

MTender ID: ocds-b3wdp1-MD-1746617258616

02.06.2025

CĂTRE: AGENTIA RESURSE MATERIALE

**Fişa tehnică cap-tractor cu semiremorcă basculabilă
IVECO S-WAY AD440S46T/P /4x2 / EURO 6E**



* fotografia este doar cu titlu informativ

Parametri tehnici:

Greutate proprie:	7.400 kg
Sarcină utilă pe puntea față:	7 500 kg
Sarcină utilă pe puntea spate:	11.500 kg
Masa totală admisibilă a autotrenului:	44.000 kg
Rezervor de combustibil:	290 litri.
Rezervor de AdBlue cu încălzire:	50 litri.
Aranjamentul roților:	4x2

Specificații tehnice:

Motor:

Cursorul 11; Motorină în 4 timpi cu injecție directă; turbină cu geometrie variabilă și intercooler; 6 cilindri în linie; 4 supape pe cilindru; EURO 6E; Volum total: 11.118 cm³; Max. putere: 338 kW (460 CP) în intervalul 1600÷2100 rpm; Max. cuplu: 2100 Nm la 1050÷1505 rpm.

Transmitere:

Cambio Traxon 12 viteze, automată.

<u>Ambreiaj:</u>	Disc monofilament uscat. Diametrul discului 18.
<u>Control:</u>	Servodirecție. Reglarea coloanei de direcție în mai multe direcții.
<u>Sasiu:</u>	Lonjeroane laterale din oțel sudate împreună; Traversele față și spate sunt nituite. Dimensiunile lonjeroanelor laterale în formă de C: 302,4 x 80 x 6,7 mm. Ieșiri pentru conectarea unei semiremorci, o lumină pentru lucrul pe timp de noapte și o placă de montare pentru un dispozitiv de șa.
<u>Suspensie:</u>	Față: 2 arcuri parabolice, traversă și amortizoare hidraulice telescopice Punte spate: 4 perne de aer pe axul motoare. Cursă: +140/ -70 mm. Amortizoare hidraulice cu traversă și telescopice. Control electronic al suspensiei (ECAS) cu telecomandă.
<u>Sistem de frânare:</u>	Frână de serviciu: Sistem electronic de frânare AEBS. Diametrul discului – 436 mm Frână de parcare: Instalată pe puntea spate și pe puntea motoare spate.
<u>Anvelope:</u>	315/70R22.5 Regional
<u>Sistem electric:</u>	Tensiune nominală: 24V; Baterie: 2x220 Ah (12 V); Generator: 28V-120A; Demaror: 24V-5,5kW; Conexiune semiremorcă cu 7 pini.
<u>Cabină:</u>	Cabină mare Active Space; Ridicare electrică 60°; Suspensie pneumatică; Oglinzi retrovizoare reglabile electric și încălzite; Parasolare interne; Perdele la ferestre; Lift de sticlă electronic; Scaun șofer pneumatic; Cotieră; Centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte; Conector de diagnosticare; Bară de protecție antiruliu față; Bară de protecție față din plastic.

Dotări incluse în preț:

- Încălzire independentă a cabinei;
- Filtru de combustibil încălzit;
- Claxon cu aer comprimat;
- Tahograf digital;
- Cruise control adaptiv;
- Geamuri electrice;
- Centuri de siguranță;
- Imobilizator;
- Oglinzi electrice încălzite;
- Cale de blocare a roților;
- Display informational TFT complet de 10 inch
- Două locuri de dormit cu plasă de protecție;
- Aer condiționat manual;
- Faruri anticeață;
- Roată de rezervă;
- Închidere centralizată;





Parametri tehnici semiremorca Arslan:

2 unități 22m3 Remorcă basculantă semi-conductă, fabricată din tablă de oțel de calitate HARDOX 450, grosimea podelei de 5 mm și grosimea pereților laterali de 4 mm.

SPECIFICAȚII TEHNICE PENTRU REMORCĂ BASCULANTĂ SEMI-CONDUCTĂ

Dimensiuni:

Volum: 22m3

Caroserie basculantă

Caroserie: tablă de oțel de calitate HARDOX 450

Grosimea podelei: tablă de oțel de calitate HARDOX 450 de 5 mm

Grosimea pereților laterali: tablă de oțel de calitate HARDOX 450 de 4 mm

Grosimea peretelui frontal: tablă de oțel de calitate HARDOX 450 de 4 mm

Grosimea hayonului: tablă de oțel de calitate HARDOX 450 de 5 mm

Sistemul de acționare al hayonului este MECANIC.

Cadru șasiu:

Grosime de 6 mm fabricat din oțel ST52, construcție în I.

Muchie de tăiere: 120/14 mm. – 120/16 mm.

Știft de 3,5” (standarde DIN și SAE)

Tren de aterizare dinamic de 25 de tone, tren de aterizare static mecanic de 50 de tone.

Bară de protecție spate (CEE 97/19)

Înălțime șelă de susținere: 1250 mm

Axe:

Axe TRAX 3x12 (frână cu tambur)

Ridicare ax față

Anvelope și jante:

Anvelope 6 385/65 R22,5

Sistem hidraulic

Cilindru Hidromas

Rezervor de ulei

Frâne:

Wabco

Asistență la stabilizarea la rulare (RSS) împotriva rulării remorcii.

Scurgerile de aer din remorcă au fost prevenite prin intermediul sistemului de manșoane importate utilizat în instalația de frânare cu aer.

Electricitate și iluminat:

Respectă standardele SAE și reglementările TÜV.

Energia electrică este asigurată de o priză cu 15 pini conformă CEE 97/28 sau o priză cu 2x7 pini conformă ISO 12098.

Stopuri de frână, lumini de înmatriculare, lumini laterale galbene, siguranțele montate în cutia de siguranțe.

Vopsire:

Înainte de vopsire, caroseria este spălată cu substanțe chimice speciale pentru a purifica materialele reziduale și curățată prin sablare.

După aplicarea pe suprafețele necesare ale caroseriei, se aplică grund epoxidic în două straturi și vopsea acrilică în două straturi pe caroserie.

Toate aplicațiile de vopsire se efectuează în cabina de vopsire.

Accesorii incluse:

Apărători de noroi deasupra punților spate.

Cutie de scule

Cârlige sudate pe pereții laterali-față și hayon pentru prelată

Capotabil pe hayon.

Rezervor de apă

Scară

Bare laterale





Garanție:

Garanție internațională IVECO+ARSLAN 2 ani sau 200.000 km.

Primul an:

Garanție completă.

Al doilea an:

Pentru componente și ansambluri principale.

Termen de livrare:

75 zile de la data semnării contractului.

60 valabilitatea ofetei