

FORMULARUL F3.1

OFERTĂ

Către "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

Stimați domni,

1. Examinând documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, **Valeriu Severin** în funcție de Director general, reprezentant al ofertantului **FȘP „Universinj” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)** pentru suma fără TVA de **3.176.983,00 (trei milioane una sută șaptezeci și șase mii nouă sute optzeci și trei lei 00 bani) MDL**, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de **635.397,00 (șase sute treizeci și cinci mii trei sute nouăzeci și șapte lei 00 bani) MDL**.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curând posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexat, până la **30.05.2026**.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv până la data de **10 octombrie 2025**, și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.

5. Alături de oferta de bază:

☐ depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;

☒ nu depunem ofertă alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 21 / august / 2025

Valeriu Severin,

în calitate de **director general**, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele

FȘP „Universinj” SRL



ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - (% din prețul total oferat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de scrisoare de garanție bancară eliberată de banca comercială, în cuantum de 5% (din prețul total oferat) și constituie 190.619,00 MDL.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 lună calendaristică după termenul limită de execuție.
4. Perioada de mobilizare (durată de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 5 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 10 zile calendaristice.

Ofertant,



Valeriu Severin

Director general

FȘP „Universinț” SRL

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție conform SIA „RSAP”: ocds-b3wdp1-MD-1752824858430						
Obiectul achiziției: „Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind ”Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)						
Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumire a modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1						
<u>Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind ”Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)</u>	Servicii de proiectare	Moldova	FȘP”Universin” SRL	Conform caietului de sarcini	Conform caietului de sarcini	Conform Legislației RM și normativelor în vigoare.
Total lot 1						
TOTAL						

Specificații de preț

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 și 11 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție nr. conform SIA „RSAP”: ocds-b3wdp1-MD-1752824858430										
Obiectul de achiziție: <u>Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)</u>										
Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Canti-tatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bunuri/servicii									
	Lotul 1									
712000 00-0	<u>Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)</u>	serv	Conform caietului de sarcini	3.176.983,00	3.812.380,00	3.176.983,00	3.812.380,00	9 luni	20405396	0,75
	Total lot 1									
	TOTAL									

Numele, Prenumele: **Severin Valeriu** În calitate de: **Director General**, Semnat la: 21.08.25
Ofertantul: **FSP"Universinij" SRL** Adresa: **mun.Chisinau, str.Bucuriei 12A**

Anexa la contractul Nr. _____ din _____ 2025

DEVIZ GENERAL

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind ”Reparația capitală a drumului
M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina,
km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Denumire Organizație de proiectare: F.Ș.P "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: ”Administrația Națională a Drumurilor”S.A.

Devizul este întocmit în prețurile trimestrului III al anului 2025

Nr. Ctr.	Denumirea lucrării	Argumentare	Prețul curent, lei
Studiu teren			
1	Examinare a sistemului rutier existent și a construcțiilor ingineresti existente	Deviz de cheltuieli	323.799
2	Prospecțiuni geodezice	Deviz de cheltuieli	755.735
3	Prospecțiuni hidrologice și hidraulice	Deviz de cheltuieli	155.234
4	Prospecțiuni geotehnice	Deviz de cheltuieli	532.099
Total studiu teren			1.766.868
Proiectări			
5	Proiectare drum	Deviz de cheltuieli	5.074.634
6	Proiectare intersectii	Deviz de cheltuieli	3.382.394
7	Proiectare pasaj de incrucisare km 86,480	Deviz de cheltuieli	2.525.775
8	Proiectare pasaj de incrucisare, km 91,240	Deviz de cheltuieli	2.167.369
9	Proiectare pasaj pod de incrucisare, km 91,862	Deviz de cheltuieli	1.234.381
10	Proiectare pasaj de incrucisare, km 91,922	Deviz de cheltuieli	1.234.381
11	Proiectare pasaj de incrucisare, km 93,580	Deviz de cheltuieli	1.486.799
12	Proiectare traversare pietonala denivelata, km 87,78	Deviz de cheltuieli	2.194.928
Total proiectări			19.300.661
Total pe deviz- la faza proiect de executie:			21.067.529
Total pe deviz- la faza studiu de fezabilitate (20%):			4.213.506
Total cu coeficient de piata		0,75	3.176.983
TVA, 20%			635.397
Total cu TVA			3.812.380

Ofertant: FȘP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

Deviz
Examinare a Sistemului Rutier Existent
și a construcțiilor ingineresti existente

Denumire Obiect: **Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)**

1. Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor" S.A.

