

DECLARAȚIE
privind experiența similară

1. Denumirea și obiectul contractului Contract de prestări servicii și mărfuri
2. Numărul și data contractului nr. 162, anexa 2 din 23.06.2022, anexa 3 din 07.07.2023 și anexa 4 din 21.08.2023
3. Denumirea/numele beneficiarului ANT Construction Mining Industry CO.
4. Adresa beneficiarului str. Meșterul Manole 7, of 25, mun Chișinău
5. Țara Moldova
6. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului subantreprenor
(se notează opțiunea corespunzătoare)
 - a) antreprenorul sau antreprenorul general (lider de asociație)
 - b) antreprenor asociat
 - c) subantreprenor
7. Valoarea contractului

| | exprimată în moneda în care s-a încheiat contractul | exprimată în echivalent dolari SUA |
|---|---|--|
| a) inițială(la data semnării contractului) | <u>2 099 532,71</u> | <u>118 695</u> |
| b) finală(la data finalizării contractului) | <u>2 099 532,71</u> | <u>118 695</u> |
8. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare: nu sunt
9. Perioada de executare a lucrării (luni)
 - a) contractată 6 luni
 - b) efectiv realizată 6 luni
 - c) motivul de decalare a termenului contractat (dacă este cazul), care va fi susținut pe bază de acte adiționale încheiate cu eneficiarul nu este
10. Numărul și data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor 25 din 27.09.2023, 26 din 17.10.2023 și 27 din 17.10.2023
11. Principalele remedieri și completări înscrise în procesul-verbal de recepție nu sunt
12. Alte aspecte relevante prin care ofertantul își susține experiența similară, cu referire în mod special la suprafețe sau volume fizice ale principalelor capacități și categorii de lucrări prevăzute în contracte

Data completării: 08.08.2024

Semnat: _____

Nume: Liubov BATÎR

Funcția în cadrul întreprinderii: administrator

Denumirea întreprinderii: Pro Traffic SRL

**Anexa nr.2 din 23 Iunie 2022 la
Contractul de Prestare Servicii și Mărfuri
Nr.162 din 23 iunie 2022**

" **PRO TRAFFIC** " SRL, c/f 1020600033986, cu adresa juridică mun. Chișinău, str. Albisoara 80/2 of. 31, reprezentată de directorul **Purici Lilian**, care activează în baza Statutului, în calitate de **PRESTATOR**, pe de o parte, și

și
"ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO." S.R.L. , cu sediu în Republica Moldova, MD-2023, str. Meșterul Manole 7, of.5, mun. Chișinău, înregistrată cu codul fiscal 1020600032901 reprezentată de către **Administratorul D-nul Balan Enver**, activând în baza Statutului, numit în continuare „Beneficiar” , *pe de altă parte, au convenit asupra respectării următoarelor clauze ale prezentei Anexe:*

- 4. Prestatorul va presta servicii și va asigura Mărfurile**, în cantitatea și la prețul indicat în tabelul de mai jos, cu respectarea prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 246/2010, cu ulterioarele modificări în vigoare.*

**Annex no. 2 from 23 of June 2022
to the Providing Services and Goods Contract No. 162
from 23 of June 2022**

"**PRO TRAFFIC**" SRL, fiscal code 1020600033986, with the legal address mun. Chisinau, str. Albisoara 80/2 of. 31, represented by the director **Purici Lilian**, acting under the Statute, as **PROVIDER**, of the one part, and

and
"ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO." L.L.C., based in the Republic of Moldova, MD-2023, str. Meșterul Manole 7, of.5, mun. Chisinau, registered with fiscal code 1020600032901, represented by **Mr. Balan Enver**, as **Administrator**, acting on the basis of the Statute, hereinafter referred to as "**Beneficiary**", *on the other hand,* have agreed to comply with the following clauses of this Annex:

- 1. The Provider will provide the services and the goods**, in the quantity and at the price indicated in the table below, in compliance with the provisions of **Government Decision no. 246/2010, with subsequent amendments in force.**

B.ROAD SIGN

| No | Denumire produs/ Name product | U.M | Cantitate/ Quantity | Preț unitar scutit de TVA/ Unit price exempted from VAT MDL | Total Instalation cost, MDL |
|-----|-------------------------------|-----|---------------------|---|-----------------------------|
| 1. | Road Sign No. 2.1. | pcs | 228,00 | 736,00 | 167 808,00 |
| 2. | Road Sign No.3.1. | pcs | 4,00 | 791,00 | 3 164,00 |
| 3. | Road Sign No. 3.20.1 & 3.20.2 | pcs | 4,00 | 826,00 | 3 304,00 |
| 4. | Road Sign No. 3.23 | pcs | 32,00 | 826,00 | 26 432,00 |
| 5. | Road Sign No. 3.24 | pcs | 29,00 | 826,00 | 23 954,00 |
| 6. | Road Sign No. 3.27 (70 km) | pcs | 25,00 | 906,00 | 22 650,00 |
| 7. | Road Sign No. 3.27 (50 km) | pcs | 73,00 | 906,00 | 66 138,00 |
| 8. | Road Sign No. 3.27 (30 km) | pcs | 33,00 | 906,00 | 29 898,00 |
| 9. | Road Sign No. 3.28 (70 km) | pcs | 4,00 | 806,00 | 3 224,00 |
| 10. | Road Sign No. 3.28 (50 km) | pcs | 8,00 | 806,00 | 6 448,00 |
| 11. | Road Sign No. 2.2 | pcs | 9,00 | 806,00 | 7 254,00 |
| 12. | Road Sign No. 1.7.1 | pcs | 2,00 | 826,00 | 1 652,00 |
| 13. | Road Sign No. 1.7.2 | pcs | 5,00 | 826,00 | 4 130,00 |
| 14. | Road Sign No. 1.7.3 | pcs | 5,00 | 826,00 | 4 130,00 |
| 15. | Road Sign No. 1.8 | pcs | 2,00 | 906,00 | 1 812,00 |
| 16. | Road Sign No. 1.12.1 & 1.12.2 | pcs | 72,00 | 906,00 | 65 232,00 |
| 17. | Road Sign No. 1.13.1 & 1.13.2 | pcs | 16,00 | 906,00 | 14 496,00 |
| 18. | Road Sign No. 1.14.1 & 1.14.2 | pcs | 54,00 | 826,00 | 44 604,00 |
| 19. | Road Sign No. 1.18.1 | pcs | 1,00 | 826,00 | 826,00 |

