

Specificații tehnice (F4.1)

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 3, 4, 5, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 6, 8]

Numărul procedurii de achiziție 21013449 din 18.10.2019

Denumirea procedurii de achiziție: Autocamionetă de teren cu tracțiune 4x4 cu caracteristici de rulare avansate

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	2.1	Lotul II					
34100000-8	Autocamionetă de teren cu tracțiune 4x4 cu caracteristici de rulare avansate	Mercedes X-Class	Germania	Germania	- Descriere generală: - Anul fabricării: 2018 - 2019 - Masa totală maximă: 3250 kg; - Masa proprie maximă: 2250 kg - Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri; - Numărul de uși: 4 - Formula de tracțiune: 4 x 4; - Tracțiune integrală comutabilă; - Lungime: maxim 5400 mm; - Înălțime: maxim 1850 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă); - Lățime: maxim 1950 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare); - Capacitatea de încărcare benă: minim 1000 kg; - Capacitatea de remorcare (cu sistem de frânare a remorci): minim 3500 kg; - Garanție de exploatare din momentul începerii exploatarei: 36 de luni sau 200000 km; - Sisteme de siguranță pasivă, minim: - centuri de siguranță în trei puncte – 4+1; - airbag-uri – minim 6 (torace șofer, torace pasager dreapta, airbag-uri cortină față și	- Descriere generală: - Anul fabricării: 2018 - Masa totală: 3250 kg; - Masa proprie: 2200 kg - Capacitate scaune: 4 + 1 locuri; - Numărul de uși: 4 - Formula de tracțiune: 4 x 4; - Tracțiune integrală comutabilă; - Lungime: 5400 mm; - Înălțime: 1850 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă); - Lățime: 1950 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare); - Capacitatea de încărcare benă: 950kg;	Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificare întocmit de specialiști Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice. -Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și

[illegible]

					- Consumul de control combinat al carburanților: maxim 8 litri / 100 km; - Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km; Accelerație 0 – 100 km/h: maxim 12 sec. Sistem de frânare: Instalația de frânare de tip „disc ventilat intern” pentru puntea față și pentru puntea spate; Sistem de antiblocare a roților de tip ABS. Sistem de asistență activă la frânare, de tip ABA (Active Brake Assist) sau similar, care să reducă riscurile de coliziune; Servo asistat. Partea rulantă: trebuie să posede suficiente caracteristici de siguranță la deplasare, de control și frânare dinamice, care să detecteze și să dezamorseze situațiile critice în timpul conducerii. - Sistem de asistență a urcării în rampă de tip HSA sau similar; - Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASTC; - Sistem de asistență a menținerii benzii de circulație, care ajută la evitarea accidentelor ca urmare a părăsirii din neatenție a benzii de circulație. - Sistem de asistență pentru semnele în trafic, de tip TSA sau similar, care să sprijine șoferul în momente de neatenție, afișând limite de viteze, interzicerea depășirii și alte restricții; - Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate; - Cutia de viteze: automată; - Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate; - Roți: jante din metal ușor (aliaj aluminiu); - Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar	-vestă reflectorizantă; - trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule ce corespunde prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008. - Incuteioare centralizată; - Senzori de parcare față și spate; - Cameră video pentru mers în marșarier; - Manual de utilizare, în limba română. - Diametrul de bracare: 14 metri; Tipul caroseriei: camionetă (pick-up), cu cabină dublă. PERFORMANTE Motor: - Combustibil: Diesel; - Gradul de poluare: Euro 6 - Cilindri: 4 în linie; - Valve: 4 per/cilindru; - Puterea motorului: 140 kW (190 cp); - Capacitatea cilindrică: 2298 cm³; - Două turbocompresoare. Intercoller; - Protecție metalică în zona bari de ulei. - Sistem Start/Stop, tip run-lock care permite scoaterea	
--	--	--	--	--	---	--	--