2. Antreprenor: "Universinij" SRL

I.	Studiu traficului în intersecții (2buc). Numărătoare 12h și 24h.					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Num. punctelor de numărare (evidență)	Cantitatea	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei
1	Lucrări teren: Analiza volumului și componenței traficului rutier (Numărătoare ziua+ noaptea, 24h) Mobilizarea personalului	1	5	-	12000	60000
	Total lucrări pe teren:					60000
1a	Lucrări teren: Analiza volumului și componenței traficului rutier (Numărătoare 12h). Mobilizarea personalului	2	2	-	6000	24000
	Total lucrări pe teren:					24000
1b	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, prognoze de trafic, scheme, întocmire raport. Demobilizarea personalului	2	4	1120	8960	
	Total lucrări birou:					8960
Total I:					92960	
II.	Determinarea Stării Tehnice					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei
2	Lucrări teren: Determinarea stării tehnice a drumului. Înregistrări video cu software Romdas. (planeitatea, starea de degradare)	km	23,70	-	650	15405
	Total lucrări pe teren:					15405
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
2a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel de defecte, scheme, întocmire raport.	km	23,70	285	6755	
	Total lucrări birou:		23,7			6755
Total II:					22160	
III.	Măsurarea grosimilor structurii rutiere existente					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
3	Lucrări teren: Prelevare de Carote. Efectuarea Șlițurilor. Măsurarea grosimilor a structurii rutiere existente	carote și șlițuri	26	550	14300	
	Total lucrări pe șantier:					14300
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
3a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu grosimi, materiale ilustrative, întocmire raport.	km	8,22	125	1028	
	Total lucrări birou:		8,22			1028
Total III:					15328	

IV.	Determinarea capacității portante a straturilor superioare, de bază și a terenului de fundare					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Cost (Arenda Camion) utilaje, lei	Total, lei
4	Lucrări teren: Determinarea capacității portante a straturilor de bază și a terenului de fundare cu placa statică Lukas	km / teste	8,22/ 8	4000	32000	
	Total lucrări pe șantier:					32000
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
4a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu valori, întocmire rapoartelor de încercări.	km / teste	8,22 / 8	1050	8400	
	Total lucrări birou:				8400	
Total IV:					40400	
V.	Determinarea clasei de rezistență a betonului în construcțiile ingineresti existente					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
5	Lucrări teren: Încercări pentru determinarea clasei de rezistență a betonului în construcțiile ingineresti existente prin metoda semi-distruktivă (Instalarea ancorei) și nedistruktivă (Indicele de recul)	podete / teste	9,00 / 30	3000	27000	
	Total lucrări pe șantier:					27000
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
5a	Lucrări de birou: Prelucrarea datelor, verificare, întocmire tabel cu valori, întocmire rapoartelor de încercări.	podete / teste	9,00 / 30	1050	9450	
	Total lucrări birou:				9450	
Total V:					36450	
Total lucrări I+II+III+IV+V:					207297	
Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Cost Unitate	Total, lei	
6	Lucrări de birou: Examinarea documentației existente și mobilizarea-demobilizarea personalului Inclusiv elaborare Raport de Examinare a SR Existent	%	20		41459	
Total V:					41459	
Total lucrări I+II+III+IV+V:						248756
Transport, 20 deplasări		20*40*2*12,0				19200
Total:						267956
Cheltuieli de regie, 14%		267956	0,14			37514
Total:						305470
Rentabilitatea, 6%		305470	0,06			18328
Total:						323799
Total cu TVA 20 %		323799	*1,2			388558

Ofertant: Director general "Universinij" SRL

Valeriu Severin

Deviz
lucrări topografo-geodezice

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Ofertant: FȘP "Universinț" SRL

