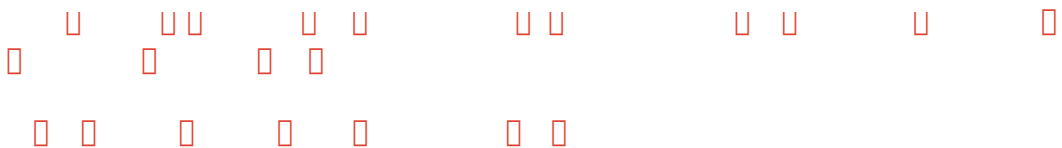


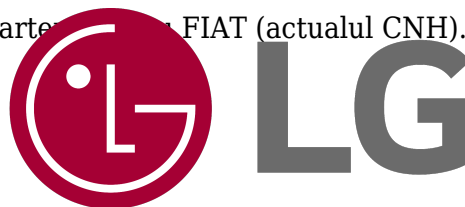
Tractor LS, MT5.73 cu cabina, 73 CP, motor L4C25-T1A-Mitsubishi, Tier V, tractiune 4x4



Istoria

LS a intrat in industria fabricarii de tractoare in 1977 sub denumirea de KHIC

(Korea Heavy Industries & Construction Co.) in parte cu FIAT (actualul CNH).



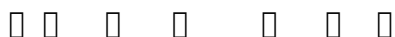
In 1983 fosta companie GoldStar Cable cumpara compania KHIC si o redenumește in GoldStar tractors. Numele companiei se schimba in LG din 1995. In anul 2003 grupul LG a fost impartit in trei companii iar asa a luat nastere LS Grup.

Tractoarele produse de catre LS Grup au fost vandute de-a lungul timpului sub numele de GoldStar, Fiat-GoldStar, LG, LG-Fiat, LG-New Holland, LS si LS-New Holland in Coreea de Sud.

Seria MT5 este disponibilă într-un model de cabină cu design ergonomic de 73 de cai putere.



MT5.73 oferă caracteristici premium, cum ar fi scaunul premium, platforma plată pentru operator și multe alte caracteristici care asigură confortul operatorului. În plus, capacitatea totală a acestui tractor oferă o eficiență de neegalat. Vine cu o transmisie Power Shuttle care permite schimbări de direcție rapide și eficiente.



Garantia se supune unor termene si conditii.*





Tractorul LS, modelul MT5.73 vine dotat cu optionale premium, ceea ce fac ca acest tractor sa ajunga la performante ridicate in efectuarea lucrarilor agricole.

Functia CREEP

Transmisie Power Shuttle

20 viteze inainte si 20 viteze inapoi

Ce este funcția CREEP?

Fermieri pasionați și profesioniști ai domeniului agro, va prezentăm funcția CREEP disponibilă pe tractoare LS din seria MT5. Când vine vorba de sarcini specializate, unde controlul precis la viteze mici este esențial, CREEP este caracteristica pe care vă puteți baza întotdeauna.

Cu ajutorul treptelor creep, puteți avansa cu o lentoare metodică - ajungând la viteze de până la 100m/oră - perfect pentru operațiuni care necesită o atenție sporită și precizie, cum ar fi plantarea rândurilor de culturi delicates sau lucrul cu atașamente.

Care sunt principalele avantaje ale funcției CREEP?

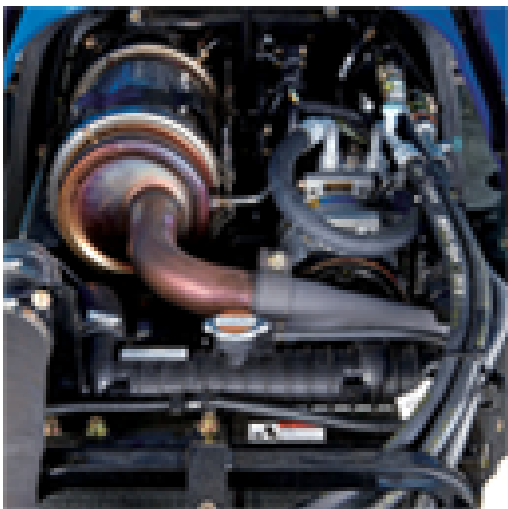
Control: Beneficiați de o manevrabilitate extraordinară în sarcinile care necesită mișcări fine.

Versatilitate: Indiferent dacă aveți nevoie de viteze ultra lente pentru însămânțare de precizie de exemplu, funcția CREEP ajută tractorul să se descurce fără efort.

Randament: Precizia sporită duce la reducerea irosirii semințelor și materialelor, maximizând randamentul fiecărei sarcini.



