

Договор на перевозку грузов

№ от 1 января 2018

Экз-р АО «Инкомлак»
"INCOMLAC" S.A.
SECȚIA JURIDICĂ
COORDONAT

АО «Зимбру-Норд» м. Бэлць, именуемое в дальнейшем ПЕРЕВОЗЧИК, в лице директора Кожокарь М.Д., действующего на основании Устава, с одной стороны и АО «Инкомлак», именуемое в дальнейшем ЗАКАЗЧИК, в лице Исполнительного директора Игнатова Т.В., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1 ЗАКАЗЧИК предъявляет, а ПЕРЕВОЗЧИК принимает к перевозке молока, молочную продукцию, а также прочие грузы.

2. Расчеты за перевозку

2.1. Расчеты за перевозку производится по договорному тарифу, указанный в протоколе договорных тарифов который прилагается.

2.2. При увеличении затрат ПЕРЕВОЗЧИКА по причинам, которые от него не зависят, договаривающиеся стороны пересматривают тариф.

2.3. Оплата за перевозку грузов осуществляется на основании счетов ПЕРЕВОЗЧИКА, предъявляемых ЗАКАЗЧИКУ по итогам каждой декады месяца в течении 10(десяти) банковских дней после окончания декады. С согласия ПЕРЕВОЗЧИКА оплата может осуществляться отпуском ПЕРЕВОЗЧИКУ молочных товаров, либо меж зачетов, что обуславливается сторонами, соответствующими письмами.

2.4 Тариф за перевозку включает:

- а) услуги за лабораторный анализ
- б) прием молока
- в) сдачу молока Заказчику.

3. Обязанности ЗАКАЗЧИКА

3.1. ЗАКАЗЧИК обязан:

3.1.1 Предоставить ПЕРЕВОЗЧИКУ заявки на перевозку грузов, по телефону, факсу, электронной почты.

3.1.2 Предъявлять к перевозке грузы в указанных объемах и в согласованные с ПЕРЕВОЗЧИКОМ дни и часы;

3.1.3 Своевременно вносить плату за перевозку грузов;

3.1.4 Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей и исправной таре и упаковке, предохраняющей их от порчи и повреждения в пути следования;

3.1.5 Осуществлять своими силами и средствами с соблюдением техники безопасности и обеспечения сохранности груза и подвижного состава погрузку и крепление груза на подвижной состав, не допуская его простоя под погрузкой сверх установленных норм времени;

3.1.6 Иметь подъездные пути от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержать их в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автотранспортных средств и их свободное маневрирование в любой момент осуществления перевозки;

3.1.7 Своевременно и надлежащим образом осуществлять оформление путевых и товаро-транспортных документов;

3.1.8 Обеспечить ПЕРЕВОЗЧИКА специальными инструкциями по перевозке грузов, требующих особых условий (опасные, скоропортящиеся негабаритные, тяжеловесные).

3.1.9 Провести курс обучения с представителями ПЕРЕВОЗЧИКА, задействованными в экспедировании молока на предмет знаний Правил и Методами определения качественных Показателей молока.

4. Обязанности ПЕРЕВОЗЧИКА

4.1 ПЕРЕВОЗЧИК обязан:

4.1.1 Обеспечивать подачу подвижного состава под погрузку в согласованные сторонами дни и часы;

4.1.2 Подать под погрузку исправный подвижной состав, пригодный для перевозки данного вида груза и отвечающий требованиям санитарных и других норм;

4.1.3 Доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения и выдать его грузополучателям, указанным в товаро-транспортной накладной;

4.1.4 Обеспечить сохранность в пути следования всех перевозимых по настоящему договору грузов;

4.1.5 Соблюдать сроки доставки грузов.

4.1.6 Восстановить на всех молоковозах колпаки, а резиновые пробки на сливных патрубках изготовить и установить Совместно с ЗАКАЗЧИКОМ.

4.1.7 Обеспечить наличие санитарного паспорта на автомобилях перевозящих продукцию в соответствии с Правилами (Утверждены Министерством транспорта и связи), а также в соответствии с Кодексом Автомобильного транспорта.