Obiectul: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	NCM L.02.12-1:2018	Unitatea de măsură	Categoria de complexitate	Costul unei unități	Coeficientul conform notelor din tabele	Coeficient total	Numărul (volumul)	Valoarea
1	Prospecțiuni inginerо-geodezice, drum de categoria tehnica - I	tab. 8, p. 2	km	2	23543	1,15*1,92	2,21	8,22	427300
2	Prospecțiuni inginerо-geodezice, rețele liniare electrice, telecomunicații	tab. 11, p. 1	km	1	3531	1*1,92	1,92	1,00	6780
Total de câmp I									434079
3	Lucrări de birou pentru drum	tab. 8, p. 2	km	2	8754	1,75*1,92	3,36	8,22	241778
4	Procesare, lucrări camerale, rețele electrice	tab. 11, p. 1	km	1	2004	0,4*1,92	0,77	1,00	1539
Total lucrări camerale II									243318
5	Cheltuielile pentru transportul intern	tab. 1, p. 5	8,30%		434.079	1,00	1,00		36029
6	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.10	6,00%		470.108	1,50	1,50		42310
Total III									78.338
Total I + II +III									755.735
Total cu TVA, 20%									906.882

Nota:

Au fost aplicați următorii coeficienți:

1,15 - executia prospectiunilor in conditii de achitarea soldei de campanie. P.3.11

1.75 - întocmirea planurilor (profilelor longitudinale) în format electronic și pe suport hîrtie, lucrări de birou . 3.12d);

Ofertant: Director general FȘP "Universinț" SRL

V. Severin

**Deviz
prospecțiuni hidrologice**

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț $a+bx \times 100\%$	Costul lucrărilor, lei
1	Prospecțiuni hidrologice Pod cu lungimea până la 100 m, Km 86,48 Costul de proiectare a podului : 784089 lei	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-4:2013, tab.8, p. 1.1	784089*5,9%	46.261,251
2	Prospecțiuni hidrologice Pod cu lungimea până la 100 m, Km 91,24 Costul de proiectare a podului : 679316 lei	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-4:2013, tab.8, p. 1.1	679316*5,9%	40.079,644
3	Prospecțiuni hidrologice Pod cu lungimea până la 100 m, Km 91,862 Costul de proiectare a podului : 331337lei	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-4:2013, tab.8, p. 1.1	331337*5,9%	19.548,883
4	Prospecțiuni hidrologice Pod cu lungimea până la 100 m, Km 91,922 Costul de proiectare a podului : 331337lei	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-4:2013, tab.8, p. 1.1	331337*5,9%	19.548,883
5	Prospecțiuni hidrologice Pod cu lungimea până la 100 m, Km 93,58 Costul de proiectare a podului : 505014lei	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-4:2013, tab.8, p. 1.1	505014*5,9%	29.795,826
Total:				155.234

**Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL
V. Severin**

Deviz
lucrări inginero-geologice

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Ofertant: FȘP "Universinij" SRL

Obiectul: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Nr. crt.	Descriere lucrari	Culegere de preț NCM L.02.12-2:2018	Unitate	Cat.	Cantitate	Preț (MDL)	Coeficient	Preț curent (MDL)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Lucrări de teren								
1	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	8,22	372	1,25	3822
2	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	8,22	207	1,3	2212
3	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	4	141	1,3	733
4.1	Foraj percutat cu cablu D=168mm	Tab. 15 § 2	m.l.	I	35	272	1	9520
4.2		Tab. 15 § 2	m.l.	II	35	305	1	10675
4.3		Tab. 15 § 2	m.l.	III	80	403	1	32240
4.4		Tab. 15 § 2	m.l.	IV	35	538	1	18830
5.1	Monolite de la ad. 0-10m	Tab. 49 § 1	mon.		33	316	1	10428
5.2	Monolite de la ad. 10-20m	Tab. 49 § 2	mon.		24	422	1	10128
5.3	Monolite de la ad. 20-30m	Tab. 49 § 2	mon.		19	508	1	9652
6	Reperaj planimetric si altimetric intre puncte	Tab. 83 § 1	punct	III	63	149	1	9387
	Total lucrări de teren							117628
7	Transport intern	Tab. 1 § 1	%		14,3	117628	1	16821
8	Transport extern	Tab. 2 § 2	%		11	134448	1	14789
9	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.9	%		6	134448	1	8067
	Total cap. I							39677
II. Lucrări de laborator								
10	Proprietăți fizice simple/ plastic.	Tab. 55 § 1, 4	determ.		111	413	1	45843
11	Analiza granulometrică a pământului (fr. 10 - 0.001mm)	Tab. 54 § 21	determ.		13	270	1	3510
12	Încercarea la compresiune a paminturilor	Tab. 54 § 30	determ.		19	193	1	3667
13	Forfecare neconsolidată	Tab. 55 § 23	determ.		5	1516	1	7580
14	Complexul determinarilor umiditatii optime si densitaii maxime a pamintului	Tab. 5 § 10	determ.		10	939	1	9390
	Total cap. II							69990
III. Lucrări de birou								
15	Procesare de birou a datelor	Tab. 74 § 1	m	III	185	130	1	24050
16	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	8,22	356	1,25	3658
17	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	8,22	25	1,3	267
18	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	4	324	1,3	1685
19	Prelucrarea de birou a datelor de laborator	Tab. 78 § 1	%		20	69990	1	13998
20	Elaborarea raportului	Tab. 79 § 4	%	III	13	38048	1,25	6183
	Total lucrări de birou							49.841
	Total:							277.135
	Total cu k-act 2024					277135	1,92	532.099
	TVA - 20%							106.420
	TOTAL DEVIZ (LEI)							638.519