					va fi livrat un set de anvelope de iarnă. -Dimensiunea jantelor R17 sau R18, cu anvelope comparabile cu mărimea 255/65; - Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope; -Sistemul de direcție servosasiat; - Garda la sol: minim 200 mm - Ecartament: minim 1600 mm, care să asigure o dinamică transversală (laterală) ridicată; - Arcuri elicoidale față și spate; - Suspensiile spate să fie de tip multibraț, adaptate corespunzător; Aspect exterior: - Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albăstră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia. -Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri. -Faruri cu halogen, reglabile pe înălțime din interior; -Faruri anticeață; -Oglinzi retrovizoare exterioare electrice reglabile și încălzite, vopsite în culoarea mașinii; -Cârlig de remorcare spate; -Racord electric pentru priza remorci; -Treaptă de acces integrată în bara de protecție spate; -Sistem de șine de amareare pentru fixarea	cheii din contact și închiderea autovehiculului fara a opri motorul; - Consumul de control combinat al carburanților: 8 litri / 100 km; - Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km; Acceleratie 0 – 100 km/h: maxim 12 sec. Sistem de frânare: Instalația de frânare de tip „disc ventilat intern” pentru puntea față și pentru puntea spate; Sistem de antiblocare a roților de tip ABS. Sistem de asistență activă la frânare, de tip ABA (Active Brake Assist) care să reducă riscurile de coliziune; Servo asistat. Partea rulantă: Posedea suficiente caracteristici de siguranță la deplasare, de control și frânare dinamice, care să detecteze și să dezamorseze situațiile critice în timpul conducerii. - Sistem de asistență	
--	--	--	--	--	--	---	--

					încălzirii de-a lungul pereților bunei; -Apărătoare de noroi față și spate; - Praguri laterale de tip treaptă (trepte de acces), atașate pe stânga și pe dreapta, cu suprafețe anti alunecare; -Compartimentul benă să fie prevăzut cu un capac rabatabil, rigid, rezistent la intemperii, cu un finisaj polimeric rezistent la zgârieturi, cu etanșare sigură pentru a evita pătrunderea apei în benă, cu sursă de iluminare a bunei pe timp de noapte și cu posibilitatea de a fi încuiat, pentru a asigura siguranța bunurilor transportate; -Barele de protecție față și spate vopsite în culoarea mașinii; -Bară de protecție suplimentară în față, executată din material inox; Habitacul -Izolare termică și fonică a habitaculului; -Senzori de ploaie pentru parbriz; -Instalație pentru aer condiționat, inclusiv cu duze de evacuare aer reglabile pentru pasagerii din spate și flux de aer la picioarele pasagerilor din spate. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor. -Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului; -Oglindă retrovizoare interioară cu sistem automat antiorbire; -Sistem multimedia care să accepte formatele audio WMA, AAC, MP3 și WAV, cu interfețe USB (și/sau CD) și Bluetooth, radio, având montate în habitacul minim 8 boxe audio; -Un ecran pe consola de bord centrală, cu diagonală de minim 17 cm, pe care să poată fi afișate informațiile suplimentare media; -Volan multifuncțional; -Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, reglabile manual în minim 4 reglaje, și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri; -Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapitate cu materiale textile,	a urcării în rampă de tip HSA sau similar; - Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASTC; -Sistem de asistență a menținerii benzii de circulație, care ajută la evitarea accidentelor ca urmare a părăsirii din neatenție a benzii de circulație. -Sistem de asistență pentru semnele în trafic, de tip TSA sau similar, care să sprijine șoferul în momente de neatenție, afișând limite de viteze, interzicerea depășirii și alte restricții; -Blocare forțată a diferențialului spate; -Cutia de viteze: automată; -Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate; -Roți: jante din aluminiu -Autovehiculul este echipat cu anvelope de iarnă, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de vară. -Dimensiunea jantelor R18, cu
--	--	--	--	--	--	---

