

## CAIET DE SARCINI

### FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI

#### LUCRĂRI

Obiectul «Reparatia podului de pe str.Goaal din mun.Bălți»  
(denumirea, adresa)

Autoritatea contractantă Primăria mun.Bălți (Directia Gospodărie Comunală)  
(denumirea, adresa)

#### 1. Descriere generala (proiectul prevede):

- **Dimensionarea podului.** În plan podul este amplasat pe axă dreapta și se intersectează cu albia râului sub un unghi de 90°. În profilul longitudinal podul se afla în aliniament. Lungimea podului constituie 20,70 m, cu schema statica de 3x6,0 m. 7 Gabaritul podului constituie 8,00+1x1,50 m și asigură amplasarea părții carosabile de 6.0 m, pentru doua banzi de circulație a unităților de transport, două benzi de siguranță de 1,00 m lațime fiecare și trotuar de 1,50 m lațime. Sarcinile de calcul a podului sunt A11 și HK80. Seismicitatea de calcul a podului constituie 7 grade.
- **Infrastructura.** Culeele și pilele sunt alcătuite dintr-un rând de piloți din beton armat prefabricat cu secțiunea de 35x35 cm, infiți în pământ prin batere și rigidizați la partea superioară cu o rigla din beton armat monolit. Pe riglele culeelor este amenajat zidul de gardă din beton armat monolit.
- **Suprastructura.** În secțiunea transversală a suprastructuri sunt utilizate 11 dale portante din beton armat prefabricat, cu lungimea de 6,00 m, lațimea de 0,96 m, înălțimea 0,30 m, imbinat între ele pentru asigurarea conlucrării.
- **Calea podului.** Calea podului conține partea carosabilă cu lațimea de 8,0m și un trotuar cu lațimea de 1,50 m. De ambele părți a carosabilului sunt instalate parapete metalice de siguranță, cu înălțimea de 0,75 m și parapete metalice pietonale cu înălțimea de 1,10 m.

Îmbrăcămintea părții carosabile a podului se execută din doua straturi: Strat de uzură, h = 4 cm. din mixtură asfaltică stabilizată de tip MAS16, conform SM EN 13108-5:2016, CP D.02.25-2021 cu bitum modificat cu polimeri, conform SM SR EN 14023:2014 și Strat de legătură, h = 4 cm, din beton asfaltic tip BAP16, conform SM EN 13108-1:2016, CP D.02.25-2021 cu bitum 50/70, SM SR EN 12591:2010. Amorsarea suprafețelor suport se execută cu emulsie bituminoasă cationică, după SM SR EN 13808:2014.

Stratul de protecție din beton armat este de cl. C25/30, XC3, XF3, XD1 cu grosimea de 4cm; stratul hidroizolant din membrană armată cu grosimea minimă de 0,5cm, așternută prin lipire de stratul de egalizare din beton cl. C25/30, XF1. Hidroizolația reprezintă o membrană armată de tip DERBIGUM GC (se acceptă și altă membrană similară), h ≥ 5mm, lipită prin incalzire.

Plăcile trotuarelor sunt executate pe loc, din beton clasa C35/45, XC4, XF4, XD3, conform standardului SM EN 206+A1:2017, iar armarea va fi realizată din armatură rotundă netedă de cl.

A240 și armatură rotunda cu profil de cl. A500C. conform cerințelor standardului SM SR EN 10080:2014. 8

Partea carosabilă este amenajată cu parapet metalic de siguranță a circulației rutiere,  $h = 0,90$  m, cu nivelul minim a capacității de reținere a vehiculelor de 200 kJ, conform CP D.02.19-2014. iar trotuarele la exterior cu parapete de siguranță,  $h=1,20$  m, CHuII 2.05.03-84\* Parapetele se execută din oțeluri conforme SM EN 1090-2:2018, de clasa S355JR, conform SM EN 10025-2:2020, conform Proiectului și a Pr. Tip seria 3.503.1-81.3-1-10.