Ofertant: Director FȘP "Universinij" SRL

V. Severin

Deviz
Lucrări proiectare drum

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț $a+bx \times 100\%$ sau suma*preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare drum principal lungimea - 8,14 km categoria tehnică - I, categoria de complexitate - II	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 8 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 NCM L.02.11-2013 C P =0,62 C= 0,20 (studiu de fezabilitate) Cindex2024 =3,03	$(439,63+117,95*8,14)*$ $1,12*0,62*0,20*3,03$	2.945,104
2	Proiectare drum de colectare lungimea - 7,00 km categoria tehnică - IV, categoria de complexitate - II (2 unit.)	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 8 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 NCM L.02.11-2013 C P =0,69 C= 0,20 (studiu de fezabilitate) Cindex2024 =3,03	$(142,10+44,66*7,0)$ $*1,12*0,69*0,2*2*3,03$	2.129,530
	Total:			5.074,634
	Total cu TVA, 20%			6.089,561

Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL
V. Severin

Deviz
Lucrări proiectare accese și intersecții

Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Nr. Ctr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț a+bx x 100% sau suma*preț	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare intersecție denivelată cu sens giratoriu Categorie de complexitate - I, 1 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C PE =0,71 NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 4 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 Cindex2024 =3,03	420,24*0,71*1,12*3,03	1.012,550
1A	Proiectare intersecții de nivel cu sens giratoriu Categorie de complexitate - I, 1 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C P =0,71 NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 1 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 Cindex2024 =3,03	166,50*0,71*1,12*3,03	401,174
2	Proiectare intersecții de nivel Categorie de complexitate - I, 2 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C P =0,71 NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 1 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 Cindex2024 =3,03	166,5*0,71*1,12*2*3,03	802,349
3	Proiectare intersecție denivelată Categorie de complexitate - II, 1 unit.	Indicator de prețuri: NCM L.02.11-2013 C P =0,71 NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p.5 C = 1,12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12 Cindex2024 =3,03	484,06*0,71*1,12*3,03	1.166,321
Total:				3.382,394

Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL

V. Severin

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare pasaj km 86,480

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pasaj la km 86,480 Schema statică: 2x33,0m Lungimea: peste 50m, Lățimea: 24,4m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=66,7m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.7.3 a= 56,61 b= 1,53 Kfp = 0,93 - PE K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 1,224 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (structura oblica) K6 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) K7 = 1,2 , Nota: p.5 (continuizare) KCSAI =0,48x0,25=0,12, tab.5 p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =1,15, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,05, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot (1 + K_3 + K_4 + K_5 + K_6 + K_7) \cdot K_{CSAI} \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(56,61 + 1,53 \cdot 66,7) \cdot 0,93 \cdot 0,85 \cdot 1,224 \cdot (1 + 0,1 + 0,1 + 0,2 + 0,2 + 0,2) \cdot 1,12 \cdot 1,15 \cdot 1,05 \cdot 3,03$	1132,332	
	Costul relativ al ifrastructurii (diminuat cu K=0,3)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ infrastructura 66%	0,66*0,3x	1132,332	224,202
	Costul relativ al suprastructurii (diminuat cu K=0,5)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 12%	0,5x0,12x	1132,332	67,940
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	1132,332	101,910
	Obținere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	1132,332	11,323
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%, CP =0,2 tabel1 p. 2.3	0,5x0,25x0,2	1132,332	28,308
	Total cu diminuarea costului relativ a suprastructurii si infrastructurii:				981,732

