalarea unui parasolar extern.
- Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact.
- Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă.
- Lumini de zi.
- Două faruri semnalizatoare de pericol pe plafonul cabinei.
- Geam cu tentă verde.
- Două oglinzi principale, oglindă pentru bordură, oglindă panoramică și oglindă pentru vedere frontală.

- Reglare electrică a oglinzilor principale.
- Suporturi oglinzi, pentru caroserie cu lățimea de 2,50 - 2,60 m.
- Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal.

Cameră în partea din spate a vehiculului pentru vedere în spate. Imaginile camerei vor fi afișate pe un afișaj dedicat.

- Sistem de închidere centralizată a ușilor cu funcție de verificare a luminilor exterioare. Include 2 telecomenzi și 2 chei cu transponder.

Culori

- Culoare cabină: E1980WHITE
- Culoarea panoului farurilor și barei de protecție: Gri piatră.
- Capac treaptă cabină inferioară, trepte cabină și aripă gri piatră.
- Șasiu de culoare gri.

Interior cabină

- Volan pe stânga.
- Volan negru cu finisaj moale.
- Reglarea înclinării și înălțimii coloanei de direcție cu blocare controlată pneumatic.
- Scaun cu suspensie pneumatică, tetieră integrată și centură în trei puncte pentru sofer.
Tapiteria scaunelor din velur cu spatele din vinilin.
- Scaun dublu pentru pasageri cu tapițerie din velur. Ambele scaune au tetiere și centuri de siguranță în trei puncte. Spațiu de depozitare sub perna locului exterior.
- Centuri de siguranță negre.
- Aer condiționat cu control manual, cu recircularea aerului.
- Geamuri electrice.
- Convertor 24 V - 12 V, 15 A, 180 W.

Comunicații și gestionarea condusului

- Conector FMS (Sistem de gestionare a parcului auto) universal cu cabluri, pentru citirea informațiilor definite în standardul FMS al producătorilor de camioane .
- Tahograf digital Stoneridge
- Setare limitator de viteză 85/30 km/h.
- O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz și GPRS și o antenă GPS.

- Driver Performance Assistant (DPA). Program interactiv ce are rolul de a asista șoferul în vederea adoptării unui stilul de condus cu cele mai reduse costuri. Informațiile de la DPA apar pe afișajul TFT de 5', complet color de pe panoul de instrumente.

Siguranță și Securitate

- Sistem electronic de control al stabilității vehiculului (VSC) pentru sporirea siguranței active. Stabilitate sporită a direcției (subvirare, supravirare) și siguranță suplimentară împotriva răsturnării.
- Avertizare acustică pentru marșarier cu comutator de anulare.
- Imobilizator pentru motor cu inhibitor al injecției de combustibil.
- Comutator principal manual.

Suspensie și punți

- Punte față de tip F60. Suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă 6,0 tone.
- Punte spate motoare cu reducere simplă de tip SR10.22, cu suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă de 9,80 tone.

Roți și anvelope

- Punte (Punți) față: dimensiuni anvelopă 265/70R19,5, dimensiuni roată 19,5 x 7,50.
- Punte (punți) motoare spate: dimensiuni anvelopă 265/70R19,5, dimensiuni roată 19,5 x 7,50.
- Roată de schimb: dimensiuni anvelopă 265/70R19,5, dimensiuni roată 19,5 x 7,50.
- Furnizor Goodyear.
- Monitorizare a presiunii în pneuri.
- Jante pline din oțel, gri-argintiu.
- Inele de protecție pentru roți cu secțiune centrală deschisă, gri-argintiu (RAL 9006).
- Punte față: dimensiune pneuri 265/70R19.5, Goodyear tip KMAXS, indice de sarcină 140/138, indice de viteză M, aplicație Direcție - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare D - aderență pe carosabil umed C - zgomot 71 dB(A), categoria A.
- Punte motoare spate: dimensiune pneuri 265/70R19.5, Goodyear tip KMAXD, indice de sarcină 140/138, indice de viteză M, aplicație Tracțiune - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare D - aderență pe carosabil umed C - zgomot 72 dB(A), categoria A.
- Roată de rezervă: dimensiune pneuri 265/70R19.5, Goodyear tip KMAXS, indice de sarcină 140/138, indice de viteză M, aplicație Direcție - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare D - aderență pe carosabil umed C - zgomot 71 dB(A), categoria A.