4.1.8 Возместить ЗАКАЗЧИКУ ущерб от расхождений качественных и количественных показаний молока, возникших в период экспедирования молока от приемного пункта до места разгрузки, в строгом соответствии с ГПК РМ, ГК РМ, Кодексом Автомобильного транспорта и Правилами автомобильных перевозок грузов, утвержденными в установленном порядке.

4.1.9 Обеспечить персонал, привлекаемый к перевозке молока, прохождением медосмотра, заходить в лабораторию приемки АО «Инкомлак» только в чистой санитарной одежде.

5. Дополнительные условия перевозок

- 5.1 ЗАКАЗЧИК - при перевозке молока в специализированных автомобилях обязан производить:
- проверку наличия и исправности пломб грузоотправителя на люках цистерны и сливных трубопроводах;
 - соединение и разъединение загрузочных рукавов с цистерной;
 - снятие пломб, открытие люков цистерн перед погрузкой и закрытие их после погрузки;
 - налив цистерны;
 - опломбирование люков и сливных трубопроводов цистерны; - промывку и дезинфекцию с внутренней и наружной стороны цистерны после слива молока;
 - отметку в путевом листе о санитарной обработке, времени проведения санитарной обработки;
 - обогрев горячей воды и паром сливных люков и труб в зимнее время.
- 5.2 Закрепить количества маршрутов на время договорных отношений за ПЕРЕВОЗЧИКОМ.
- 5.3 При невозможности опломбирования цистерн, ПЕРЕВОЗЧИК принимает груз по товаротранспортным накладным установленного ЗАКАЗЧИКОМ образца и несет полную ответственность за качественные и количественные показатели доставленного под разгрузку сырья.

6. Ответственность сторон и порядок рассмотрения споров

- 6.1 При наличии лаборанта ответственность за количественные и качественные параметры молока ложится на ЗАКАЗЧИКА.
- 6.2 При осуществление перевозки водителем-лаборантом ПЕРЕВОЗЧИК несет полную материальную ответственность, в соответствии с Гражданским Кодексом и Гражданским Процессуальным Кодексом Республики Молдова.
- 6.3 В случае несоблюдения или ненадлежащего соблюдения условий договора стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Молдова, за исключением ст. 619,626 ГК РМ.
- 6.4 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорные обстоятельства), а именно: пожары наводнения, землетрясения, а также забастовки, народные волнения.
- 6.5 ПЕРЕВОЗЧИК несет ответственность за:
- невывоз грузов – в размере штрафных санкций, предъявленных ЗАКАЗЧИКОМ;
 - сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю.
- 6.6 ЗАКАЗЧИК несет материальную ответственность за убытки, причиненные ПЕРЕВОЗЧИКУ:
- ненадлежащим выполнением условий настоящего договора;
 - непредъявлением груза к перевозке – в размере упущенной выгоды предъявленного ПЕРЕВОЗЧИКОМ, оговоренного в протоколе цен;
 - действиями, приведшими к простоям транспортных средств, - в размере установленного тарифа из Протокола.
- 6.7 Споры, возникшие при исполнении данного договора, стороны решают в претензионном порядке, искивые требования рассматриваются в Экономическом суде г. Кишинева.

7. Срок действия договора

- 7.1 Срок действия настоящего договора устанавливается с 01.01.2018 г. по 31.12.2018 года и может быть изменен или расторгнут по обоюдному согласию, а при разногласиях – в судебном порядке.
- 7.2 Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах, каждый из которых имеет равную юридическую силу.
- 7.3 Протокол договорных тарифов является неотъемлемой частью данного договора.

РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПЕРЕВОЗЧИК
АО «Зимбру-Норд»
Ул. Каля .Ешилор 186
Молдова Агроиндбанк
IBAN MD12AG000000225171104111
Ф/к 1003602020965
МФО AGRNMD2X750

ЗАКАЗЧИК
АО «Инкомлак»
м. Бэлць ул. К.Ешилор 180
Молдова Агроиндбанк
IBAN MD37AG00000002251210183
Ф.К. 1002602006326
МФО AGRNMD2X750



procesul-verbal de divergențe
С учетом протокола разногласий
Nr. 190 din 30.05.2018