

DECIZIE

de atribuire a contractului de achiziții publice **X**

de încheiere a acordului-cadru

de anulare a procedurii de atribuire

în baza: deciziei ANSC; raportului de monitorizare; decizie autorității contractante

Nr. 1 din 29 octombrie 2024

1. Date cu privire la autoritatea contractantă:

Denumirea autorității contractante	Directia Educatie Culturală, Tineret, Sport Turism Căușeni
Localitate	Or. Căușeni
IDNO	1008601000927
Adresa	Or. Căușeni, bd. M. Eminescu 31
Număr de telefon	0243 2 24 86,
Număr de fax	-
E-mail oficial	dgitscauseni@gmail.ru
Adresa de internet	https://causeni.educ.md/
Persoana de contact (nume, prenume, telefon, e-mail)	Iordan Igor, 068448362 dgitscauseni@gmail.ru

2. Date cu privire la procedura de atribuire:

Tipul procedurii de atribuire aplicate	<input type="checkbox"/> Cererea ofertelor de prețuri X Licitatie deschisă <input type="checkbox"/> Negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare (NFP)* <input type="checkbox"/> Altele: [Indicați]
*Temei legal pentru desfășurarea NFP (Legea privind achizițiile publice nr. 131/2015)	-
Expunerea motivului/temeiului privind alegerea procedurii de atribuire (în cazul aplicării altor proceduri decât licitația deschisă)	-
Procedura de achiziție repetată (după caz, se va indica nr. procedurii/procedurilor desfășurate anterior pentru aceeași achiziție, dar anulat/ anulate)	Nr: -
Tipul obiectului contractului de achiziție/acordului-cadru	X Bunuri <input type="checkbox"/> Servicii <input type="checkbox"/> Lucrări
Obiectul achiziției	Procurarea autobuzului școlar
Cod CPV	34100000-8
Procedura de atribuire (se va indica din cadrul portalului guvernamental www.mtender.gov.md)	Nr: . ocds-b3wdp1-MD-1728973853718 Link-ul: Data publicării 15 octombrie 2024
Platforma de achiziții publice utilizată	X achizitii.md; <input type="checkbox"/> e-licitatie.md; <input type="checkbox"/> yptender.md
Procedura a fost inclusă în planul de achiziții publice a autorității contractante	X Da <input type="checkbox"/> Nu

	Link-ul către planul de achiziții publice publicat: https://causeni.educ.md/wp-content/uploads/sites/479/2024/10/plan-de-achizitii-modificat-nr-2-2024.pdf
Anunț de intenție publicat în BAP (după caz)	Data: Link-ul:
Tehnici și instrumente specifice de atribuire (după caz)	<input type="checkbox"/> Acord-cadru <input type="checkbox"/> Sistem dinamic de achiziție <input checked="" type="checkbox"/> Licitație electronică <input type="checkbox"/> Catalog electronic
Sursa de finanțare	<input checked="" type="checkbox"/> Buget de stat; <input type="checkbox"/> Buget CNAM; <input type="checkbox"/> Buget CNAS; <input type="checkbox"/> Surse externe; <input type="checkbox"/> Alte surse: [Indicați]
Valoarea estimată (lei, fără TVA)	1 000 000,0

3. Clarificări privind documentația de atribuire:

(Se va completa în cazul în care au fost solicitate clarificări)

Data solicitării clarificărilor	-
Denumirea operatorului economic	-
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	<p>- Subiectul întrebării:</p> <p>parametrii tehnici</p> <p>Întrebare:</p> <p>Buna ziua. Pentru a mari concurența și cantitatea participanților la procedura dată vă rugăm să schimbați norma de imisie de la "minim EURO 6.2" și macar la minim EURO5</p> <p>17 oct 2024, 11:35</p> <p>parametri tehnici</p> <p>Întrebare:</p> <p>Stimați Daac-Hermes SRL, intervenim cu mesaj către solicitarea de mai sus. Ajunge să manipulați și să duceți în eroare autoritățile contractante cu EURO 5 și EURO 6. Aveți caietul de sarcini cu solicitare de EURO 6 fiți buni să aduceți marca solicitată. Cunoșc foarte bine tot de fabrica din Istanbul care fabrica Ford pentru tarile de categoria a 3 și care sunt pentru UE sunt total autobuze diferite cât la calitate și cât la pret. Cunoaștem foarte bine motoarele 2,2 litri care stau defectate prin toată țara și multe altele.</p> <p>17 oct 2024, 14:29</p> <p>Cerere de modificare a caietului de sarcini pentru majorarea concurenței</p> <p>Întrebare:</p> <p>În urma analizei caietului de sarcini pentru Procurarea autobuzului școlar pentru acoperirea necesităților</p>