4WD (asistență mecanică pe roțile din față)
Treceți de la 2WD la 4WD cu o mișcare simplă a unei pârghii.



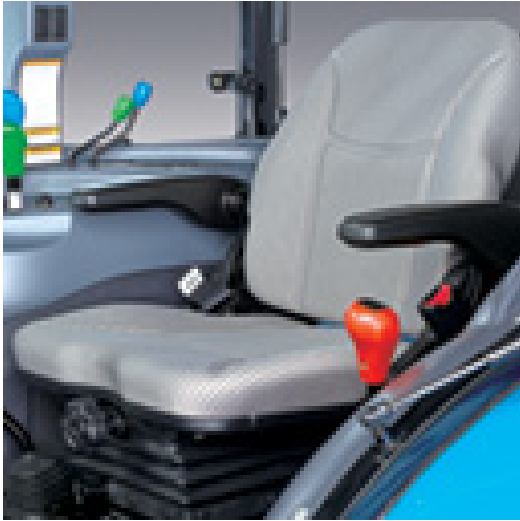
LS Tier V Engine- Mitsubishi
Generează mai multă putere cu un zgomot redus, consum de combustibil, vibrații și emisii. Pompa de pornire standard de preîncălzire ajută la pornirea în vreme rece.



Deschidere ușoară cu o singură bucată
Oferă accesibilitate pentru o întreținere ușoară.



Alegerea dumneavoastră de anvelope fără costuri suplimentare
Alegeți anvelopele Ag, Industrial sau Turf, nu reprezintă costuri suplimentare. Sub rezerva inventarului distribuitorului.



Scaun reglabil, cu cotiere și centură de siguranță retractabilă
Vă ține într-o poziție confortabilă și sigură pentru un control maxim.



Bara de traciune standard
Mărește utilitatea tractorului fără costul suplimentar suplimentar.



Conector cu 7 pini

Furnizează energie electrică pentru echipamente atunci când este necesar.



Cabină spațioasă cu AC / căldură

Dispune de oglinzi laterale, șaiă / ștergător frontal, iluminare interioară, aer condiționat și căldură, platformă plata și covor de cauciuc.



Prindere în 3 puncte
Ușor accesibil pentru confort maxim și confort.



Brate de legatura extensibile
Permite atașarea mai ușoară a unei game largi de echipamente de categoria 3 cu o capacitate de ridicare de 3000 kg.



PTO independent

Cel mai ușor PTO pentru funcționare care poate fi pornit sau oprit cu un întrerupător.



Transmisie standard sincronizată și transmisie sincronă 20x20

Schimbați viteza fără să vă opriți. 20 trepte de viteze înainte / 20 trepte de viteza înapoi oferă mai multe viteze de operare decât altele din clasa sa pentru o operare superioară de control, precizie și siguranță pentru practic orice utilizare.



Lampa de lucru standard pentru spate
Lumină reglabilă pentru a îmbunătăți vizibilitatea în cazul în care aveți nevoie de ea.



Set standard 3 seturi de supape la distanță
Aduagă funcționalități și îmbunătățește ușurința de utilizare, permițând atașarea utilajelor cu comandă hidraulică fără costuri suplimentare ridicate.



Rezervor de combustibil mare
Oferă perioade lungi de operare între umpleri.

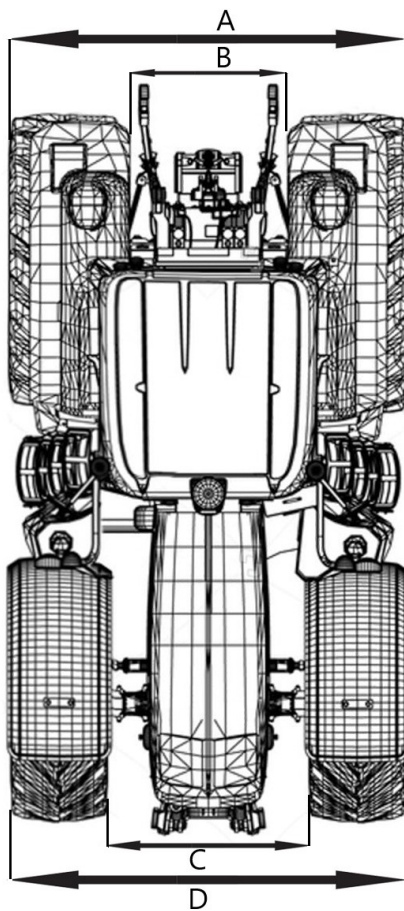


Design ergonomic modern
Construit ergonomic pentru confort.