						dotate cu centuri de siguranță în trei puncte; - Iluminat în zona picioarelor, pentru șofer și pasagerul din față; - Consolă centrală cu compartiment de depozitare, coțieră și suport pentru pahare; - Podea din mochetă specifică pardoselilor auto. - Buzunare generoase încorporate în uși. - Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare și sertar pentru ochelari; - Prize 12V – minim 3 (<i>consola de bord, în spatele consolei centrale pentru pasagerii din spate și în compartimentul beneli</i>); - Lampă de interior în plafon; - Geamurile din față și din spate acționate electrice, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului; - Luneta cu opțiune de încălzire; - Să fie prevăzută 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare. - Covoare interioare din cauciuc; RECEPȚIA Livrarea autovehiculului se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului, dar nu mai târziu de 20 decembrie 2019, la sediul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, situat pe strada Gh. Asachi 69. După livrare autovehiculul și echipamentul din dotarea acestuia se va testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare. - Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul - (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.	anvelope comparabile cu mărimea 255/65; - Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope; - Sistemul de direcție servoasistat; - Garda la sol: 200 mm - Ecartament: 1600 mm, care să asigure o dinamică transversală (laterală) ridicată; - Arcuri elicoidale față și spate; - Suspensiile spate să fie de tip multibrat, adaptate corespunzător; Aspect exterior: - Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albăstră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

							prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia. -Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri. -Faruri cu halogen, reglabile pe înălțime din interior; -Faruri anticeață; -Oglinzi retrovizoare exterioare electrice reglabile și încălzite, vopsite în culoarea mașinii; -Cârlig de remorcare spate; -Racord electric pentru priza remorci; -Treaptă de acces integrată în bara de protecție spate; -Sistem de șine de amare pentru fixarea încărcăturii de-a lungul pereților benzi; -Apărătoare de noroi față și spate; - Praguri laterale de tip treaptă (trepte de acces), atașate pe stânga și pe dreapta, cu suprafețe antialunecare.	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

							-Compartimentul benă are capac rabatabil, rigid, rezistent la intemperii, cu un finisaj polimeric rezistent la zgârieturi, cu etanșare sigură pentru a evita pătrunderea apei în benă, cu sursă de iluminare a bencii pe timp de noapte și cu posibilitatea de a fi încuiat, pentru a asigura siguranța bunurilor transportate; -Barele de protecție față și spate vopsite în culoarea mașinii; -Bară de protecție suplimentară în față, executată din material inox;	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

							-Oglină retrovizoare interioară cu sistem automat antiorbire; -Sistem multimedia care să accepte formatele audio WMA, AAC, MP3 și WAV, cu interfețe USB (și/sau CD) și Bluetooth, radio, având montate în habitaculu minim 8 boxe audio; -Un ecran pe consola de bord centrală, cu diagonala de minim 17 cm, pe care să poată fi afișate informațiile suplimentare media; -Volan multifuncțional; -Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, reglabile manual în minim 4 reglaje, și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri; -Scamul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte; - Iluminat în zona picioarelor, pentru șofer și pasagerul din față. - Consolă centrală cu compartiment de depozitare, colieră și
--	--	--	--	--	--	--	--

						suport pentru pahare; - Podea din mochetă specifică pardoselilor auto. - Buzunare generoase încorporate în uși. - Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare și sertar pentru ochelari; - Prize 12V – minim 3 (consola de bord, în spatele consolei centrale pentru pasagerii din spate și în compartimentul benz); - Lampă de interior în plafon; - Geamurile din față și din spate acționate electrice, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului; - Luneta cu opțiune de încălzire; - Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare. - Covorașe interioare din cauciuc; RECEPȚIA Livrarea autovehiculului se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului, dar nu mai târziu de 20 decembrie 2019, la sediul Inspectoratului General pentru	
--	--	--	--	--	--	---	--