| | | | | | |
|---|--|-----|--------|----------|--------------------------|
| 20. | Road Sign No. 1.20 | pcs | 36,00 | 926,00 | 33 336,00 |
| 21. | Road Sign No. 1.21 | pcs | 16,00 | 926,00 | 14 816,00 |
| 22. | Road Sign No. 5.50.1 & 5.50.2 | pcs | 92,00 | 926,00 | 85 192,00 |
| 23. | Road Sign No. 6.1.1 (100m) | pcs | 1,00 | 526,00 | 526,00 |
| 24. | Road Sign No. 6.3.1 1(330m) 2 (100m) 2 (400m) 3 (200m) | pcs | 8,00 | 526,00 | 4 208,00 |
| 25. | Road Sign No. 5.6.1 | pcs | 62,00 | 926,00 | 57 412,00 |
| 26. | Road Sign No. 5.15 | pcs | 2,00 | 926,00 | 1 852,00 |
| 27. | Road Sign No. 5.34 | pcs | 1,00 | 826,00 | 826,00 |
| 28. | Road Sign No. 6.15.2 | pcs | 6,00 | 826,00 | 4 956,00 |
| 29. | Road Sign No. 1.34.1 & 1.34.2 | pcs | 96,00 | 946,00 | 90 816,00 |
| 30. | Road Sign No. 1.32.1 & 1.32.2 | pcs | 6,00 | 1 526,00 | 9 156,00 |
| 31. | Road Sign 2000x1020 | pcs | 6,00 | 2 602,00 | 15 612,00 |
| 32. | Road Sign 2500x1020 | pcs | 2,00 | 3 242,00 | 6 484,00 |
| 33. | Road Sign 3000x1020 | pcs | 3,00 | 3 877,00 | 11 631,00 |
| 34. | Galvanized pole L-3,5 m D-60 mm | pcs | 950,00 | 703,00 | 667 850,00 |
| 35. | Plastic marker posts | pcs | 574,00 | 156,00 | 89 544,00 |
| Total: B. ROAD SIGN | | | | | 1 591 373,00 MDL |
| Discount: | | | | | 46 795,00 |
| Total to be paid: | | | | | 1 544 578,00 MDL* |
| * Total spre plată/ for payment: 1 544 578.00 MDL MDL (Scutită de TVA cu drept de deducere /exempted from VAT with right of deduction) | | | | | |

1. **Părțile** stabilesc că prezenta **Anexă** este parte integrantă a **Contractului de Prestare Servicii și Mărfuri Nr.162 din 23 Iunie 2022**.

2. Prezenta **Anexă** este semnată astăzi, **23 Iunie 2022**, în mun. Chișinău, Republica Moldova, în limba română și în limba engleză, în **două exemplare autentice**, câte unul pentru fiecare **Parte**, ambele având aceeași putere juridică și intră în vigoare din momentul semnării.

Prestator/Provider:

Societatea cu Răspundere Limitată „**PRO TRAFFIC**”, reprezentată de **Administratorul Purici Lilian**.



2. **The Parties** establish that this **Annex** is an integral part of the Providing Services and Goods **Contract No. 162 of 23 of June 2022**.

3. **This Annex** is signed today, **23 of June 2022**, in Chișinău, Republic of Moldova, in Romanian and in English, in two authentic copies, one for each **Party**, both having the same legal force and shall enter into force upon signature.

Beneficiar/Beneficiary:

“**ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO.**” S.R.L. , reprezentată de **Balan Enver**, în calitate de **Administrator**.





| | |
|--|--|
| Anexa nr.3 din 7 Iulie 2023 la Contractul de Prestare Servicii și Mărfuri Nr.162 din 23 iunie 2022 | Annex no. 3 from 07 of July 2023 to the Providing Services and Goods Contract No. 162 from 23 of June 2022 |
| <p>" PRO TRAFFIC " SRL, c/f 1020600033986, cu adresa juridică mun. Chișinău, str. Albisoara 80/2 of. 31, reprezentată de directorul Purici Lilian, care activează în baza Statutului, în calitate de PRESTATOR, pe de o parte, și</p> <p>"ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO." S.R.L. , cu sediu în Republica Moldova, MD-2023, str. Meșterul Manole 7, of.5, mun. Chișinău, înregistrată cu codul fiscal 1020600032901 reprezentată de către Administratorul D-nul Balan Enver, activând în baza Statutului, numit în continuare „Beneficiar” , pe de altă parte, <i>au convenit asupra respectării următoarelor clauze ale prezentei Anexe:</i></p> <p>1. Prestatorul va presta servicii și va asigura Mărfurile, în cantitatea și la prețul indicat în tabelul de mai jos, cu respectarea prevederilor <i>Hotărârii Guvernului nr. 246/2010, cu ulterioarele modificări în vigoare.</i></p> | <p>"PRO TRAFFIC" SRL, fiscal code 1020600033986, with the legal address mun. Chisinau, str. Albisoara 80/2 of. 31, represented by the director Purici Lilian, acting under the Statute, as PROVIDER, of the one part, and and "ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO." L.L.C., based in the Republic of Moldova, MD-2023, str. Meșterul Manole 7, of.5, mun. Chisinau, registered with fiscal code 1020600032901, represented by Mr. Balan Enver, as Administrator, acting on the basis of the Statute, hereinafter referred to as "Beneficiary", <i>on the other hand,, have agreed to comply with the following clauses of this Annex:</i></p> <p>1. The Provider will provide the services and the goods, in the quantity and at the price indicated in the table below, in compliance with the provisions of Government Decision no. 246/2010, with subsequent amendments in force.</p> |

