



### 3. LIMITAREA OBLIGAȚIILOR DE GARANȚIE

3.1. Obligațiile de garanție nu vor fi valabile în următoarele cazuri:

3.1.1. Lucrări de reglare, distrugerea elementelor de unică folosință și consumul altor materiale în cazul realizării deservirii tehnice planificate, a lucrărilor de diagnosticare și de reglaj;

3.1.2. Uzura normală și naturală a oricăror detalii, uzura și distrugerea naturală a suprafețelor detaliilor, a stratului de lac, a detaliilor din cauciuc, a căptușelii și a finisajului ca urmare a acțiunii mediului înconjurător și a utilizării normale, ieșirea din funcțiune a detaliilor instalațiilor de combustibil și a motorului ca urmare a utilizării combustibilului de calitate joasă.

3.1.3. Abateri minore care nu influențează calitatea, caracteristicile sau capacitatea de funcționare a automobilului sau elementele acestuia (de exemplu, zgomot slab, scârțâit sau vibrații care caracterizează funcționarea normală a agregatelor și sistemelor automobilului), scurgeri nesemnificative (care nu influențează consumul normal) prin garnituri și presetupe, care nu pot fi depistate fără aplicarea unor metode speciale pentru depistarea defectelor elementelor de căptușeală, a suprafeței de lac și a celei galvanice.

3.1.4. Dauna ca urmare a deservirii incomplete sau necorespunzătoare.

3.1.5. Dauna ca urmare a utilizării detaliilor neoriginale, sau ca urmare a oferirii de către Client a accesoriilor sau echipamentului neaprobate de către Producător, sau ca urmare a înlăturării consecințelor reparației efectuate la alt centru decât cel al Executorului.

3.1.6. Prejudicierea automobilului ca urmare a unui accident rutier, neatenției, neglijenței în manipularea automobilului, utilizarea acestuia în curse, raliuri, etc., modificarea automobilului sau a pieselor acestuia, în cazul în care aceste acțiuni nu sunt autorizate de către Producător.

3.1.7. Deteriorarea automobilului, cauzată de acțiuni externe (substanțe chimice, ploi acide, particule din suprafețele drumurilor, cum ar fi pietrele, nisipul, sarea, etc., incendii, catastrofe, determinate de activitatea tehnogenă a omului sau de neglijența acestuia, precum și calamități naturale).

3.1.8. Deteriorarea port bagajului și a salonului ca urmare a încărcării – descărcării sau a transportării încărcăturii.

3.1.9. Cheltuielile legate de imposibilitatea de a utiliza automobilul defectat, pierderea timpului, cheltuielile pentru combustibil, legătura telefonică, cheltuielile de transport, ratarea veniturilor și alte pierderi comerciale.

3.1.10. Materialele consumabile și lubrifiante, alte elemente, utilizate sau care sunt supuse uzurii și distrugerii în timpul unei exploatare normale. Mai jos este dată o listă a unor dintre aceste materiale:

- Filtru de aer;
- Filtru de ulei;
- Filtru de combustibil;
- Curele de transmisie;
- Bujii;
- Disc antrenat și carcasă de ambreiaj;
- Saboți de frânare;
- Lamele ștergătorului de parbriz;
- Garnituri de diferite tipuri (cu excepția garniturii de chiulasă);
- Presetupa; sailent-blocuri; bucșele stabilizatorului;
- Cauciucuri;
- Siguranțe fuzibile;
- becuri fluorescente;
- peria electromotorului;
- ulei pentru motor;
- ulei de transmisie pentru cutia de viteze mecanică și automată;
- ulei pentru diferențiale și cutia de distribuție;
- ulei pentru reductorul de volan și amplificatorul hidraulic;
- lichid pentru sistemul de acționare hidraulică a ambreiajului și frânei;
- unsoare consistentă;
- lichid de răcire;
- electrolit;
- agent frigorific;
- lichid pentru spălarea sticlelor și a farurilor;
- combustibil.

3.2. Nu vor fi examinate obligațiile de garanție în cazul modificării datelor indicatorului de viteză.

3.3. Nu vor fi examinate reclamațiile proprietarului automobilului ce au legătură cu creșterea consumului de combustibil, dacă ca urmare a unui diagnostic integral al motorului și a părții mobile a automobilului nu au fost depistate defecțiuni de funcționare. De asemenea, nu vor fi examinate reclamațiile în caz de pierdere a carnetului de deservire și a imposibilității de a restabili datele cu privire la efectuarea deservirii tehnice obligatorii.

3.4. Condițiile de garanție vor fi anulate automat în cazul în care după deservirea tehnică (DT) obligatorie automobilul a parcurs mai mult de 500 km și/sau în cazul trecerii cu întârziere a diagnosticării anuale obligatorii.





8.5. Litigiile și dezacordurile dintre părți vor fi soluționate pe calea negocierilor sau prin intermediul unei instanțe de judecată competente din Republica Moldova.

8.6. Părțile au stabilit. Termenul de examinare a pretențiilor în baza prezentului Contract – 15 (cincisprezece) zile calendaristice.

8.7. Prezentul Contract este întocmit în limba de stat, pe patru pagini, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

8.8. Fiecare pagină a prezentului Contract va fi vizată.

### 9. RECHIZITELE PĂRȚILOR

Executor	Client
<p><b>“DAAC-HERMES” SA</b> Chisinau, Calea Iesilor, 10 Cod fiscal 1002600009035 TVA 0500085 MD74AG00000002251623390 BC Moldova Agroindbank fil. Miron Costin Cod AGRNMD2X710</p> <p>Din partea "Executorului"</p> <p>Șcerbinschi I.V. _____</p> 	<p><b>'DAAC - AutoSport' SRL</b> MD-2059, CHIȘINĂU, str. Petricani, 17 Codul unic 1004600024841 IBAN MD09RN000222400000101217 Banca Comerciala Romana Chisinau SA fil.2 Puskin Codul băncii RNCBMD2X504 Codul TVA 0604955 Telefon / Fax 205-811</p> <p>Din partea "Clientului"</p> <p>Hinculov Vladimir _____</p> 