

CAIET DE SARCINI

FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI

LUCRĂRI

Obiectul- Construcția podețului și a porțiunii de drum pe str.Mioveni, conexiune cu str. Mihai Eminescu din s.Scoreni.Obiect nr.10_ Etapa I.Drum principal PC0+50-PC0+80 in s. Scoreni r-nul Straseni

Autoritatea contractantă- Primaria Scoreni r-nul Straseni

1 . Descriere generală (proiectul prevede)

Asigurarea siguranței circulației rutiere, acces spre locatari , asigurarea evacuării apelor pluviale.

2. Informații și proiectare

De reconstruit podul existent la PC0+65 cu demolarea lui și înlocuirea cu podeți din blocuri prefabricate conform calculului hidrometeorologic, de reconstruit portinea de drum din prețma podețului Defrișarea suprafeților de arbori și arbuști în canal. Decapararea îmbrăcămintei rutiere existente. Lucrări de terasament. Lucrari de finisare și planificare. Sistemul de arta. Amenajarea podețului 2(2,5*2=m la PC0+67.Amenajarea drumului, parapetului metalic pietonal la PC0+59-PC0+71(dreapta= Montarea pârăpetului metalic rutier cu pasul stâlpilor 2m, Categoria Tehnica a drumului conform CP D.02.11.2014- stradala, Viteza de calcul 20km/h, latimea benzilor 4.5 3/3.5 m (drum lateral), numărul benzilor de circulație -1, latimea trotuarului – 1.0 m (numai în zona podețului)unilat, asortiment consolidat – 2 x 0.5 m, tipul îmbracamintei rutiere – beton monolit (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 80KN, fiabilitatea stabilită – 0.80. Lucrari de arta – Conform СНнП 2ю05ю03-84 «Мосты и трубы», CP D01.05.2012”Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova “, altor standarde în vigoare.

3. Planul traseului.

Inceputul sectorului proiectat PC0-00, conexiune cu str. G.Cojbuș cu îmbracaminte rutiera din beton monolit. Strada existentă cu latimea părții carosabile = 3.0 m, fără îmbracaminte rutiera din amestec din piatră spartă cu pământ. Latimea părții carosabile 4.5 m. Evacuarea apelor pluviale se rezolvă prin amenajarea drumului cu bordure din partea stângă de la PC0+00-PC+71 și folosirea profilului longitudinal spre cel mai jos punct la PC0+59.

4.Lucrari de terasament.

Terasamentul drumului este într-o stare satisfăcătoare, ceea ce demonstrează că terasamentul este executat din argila tare și semitare. Nu există influența a apei subterane. Sunt rețele subterane de gazoduct care traversează drumul proiectat la PC0+76 la adâncimea de 1.2 m. În proiect nu se prevede strămutarea rețelelor. Pe parcursul lucrărilor, proiectul prevede săparea șanțului pentru devierea canalului temporar al râului Ișnovăț. Șanțul este adâncit la 1,5 m și traversează gazoductul existent la 20 m de la podețul proiectat. Lucrările de amenajare a șanțului temporar din zona de intersecție a conductei de gaz trebuie efectuate manual în prezența reprezentanților „Ialoven Gaz” SA. După amenajarea podețului, șanțul temporar trebuie umplut până la cotele existente.

5.Sistemul rutier.

Strada existentă este executată cu îmbrăcămintă rutieră din amestec din piatră spartă și balast, H.med'5-10 cm cu un sector de drum lateral PC0+00-PC1+70 fara îmbrăcămintă rutieră (drum de pământ). Proiectul prevede scărificarea îmbrăcămintei rutiere cu decapararea ei pe sctorul PC0+00-PC0+90 și PC2+50-PC2+92 cu mutarea cu buldozerul, încărcare cu autobasculante si transportarea pînă la 1 km în rezervă.

Pe sectoarele drumurilor proiectate de construcție nouă, se adoptă construcția drumului rutier:

-Strat de suport din amestec de agregat grosier și agregate fine cu D 45mmși d=0. Conform EN13285(balast) H=10cm

-Strat de fundație din piatră spartă sort 32-63; LA/30,SM SR EN 13242-A1;2010 (cu metode de împănare) h=20cm

-Polietilen 1 strat (200Mk)

-Placă din beton monolit din beton cu ciment rutier monolit C30/37XF4XD3XM2 Bbtb-3,6, h=16 cm.

6.Organizarea circulației rutiere

Pentru ghidarea participanților la trafic în proiect este prevăzut compartiment pentru organizarea circulației rutiere. După construcția sectorului de drum sunt prevăzute lucrări de amplasare a indicatoarelor rutiere, 2,1; 2,5; 2,6 (vezi plan traseu).

7.Masuri pentru protecția mediului ambiant.

Pentru protecția mediului ambiant în proiect sunt prevăzute următoarele măsuri:

-Pământ pentru terasament se folosește din deblu.

-Suprafața amprizei drumului proiectat nu depășește suprafața existentă.

8.Îmbrăcămintea rutieră.

Trebuie de remarcat că constructivul este elementul cel mai scump din construcțiile de drumuri, care necesită o atenție specială din partea unui contractant.Toate lucrările privind construcția sistemului rutier trebuie să fie mecanizate și în strictă conformitate cu proiectul și СНиП 3,06,03-85 «Автомобильные дороги»

Construcția sistemului rutier începe cu planificarea și compactarea terasamentului. După care se amenajază casele cu stratul de bază din balast h=10cm, pe urmă strat de fundație din piatră spartă h=20cm cu coeficientul de compactare 1,27. Se compactează cu compactor de 10t și mai mult.