| № | Denumire produs/ Name product | U.M | Cantitate/ Quantity | Preț unitar scutit de TVA/ Unit price exempted from VAT MDL | Total Instalation cost, MDL |
|-----|----------------------------------|-----|------------------------|--|--------------------------------|
| 1. | Road Sign No. 2.1. | pcs | -8 | 736,00 | - 5 888,00 |
| 2. | Road Sign No.3.1. | pcs | -3 | 791,00 | - 2 373,00 |
| 3. | Road Sign No. 3.20.1 & 3.20.2 | pcs | -4 | 826,00 | - 3 304,00 |
| 4. | Road Sign No. 3.23 | pcs | 5 | 826,00 | 4 130,00 |
| 5. | Road Sign No. 3.24 | pcs | -3 | 826,00 | - 2 478,00 |
| 6. | Road Sign No. 3.27 (70 km) | pcs | -1 | 906,00 | - 906,00 |
| 7. | Road Sign No. 3.27 (50 km) | pcs | -11 | 906,00 | - 9 966,00 |
| 8. | Road Sign No. 3.27 (30 km) | pcs | -6 | 906,00 | - 5 436,00 |
| 9. | Road Sign No. 4.3. | pcs | 10 | 972,02 | 9 720,20 |
| 10. | Road Sign No. 3.28 (50 km) | pcs | -2 | 806,00 | - 1 612,00 |
| 11. | Road Sign No. 4.2.1. | pcs | 6 | 972,02 | 5 832,12 |
| 12. | Road Sign No. 1.7.1 | pcs | 1 | 826,00 | 826,00 |
| 13. | Road Sign No. 2.3 | pcs | 3 | 993,22 | 2 979,66 |
| 14. | Road Sign No. 2.4 | pcs | 4 | 993,22 | 3 972,88 |
| 15. | Road Sign No. 6.24.1 | pcs | 6 | 940,22 | 5 641,32 |
| 16. | Road Sign No. 1.12.1 &1.12.2 | pcs | -7 | 906,00 | - 6 342,00 |
| 17. | Road Sign No. 1.13.1 & 1.13.2 | pcs | 5 | 906,00 | 4 530,00 |
| 18. | Road Sign No. 1.14.1 & 1.14.2 | pcs | -3 | 826,00 | - 2 478,00 |
| 19. | Road Sign No. 6.1.2 | pcs | 1 | 728,22 | 728,22 |

| | | | | | |
|------------------------|--|-----|-----|----------|------------------------|
| 20. | Road Sign No. 1.20 | pcs | -2 | 926,00 | - 1 852,00 |
| 21. | Road Sign No. 1.21 | pcs | 5 | 926,00 | 4 630,00 |
| 22. | Road Sign No. 5.50.1 & 5.50.2 | pcs | -12 | 926,00 | - 11 112,00 |
| 23. | Road Sign No. 6.1.1 (100m) | pcs | -1 | 526,00 | - 526,00 |
| 24. | Road Sign No. 6.3.1 1(330m) 2 (100m) 2 (400m) 3 (200m) | pcs | 11 | 526,00 | 5 786,00 |
| 25. | Road Sign No. 5.6.1 | pcs | -4 | 926,00 | - 3 704,00 |
| 26. | Road Sign No. 5.15 | pcs | -2 | 926,00 | - 1 852,00 |
| 27. | Road Sign No. 5.34 | pcs | -1 | 826,00 | - 826,00 |
| 28. | Road Sign No. 6.15.2 | pcs | 4 | 826,00 | 3 304,00 |
| 29. | Road Sign No. 1.34.1 & 1.34.2 | pcs | 391 | 946,00 | 369 886,00 |
| 30. | Road Sign No. 1.32.1 & 1.32.2 | pcs | 4 | 1 526,00 | 6 104,00 |
| 31. | Road Sign 2000x1020 | pcs | -4 | 2 602,00 | - 10 408,00 |
| 32. | Entrance CHIȘTELNIȚA | pcs | 1 | 3 937,00 | 3 937,00 |
| 33. | Exit CHIȘTELNIȚA | pcs | 1 | 3 937,00 | 3 937,00 |
| 34. | Entrance PRIPICENI | pcs | 1 | 3 937,00 | 3 937,00 |
| 35. | Exit PRIPICENI | pcs | 1 | 3 937,00 | 3 937,00 |
| 36. | Galvanized pole L-3,5 m D-60 mm | pcs | -72 | 703,00 | - 50 616,00 |
| 37. | Plastic marker posts | pcs | -21 | 156,00 | - 3 276,00 |
| Total: | | | | | 318 863,40 MDL |
| +6% overhead expenses: | | | | | 19 131,80 |
| Grand total: | | | | | 337 995,20 MDL* |

* Total spre plată/ for payment: 337 995,20 MDL

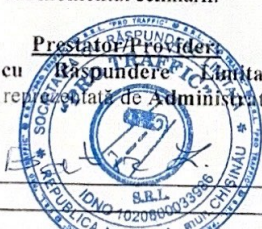
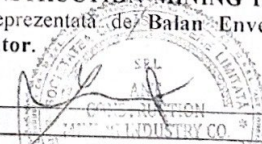
(Scutită de TVA cu drept de deducere /exempted from VAT with right of deduction)

| | |
|--|--|
| <p>1. Părțile stabilesc că prezenta Anexă este parte integrantă a <i>Contractului de Prestare Servicii și Mărfuri Nr.162 din 23 Iunie 2022</i>.</p> <p>2. Prezenta Anexă este semnată astăzi, <i>07 Iulie 2023</i>, în mun. Chișinău, Republica Moldova, în limba română și în limba engleză, în două exemplare autentice, câte unul pentru fiecare Parte, ambele având aceeași putere juridică și intră în vigoare din momentul semnării.</p> <p style="text-align: center;">Prestator/Provider:</p> <p>Societatea cu Răspundere Limitată „PRO TRAFFIC”, reprezentată de Administratorul Puricii Lilian.</p> <p><i>Lilian Purici</i></p>  | <p>2. The Parties establish that this Annex is an integral part of the Providing Services and Goods Contract No. 162 of 23 of June 2022.</p> <p>3. This Annex is signed today, <i>07 of July 2023</i>, in Chișinău, Republic of Moldova, in Romanian and in English, in two authentic copies, one for each Party, both having the same legal force and shall enter into force upon signature.</p> <p style="text-align: center;">Beneficiar/Beneficiary:</p> <p>“ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO.” S.R.L., reprezentată de <i>Bulat Enver</i>, în calitate de Administrator.</p>  |
|--|--|

