

TRACTOR UNIVERSAL CU ROȚI «BELARUS 820»

Descrierea tehnică succintă:

Clasa de tracțiune: 1,4

Formula la roți: 4x4

Tipul motorului: D-243, 81,6 c.p.

Cutia de transmisii: mecanică, nr. de transmisii - 18x4,

diapazonul de viteză 2,09 – 36,90 km/h

Dimensiunile de gabarit: 3930x2010x2800.

Masa: 3950 ± 100 kg.

Motorul

În 4 timpi cu injecție directă, răcire cu apă.

Modelul	D-243
Puterea, kW (c.p.)	59,6 (81)
Turația nominală, rot./min	2200
Numărul de cilindri	4
Diametrul cilindrului/Mersul cilindrului, mm	110/125
Volumul de lucru, litri	4,75
Momentul maxim de rotație la 1400 rot/min, N*m (kgf*m)	290 (29,6)
Consumul specific de combustibil la puterea nominală, g/kW*oră. (g/c.p.*oră)	220 (162)
Coeficientul de rezervă al momentului de rotație, %	15
Volumul rezervorului de combustibil, litri	130



Trasmisia

Blocarea diferențialului: cu dirijare hidraulică, are 2 regimuri de lucru:

- conectat, cu amplificator hidromecanic, 3 poziții (+automat);
- conectat forțat.

Mufla ambreiajului	uscată, un disc
Cutia de viteze	mecanică, cu reductor care dublează transmisiile
Numărul de transmisii: înainte/înapoi	18/4
Viteza de deplasare, km/oră:	
înainte	2,09-36,90
înapoi	4,4-9,90
APP spate:	Independent cu 2 viteze cu sistem hidromecanic de manipulare
independent I, rot./min	540
independent II, rot./мин	1000
sincron, rot/m parcurs	3,5

Sistemul de suspendare spate

Universal, cu prinderea mecanică a utilajelor în regim de transportare;

Capacitatea de ridicare, kgf	3200
Presiunea maximă, kgf/cm	200
Productivitatea pompei, litri/min	45
Volumul rezervei sistemului hidraulic, litri	21

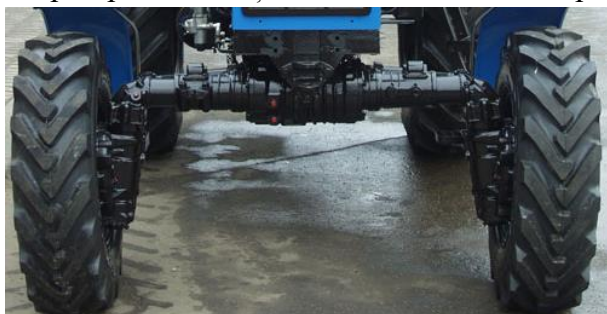


Dimensiunile și masa

Ampatamentul, mm	2450
Lungimea totală, mm	4000
Lățimea, mm	1970
Înălțimea (cu cabină), mm	2800
Ecartamentul, mm	
după roțile din față	1420-1970
după roțile din spate	1400-1600, 1800-2100
Garda la sol, mm	
sub puntea din față	645
sub puntea din spate	465
Raza minimă de întoarcere, m	4,5
Masa de exploatare fără balast, kg	3950±100
Dimensiunea anvelopelor:	
roților din față	11,20-20
roților din spate	15,5R38

Sistemul de direcție

Cu pompă-dozator și cilindru hidraulic la trapezul de direcție.



Puntea din față

Portal, grindă integral turnată, cu reductoare planetare cilindrice, cu diferențial auto-blocare, 3 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat mereu,
- conectat automat la lunecarea pe loc a roților din urmă.

Sistemul de frînare

De bază și staționare – cu disc, uscate.

Sistemul electric

Instalație cu generator, puterea 700 W, cu redresor de tensiune 14V. Sistemul de pornire cu starter 24V, puterea 6 kW.

Cabina

Sigură (ROPS); corespunde cerințelor OESD; filtrarea și încălzirea aerului aspirat în cabină, trapa, geamurile laterale și din spate se deschid, cu ștergătoare de geam electrice.