Betonul va fi fabricat mecanic prin amestecul simultan al tuturor constituenților în malaxorul betonierei.

După terminarea prizei, suprafețele de beton se tratează prin stropire cu apă.

9.Începere

În fiecare etapă sunt prevăzute lucrări ascunse, care necesită verificarea și îndeplinirea documentației corespunzătoare.

Coeficientul de compactare determinat, relativ densității maxime conform metodei standarde de compactare, K-0,98, densitatea scheletului solului din rambleie este necesar să fie nu mai mic de 1,65 t/m³.

10. Definiții

Se precizează termenii și definițiile utilizate în caietul de sarcini și unele caracteristici.

11. Cerințe privind calculul costului

Se precizează modalitatea de calculare a costului ofertei, prin trimitere la actele normative în domeniu. Formularul 3,5,7.

12. Documente obligatorii la depunerea ofertei

Nr.	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței	Nivelul maxim /obligativitatea
1.	Cerere de participare (anexa nr.7), semnat electronic	Semnat electronic	Da
2.	Declarație privind valabilitatea ofertei (anexa nr. 8)	Semnat electronic	Da
3.	Scrisoare de garanție bancară (anexa nr. 9)	Scrisoare de garanție bancară (anexa nr. 9) pentru oferta in original emisa de catre o banca in cuantum de 1% din suma ofertei fara TVA valabila pe intreaga perioada de valabilitate a ofertei , sau prin transfer la urmatoarele rechizite bancare : Primarai Scoreni Cod fiscal -1007601009118 Cod bancar – TREZMD2X IBAN- MD81TRPCDD518410A01 547AA	Da
4	Grafic de executare a lucrărilor (anexa nr. 10.),	Semnat electronic	Da
5	Grafic de executare a documentației de proiect (anexa nr. 11),	Semnat electronic	Da
6	Declarație privind experiența similară (anexa nr. 12),	Semnat electronic	Da
7	Declarație privind lista principalelor lucrări executate în ultimul an de activitate (anexa nr. 13),	Semnat electronic	Da
8	Declarație privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului (anexa nr. 14),	Semnat electronic	Da
9	Declarație privind personalul de specialitate propus pentru implementarea contractului (anexa nr. 15)	Semnat electronic	Da
10	Lista subcontractanților și partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de aceștia (anexa nr. 16),	Semnat electronic	Da
11	Informații privind asocierea (anexa	Semnat electronic	Da

	nr. 17)		
12	Angajament terț susținător financiar (anexa nr. 18),	Semnat electronic	Da
13	Angajament privind susținerea tehnică și profesională a ofertantului/grupului de operatori economici (anexa nr. 19).	Semnat electronic	Da
14	Declarație terț susținător tehnic (anexa nr. 20)	Semnat electronic	Da
15	Declarație terț susținător profesional (anexa nr. 21)	Semnat electronic	Da
16	Aviz pentru participare la licitațiile publice de lucrări din domeniul construcțiilor și instalațiilor (anexa nr. 22)	Semnat electronic	Da
17	Oferta, anexa la oferta	Semnat electronic	Da
18	Formularul DUAE,	Semnat electronic	Da
19	Formularul nr. 3.5.7 (devize)	Semnat electronic	Da
20	Extras din Registrul de Stat al Persoanelor Juridice.	Semnat electronic	Da
21	Certificat de înregistrare, licența,.	Semnat electronic	Da
22	Certificat privind lipsa datoriilor.	Semnat electronic	Da
23	Raport financiar pe ultimul an de raportare.	Semnat electronic	Da
24	Declarație privind conduita etică și neimplicarea în practice frauduloase și de coprupere (formularul F3.6).	Semnat electronic	Da
25	Formularul informativ despre ofertant + (F3.7)	Semnat electronic	Da
26	Declarație privind obligațiile contractuale față de alți beneficiari (formularul F3.8)	Semnat electronic	Da
27	Manualul calității..	Semnat electronic	Da
28	Certificat de atestare tehnico-profesională.	Semnat electronic	Da
29	Declarație de neincadrare în situațiile ce determină excluderea de la procedura de atribuire, ce vin în aplicarea art. 18 din Legea nr.131 din 03.07.2015 (formularul F3.5).	Semnat electronic	Da

30	Declarație privind garanția lucrărilor executate (minim 5 ani).	Semnat electronic	Da
31	Certificat de protecție a mediului , emis de organisme independente, semnat electronic, prin care se atestă faptul că operatorul economic respectă standardele de protecție a mediului.	Semnat electronic	Da

La punctul dat autoritatea contractantă indică care documente sunt obligatorii de a fi prezentate în SIA RSAP la evaluarea ofertei. La fel, tot aici se indică documentele ce conțin date cu caracter personal, care nu se depun prin intermediul SIA RSAP și nu sunt publice pentru toți, ele se prezintă la etapa de evaluare direct autorității contractante.

Notă: Prezentul model al caietului de sarcini este orientativ și poate fi completat sau modificat, precizat de către autoritatea contractantă, în funcție de tipul și specificul lucrărilor.

Autoritatea contractantă _____ Data " ____ " _____