2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de peste 40,0m, cu lăţimea de 24,4m X=66,05m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.3.1 a=140,98, b=3,622, K _{fp} = 0,88 - PE K1 = 1,224 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (structura oblica) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) K6 = 0,94 , Nota: p.4 (continuizare) NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismicitate: K _s =1,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: K _{trd} =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 K _{index} = 3,03	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot (1+K_2+K_3+K_4+K_5) \cdot K_6 \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(140,98+3,622 \cdot 33) \cdot 0,88 \cdot 1,224 \cdot (1+0,1+0,1+0,2+0,2)$ $\cdot 0,94 \cdot 1,15 \cdot 1,05 \cdot 3,03$	1544,043
	Total:			2525,775
	TVA 20%			505,155
	Total general, inclusiv TVA:			3030,930

Ofertant: FŞP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare pasaj, km 91,240

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40

(Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pasaj la km 91,240 Schema statică: 2x33,0m Lungimea: peste 50m, Lățimea: 23,0m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=66,70m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.7.3 a= 56,61, b= 1,53, Kfp = 0,93 - PE K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 1.193 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) K6 = 1,2 , Nota: p.5 (continuizare) KCSAI =0,48x0,25=0,12, tab.5 p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =1,15, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,05, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*K2*(1+K3+K4+K5+K6)*KCSAI*Ks*Ktrd*Kindex$ $(56,61+1,53*66,7)*0,93*0,85*1,193*(1+0,1+0,1+0,2+0,2)*1,12*1,15*1,05*3,03$	981,025	
	Costul relativ al ifrastructurii (diminuat cu K=0,3)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ infrastructura 66%	0,66*0,3x	981,025	194,243
	Costul relativ al suprastructurii (diminuat cu K=0,5)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 12%	0,5x0,12x	981,025	58,862
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	981,025	88,292
	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	981,025	9,810
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%, CP =0,2 tabel1 p. 2.3	0,5x0,25x0,2	981,025	24,526
	Total cu diminuarea costului relativ a suprastructurii si infrastructurii:				850,549

2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de peste 40,0m, cu lățimea de 23,0m X=66,05m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.3.1 a=140,98, b=3,622, Kfp = 0,88 - PE K1 = 1,193 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) K5= 0,94 , Nota: p.4 (continuizare) NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismicitate: Ks=1,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*(1+K2+K3+K4)*K5*Ks*Ktrd*Kindex$ $(140,98+3,622*33)*0,88*1,193*(1+0,1+0,1+0,2)*0,94*1,15*1,05*3,03$	1316,820
	Total:			2167,369
	TVA 20%			433,474
	Total general, inclusiv TVA:			2600,843

Ofertant: FȘP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare pasaj km 91,862

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pasaj la km 91,862 Schema statică: 1x24,0m Lungimea: peste 50m, Lățimea: 20,0m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=25,4m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.7.5 a= 79,92, b= 1,07 Kfp = 0,93 - PE K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 1,125 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) KCSAI =0,48x0,25=0,12, tab.5 p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =1,15, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,05, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot (1+K_3+K_4+K_5) \cdot K_{CSAI} \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(79,92+1,07 \cdot 25,4) \cdot 0,93 \cdot 0,85 \cdot 1,125 \cdot (1+0,1+0,1+0,2+) \cdot 1,12 \cdot 1,15 \cdot 1,05 \cdot 3,03$	478,495	
	Costul relativ al ifrastructurii (diminuat cu K=0,3)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ infrastructura 66%	0,66*0,3x	478,495	94,742
	Costul relativ al suprastructurii (diminuat cu K=0,5)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 12%	0,5x0,12x	478,495	28,710
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	478,495	43,065
	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	478,495	4,785
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%, CP =0,2 tabel1 p. 2.3	0,5x0,25x0,2	478,495	11,962
	Total cu diminuarea costului relativ a suprastructurii si infrastructurii:				414,855