| | |
|--|--|
| <p>Anexa nr.4 din 21 August 2023 la Contractul de Prestare Servicii și Mărfuri Nr.162 din 23 iunie 2022</p> | <p>Annex no. 4 from 21 August 2023 to the Providing Services and Goods Contract No. 162 from 23 of June 2022</p> |
| <p>" PRO TRAFFIC " SRL, c/f 1020600033986, cu adresa juridică mun. Chișinău, str. Albisoara 80/2 of. 31, reprezentată de directorul Purici Lilian, care activează în baza Statutului, în calitate de PRESTATOR, pe de o parte, și</p> <p>"ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO." S.R.L. , cu sediu în Republica Moldova, MD-2023, str. Meșterul Manole 7, of.5, mun. Chișinău, înregistrată cu codul fiscal 1020600032901 reprezentată de către Administratorul D-nul Balan Enver, activând în baza Statutului, numit în continuare „Beneficiar” , <i>pe de altă parte, au convenit asupra respectării următoarelor clauze ale prezentei Anexe:</i></p> <p>1. Prestatorul va presta servicii și va asigura Mărfurile, în cantitatea și la prețul indicat în tabelul de mai jos, cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 246/2010, cu ulterioarele modificări în vigoare.</p> | <p>"PRO TRAFFIC" SRL, fiscal code 1020600033986, with the legal address mun. Chisinau, str. Albisoara 80/2 of. 31, represented by the director Purici Lilian, acting under the Statute, as PROVIDER, of the one part, and and "ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO." L.L.C., based in the Republic of Moldova, MD-2023, str. Meșterul Manole 7, of.5, mun. Chisinau, registered with fiscal code 1020600032901, represented by Mr. Balan Enver, as Administrator, acting on the basis of the Statute, hereinafter referred to as "Beneficiary", <i>on the other hand,, have agreed to comply with the following clauses of this Annex:</i></p> <p>1. The Provider will provide the services and the goods, in the quantity and at the price indicated in the table below, in compliance with the provisions of Government Decision no. 246/2010, with subsequent amendments in force.</p> |

| No | Denumire produs/ Name product | U.M | Cantitate/ Quantity | Preț unitar scutit de TVA/ Unit price exempted from VAT MDL | Total Instalation cost, MDL |
|----|--|-----|---------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Road Sign No. 2.1. | pcs | 21 | 736,00 | 15 456,00 |
| 2 | Road Sign No.3.1. | pcs | 3 | 791,00 | 2 373,00 |
| 3 | Road Sign No. 3.20.1 & 3.20.2 | pcs | 4 | 826,00 | 3 304,00 |
| 4 | Road Sign No. 3.33 | | 2 | 917,00 | 1 834,00 |
| 5 | Road Sign No. 3.23 | pcs | 2 | 826,00 | 1 652,00 |
| 6 | Road Sign No. 3.24 | pcs | 3 | 826,00 | 2 478,00 |
| 7 | Road Sign No. 3.27 (70 km) | pcs | 1 | 906,00 | 906,00 |
| 8 | Road Sign No. 3.27 (50 km) | pcs | 13 | 906,00 | 11 778,00 |
| 9 | Road Sign No. 3.27 (30 km) | pcs | 9 | 906,00 | 8 154,00 |
| 10 | Road Sign No. 3.28 (50 km) | pcs | 2 | 806,00 | 1 612,00 |
| 11 | Road Sign No. 1.12.1 &1.12.2 | pcs | 10 | 906,00 | 9 060,00 |
| 12 | Road Sign No. 1.13.1 & 1.13.2 | pcs | 2 | 906,00 | 1 812,00 |
| 13 | Road Sign No. 1.14.1 & 1.14.2 | pcs | 3 | 826,00 | 2 478,00 |
| 14 | Road Sign No. 1.20 | pcs | 9 | 926,00 | 8 334,00 |
| 15 | Road Sign No. 1.21 | pcs | 3 | 926,00 | 2 778,00 |
| 16 | Road Sign No. 5.50.1 & 5.50.2 | pcs | 12 | 926,00 | 11 112,00 |
| 17 | Road Sign No. 6.1.2 | | -1 | 728,22 | -728,22 |
| 18 | Road Sign No. 6.1.1 (100m) | pcs | 1 | 526,00 | 526,00 |
| 19 | Road Sign No. 6.3.1 1(330m) 2 (100m) 2 (400m) 3 (200m) | pcs | -1 | 526,00 | -526,00 |

| | | | | | |
|--|---------------------------------|-----|----|----------|------------------------|
| 20 | Road Sign No. 5.6.1 | pcs | 4 | 926,00 | 3 704,00 |
| 21 | Road Sign No. 5.15 | pcs | 3 | 926,00 | 2 778,00 |
| 22 | Road Sign No. 5.34 | pcs | 1 | 826,00 | 826,00 |
| 23 | Road Sign No. 1.34.1 & 1.34.2 | pcs | 5 | 946,00 | 4 730,00 |
| 24 | Road Sign No. 1.32.1 & 1.32.2 | pcs | 3 | 1 526,00 | 4 578,00 |
| 25 | Road Sign 2000x1020 | pcs | 4 | 2 602,00 | 10 408,00 |
| 26 | Entrance/exit | pcs | 10 | 3 937,00 | 39 370,00 |
| 27 | Galvanized pole L-3,5 m D-60 mm | pcs | 72 | 703,00 | 50 616,00 |
| 28 | Plastic marker posts | pcs | 21 | 156,00 | 3 276,00 |
| Total: | | | | | 204 678,78 MDL |
| +6% overhead expenses: | | | | | 12 280,73 |
| Grand total: | | | | | 216 959,51 MDL* |
| * Total spre plată/ for payment: 216 959,51 MDL (Scutită de TVA cu drept de deducere/exempted from VAT with right of deduction) | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p>1. Părțile stabilesc că prezenta Anexă este parte integrantă a Contractului de Prestare Servicii și Mărfuri Nr.162 din 23 Iunie 2022.</p> <p>2. Prezenta Anexă este semnată astăzi, 21 August 2023, în mun. Chișinău, Republica Moldova, în limba română și în limba engleză, în două exemplare autentice, câte unul pentru fiecare Parte, ambele având aceeași putere juridică și intră în vigoare din momentul semnării.</p> <p style="text-align: center;">Prestator/Provider:</p> <p>Societatea cu Răspundere Limitată „PRO TRAFFIC”, reprezentată de Administratorul Puricii Lilian.</p>  | <p>2. The Parties establish that this Annex is an integral part of the Providing Services and Goods Contract No. 162 of 23 of June 2022.</p> <p>3. This Annex is signed today, 21 August 2023, in Chișinău, Republic of Moldova, in Romanian and in English, in two authentic copies, one for each Party, both having the same legal force and shall enter into force upon signature.</p> <p style="text-align: center;">Beneficiar/Beneficiary:</p> <p>“ANT CONSTRUCTION MINING INDUSTRY CO.” S.R.L., reprezentată de Balan Enver, în calitate de Administrator.</p>  |
|---|---|



**PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRIILOR**

Nr. 25 din 27.09. 2023

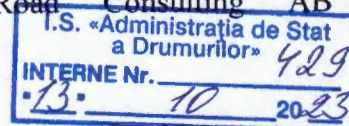
Privind Lucrări de îmbunătățire a coridorului 10 "G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14, km 22+610 – km 35+622,09", executat în cadrul contractului: Nr. LRIP/W5/01 din 03.09.2020, încheiat între Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor" beneficiar și „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” în calitate de antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 21 din 15.09.2020 eliberată de Consiliul Raional Telenești
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 182 din 25.08.2023 și-a desfășurat activitatea astăzi 24 septembrie 2023 fiind formată din:

| | | |
|------------------------|--|---|
| Președinte: | Nicolai Mîndra | – director executiv, Î.S. „ASD” |
| membri: | Iulian Mornealo | – director adjunct, Î.S. „ASD” |
| | Radu Rogovei | – șef direcție politici în domeniul dezvoltării drumurilor, MIDR |
| | Mircea Dobîndă | – șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD” |
| | Petru Triboi | – șef direcția siguranță și întreținerea construcției rutiere, Î.S. “ASD” |
| | Roman Gavriluța | – șef serviciu management ingineresc Î.S. „ASD” |
| | Victor Serdiuc | – șef serviciul poduri Î.S. „ASD” |
| | Olaru Gheorghe | – șef serviciul siguranța rutieră Î.S. „ASD” |
| | Ruslan Anii | – consultant serviciul management ingineresc Î.S. „ASD” |
| | Mariana Ombun | – președintele Raionului Telenești |
| | Gheorghe Borș | – ofițer superior auto de stat IP Telenești |
| Adrian Scriciu | – reprezentantul consultantului „Joint Venture between TECNIC Consulting Engineering Romania SRL in association with HILL International N.V. and Swedish National Road Consulting AB (Sweden)” | |
| Alexandru Cogălniceanu | – responsabil tehnic, „ Joint Venture between TECNIC Consulting Engineering Romania SRL in association with HILL International N.V. and Swedish National Road Consulting AB (Sweden)” | |

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

| | |
|------------------|---|
| Yasin Asil | – manager de proiect „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” |
| Valeriu Cozma | – Diriginte de șantier „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” |
| Dmitri Vilcinski | – reprezentantul proiectantului „ JV between OBERMEYER Hellas Ltd. (Greece), OBERMEYER Planen + Beraten GmbH (Germany) and ADT – OMEGA S.A. (Greece)” |
| Efim Vîrcolici | – Director S.A. „Drumuri – Orhei” |



4. Constatările comisiei de recepție:

- 1) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sânt incomplete piesele cuprinse în lista-anexă nr. 1;
- 2) lucrările cuprinse în lista-anexă nr. 2 nu au fost executate;
- 3) în lucrările, cuprinse în lista-anexă nr.3, nu s-au respectat prevederile proiectului.

5. Comisia de recepție, în urma constatărilor făcute, propune:

de a înainta spre recepție lucrările executate

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

corespunderea lucrărilor cu proiectul și documentația tehnică

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

recepția lucrărilor

7¹. Reabilitare a drumului G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 22+610 – km 35+622,09) are următorii indici de bază:

- a) Lungimea drumului: 13,01 km;
- b) Lățimea platformei drumului: 9,0 m;
- c) Lățimea părții carosabile: B – 6,0 m (2x3,0m);
- d) Lățimea acostamentelor: b – 2x1,5 m, dintre care b=0,5 m banda de încadrare cu asfalt și b=1,0 m consolidat cu pământ vegetal;
- e) Suprafața părții carosabile: 94.687 m²;

Construcția sistemul rutier:

- Strat drenant din balast – 20 cm;
- Strat de fundație din piatra spartă M 400 – 25 cm;
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare poros ȘKBg-II – 6 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltică dens cu granulație fină ȘMBg-II/2.3 – 4 cm;

Construcția trotuarelor: 1.076 m²;

Sistem de evacuare a apelor pluviale:

- Șanțuri de pământ -7.436 m³;
- Șanțuri consolidate cu piatra spartă - 790 m;
- Șanțuri din beton – 4.159 m
- Canale dreptunghiulare - 230 m;

- Podețe noi** - km 23+063, podeț tubular Ø1,0 m, L – 15,63 m;
- km 23+531, podeț tubular Ø0,6 m, L – 14,25 m;
 - km 24+237, podeț tubular 3xØ1,6 m, L – 13,48 m;
 - km 25+573, podeț tubular 2xØ1,2 m, L – 21,01 m;
 - km 28+087, podeț cadru 2x3,0 m x2,5 m, L – 18,31 m;
 - km 29+600, podeț cadru 2,5 m x2,0 m, L – 24,35 m;
 - km 30+558, podeț tubular 2xØ1,0 m, L – 13,47 m;
 - km 31+660, podeț cadru 2x2,5 m x2,0 m, L – 20,07 m;

Podețe alungite - km 22+825, podeț tubular Ø0,9 m;

- km 23+010, podeț tubular Ø1,0 m;
- km 24+525, podeț tubular Ø1,0 m;
- km 24+839, podeț tubular Ø1,0 m;

Siguranța circulației rutiere:

- Indicatoare rutiere: 232 buc
- Parapet: 4.630 m.l.

- Stâlpi de dirijare: 237 buc
 - Marcaje rutiere: 5.154 m² (simplu), 98 m² (termoplast)
8. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file și 3 anexe numerotate, cu un total de 8 file, a fost încheiat astăzi 24.09. 2023 la 12:00 în 7 exemplare.
9. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

| | (data) | (semnătura) | (numele, prenumele, funcția) |
|-------------|--------|---|------------------------------|
| Președinte: | |  | N. Mîndra |
| membri: | |  | I. Mornealo |
| | |  | R. Rogovei |
| | |  | M. Dobîndă |
| | |  | P. Triboi |
| | |  | R. Gavriluța |
| | |  | V. Serdiuc |
| | |  | G. Olaru |
| | |  | R. Anii |
| | |  | M. Ombun |
| | |  | G. Borș |
| | |  | A. Scrieciuc |
| | |  | A. Cogălniceanu |
| invitați | |  | Y. Cozma |
| | |  | D. Vîlcinschi |
| | |  | E. Vîrcolici |




10. Lucrarea "Reabilitare a drumului G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 22+610 – km 35+622,09)", este recepționată.

TRANSMISĂ – EXECUTANTUL
ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.