	<p>apăruțe la nivelul UAT, considerăm că o serie de modificări ar putea facilita o competiție mai mare între furnizori și, astfel, ar putea conduce la obținerea unor oferte mai avantajoase. 1. Cerem modificarea cerinței la norme de emisii la Euro 5 - Modificarea acestor cerințe tehnice ar putea permite o diversificare a produselor oferite de către furnizori, crescând numărul acestora și stimulând competiția 2. Excluderea punctului Cameră 360 grade - Există soluții mai simple și mai eficiente din punct de vedere al costurilor, care pot atinge aceleași rezultate fără a necesita echipamente speciale 3. a exculde cerinta rafturi deasupra capului căptușit complet - Rafturile căptușite pot reprezenta un risc în cazul unor manevre bruște sau accidente. Dacă un obiect de pe raft cade, poate provoca răni copii transportati 4. a exclude Pilot automat autoadaptiv - rutele urbane unde vor fi exploatate autobusele au o infrastructură care nu este optimizată pentru vehicule autonome, ceea ce poate limita eficiența și siguranța sistemului (si acest sistem nu va fi folosit nuci o data). In anumite situații, șoferii umani pot reacționa mai bine la condițiile de trafic și la comportamentul imprevizibil al altor participanți la trafic decât un sistem automat Se creează impresia că caietul de sarcini a fost copiat de la un model specific de autobuz, ceea ce nu este corect</p>
<p>Expunerea succintă a răspunsului</p>	<p>Răspuns (17 oct 2024, 16:33): Grupul de lucru a instituției pe care o reprezentăm a decis că suma care urmează a fi achitată pentru acest automobil este o sumă destul de mare, și de aceea solicităm să corespundă ultimelor caracteristici care sunt în vigoare la nivel european. PS Standardul Euro 6.2 se aplică începând cu septembrie 2017 pentru tipurile de vehicule noi și intră în vigoare pentru toate tipurile de automobile în septembrie 2018.</p> <p>Răspuns (17 oct 2024, 16:34): Stimate operator economic, vă rugăm să găsiți alte căi de reglare de conturi fără a implica pagina direcției educație în acest atac. Vă mulțumim pentru receptivitate.</p> <p>Răspuns (17 oct 2024, 16:34): Nu ar fi corect dacă ne-om conforma la toate cerințele operatorilor economici care au interes de a-și realiza marfa de care dispun. Deci vă rugăm să vă conformați cerințelor și să lăsăm aberațiile.</p>
<p>Data transiterii</p>	<p>-</p>

4. Modificări operate în documentația de atribuire:*(Se va completa în cazul în care au fost operate modificări)*

Rezumatul modificărilor	
Publicate în BAP/alte mijloacele de informare (după caz)	<i>[Indicați sursa utilizată și data publicării]</i>
Termen-limită de depunere și deschidere a ofertelor prelungit (după caz)	<i>[Indicați numărul de zile]</i>

5. Până la termenul-limită (data 29.10.2024, ora 10:00), au depuse 1 (una) oferte a operatorilor economici:

Nr.	Denumirea operatorului economic	IDNO	Asociații/ administratorii
1.	DAAC Auto SRL	1006600006098	Buzdugan Maxim
2.			

6. Informații privind ofertele depuse și documentele de calificare și aferente DUAE prezentate de către operatorii economici:

Denumire document	Denumirea operatorului economic			
	DAAC Auto SRL			
Documentele ce constituie oferta <i>(Se va consmna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde)</i>				
Propunerea tehnică	<i>prezentat</i>			
Propunerea financiară	<i>prezentat</i>			
DUAE	<i>prezentat</i>			
Garanția pentru ofertă <i>(după caz)</i>	<i>prezentat</i>			
Documente de calificare <i>Se va consmna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde</i>				
Oferta	<i>prezentat</i>			
Dovada înregistrării persoanei juridice, în conformitate cu prevederile legale	<i>prezentat</i>			
Certificat de atribuire a contului bancar	<i>prezentat</i>			
Certificat privind lipsa sau existența restanțelor față de bugetul public național	<i>prezentat</i>			
Prezentarea actului ce atestă dreptul de a livra/ presta bunuri/servicii	<i>prezentat</i>			
Declaratie privind valabilitatea ofertei.	<i>prezentat</i>			
Cererea de participare.	<i>prezentat</i>			
Declarația privind confirmarea beneficiarilor efectivi și neîncadrarea acestora în situația condamnării pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani	<i>prezentat</i>			