2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de peste 40,0m, cu lățimea de 20,0m X=24,0m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.1.1 a=140,03, b=1,329, Kfp = 0,88 - PE K1 = 1,125 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) K5 = 0,94 , Nota: p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismicitate: Ks=1,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex =3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*(1+K2+K3+K4)*K5*Ks*Ktrd*Kindex$ $(140,03+1,329*24,0)*0,88*1,125*(1+0,1+0,1+0,2)*0,94*1,15*1,05*3,03$	819,525
	Total:			1234,381
	TVA 20%			246,876
	Total general, inclusiv TVA:			1481,257

Ofertant: FȘP "Universinț" S.R.L.

Director general:

V. Severin

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare pasaj km 91,922

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pasaj la km 91,862 Schema statică: 1x24,0m Lungimea: peste 50m, Lățimea: 20,0m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=25,4m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.7.5 a= 79,92, b= 1,07 Kfp = 0,93 - PE K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 1,125 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) KCSAI = 0,48x0,25=0,12, tab.5 p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =1,15, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,05, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*K2*(1+K3+K4+K5)*KCSAI*Ks*Ktrd*Kindex$ $(79,92+1,07*25,4)*0,93*0,85*1,125*(1+0,1+0,1+0,2+)*1,12*1,15*1,05*3,03$	478,495	
	Costul relativ al ifrastructurii (diminuat cu K=0,3)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ infrastructura 66%	0,66*0,3x	478,495	94,742
	Costul relativ al suprastructurii (diminuat cu K=0,5)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 12%	0,5x0,12x	478,495	28,710
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	478,495	43,065
	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	478,495	4,785
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%, CP =0,2 tabel1 p. 2.3	0,5x0,25x0,2	478,495	11,962
	Total cu diminuarea costului relativ a suprastructurii si infrastructurii:				414,855

2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de peste 40,0m, cu lățimea de 20,0m X=24,0m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.1.1 a=140,03, b=1,329, Kfp = 0,88 - PE K1 = 1,125 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) K5 = 0,94 , Nota: p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismicitate: Ks=1,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*K_{fp}*K_1*(1+K_2+K_3+K_4)*K_5*K_s*K_{trd}*K_{index}$ $(140,03+1,329*24,0)*0,88*1,125*(1+0,1+0,1+0,2+0,2)*0,94*1,15*1,05*3,03$	819,525
	Total:			1234,381
	TVA 20%			246,876
	Total general, inclusiv TVA:			1481,257

Ofertant: FȘP "Universinț" S.R.L.

Director general:

V. Severin

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare pasaj km 93,580

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinț" SRL

Denumire Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pasaj la km 93,580 Schema statică: 1x28,0m Lungimea: peste 50m, Lățimea: 14,00m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=55,9m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.7.3 a= 56,61, b= 1,53, Kfp = 0,93 - PE K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 0,99 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (structura oblica) K6 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) KCSAI =0,48x0,25=0,12, tab.5 p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =1,15, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,05, p.5.6, tab.2 Kindex =3,03	$(a+b*X)*K_{fp}*K_1*K_2*(1+K_3+K_4+K_5+K_6)*K_{CSAI}*K_s*K_{trd}*K_{index}$ $(56,61+1,53*55,9)*0,93*0,85*0,99*(1+0,1+0,1+0,2+0,2)*1,12*1,15*1,05*3,03$	729,310	
	Costul relativ al ifrastructurii (diminuat cu K=0,3)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ infrastructura 66%	0,66*0,3x	729,310	144,403
	Costul relativ al suprastructurii (diminuat cu K=0,5)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 12%	0,5x0,12x	729,310	43,759
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	729,310	65,638
	Obtinere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	729,310	7,293
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%, CP =0,2 tabel1 p. 2.3	0,5x0,25x0,2	729,310	18,233
	Total cu diminuarea costului relativ a suprastructurii si infrastructurii:				632,312