PRIMITĂ - INVESTITORUL
Î.S. ,,Administrația de Stat a Drumurilor"

” ” 27.09. 2023

 Hasanpaşa Mah. Lavanta Sok. No: 24 D: 3
 Kadıköy / İSTANBUL
 Tel: (0216) 464 67 72 Fax: (0216) 464 67 75
 Kadıköy (semnătura) 13 4994

” ” 10 2023

 L.S. 
 (semnătură) P. Triboi

Lista lucrărilor neexecutate

| Nr. d/o | Denumirea |
|---------|---|
| 1 | De montat parapetul metalic suplimentar; |
| 2 | De curățit rigolele; |
| 3 | De completat taluzurile și eroziunile de pe acostamente cu pământului vegetal și de compactat ușor; |
| 4 | De executat însămânțarea cu iarbă; |
| 5 | Podețe: – De tăiat rosturile la pereul din beton de ciment și de colmatat rosturile la podețe; – De ajustat terasamentele la suprafața pereurilor din beton; – De executat lucrări de reparații minore la podețele la km 32+663, km 27+208, km 26+762, km26+309, km 23+234 (de colmatat rosturile, de reparat elementele deteriorate conform proiectului); – De curățit podețele. |
| 6 | De replantat arborii ce nu s-au prins; |
| 7 | De amenajat capetele ramificațiilor cu îmbrăcăminte din pietriș; |
| 8 | De cosit și de curățit ampriza drumului de iarbă; |
| 9 | <i>De curățit albia podețului de la km 23+600.</i> |

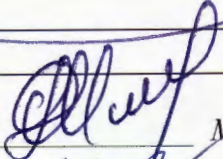

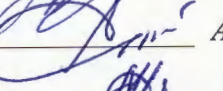
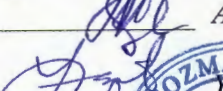

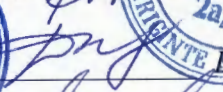
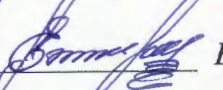
la procesul verbal de recepție la terminarea
lucrărilor nr. 25 din 24.09. 2023.

Lista lucrărilor neconforme

| Nr. d/o | Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC) |
|---------|--|
| 1 | De colmatat rostrurile rigolelor din beton de ciment cu mastic bituminos; |
| 2 | De rectificat marcajul rutier pe sectoarele cu vizibilitate redusă cu completarea sau strămutarea indicatoarelor necesare; |
| 3 | Construcția fundațiilor podețelor tubulare de la km 24+237,78, km 30+577,77, nu corespunde detaliilor de execuție; |
| 4 | De înlocuit stâlpi de ghidare deteriorați; |
| 5 | De rearanjat anrocamentul la podețul de la km 23+010; |
| 6 | De executat tencuiala rosturile interioare la podețul de la km 24+525; |
| 7 | De reprofilat pământul vegetal de pe acostamente, taluz și după rigole; |
| 8 | De reinstalat capetele parapetului metalic (după necesitate); |
| 9 | Distanța dintre elementele reflectorizante pe parapetul metalic nu sunt respectate; |
| 10 | De instalat elementele reflectorizante pe parapetul metalic; |
| 11 | De monitorizat și de colmatat fisura longitudinală la stratul de usură cu mastic bituminos, km 29+600; |
| 12 | De verificat repedat indicile de plometate (P.R.Y), după necesitate de remediat secțiunile; |
| 13 | De refăcut taluzul terasamentului la km 28+089 dreapta; |

| Nr. d/o | Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC) |
|---------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Președinte:  N. Mindra
 membri:  I. Mornealo
 R. Rogovei
 M. Dobîndă
 P. Triboi
 R. Gavriluța
 V. Serdiuc
 G. Olaru
 R. Anii

 M. Ombun
 G. Borș
 A. Scrieciu
 A. Cogălniceanu
 Y. Asa
 D. Vuicșchi
 E. Vircolici



invitați:





**PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRII**

Nr. 26 din 17.10. 2023

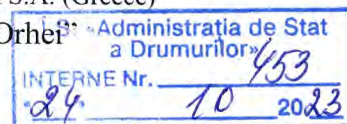
Privind Lucrări de îmbunătățire a coridorului 10 " G46: Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 15+760 – km 22+610) și G47: R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46 (km 12+880 – km 18+075)", executat în cadrul contractului: Nr. LRIP/W5/02 din 03.09.2020, încheiat între Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" beneficiar și „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” în calitate de antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 21 din 15.09.2020 eliberată de Consiliul Raional Telenești și nr. 05 din 17.09.2020 eliberată de Consiliul Raional Rezina
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 184 din 25.08.2023 și-a desfășurat activitatea astăzi 17 octombrie 2023 fiind formată din:

| | | |
|-------------|------------------------|--|
| Președinte: | Iulian Mornealo | – director adjunct, Î.S. „ASD” |
| membri: | Vasile Belibov | – consultant principal direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor, MIDR |
| | Mircea Dobîndă | – șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD” |
| | Petru Triboi | – șef direcția siguranță și întreținerea construcției rutiere, Î.S. „ASD” |
| | Roman Gavriluța | – șef serviciu management ingineresc Î.S. „ASD” |
| | Victor Serdiuc | – șef serviciul poduri Î.S. „ASD” |
| | Gheorghe Olaru | – șef serviciul siguranța rutieră Î.S. „ASD” |
| | Ruslan Anii | – consultant serviciul management ingineresc Î.S. „ASD” |
| | Vasile Bulat | – secretarul Consiliului Raional Telenești |
| | Marcel Rusu | – șef secție construcții, gospodărie comunală și drumuri, Consiliul Raionului Rezina |
| | Gheorghe Borș | – ofițer superior auto de stat IP Telenești |
| | Dan Rudaca | – ofițer superior auto de stat IP Rezina |
| | Adrian Scrieciu | – reprezentantul consultantului „Joint Venture between TECNIC Consulting Engineering Romania SRL in association with HILL International N.V. and Swedish National Road Consulting AB (Sweden)” |
| | Alexandru Cogălniceanu | – responsabil tehnic, „Joint Venture between TECNIC Consulting Engineering Romania SRL in association with HILL International N.V. and Swedish National Road Consulting AB (Sweden)” |

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

| | |
|-------------------|---|
| Yasin Asil | – manager de proiect „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” |
| Valeriu Cozma | – Diriginte de șantier „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” |
| Dmitri Vilcinschi | – reprezentantul proiectantului „ JV between OBERMEYER Hellas Ltd. (Greece), OBERMEYER Planen + Beraten GmbH (Germany) and ADT – OMEGA S.A. (Greece)” |
| Efim Vîrcolici | – Director S.A. „Drumuri – Other” |



4. Constatările comisiei de recepție:
- 1) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sânt incomplete piesele cuprinse în lista-anexă nr. 1;
 - 2) lucrările cuprinse în lista-anexă nr. 2 nu au fost executate;
 - 3) în lucrările, cuprinse în lista-anexă nr.3, nu s-au respectat prevederile proiectului.

