

CONTRACT : PETROTEL LUKOIL SA
PENTRU : RAMPA AUTO

Pag 1 din 1

RAPORT DE INCERCARE

Nr. 6409

29.10.2024

Produs : **MOTORINA SUPER EURO L DIESEL 10 ppm S clasa E**
Identificare proba : 2 x 1 L din rezervorul T89 - 780 cm
Proba prelevata de : TUV AUSTRIA ROMANIA
Tip proba : Proba curenta
Locatie : Petrotel - Lukoil S.A. Ploiesti, Romania
Data prelevării / data analizării probei : 29.10.2024 / 29.10.2024
Cod proba : 3644

| Nr crt | Caracteristica | UM | Metoda de incercare | Rezultat | Limite(+) | Incertitudine (#) |
|--------|--|--------------------|---------------------------|----------|---------------|-------------------|
| 1 | Cifra cetanica | - | SR EN ISO 5165:20 | 51.0 | min. 51.0 | - |
| 2 | Indice cetanic | - | SR EN ISO 4264:18 | 47.4 | min. 46.0 | - |
| 3 | (*)Densitate la 15°C | kg/m ³ | SR EN ISO 12185:02 | 842.4 | 820-845 | - |
| 4 | Hydrocarburi aromatice policiclice | % m/m | SR EN 12916:2024 | 5.8 | max. 8 | - |
| 5 | Continut de sulf | mg/ kg | SR EN ISO 20846:20 | 9.4 | max. 10 | - |
| 6 | Continut de mangan | mg/l | SR EN 16576:15 | <0.5 | max 2.0 | - |
| 7 | Punct de inflamabilitate (met.A) | °C | SR EN ISO 2719:16/A1:21 | 57.0 | min.> 55 | - |
| 8 | Reziduu de carbon (in 10%reziduu distilat) | % m/m | SR EN ISO 10370:15 | <0.1 | max. 0.30 | - |
| 9 | Continut de cenusa | % m/m | SR EN ISO 6245:03 | 0.003 | max. 0.01 | - |
| 10 | Continut de apa | % m/m | SR EN ISO 12937:01/C91:14 | 0.003 | max 0.020 | - |
| 11 | Contaminare totala | mg/kg | SR EN 12662:14 | <12 | max. 24 | - |
| 12 | Coroziune pe lama de cupru (3 ore la 50°C) | - | SR EN ISO 2160:02 | Clasa 1 | clasa 1 | - |
| 13 | Stabilitate la oxidare, total subst. insolubile (16h) | g/m ³ | SR EN ISO 12205:99 | 6 | max.25 | - |
| 14 | Putere de lubrifiere | micro metri | SR EN ISO 12156-1:23 | 410 | max.460 | - |
| 15 | Viscozitate la 40 °C (met. B) | mm ² /s | SR EN ISO 3104:23 | 2.570 | 2.000 – 4.500 | - |
| 16 | Distilare: | | | | | |
| | %v/v recuperat la 250 °C | % v/v | SR EN ISO 3405:19 | 44.1 | max.< 65 | - |
| | %v/v recuperat la 350 °C | % v/v | | 93.2 | min. 85 | - |
| | 95 % v/v recuperat la | °C | | 357.5 | max.360 | - |
| 17 | Continutul de esteri metilici ai acizilor grasi(EMAG) | % v/v | SR EN 14078:14 | 0.0 | max.7 | - |
| 18 | TLF | | SR EN 116:16 | | | |
| | -clasa A | °C | | | max. +5 | - |
| | -clasa B | | | | max. 0 | - |
| | -clasa C | | | | max. -5 | - |
| | -clasa D | | | | max. -10 | - |
| | -clasa E | | | | -19 | max. -15 |
| | -clasa F | | | | | max. -20 |

- Densitatea la 15°C in aer este 841.3 kg/m³ (calculata conform ASTM D.1250 tabel 56 si SR 1165)

Note

(*)Testul a fost efectuat pe proba compusa de la rezervor.Celelalte teste au fost efectuate pe proba compusa de la rez. T101
(+) Conditii de admisibilitate conform SR EN 590:2022;SF - 42 /03.06.22

(#) Incertitudinea se raporteaza la cererea clientului

Verificat /Aprobat
Inginer: DUMITRACHE REBECA



Intocmit
Laborant: SAVU LUCIANA

Rezultatele prezentate in acest raport de incercare se refera la proba (e) testata. Pentru determinarea rezultatelor de mai sus se aplica parametri de precizie. In momentul stabilirii conformitatii cu reglementarile si cerintele comerciale, utilizatorii rezultatelor analitice trebuie sa tina cont de toate prevederile din ASTM D 3244 ,IP 367 si ISO 4259 in acest context ,nivelului de incredere implicit al analizelor petroliere a fost stabilit la 95%. Raportul de incercare este emis in temeiul conditiilor generale al companiei de furnizare a serviciilor (copie disponibila la cerere) Acest raport nu poate fi reprodus partial fara aprobarea scrisa a laboratorului.

BILL OF LOADING



Lukoil

| | | | |
|------------------------------|--------|------------------------|--------------------|
| Load Number: | 108664 | Scheduled Date: | 11/1/2024 9:23 AM |
| Supplier Code: | 1 | Created: | 11/1/2024 9:23 AM |
| Driver Code: | 10223 | Started: | 11/1/2024 9:37 AM |
| Vehicle Registration: | YSG096 | Completed: | 11/1/2024 10:05 AM |
| Card Number: | 587 | | |

Load Details

| Vehicle | Comp. # | Cust. Code | Product Name | Required Quantity Kg | Gross Volume L | Net Volume L | Mass Kg | Temp ° C | Density @15 kg/m3 | Additive g |
|---------|---------|------------|------------------------------|----------------------|----------------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| M689VI | 1 | 16933 | MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E | 8,223 | 9,923 | 9,766 | 8,214 | 34.10 | 841.09 | 1099.00 |
| M689VI | 3 | 16933 | MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E | 11,512 | 13,924 | 13,669 | 11,501 | 36.90 | 841.37 | 1538.00 |
| M689VI | 4 | 16933 | MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E | 6,414 | 7,758 | 7,616 | 6,408 | 36.97 | 841.47 | 870.00 |

Product Totals

| Product Name | Gross Volume L | Net Volume L | Mass Kg | Obs Density kg/m3 | Temperature ° C | Density kg/m3 |
|------------------------------|----------------|--------------|---------|-------------------|-----------------|---------------|
| MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E | 31,606 | 31,050 | 26,123 | 825.9744 | 36.04 | 841.30 |