2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi simplu rezemate, cu lungimea de peste 40,0m, cu lățimea de 13,40m X=28,0m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.1.1 a=141,03, b=1,329, Kfp = 0,88 - PE K1 = 0,99 Capitol 4, p.4.3 K2 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K4 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (structura oblica) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (amplasare in curba) K6 = 0,94 , Nota: p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismicitate: Ks=1,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*Kfp*K1*(1+K2+K3+K4+K5)*K6*Ks*Ktrd*Kindex$ $(141,03+31,329*28)*0,88*0,99*(1+0,1+0,1+0,2+0,2) *0,94*1,15*1,05*3,03$	854,487
	Total:			1486,799
	TVA 20%			297,360
	Total general, inclusiv TVA:			1784,158

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

DEVIZ NR.

pentru lucrari de proiectare traversare pietonala denivelata, km 87,78

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de elaborare a studiului de fezabilitate privind "Reparația capitală a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 86,26 – 94,40 (Lotul 2 a centurii mun. Chișinău)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "Administrația Națională a Drumurilor"S.A.

Nr. ctr.	Denumirea, caracteristic lucrării	Denumire indicator de preturi, nr. parte, capitol, tabel, punct	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Traversare pietonala denivelata, cu pod metalic Schema statică: 1x33,0m Lungimea: 2x20,0m+33,0m+2x20,0m = 113,0m; Lățimea: 3,8m Înălțimea: < 10m Deschiderea maximă: până la 42.0m. Parametrul de bază a lucrării X=113,0m	NCM L.02.11-4:2013: tab.1 p.2.4 a= 95,86 b= 2,404 Kfp = 0,93 - PE K1 = 0,85, Capitol 4, p.4.1 K2 = 0,9 Capitol 4, p.4.3 K3 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K4 = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) K5 = 1,2, Capitol 4, p.4.7 (acoperis) KCSAI =0,48x0,25=0,12, tab.5 p.3 NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismica: Ks =1,15, p.5.6, tab.1 Traducere: Ktrd = 1,05, p.5.6, tab.2 Kindex = 3,03	$(a+b*X)*K_{fp}*K_1*K_2*(1+K_3+K_4+K_5)*K_{CSAI}*K_s*K_{trd}*K_{index}$ $(95,86+2,404*113)*0,93*0,85*0,9*(1+0,1+0,1+0,2)*1,12*1,15*1,05*3,03$	1500,002	
	Costul relativ al suprastructurii (diminuat cu K=0,5)	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 4, p.4.2, K=0,5 Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Cost relativ suprastructura 12%	0,5x0,12x	1500,002	90,000
	Costul relativ al documentatiei de deviz	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p.3.12, K=1,5 (metoda resurselor) Capitol 5, Completari la tab.1, p.2, Costul relativ a documentatie de deviz 6%	1,5x0,06x	1500,002	135,000
	Obținere avize, acorduri, autorizatii	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.14, K=1%	0,01x	1500,002	15,000
	Elaborarea compartimentului "Protectia mediului"	NCM L.02.11-4:2013: Capitol 3, p. 3.16 Protectia mediului 25%, CP =0,2 tabel1 p. 2.3	0,5x0,25x0,2	1500,002	37,500
	Total cu diminuarea costului relativ a suprastructurii:				1597,502

2	Proiectare suprastructură individuală - grinzi cu zabrele simplu rezemate, cu lungimea de până la 40,0m, cu lățimea de 3,80m X=33,0m	NCM L.02.11-4:2013: tab.4 p.4.1 a=133,20, b=1,17, K _{fp} = 0,88 - PE K ₁ = 0,9 Capitol 4, p.4.3 K ₂ = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (pozare utilitati) K ₃ = 1,1, Capitol 4, p.4.6 (evacuarea apei) NCM L.02.11-2013: Capitol 4, p.4.1. Capitol 4, p.4.2 Seismicitate: K _s =1,15, Capitol 5, p.5.6, tab.1 Traducere: K _{trd} =1,05, Capitol 5, p.5.6, tab.2 K _{index} =3,03	$(a+b \cdot X) \cdot K_{fp} \cdot K_1 \cdot (1+K_2+K_3) \cdot K_s \cdot K_{trd} \cdot K_{index}$ $(133,20+1,17 \cdot 33) \cdot 0,88 \cdot 0,9 \cdot (1+0,1+0,1) \cdot 1,15 \cdot 1,05 \cdot 3,03$	597,427
Total:				2194,928
Total general, inclusiv TVA:				2633,914

Ofertant: FȘP "Universinș" S.R.L.

Director general:

V. Severin