5. Comisia de recepție, în urma constatărilor făcute, propune:

de a mainta spre recepție lucrările executate

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

corespunderea lucrărilor cu proiectul și documentația tehnică

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

recepția lucrărilor

7¹. Reabilitare a drumului G46 Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 15+760 – km 22+610) și G47 R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46 (km 12+880 – km 18+075) are următorii indici de bază:

- a) Lungimea drumului: 12,04 km;
- b) Lățimea platformei drumului: 9,0 m și 8,5 m;
- c) Lățimea părții carosabile: B – 6,0 m (2x3,0m) și B – 5,5 m (2x2,75m);
- d) Lățimea acostamentelor: b – 2x1,5 m, dintre care b=0,5 m banda de încadrare cu asfalt și b=1,0 m consolidat cu pământ vegetal;
- e) Suprafața părții carosabile: 90.204 m²;

Construcția sistemul rutier:

- Strat drenant din balast – 20 cm;
- Strat de fundație din piatra spartă M 400 – 25 cm;
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare poros ȘKBg-II – 6 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltică dens cu granulație fină ȘMBg-II/2.3 – 4 cm;

Construcția sistemul rutier reabilitat:

- Reciclat la rece din beton asfaltic existent cu adăugarea în amestec a agregatelor noi – 6cm;
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare poros ȘKBg-II – 6 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltică dens cu granulație fină ȘMBg-II/2.3 – 4 cm;

Construcția trotuarelor: 11.073 m²:

Sistem de evacuare a apelor pluviale:

- Șanțuri de pământ -7.441 m³;
- Șanțuri consolidate cu piatra spartă - 290 m;
- Șanțuri din beton – 8.668 m
- Sistem subteran de evacuare a apei pluviale- 540 m;

- Podete noi**
- G46, km 18+826, podet cadru 2x3,0 m x2,5 m, L – 12,22 m;
 - G46, km 16+913, podet cadru 2x2,5 m x2,0 m, L – 14,24 m;
 - G47, km 14+014, podet tubular 2xØ1,6 m, L – 15,99 m;

Podete alungite - G46, km 20+275, podet tubular Ø1,2 m;

Siguranța circulației rutiere:

- Indicatoare rutiere: 457 buc
- Parapet: 2.992 m.l.
- Parapet pietonal: 1.000 m.l.
- Stâlpi de dirijare: 127 buc
- Marcaje rutiere: 5.312 m² (simplu), 335 m² (termoplast)

8. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file și 3 anexe numerotate, cu un total de 7 file, a fost încheiat astăzi 17.10. 2023 la 12:30 în 8 exemplare.

9. Concluzia Inspectoratului Național pentru Supraveghere Tehnică:

| (data) | (semnătura) | (numele, prenumele, funcția) |
|-------------|---|------------------------------|
| |  | I. Mornealo |
| |  | G. Bors |
| Președinte: |  | V. Belibov |
| membri: |  | M. Dobîndă |
| |  | P. Triboi |
| |  | R. Gavriluța |
| |  | V. Serdiuc |
| |  | G. Olaru |
| |  | R. Anii |
| |  | V. Bulat |
| |  | M. Rusu |
| |  | D. Rudaca |
| |  | A. Scricieiu |
| |  | A. Cogălniceanu |
| |  | Y. Asil |
| invitați: |  | V. Cozma |
| |  | D. Vilcinski |
| |  | E. Vîrcolici |

10. Lucrarea "Reabilitare a drumului G46 Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14 (km 15+760 – km 22+610) și G47 R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46 (km 12+880 – km 18+075)", este recepționată.

TRANSMISĂ – EXECUTANTUL
ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.

PRIMITĂ - INVESTITORUL
Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

„17” October 2023

17 octombrie 2023

L.Ș.  Y. Asil

L.Ș.  P. Triboi

(semnătură)
Hasanpaşa Mah. Levanta Sok. No: 24 D: 3
Kadıköy / İSTANBUL
Tel:(0216) 464 67 72 Fax:(0216) 464 67 75
Kadıköy, O. 070 623 4994



Lista lucrărilor neconforme

| Nr. d/o | Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC) |
|---------|---|
| 1 | Rostrurile rigolelor din beton de ciment nu sunt colmate cu mastic bituminos; |
| 2 | De reprofilat pământul vegetal de pe acostamente, taluz și după rigole; |
| 3 | De înlocuit stâlpi de ghidare deteriorați; |
| 4 | De rearanjat anrocamentul la toate podețele; |
| 5 | De reinstalat capetele parapetelor metalice (după necesitate); |
| 6 | Distanța dintre elementele reflectorizante pe parapetul metalic nu sunt respectate; |
| 7 | De înlocuit elementele reflectorizante deteriorate pe parapetul metalic; |
| 8 | De înlocuit dozele la sistemul de captare a apei pluviale km 16+423,946; |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Președinte: [Signature] I. Mornealo
membri: [Signature] V. Belibov
[Signature] M. Dobîndă
[Signature] P. Triboi
[Signature] R. Gavriluța
[Signature] V. Serdiuc
[Signature] G. Olaru
[Signature] R. Anii
[Signature] V. Bulat
[Signature] M. Rusu

[Signature] G. Borș
[Signature] D. Rudaca
[Signature] A. Scrieci
[Signature] A. Cogălniceanu
invitați: [Signature] Y. Asil
[Signature] V. Cozma
[Signature] D. Vilcinski
[Signature] E. Vircolici





**PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRIILOR**

Nr. 24 din 14. 10.