Ambreaj de mana

Butonul de ambreiaj manual adăugat manetei de control al vitezelor vă permite să schimbați treptele cu ușurință și confort



A = 190.5 cm

B = 144.5 cm

C = 160 cm

D = 190.5 cm

Accesorii optionale:

▪ Tiranti frontali Aigner

- Capacitate de ridicare 2400kg



- Cilindri cu actiune dubla
- Suport de prindere pe sasiul tractorului
- Elemente inferioare plaibile in sus
- Cârlige de legătură automate cat.2
- Furtune hidraulice la unitatea de control cu vlvă de inchidere
- Adaptor flotant blocabil
- Bara de tractare fata
- Veriga superioară axului cu suport
- Conexiuni hidraulice suplimentare in fata cu actiune dubla, cu furtune ce pornesc de la unitatea de control pt MT5.73
- Cupla rapida cadru A, cat.2, cu rola superioara,(suport bara spate la cerere)

▪ Priza de putere Aigner (PTO)

- Priza de putere frontala pentru MT5.73, 1000 RPM
- Raport de transmisie=1.94:1
- Direcție în sensul acelor de ceasornic pe direcția de mers
- Sarcina admisa 88kW/ 120CP
- Ambreiaj cu mai multe discuri integrat

- In baie de ulei
- Cardan cu element de cauciuc reducător de vibrații

Inainte de a monta o priză de putere, radiatorul de apă trebuie modificat! - NU este inclus în pachetul nostru de livrare!

Aceste modificările trebuie făcute doar de firme specializate în fabricarea răcitorilor și radiatoarelor!

Dacă preferați să ne trimiteți răcitorul original înapoi, vă putem oferi cu plăcere modificările necesare - prețuri numai la cerere!

▪ □ □□ □

| AVANTAJE | |
|-----------------|--|
| | □ □ □□ □ □ □ |
| | □ □ □ |
| | - Functia Creep |
| | - Transmisie Power Shuttle |
| | - 20 viteze inainte, 20 viteze inapoi |
| | - 4x4 cu diferencial blocabil |
| | - Plaja mare de forta |
| | - Cilindree mai mica> Cuplu mare> Consum mic |
| | - Reglare ecartament in functie de cultura |
| | - Sistem autocontrol EHL, comanda rapida coborare ridicare tiranti |
| | - Inclinare manuala/automata a tirantului lateral |
| | |
| MOTOR | |

| | |
|-------------------------------|---|
| | - Tier V, model , L4C25-T1A- Mitsubishi, 4 timpi, racire cu apa |
| | - Nr. cilindri: 4, Capacitate cilindrica: cmc |
| | - Cuplu maxim: 276 Nm |
| | - Putere: 73 CP |
| | - Pompa de injectie: CRDI |
| | |
| TRANSMISIE | |
| | - Tip: Power Shuttle- LS Mtron |
| | - Ambreiaj: Discuri de ambreiaj umede |
| | - Diferential blocabil: Blocare diferențial electrohidraulic (EHD) |
| | - Nr. Viteze: 20 inainte/20 cu Creep |
| | |
| PTO | |
| | - Tip: Independent |
| | - Rotatii pe minut: 540, 540E,1000 |
| | |
| SISTEM HIDRAULIC | |
| | - Prindere in 3 puncte: Cat II |
| | - Detectarea curentului de sarcină: Veriga superioară |
| | - Debit de ulei nominal: 50 litri/min |
| | - Presiune ulei: 19 MPa |
| | - Capacitatea de ridicare in tiranti: 3000 kg |
| | - Prize hidraulice: 3 x dublă acțiune (tip cu retur cu arc) |
| | |
| SISTEM DE DIRECTIE | |

| | |
|------------------------|--|
| | - Tip: Hidraulic |
| | - Raza minima de viraj (cu frana): 3427 mm |
| | - Numărul de ture de direcție: 3,6 ture |
| | - Debit de ulei nominal: 25 litri/min |
| | - Presiune ulei: 14,5 MPa |
| | |
| SISTEM ELECTRIC | |
| | - Voltaj: 12V |
| | - Alternator: 12V-70V |
| | - Pornire: 12V - 2.0 KW, Tip solenoid electric |
| | - Lumini: faruri, lumini de semnalizare, lumini laterale, lumini stop, lumini de lucru |
| | |
| DIMENSIUNI | |
| | - Structura: cabina cu AC, filtrare, incalzire, sistem audio stereo |
| | - Lungime totala: 4235 mm |
| | - Latime totala: 1892-2291 mm |
| | - Inaltime totala: 2640 mm |
| | - Greutate: 3007 kg |
| | - Greutate frontala: 42 kg bara de protectie/ greutatea 8x20 kg |
| | - Anvelope fata: 11.2-24(4PR) |
| | - Anvelope spate: 16.9-30 (8PR) |