Glisierele (profilul lisa), amortizatorul și buloanele sunt zincate termic,  $h = 120$   $\mu\text{m}$  (mkm), (buloanele  $60\mu\text{m}$ ), conform SM SR EN ISO 1461:2012.

Stâlpii, soclurile, țevile de ghidare a parapetului direcțional și elementele parapetului sunt protejate anticoroziv prin vopsire la unitatea care uzinează parapetele, cu excepția zonelor de îmbinare pe șantier.

Reeșind din durata de folosință precum și clasa de agresivitate a mediului, se stabilește categoria de protecție I (durata lungă), ceea ce corespunde unei durate de viață a acoperirii protectoare de 8-15 ani.

Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi:

- grund epoxidic bicomponent bogat în zinc,  $h = 60$   $\mu\text{m}$ ;
- strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent,  $h = 60$   $\mu\text{m}$ ;
- strat de finisare acril-poliuretanic de înalta performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare,  $h = 60$   $\mu\text{m}$ ;

Grosimea totală a sistemului de protecție este de  $180$   $\mu\text{m}$ . Rosturile de dilatație sunt de tip închis, cu armarea îmbrăcăminte asphalt.

- **Racordarea podului cu rampele de acces.** Pentru asigurarea de trecere lină a unității de transport de pe rampă pe pod și invers servesc dalele de racordare de beton armat,  $L = 4,0\text{m}$ , montate, conform PT 3.500.1-1.93.

Construcția sistemului rutier: Strat drenant,  $h = 10$  cm, din nisip cu prundiș SM EN 13285:2018; Strat fundație,  $h = 14 + 14 = 28$  cm, din piatră spartă de calcar SM SR EN 13043:2010, SM EN 13055:2016; strat de bază,  $h = 8$  cm, din criblură anrobata de granit AB31,5, SM EN 13108-1:2016; stratului de legătură,  $h = 6$  cm, din beton acfaltic BAD22,4 cu bitum 50/70, SM EN 13108- 1:2016; strat uzură,  $h=4$  cm, din mixtura asfaltică MAS16 cu bitum modificat cu polimeri, SM EN 13108-1:2016.

- **Albia râului.** Pentru asigurarea scurgerii normale a cursului de apă și evitarea eroziunilor de pământ, proiectul prevede curățarea albiei din preajma podului de papură, arbori și tufari, retezarea și nivelarea taluzurilor și terenului, consolidarea suprafețelor taluzurilor terasamentului în zona podului.

Taluzurile albiei sunt protejate cu un strat cu grosimea de 50 cm din piatră brută de 25-30cm mărime, conform SM SR EN 13383-1:2010/AC:2010, iar suprafețele terasamentului în zona podului se acoperă cu beton armat clasa C25/30, XC4, XF3, monolit, cu grosimea de 12cm, așternut pe un strat de piatră spartă de granit, cu grosimea de 10cm, conform cerințelor SM SR EN 12620+A1:2010, proiectului tip 3.503.1-156, ediția 0 și 1, planșele Proiectului. Armarea betonului este realizată cu o plasa SM EN ISO 15630 2:2019 cu mărimea ochiurilor de  $20 \times 20\text{cm}$ , din armatură clasa A240Ø6mm.

## **2. Criterii de calificare si selectie:**

- *cel mai mic pret*
- *experiență similară de lucru în construcții și(sau) în reparația capitală a podurilor*
- *existența tehnicii specializate – Autogreder, vibrator de suprafața, compactor, plus copiile pasapoartelor tehnice*
- *prezența personalului atestat în construcția podurilor și a dirigintelui de șantier*
- *termenul normativ executării lucrărilor \_4 luni, inclusiv perioada de pregătire*