Privind Lucrări de îmbunătățire a coridorului 10 "G49: G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 0+000 – km 11+426,70)", executat în cadrul contractului: Nr. LRIP/W5/03 din 03.09.2020, încheiat între Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" beneficiar și „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” în calitate de antreprenor.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 05 din 17.09.2020 eliberată de Consiliul Raional Rezina
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 183 din 25.08.2023 și-a desfășurat activitatea astăzi 14 octombrie 2023 fiind formată din:

- | | | |
|-------------|------------------------|--|
| Președinte: | Iulian Mornealo | – director adjunct, Î.S. „ASD” |
| membri: | Vasile Belibov | – consultant principal direcția politici în domeniul dezvoltării drumurilor, MIDR |
| | Mircea Dobîndă | – șef direcție investiții externe, Î.S. „ASD” |
| | Petru Triboi | – șef direcția siguranță și întreținerea construcției rutiere, Î.S. „ASD” |
| | Roman Gavriluța | – șef serviciu management ingineresc Î.S. „ASD” |
| | Victor Serdiuc | – șef serviciul poduri Î.S. „ASD” |
| | Gheorghe Olaru | – șef serviciul siguranța rutieră Î.S. „ASD” |
| | Ruslan Anii | – consultant serviciul management ingineresc Î.S. „ASD” |
| | Marcel Rusu | – șef secție construcții, gospodărie comunală și drumuri, Consiliul Raionului Rezina |
| | Dan Rudaca | – ofițer superior auto de stat IP Rezina |
| | Adrian Scrieciu | – reprezentantul consultantului „Joint Venture between TECNIC Consulting Engineering Romania SRL in association with HILL International N.V. and Swedish National Road Consulting AB (Sweden)” |
| | Alexandru Cogălniceanu | – responsabil tehnic, „ Joint Venture between TECNIC Consulting Engineering Romania SRL in association with HILL International N.V. and Swedish National Road Consulting AB (Sweden)” |

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- | | | |
|--|-------------------|---|
| | Yasin Asil | – manager de proiect „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” |
| | Valeriu Cozma | – Diriginte de șantier „ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.” |
| | Dmitri Vilcinschi | – reprezentantul proiectantului „ JV between OBERMEYER Hellas Ltd. (Greece), OBERMEYER Planen + Beraten GmbH (Germany) and ADT – OMEGA S.A. (Greece)” |
| | Efim Vîrcolici | – Director S.A. „Drumuri – Orhei” |

4. Constatările comisiei de recepție:

1) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sânt incomplete piesele cuprinse în lista-anexă nr. 1;



- 2) lucrările cuprinse în lista-anexă nr. 2 nu au fost executate;
 - 3) în lucrările, cuprinse în lista-anexă nr.3, nu s-au respectat prevederile proiectului.
5. Comisia de recepție, în urma constatărilor făcute, propune:

de a înainta spre recepție lucrările executate

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

corespunderea lucrărilor cu proiectul și documentația tehnică

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

recepția lucrărilor

7¹. Reabilitare a drumului G49 G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 0+000 – km 11+426,70) are următorii indici de bază:

- a) Lungimea drumului: 11,427 km;
- b) Lățimea platformei drumului: 9,0 m;
- c) Lățimea părții carosabile: B – 6,0 m (2x3,0m);
- d) Lățimea acostamentelor: b – 2x1,5 m, dintre care b=0,5 m banda de încadrare cu asfalt și b=1,0 m consolidat cu pământ vegetal;
- e) Suprafața părții carosabile: 82.505 m²;

Construcția sistemul rutier:

- Strat drenant din balast – 20 cm;
- Strat de fundație din piatra spartă M 400 – 25 cm;
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare poros ŞKBg-II – 6 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltică dens cu granulație fină ŞMBg-II/2.3 – 4 cm;

Construcția sistemul rutier reabilitat:

Tip – I

- Reciclat la rece din beton asfaltic existent cu adăugarea în amestec a agregatelor noi – 6cm;
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare poros ŞKBg-II – 6 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltică dens cu granulație fină ŞMBg-II/2.3 – 4 cm;

Tip – II

- Frezarea îmbrăcămintei rutiere;
- Strat de egalizare din beton asfaltică dens cu granulație fină ŞMBg-II/2.3 – 3 cm(mediu);
- Strat de uzură din beton asfaltică dens cu granulație fină ŞMBg-II/2.3 – 4 cm;

Construcția trotuarelor: 9.114 m²;

Sistem de evacuare a apelor pluviale:

- Şanțuri de pământ -4.295 m³;
- Şanțuri consolidate cu piatra spartă - 770 m;
- Şanțuri din beton – 5.526 m;
- Sistem subteran de evacuare a apei pluviale- 893 m;

- Podete noi**
- km 01+542, podeț tubular 3xØ1,0 m, L – 13,47 m;
 - km 02+396, podeț tubular 2xØ1,4 m, L – 15,99 m;
 - km 07+237, podeț tubular 2xØ1,6 m, L – 18,50 m;
 - km 07+791, podeț tubular Ø1,6 m, L – 13,44 m;
 - km 08+454, podeț tubular 3xØ1,0 m, L – 13,48 m;
 - km 09+134, podeț cadru 2x3,0 m x2,5 m, L – 12,21 m;
 - km 10+783, podeț tubular Ø1,0 m, L – 21,00 m;

Siguranța circulației rutiere:

- Indicatoare rutiere: 436 buc;
- Parapet: 1.497 m.l.;

- Parapet pietonal: 839 m.l.;
 - Stâlpi de dirijare: 210 buc;
 - Marcaje rutiere: 4.904 m² (simplu), 284 m² (termoplast).
8. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file și 3 anexe numerotate, cu un total de 7 file, a fost încheiat astăzi 17.10 2023 la 13:00 în 7 exemplare.

9. Concluzia Inspectoratului Național pentru Supraveghere Tehnică:

| (data) | (semnătura) | (numele, prenumele, funcția) |
|--------|---------------------|------------------------------|
| | <u>I. Mornealo</u> | Președinte: _____ |
| | <u>V. Belibov</u> | membri: _____ |
| | <u>M. Dobîndă</u> | _____ |
| | <u>P. Triboi</u> | _____ |
| | <u>R. Gavriluța</u> | _____ |
| | <u>V. Serdiuc</u> | _____ |
| | <u>G. Olaru</u> | _____ |
| | <u>R. Anii</u> | _____ |
| | <u>M. Rusu</u> | _____ |
| | | <u>D. Rudaca</u> |
| | | <u>A. Scriciu</u> |
| | | <u>A. Cogălniceanu</u> |
| | | <u>Y. Asil</u> |
| | | <u>V. Cozma</u> |
| | | <u>D. Vilcinski</u> |
| | | <u>E. Vîrcolici</u> |



10. Lucrarea "Reabilitare a drumului G49 G47 – Peciște – Trifești – R20 (km 0+000 – km 11+426,70)", este reapționată.

TRANSMISĂ – EXECUTANTUL
ANT INSAAT MADEN SANAYI A.S.

PRIMITĂ - INVESTITORUL
Î.S. ,, Administrația de Stat a Drumurilor "

"17" Octombrie 2023

17 octombrie 2023

Ant
Y. Asil
Kadıköy V.D.: 070 033 4994
Tel: (0216) 464 67 72 Fax: (0216) 464 67 75

ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR
P. Triboi
semnătură)