Certificat privind statutul de reprezentant/importator/distribuitor oficial a producătorului	prezentat			
Dovadă de dispunere de stație service auto cu minim 3 (trei) posturi de întreținere tehnică a autovehiculelor (cu statutul de proprie folosință).	prezentat			
Garanția de bună execuție	La încheierea contractului			

(Informația privind denumirea documentelor prezentate se va indica în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și se va consemna prin: **prezentat, neprezentat, nu corespunde** (în cazul când documentul a fost prezentat, dar nu corespunde cerințelor de calificare))

7. Informația privind corespunderea ofertelor cu cerințele solicitate:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Prețul ofertei (fără TVA)*	Cantitate și unitate de măsură	Corespunderea cu cerințele de calificare	Corespunderea cu specificațiile tehnice
<i>Procurarea autobuzului școlar</i>	DAAC Auto SRL	<u>957 125,0</u>	1 bucată conform cerințelor din caietul de sarcini	+	+

* În cazul utilizării licitației electronice se va indica prețul ofertei finale (Informația privind "Corespunderea cu cerințele de calificare" și "Corespunderea cu specificațiile tehnice", se va consemna prin: „+” în cazul corespunderii și prin „-” în cazul necorespunderii)

8. Pentru elucidarea unor neclarități sau confirmarea unor date privind corespunderea ofertei cu cerințele stabilite în documentația de atribuire (inclusiv justificarea prețului anormal de scăzut) s-a solicitat:

Data solicitării	Operatorul economic	Informația solicitată	Rezumatul răspunsului operatorului economic

9. Ofertanții respinși/descalificați:

Denumirea operatorului economic	Motivul respingerii/descalificării

10. Modalitatea de evaluare a ofertelor:

Pentru fiecare lot X

Pentru mai multe loturi cumulate

Pentru toate loturile

Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant: [Indicați]

Justificarea deciziei de a nu atribui contractul pe loturi: _____

11. Criteriul de atribuire aplicat:

Prețul cel mai scăzut

Costul cel mai scăzut

Cel mai bun raport calitate-preț

Cel mai bun raport calitate-cost

(În cazul în care în cadrul procedurii de atribuire sunt aplicate mai multe criterii de atribuire, se vor indica toate criteriile de atribuire aplicate și denumirea loturilor aferente)

12. Informația privind factorii de evaluare aplicați:

(Se va completa pentru loturile care au fost atribuite în baza criteriilor: cel mai bun raport calitate-preț sau cel mai bun raport calitate-cost)

Factorii de evaluare		Valoarea din ofertă	Punctajul calculat
Denumirea operatorului economic 1			Total
Denumire factorul 1	Pondere		
Denumire factorul n	Pondere		

13. Reevaluarea ofertelor:

(Se va completa în cazul în care ofertele au fost reevaluate repetat)

Motivul reevaluării ofertelor	
Modificările operate	

14. În urma examinării, evaluării și comparării ofertelor depuse în cadrul procedurii de atribuire s-a decis:

Atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru:

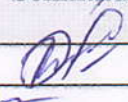

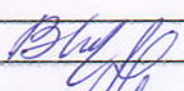
Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Cantitate și unitate de măsură	Prețul unitar (fără TVA)	Prețul total (fără TVA)	Prețul total (inclusiv TVA)
<i>Procurarea autobuzului școlar</i>	DAAC Auto SRL	1 bucată (conform solicitării din caietului de sarcini)	<u>957 125,0</u>	<u>957 125,0</u>	<u>1 148 550,0</u>

Anularea procedurii de achiziție publică:

În temeiul art. 71 alin. __ lit __.

Argumentare: _____

15. Componența grupului de lucru:

Nr.	Nume, Prenume	Funcția în cadrul grupului de lucru	Semnătura
1	Tatiana Cucu	Președintele grupului de lucru	
2	Iordan Igor	Secretar grupului de lucru	
3	Malcocean Lidia	Membriu grupului de lucru	
4	Stepanida Burdujan		
5	Burac Valeriu		