- *prezentă certificatul SR EN ISO 9001:2015/ISO 9001:2015*

**3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate**  
Conform standardelor al R.Moldova.

**4. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente**

*Antreprenorul la santier este obligat din cont propriu:*

- *de a limita accesul la santier;*
- *de a instala panoul informativ;*
- *de a instala semne de avertizare vizibile zi și noapte în toate zonele periculoase;*
- *de a asigura drumurile de acces cu indicatoare de trafic temporare;*
- *de a asigura ocolirile conform regulilor de circulație rutieră cu instalarea indicatoarelor de trafic corespunzătoare în timpul executării lucrărilor;*

**5. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție**

La finalizarea lucrărilor antreprenorul este obligat de a prezenta documentele executive pe rețea cu indicarea mențiunilor geodezice și geologice pe suport de hârtie și în varianta electronică autorizația pentru executarea lucrărilor și desenele să prezinte instrucțiuni de exploatare a instalațiilor.

**6. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor**

Se introduce permanent în cartea tehnică a construcției înscrisurile despre viciile ascunse depistate.

**7. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție**

Pînă la demararea lucrărilor Beneficiarul transmite autorizația pentru executarea lucrărilor și desenele. Antreprenorul este obligat să aibă un geodezist cu aparatele controlare.

**8. Parametrii de calcul ai elementelor constructive**

Seismicitatea de calcul a podului constituie 7 grade.

**9. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor**

De a respecta nivelul admisibil de zgomot și vibrație.

**10. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor**

Montarea utilajului se efectuează de către organizații specializate.

**11. Articole, produse și piese necesare instalațiilor**

Toate materialele și utilajele trebuie să fie certificate în R.Moldova

**12. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor**

- Trebuie să fie în disponibil autogreder, vibrator de suprafață, compactor.
- de a asigura pe angajații cu apă potabilă, camera de odihnă și mîncare, camera de duș și viceu.
- de a respecta regulile de securitate în muncă.

**13. Cerințele privind calculul costului**

*În timpul construcției podului organizația antreprenoră este obligată:*

- instalarea indicatoarelor rutiere în timpul executării lucrărilor;

- de a instala panoul informativ;
- de a instala semne de avertizare vizibile zi și noapte în toate zonele periculoase;
- de a asigura drumurile de acces cu indicatoare de trafic temporare;
- de a asigura ocolirile conform regulilor de circulație rutiera cu instalarea indicatoarelor de trafic corespunzătoare;
- de a verifica corespunderea desenelor volumurilor de lucru și invers, cu deplasarea controlului corespunderii la șantier.
- în caz de depistare a divergențelor de a se adresa la secția achiziții a Primăriei m.Balti pentru înlăturarea necorespunderilor (**în perioada clarificărilor ofertei anunțate**).
- avans pentru procurarea materialelor nu se acorda.
- de a prezenta graficul executării lucrărilor.
- În baza art. 1126 CC al RM, Garanția de bună execuție a contractului va constitui nu mai puțin de 5 ani.
- În baza Legii nr. 721 din 02.02.1996 recepția finală se efectuează după expirarea termenului de garanție.

Antreprenorul general, prin adjudecarea ofertei în favoarea sa, se angajează să obțină garanția din partea unei banci, pentru o sumă care reprezintă **garanția de bună execuție a contractului în cuantum de 5 % din valoarea contractului atribuit.**

#### 14. Documente obligatorii la depunerea ofertei

La punctul dat autoritatea contractantă indică care documente sunt obligatorii de a fi prezentate la depunerea ofertei prin intermediul SIA RSAP.