Transmisie

- Motor PX-7, motor diesel cu 6 cilindri, 6,7 litri. Putere de 167 kW (227 cp) la 1900 rpm.
Cuplu max. de 890 Nm la 1000-1700 rpm.

- Emisii de noxe Euro 6 E.
- Oprirea motorului la ralanti, după 5 minute de funcționare la ralanti.
- Cutie de viteze automată Powerline, 8 trepte. (la solicitare)
- Cutie de viteze manuala 6 trepte
- Raport punte spate 4,10.
- Punte motoare spate cu blocare mecanică a diferențialului.
- Sistemul ASR (sistem antipatinare) previne patinarea roților direcționate la accelerare în timpul demarării și contribuie la menținerea stabilității vehiculului pe suprafețe de drum dificile.

Sistem de frânare

- Frână la evacuare. Integrare funcție în sistemul de frânare electronic. Dacă este activată de la comutatorul de pe volan, frâna la evacuare va funcționa la eliberarea accelerației.
- Controlul frânei de parcare.

Șasiu

- Distanță între osii 3,80 m
- Înălțime lonjeron 270 mm, grosime 6,0 mm. Fără ranforsare interioară.
- Localizare standard a componentelor de pe șasiu.
- Unitatea EAS poziționată pe partea dreaptă a șasiului. Evacuare verticală.
- Cutie baterie pe partea stângă. Fără suport pentru roata de rezervă.
- Rezervor de combustibil din aluminiu de 340 litri.
- Rezervor de combustibil în partea stângă a șasiului.
- Rezervor de AdBlue(R) de 30 litri poziționat pe partea dreaptă a șasiului.
- Bușon de umplere AdBlue, fără încuietore.
- Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC.
- Sistem anti-împroșcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC.
- Suporturi temporare pentru stopuri spate.
- Lumini spate cu becuri.

Bară și echipament de tracțiune

- Apl. indep. în f. de plăc. de ident., fără remorcă.
- Piesă finală.

Caroserii și pregătirea pentru carosare

- Conector pe șasiu pentru controlul cablat al turației motorului (A068). Funcții de control pentru reglarea turației motorului, selectarea turației programate a motorului și limitatorul de viteză pentru aplicații.
- Conector de aplicații pentru conectorul J1939 BB-CAN (cabină: 23E).
- Conector aplicație pentru colectorul de deșeuri de pe peretele despărțitor al cabinei față. Indicator electric pt. diferite funcții ale caroseriei. Alimentare 24 V înainte și după contact. Parametri pt. funcții de suprastructură.
- Furnizare de cablaj electric neinstalat, cu semnalizoare laterale de tip LED.
- Model standard de orificii pentru atașarea caroseriei.

Priză de putere (PTO)

- Prima PTO de tip P57c pentru cutia de viteze, montată în partea dreaptă a arborelui auxiliar al cutiei de viteze. Raport de transmisie 1.226, antrenare directă pompă.

Alimentare electrică 24V

- Alternator 100 A, baterii 2 x 125 Ah.

GVM și GCM

- GVM tehnică în funcție de greutatea șasiului max. 14000 kg.
- GCM tehnică în funcție de transmisie egală cu GVM.

Condiții de aplicare

- Clasa de aplicații 0 cuprinde Europa de Vest, fără Regatul Unit și Irlanda.
- Nivel standard de zgomot.
- Condiții de climă rece, cu temperaturi sub minus 12 grade Celsius.
- Temperatură ambiantă maximă 38 de grade.
- Separator de picături cu vas pentru filtru încălzit și panou de stare pe planșa de bord.
- Admisie de aer ridicată în spatele cabinei.

Dotari

- Cric.
- Trusa minimala cheie roti
- Kit legislative

Garda la sol – 240 mm

Lungime exterioara : 7560 mm

Latime exterioara : 2450 mm

Inaltime exterioara : 3300 mm

Consola spate : 2450 mm

Ecartament frontal : 1950 mm

Ecartament spate : 1770 mm

2. GARANȚIE

Autospeciala compactoare este livrata cu 36 luni sau 100.000 km

Cu stimă,
Ofertant/candidat
„ALENIUS-APF” S.R.L.
Director,
Furculiță Andrei
(semnătura autorizată)