

Oleje silnikowe do pojazdów ciężarowych i maszyn

DIESEL FLEET 10W-40

Wysokiej jakości wielosezonowy, semisyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Zalecany do stosowania w wysokoobrotowych, czterosurowych silnikach Diesla ciągników siodłowych, pojazdów ciężarowych, dostawczych i samochodów specjalnych przystosowanych do spełniania normy emisyjnej EURO III i wcześniejszych. Rekomendowany na standardowe interwały wymiany.

Charakterystyka:

- zapewnia doskonale smarowanie w każdych warunkach eksploatacyjnych,
- charakteryzuje się podwyższoną odpornością na powstawanie tzw. czarnych szlamów,
- zapewnia idealną czystość współpracujących elementów,
- gwarantuje ułatwiony, w porównaniu z olejami w klasie SAE 15W-40, rozruch w niskich temperaturach
- możliwy do stosowania w silnikach EURO III gdzie wymagane były oleje o następującym profilu jakościowym: MB 228.3, VDS-3, MAN 3275

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	Lepkość kinematyczna w 100 °C	ASTM D- 445	mm ² /s	14,0-16,3
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D- 97	°C	- 33
3.	Temperatura zapłonu	ASTM D- 92	°C	210
4.	Liczba zasadowa	ASTM D- 2896	mgKOH/g	10
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D- 2270		145
6.	Lepkość strukturalna CCS w -25 °C	ASTM D- 5293	mPa*s	7000

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE 10W-40
API CI-4/SL

Opakowanie:

17kg, 180kg, 1 tona



Моторное масло**DIESEL FLEET 5W-40**

DIESEL FLEET 5W-40 предназначен для смазки, четырехтактных дизельных двигателей высокого сжатия с турбонаддувом и без для грузовых автомобилей, автобусов и мини-автобусов. Оно может применяться для других транспортных средств, где производитель рекомендует применение масла такого класса вязкости и качества. Из-за очень хороших низкотемпературных свойств рекомендуется для применения в климатических зонах, где присутствуют значительные перепады температур в зимний период.

Характеристика:

- высокого качества, многосезонное моторное масло типа SHPD,
- обеспечивает отличную смазку в любых эксплуатационных условиях,
- отличается повышенной устойчивостью к созданию так наз. черных шламов
- обеспечивает идеальную чистоту взаимодействующих деталей,
- рекомендуется для применения LOTOS Oil где требуется уровень ACEA: E7 E5 + B4 + A3

Пп.	Требования	Методы исследований по	Единица	Значение
1	Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D- 445	мм ² /с	14,0 – 16,3
2	Температура плавления	ASTM D- 97	°C	- 42
3	Температура воспламенения	ASTM D- 92	°C	210
4	Число основности	ASTM D- 2896	мгКОH/г	10
5	Показатель вязкости	ASTM D- 2270		155
6	структурная вязкость CCS w – 30 °C	PN-C/04150:2004	мПа*с	6600

Вышеуказанные данные являются типичными значениями, получаемыми при нормальном допуске производственных партий, не являются технической спецификацией, из-за постоянного развития продукта могут изменяться:

Спецификации, классификации:

SAE: 5W- 40,
API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL

Упаковка:

17 кг, 180кг, 1 тонна



Трансмиссионное масло

PARUS

Описание:

Трансмиссионное масло, не содержащее хлора. Оно разработано на основе селективно рафинированных, депарафинированных с помощью растворителя и гидрорафинированных масляных дистиллятов, получаемых из нефти. В его состав входят облагораживающие присадки, обеспечивающие хорошие антиокислительные свойства, антикоррозионные особенности, а также хорошие смазочные свойства. Масло Parus обладает также очень хорошими вязкостно-температурными характеристиками.

Масло предназначается для применения в гипоидных передачах легковых и грузовых автомобилей, автобусов и других механических транспортных средств, работающих в средненагруженных условиях эксплуатации.

Преимущества:

- гарантирует отличную чистоту передачи,
- гарантирует легкий запуск двигателя в зимний период года,
- уменьшает износ элементов передачи,
- предназначено для работы в приводах транспортных средств и машин.

Применение масла Parus гарантирует надежную работу:

- приводов, требующих масла API GL-4 SAE 80W/90,
- промышленных приводов, требующих трансмиссионного масла вязкости VG 150 и качества L-CKC/CKD; DIN-CLP.

№	Требования	Методы исследований по	Единица	Величина
1.	Кинематическая вязкость при 100 ⁰ C	ASTM D-445	мм ² /с	14,5
2.	Температура текучести	ASTM D-5950	⁰ C	- 33
3.	Температура вспышки	PN-EN ISO 2592	⁰ C	225
4.	Вязкость Brookfield при -26 ⁰ C	PN-83/C-04023	мПа. сек.	120000
5.	Индекс вязкости	ASTM D-2270		110
6.	Нагрузка сваривания P _z	PN-76/C-04147	daN	310
7.	Коэффициент износа при нагрузке I _n	PN-76/C-04147	daN	50
8.	Диаметр пятна износа шариков после теста 39 daN	PN-76/C-04147	мм	0,5

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