Nr. d/o	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței:	Nivelul minim/Obligativitatea
1.	Devizele (formularele 3,5,7) - (întocmite conform corespunzător CPL.01.01-2012)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic Este interzisă modificarea formularelor de deviz prin majorare sau micșorare a resurselor sau excluderea totală a acestora.	Obligativiu
2.	Garanția bancară 1% din prețul ofertei fără TVA - Scrisoare de garanție bancară (anexa nr. 9) sau transfer	emisă de o bancă comercială sau prin transfer la contul autorității contractante, cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligativiu
3.	DUAЕ	adaptat procedurii, cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic Prezentarea oricărui alt formular DUAЕ este temei de descalificare de la procedura de achiziție publică.	Obligativiu
4.	Grafic de executare a lucrărilor (anexa nr. 10.)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligativiu
5.	Cerere de participare (anexa nr. 7)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligativiu

La fel, tot aici se indică documentele ce conțin date cu caracter personal, care nu se depun prin intermediul SIA RSAP și nu sunt publice pentru toți:

În cazul delegării sau împuternicirii persoanei, la oferta se anexează **actul/documentul de împuternicire** și se prezintă conform cerințelor expuse în anexa nr. 2 (Anunțul de participare).

### 19. Documente obligatorii la evaluarea ofertelor

La punctul dat autoritatea contractantă indică care documente sunt obligatorii de a fi prezentate în SIA RSAP la evaluarea ofertei.

Nr. d/o	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței:	Nivelul minim/Obligativitatea
1.	Declarație privind valabilitatea ofertei (anexa nr. 8)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligativ
2.	Experiența similară (informațiile date se vor include în anexele nr. 12 și nr. 13)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic Ofertantul urmează să dispună de un nivel minim de experiență pentru a se califica conform cerințelor de îndeplinire a contractului: 1) executarea în ultimii 5 ani a cel puțin a unui contract cu o valoare nu mai mică de 75% din valoarea viitorului contract, confirmat prin prezentarea contractului de antrepriză sau subantrepriză, precum și prin procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor/procesul-verbal de recepție finală la expirarea perioadei de garanție, însoțit de certificări de bună execuție pentru cele mai importante lucrări din partea Beneficiarului (informațiile date se vor include în anexele nr. 12 și nr. 13); sau 2) valoarea cumulată a tuturor contractelor executate în ultimul an de activitate să fie egală sau mai mare decât valoarea viitorului contract, procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor/procesele-verbale de recepție finală la expirarea perioadei de garanție, însoțite de certificări de bună execuție pentru cele mai importante lucrări din partea Beneficiarului (informațiile date se vor include în anexele nr. 12 și nr. 13).	Obligativ
3.	Declarație privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului (anexa nr. 14)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligativ
4.	Declarație privind personalul de specialitate propus pentru implementarea contractului (anexa nr. 15)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligativ
5.	Lista subcontractanților și partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de aceștia (anexa nr. 16)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligativ

6.	Informații privind asocierea (anexa nr. 17)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
7.	Declarație terț susținător (anexele 18, 19, 20, 21)	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori, după caz
8.	Aviz pentru participare la licitațiile publice de lucrări din domeniul construcțiilor și instalațiilor (anexa nr. 22) - Avizul Agenției Supraveghere Tehnică	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
9.	Certificat de efectuare sistematică a plății impozitelor, contribuțiilor eliberat de Inspectoratul Fiscal – valabil la data deschiderii ofertelor	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
10.	Ultimul raport financiar anual	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
11.	Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
12.	Diriginte de șantier	Agentul economic va prezenta legitimația și certificatul de atestare tehnico-profesională, cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
13.	ISO 9001 pentru participant	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
14.	Informații privind deținerea de laboratoare proprii autorizate și acreditate în modul stabilit sau a contractelor cu aceste laboratoare, pentru încercări	cu aplicarea semnăturii electronice a operatorului economic	Obligatori
15.	Termenul garanției lucrărilor - 5 ani	în acest termen defectele apărute vor fi înlăturate din contul propriu cu condiția exploatării corecte a obiectului și cu excepția cazului de forță majoră.	Obligatori

La fel, tot aici se indică documentele ce conțin date cu caracter personal, care nu se depun prin intermediul SIA RSAP și nu sunt publice pentru toți, ele se prezintă la etapa de evaluare direct autorității contractante: *Nu e cazul.*

Autoritatea contractantă



Data " \_\_\_\_ " \_\_\_\_